



بنا م خدا

وزارت امور اقتصادی و دارایی
سازمان امور مالیاتی کشور

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره گذاری، عوارض سالانه، عوارض سالانه
آلایندگی و مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین و
موتورسیکلت‌های تولید داخل و وارداتی

(جهت اجرا در سال ۱۴۰۵)

معاونت فناوری های مالیاتی

دقتر علوم داده های مالیاتی

فهرست مندرجات :

- ۱ - مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره گذاری، عوارض سالانه و عوارض سالانه آلاینده های انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل.
- ۲ - مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره گذاری، عوارض سالانه و عوارض سالانه آلاینده های انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی.
- ۳ - مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره گذاری، عوارض سالانه و عوارض سالانه آلاینده های انواع موتورسیکلت های تولید داخل.
- ۴ - مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره گذاری، عوارض سالانه و عوارض سالانه آلاینده های انواع موتورسیکلت های وارداتی.
- ۵ - مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل.
- ۶ - مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی.
- ۷ - مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت های تولید داخل.
- ۸ - مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت های وارداتی.

جدول (۵) : مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین

تولید داخل

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۵

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۵	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل سال ۱۳۹۹ و یا پایین تر
انواع سواری									
۱	انواع سواری پیکان	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲,۴۰۰,۰۰۰
۲	پژو ۴۰۵ GL	۱,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴,۶۰۰,۰۰۰
۳	انواع پژو ۴۰۵ GLI بنزینی	۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷,۲۰۰,۰۰۰
۴	انواع پژو ۴۰۵ GLI دوگانه سوز	۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷,۶۰۰,۰۰۰
۵	پژو استیشن ۴۰۵ GLX	۱,۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷,۸۰۰,۰۰۰
۶	انواع پژو ۴۰۵ GLX بنزینی	۳,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱۹,۲۵۰,۰۰۰	۱۵,۴۰۰,۰۰۰
۷	انواع پژو ۴۰۵ GLX دوگانه سوز	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۸	انواع پژو ۴۰۵ SLX بنزینی	۵,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۲۵,۵۰۰,۰۰۰	۲۰,۴۰۰,۰۰۰
۹	انواع پژو ۴۰۵ SLX دوگانه سوز	۳,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۲۰۰,۰۰۰
۱۰	انواع پژو RD و RDI	۱,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴,۶۰۰,۰۰۰
۱۱	پژو روآ	۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵,۲۰۰,۰۰۰
۱۲	پژو روآ دو گانه سوز	۱,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵,۴۰۰,۰۰۰
۱۳	پژو روآ سال بنزینی	۱,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵,۸۰۰,۰۰۰
۱۴	پژو روآ سال دو گانه سوز	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۵	پژو ۲۰۵	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۴۰۰,۰۰۰
۱۶	پژو ۲۰۶ تیپ ۱	۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷,۲۰۰,۰۰۰
۱۷	پژو ۲۰۶ (عادی ، جدید و تیپ ۲)	۴,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۳۲,۲۰۰,۰۰۰	۲۷,۶۰۰,۰۰۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۴۰۰,۰۰۰
۱۸	پژو ۲۰۶ تیپ ۳	۲,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰,۸۰۰,۰۰۰
۱۹	سواری پژو ۲۰۶ (TU۳) تیپ ۳ دنده معمولی سقف شیشه ای	۵,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۴۵,۹۰۰,۰۰۰	۴۰,۸۰۰,۰۰۰	۳۵,۷۰۰,۰۰۰	۳۰,۶۰۰,۰۰۰	۲۵,۵۰۰,۰۰۰	۲۰,۴۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۵

ردیف	نوع خودرو	مالیات مدل ۱۴۰۵	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل سال ۱۳۹۹ و یا پایین تر
۲۰	پژو ۲۰۶ تیپ ۴	-	-	-	-	-	-	۸,۲۰۰,۰۰۰
۲۱	پژو ۲۰۶ تیپ ۵	-	-	-	-	۲۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۹,۲۰۰,۰۰۰
۲۲	پژو ۲۰۶ تیپ ۶ اتوماتیک	-	-	-	-	-	-	۱۶,۴۰۰,۰۰۰
۲۳	پژو ۲۰۶ آریان V۱ (SD)	-	-	-	-	-	-	۱۱,۴۰۰,۰۰۰
۲۴	پژو ۲۰۶ آریان (SD) بنزینی و دوگانه سوز V۲	-	-	-	-	-	-	۱۳,۲۰۰,۰۰۰
۲۵	پژو ۲۰۶ آریان V۵ (SD) و V۶ بنزینی و دوگانه سوز	-	-	-	-	-	-	۱۱,۴۰۰,۰۰۰
۲۶	پژو ۲۰۶ آریان V۷ (SD)	-	-	-	-	-	-	۱۱,۴۰۰,۰۰۰
۲۷	پژو ۲۰۶ آریان V۸ (SD)	-	-	-	۳۳,۶۰۰,۰۰۰	۲۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۹,۲۰۰,۰۰۰
۲۸	پژو ۲۰۶ آریان V۹ (SD)	-	-	-	-	-	-	۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۲۹	پژو ۲۰۶ آریان (SD) بنزینی و دوگانه سوز V۱۰	-	-	-	-	-	-	۱۲,۴۰۰,۰۰۰
۳۰	پژو ۲۰۶ آریان V۱۷ (SD)	-	-	-	-	-	-	۱۱,۴۰۰,۰۰۰
۳۱	پژو ۲۰۶ آریان V۱۹ (SD)	-	-	-	-	-	-	۱۱,۴۰۰,۰۰۰
۳۲	پژو ۲۰۶ آریان V۳, V۲۰ (SD)	-	-	-	-	-	-	۱۱,۶۰۰,۰۰۰
۳۳	پژو ۲۰۶ آریان V۲۲ (SD)	-	-	-	-	-	-	۱۱,۴۰۰,۰۰۰
۳۴	پژو ۲۰۶ آریان V۲۳ (SD)	-	-	-	-	-	-	۱۱,۴۰۰,۰۰۰
۳۵	پژو ۲۰۶ آریان V۲۶ (SD)	-	-	-	-	-	-	۱۱,۴۰۰,۰۰۰
۳۶	پژو ۲۰۶ آریان V۳۰ (SD)	-	-	-	-	-	-	۱۱,۴۰۰,۰۰۰
۳۷	پژو ۲۰۶ آریان V۳۱ (SD)	-	-	-	-	-	-	۱۱,۴۰۰,۰۰۰
۳۸	پژو ۲۰۶ آریان V۳۲ (SD)	-	-	-	-	-	-	۱۱,۴۰۰,۰۰۰
۳۹	پژو Tu۳ ۲۰vi دنده معمولی	۶۶,۸۰۰,۰۰۰	۶۰,۱۲۰,۰۰۰	۵۳,۴۴۰,۰۰۰	۴۶,۷۶۰,۰۰۰	۴۰,۰۸۰,۰۰۰	۳۳,۴۰۰,۰۰۰	۲۶,۷۲۰,۰۰۰
۴۰	پژو ۲۰vi دنده معمولی	۶۷,۸۶۰,۰۰۰	۶۱,۰۷۴,۰۰۰	۵۴,۲۸۸,۰۰۰	۴۷,۵۰۲,۰۰۰	۴۰,۷۱۶,۰۰۰	۳۳,۹۳۰,۰۰۰	۲۷,۱۴۴,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۵

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۵	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل سال ۱۳۹۹ و یا پایین تر
۴۱	پژو ۲۰۷i دنده معمولی TU5P	۷,۰۰۷,۰۰۰,۰۰۰	۷۰,۰۷۰,۰۰۰	۶۳,۰۶۳,۰۰۰	۵۶,۰۵۶,۰۰۰	۴۹,۰۴۹,۰۰۰	۴۲,۰۴۲,۰۰۰	۳۵,۰۳۵,۰۰۰	۲۸,۰۲۸,۰۰۰
۴۲	پژو ۲۰۷i دنده معمولی سقف شیشه ای	۷,۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۱,۲۰۰,۰۰۰	۶۴,۰۸۰,۰۰۰	۵۶,۹۶۰,۰۰۰	۴۹,۸۴۰,۰۰۰	۴۲,۷۲۰,۰۰۰	۳۵,۶۰۰,۰۰۰	۲۸,۴۸۰,۰۰۰
۴۳	پژو ۲۰۷i دنده معمولی TU5P سقف شیشه ای	۷,۲۳۹,۰۰۰,۰۰۰	۷۲,۳۹۰,۰۰۰	۶۵,۱۵۱,۰۰۰	۵۷,۹۱۲,۰۰۰	۵۰,۶۷۳,۰۰۰	۴۳,۴۳۴,۰۰۰	۳۶,۱۹۵,۰۰۰	۲۸,۹۵۶,۰۰۰
۴۴	پژو ۲۰۷i دنده معمولی سقف شیشه ای ارتقاء یافته	۷,۳۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۷۳,۴۵۰,۰۰۰	۶۶,۱۰۵,۰۰۰	۵۸,۷۶۰,۰۰۰	۵۱,۴۱۵,۰۰۰	۴۴,۰۷۰,۰۰۰	۳۶,۷۲۵,۰۰۰	۲۹,۳۸۰,۰۰۰
۴۵	پژو ۲۰۷i دنده معمولی TU5P سقف شیشه ای ارتقاء یافته	۷,۴۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۷۴,۵۶۰,۰۰۰	۶۷,۱۰۴,۰۰۰	۵۹,۶۴۸,۰۰۰	۵۲,۱۹۲,۰۰۰	۴۴,۷۳۶,۰۰۰	۳۷,۲۸۰,۰۰۰	۲۹,۸۲۴,۰۰۰
۴۶	پژو TU5 - EL ۲۰۷i تیپ ۵ دنده معمولی	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۴۷	پژو ۲۰۷i اتوماتیک	۸,۳۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۸۳,۷۲۰,۰۰۰	۷۵,۳۴۸,۰۰۰	۶۶,۹۷۶,۰۰۰	۵۸,۶۰۴,۰۰۰	۵۰,۲۳۲,۰۰۰	۴۱,۸۶۰,۰۰۰	۳۳,۴۸۸,۰۰۰
۴۸	پژو ۲۰۷i اتوماتیک سقف قرمز MC	۷,۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۴,۸۰۰,۰۰۰	۶۷,۳۲۰,۰۰۰	۵۹,۸۴۰,۰۰۰	۵۲,۳۶۰,۰۰۰	۴۴,۸۸۰,۰۰۰	۳۷,۴۰۰,۰۰۰	۲۹,۹۲۰,۰۰۰
۴۹	پژو ۲۰۷i دنده اتومات سقف شیشه ای	۸,۳۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۳,۹۰۰,۰۰۰	۷۵,۵۱۰,۰۰۰	۶۷,۱۲۰,۰۰۰	۵۸,۷۳۰,۰۰۰	۵۰,۳۴۰,۰۰۰	۴۱,۹۵۰,۰۰۰	۳۳,۵۶۰,۰۰۰
۵۰	پژو ۲۰۷i دنده اتومات سقف شیشه ای ارتقاء یافته	۸,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۵,۵۰۰,۰۰۰	۷۶,۹۵۰,۰۰۰	۶۸,۴۰۰,۰۰۰	۵۹,۸۵۰,۰۰۰	۵۱,۳۰۰,۰۰۰	۴۲,۷۵۰,۰۰۰	۳۴,۲۰۰,۰۰۰
۵۱	پژو ۲۰۷i صندوقدار دنده معمولی	۵,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۳۳,۳۰۰,۰۰۰	۲۷,۷۵۰,۰۰۰	۲۲,۲۰۰,۰۰۰
۵۲	پژو ۲۰۷i صندوقدار اتوماتیک	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۳۹,۰۰۰,۰۰۰	۳۲,۵۰۰,۰۰۰	۲۶,۰۰۰,۰۰۰
۵۳	پژو ۴۰۷ دنده معمولی	۸,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۳,۸۰۰,۰۰۰
۵۴	پژو ۴۰۷ اتوماتیک	۹,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۹,۰۰۰,۰۰۰
۵۵	پژو ۲۰۰۸ اتوماتیک	۱۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۵۶	انواع پژو پارس (پریشیا، سفیر) دنده معمولی بنزینی	۴,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۳۹,۲۰۰,۰۰۰	۳۴,۳۰۰,۰۰۰	۲۹,۴۰۰,۰۰۰	۲۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۹,۶۰۰,۰۰۰
۵۷	انواع پژو پارس (پریشیا، سفیر) دنده معمولی دوگانه سوز	۵,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۴۰,۸۰۰,۰۰۰	۳۵,۷۰۰,۰۰۰	۳۰,۶۰۰,۰۰۰	۲۵,۵۰۰,۰۰۰	۲۰,۴۰۰,۰۰۰
۵۸	پژو پارس با موتور XUVP	۵,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۵۲,۲۰۰,۰۰۰	۴۶,۴۰۰,۰۰۰	۴۰,۶۰۰,۰۰۰	۳۴,۸۰۰,۰۰۰	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۳,۲۰۰,۰۰۰
۵۹	پژو پارس ELX با موتور XUVP	۶,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۵۴,۹۰۰,۰۰۰	۴۸,۸۰۰,۰۰۰	۴۲,۷۰۰,۰۰۰	۳۶,۶۰۰,۰۰۰	۳۰,۵۰۰,۰۰۰	۲۴,۴۰۰,۰۰۰
۶۰	انواع پژو پارس (پریشیا) اتوماتیک	۵,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۲۹,۲۵۰,۰۰۰	۲۳,۴۰۰,۰۰۰
۶۱	پژو پارس LX	۷,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۶۳,۴۵۰,۰۰۰	۵۶,۴۰۰,۰۰۰	۴۹,۳۵۰,۰۰۰	۴۲,۳۰۰,۰۰۰	۳۵,۲۵۰,۰۰۰	۲۸,۲۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۵

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۵	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل سال ۱۳۹۹ و یا پایین تر
۶۲	پژو پارس LX با موتور TU۵	۷,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۶۳,۴۵۰,۰۰۰	۵۶,۴۰۰,۰۰۰	۴۹,۳۵۰,۰۰۰	۴۲,۳۰۰,۰۰۰	۳۵,۲۵۰,۰۰۰	۲۸,۲۰۰,۰۰۰
۶۳	پژو پارس با موتور TU۵	۷,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۶۳,۴۵۰,۰۰۰	۵۶,۴۰۰,۰۰۰	۴۹,۳۵۰,۰۰۰	۴۲,۳۰۰,۰۰۰	۳۵,۲۵۰,۰۰۰	۲۸,۲۰۰,۰۰۰
۶۴	پژو پارس ELX با موتور TU۵	۷,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۶۶,۶۰۰,۰۰۰	۵۹,۲۰۰,۰۰۰	۵۱,۸۰۰,۰۰۰	۴۴,۴۰۰,۰۰۰	۳۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۹,۶۰۰,۰۰۰
۶۵	سایرانواع پژو پارس ELX	۴,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۷,۲۰۰,۰۰۰
۶۶	سمنند معمولی بنزینی (XUV)	۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷,۲۰۰,۰۰۰
۶۷	سمنند معمولی XUV دوگانه سوز	۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷,۶۰۰,۰۰۰
۶۸	سمنند EL بنزینی	۲,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸,۶۰۰,۰۰۰
۶۹	سمنند EL دوگانه سوز	۲,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹,۰۰۰,۰۰۰
۷۰	سمنند معمولی EFV بنزینی	۳,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۴,۶۰۰,۰۰۰
۷۱	سمنند معمولی EFV دوگانه سوز	۳,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۵,۰۰۰,۰۰۰
۷۲	سمنند LX بنزینی	۳,۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲۷,۶۵۰,۰۰۰	۲۳,۷۰۰,۰۰۰	۱۹,۷۵۰,۰۰۰	۱۵,۸۰۰,۰۰۰
۷۳	سمنند LX دوگانه سوز	۴,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲۸,۷۰۰,۰۰۰	۲۴,۶۰۰,۰۰۰	۲۰,۵۰۰,۰۰۰	۱۶,۴۰۰,۰۰۰
۷۴	سمنند LX (EFV) بنزینی	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۳۱,۵۰۰,۰۰۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰
۷۵	سمنند LX (EFV) دوگانه سوز	۴,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۳۳,۶۰۰,۰۰۰	۲۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۹,۲۰۰,۰۰۰
۷۶	سمنند L۴/LX-JP۴	۲,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸,۲۰۰,۰۰۰
۷۷	سمنند SE	۲,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۱,۲۰۰,۰۰۰
۷۸	سمنند سورن معمولی و مالتی پلکس XUV بنزینی	۲,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹,۴۰۰,۰۰۰
۷۹	سمنند سورن معمولی XUV دوگانه سوز	۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۰	سمنند سورن پلاس با موتور XUV بنزینی	۶,۶۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۶۶,۸۵۰,۰۰۰	۶۰,۱۶۵,۰۰۰	۵۳,۴۸۰,۰۰۰	۴۶,۷۹۵,۰۰۰	۴۰,۱۱۰,۰۰۰	۳۳,۴۲۵,۰۰۰	۲۶,۷۴۰,۰۰۰
۸۱	سمنند سورن با موتور EFV بنزینی	۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۳۳,۶۰۰,۰۰۰	۲۹,۴۰۰,۰۰۰	۲۵,۲۰۰,۰۰۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰
۸۲	سمنند سورن پلاس با موتور EFV بنزینی	۷,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۱,۰۰۰,۰۰۰	۶۳,۹۰۰,۰۰۰	۵۶,۸۰۰,۰۰۰	۴۹,۷۰۰,۰۰۰	۴۲,۶۰۰,۰۰۰	۳۵,۵۰۰,۰۰۰	۲۸,۴۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۵

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۵	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل سال ۱۳۹۹ و یا پایین تر
۸۳	سمنند سورن پلاس با موتور EFV دوگانه سوز	۷,۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۷,۳۲۰,۰۰۰	۵۹,۸۴۰,۰۰۰	۵۲,۳۶۰,۰۰۰	۴۴,۸۸۰,۰۰۰	۳۷,۴۰۰,۰۰۰	۲۹,۹۲۰,۰۰۰	
۸۴	سمنند سورن (TU5) ELX	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۸۵	سمنند سورن (EFV) ELX بنزینی	۴,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲۵,۸۰۰,۰۰۰	۲۱,۵۰۰,۰۰۰	۱۷,۲۰۰,۰۰۰
۸۶	سمنند سورن توربو (EFV) ELX بنزینی	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰
۸۷	سمنند سورن پلاس (EFV) ELX بنزینی	۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۳۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۷,۵۰۰,۰۰۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰
۸۸	سمنند سورن P۲	۲,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸,۲۰۰,۰۰۰
۸۹	سمنند سریر (لیموزین)	۲,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰,۸۰۰,۰۰۰
۹۰	رانا EL	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۴,۰۰۰,۰۰۰
۹۱	رانا TU5	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۲۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰
۹۲	رانا LX TU5	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۲۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰
۹۳	رانا پلاس	۵,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۵۲,۶۵۰,۰۰۰	۴۶,۸۰۰,۰۰۰	۴۰,۹۵۰,۰۰۰	۳۵,۱۰۰,۰۰۰	۲۹,۲۵۰,۰۰۰	۲۳,۴۰۰,۰۰۰
۹۴	رانا پلاس ارتقاء یافته	۶,۷۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۶۷,۳۵۰,۰۰۰	۶۰,۶۱۵,۰۰۰	۵۳,۸۸۰,۰۰۰	۴۷,۱۴۵,۰۰۰	۴۰,۴۱۰,۰۰۰	۳۳,۶۷۵,۰۰۰	۲۶,۹۴۰,۰۰۰
۹۵	رانا پلاس ارتقاء یافته TU5P	۶,۸۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۶۸,۱۸۰,۰۰۰	۶۱,۳۶۲,۰۰۰	۵۴,۵۴۴,۰۰۰	۴۷,۷۲۶,۰۰۰	۴۰,۹۰۸,۰۰۰	۳۴,۰۹۰,۰۰۰	۲۷,۲۷۲,۰۰۰
۹۶	رانا پلاس سقف شیشه ای (پانوراما)	۶,۸۶۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۶۱,۷۴۰,۰۰۰	۵۴,۸۸۰,۰۰۰	۴۸,۰۲۰,۰۰۰	۴۱,۱۶۰,۰۰۰	۳۴,۳۰۰,۰۰۰	۲۷,۴۴۰,۰۰۰
۹۷	رانا پلاس نیمه اتومات AMT	۶,۷۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۶۷,۵۲۰,۰۰۰	۶۰,۷۶۸,۰۰۰	۵۴,۰۱۶,۰۰۰	۴۷,۲۶۴,۰۰۰	۴۰,۵۱۲,۰۰۰	۳۳,۷۶۰,۰۰۰	۲۷,۰۰۸,۰۰۰
۹۸	رانا EFV	۴,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۲۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۹,۶۰۰,۰۰۰
۹۹	دنا (EFV)	۶,۰۸۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۴۸,۶۴۰,۰۰۰	۴۲,۵۶۰,۰۰۰	۳۶,۴۸۰,۰۰۰	۳۰,۴۰۰,۰۰۰	۲۴,۳۲۰,۰۰۰
۱۰۰	دنا پلاس (EFV)	۷,۸۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۷۸,۳۲۰,۰۰۰	۷۰,۴۸۸,۰۰۰	۶۲,۶۵۶,۰۰۰	۵۴,۸۲۴,۰۰۰	۴۶,۹۹۲,۰۰۰	۳۹,۱۶۰,۰۰۰	۳۱,۳۲۸,۰۰۰
۱۰۱	دنا پلاس (EFVP)	۸,۱۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۸۱,۳۵۰,۰۰۰	۷۳,۲۱۵,۰۰۰	۶۵,۰۸۰,۰۰۰	۵۶,۹۴۵,۰۰۰	۴۸,۸۱۰,۰۰۰	۴۰,۶۷۵,۰۰۰	۳۲,۵۴۰,۰۰۰
۱۰۲	دنا پلاس توربو (EFV)	۸,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۳,۵۰۰,۰۰۰	۷۵,۱۵۰,۰۰۰	۶۶,۸۰۰,۰۰۰	۵۸,۴۵۰,۰۰۰	۵۰,۱۰۰,۰۰۰	۴۱,۷۵۰,۰۰۰	۳۳,۴۰۰,۰۰۰
۱۰۳	دنا پلاس توربو اتومات (EFV)	۸,۶۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۶,۴۰۰,۰۰۰	۷۷,۷۶۰,۰۰۰	۶۹,۱۲۰,۰۰۰	۶۰,۴۸۰,۰۰۰	۵۱,۸۴۰,۰۰۰	۴۳,۲۰۰,۰۰۰	۳۴,۵۶۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۵

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۵	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل سال ۱۳۹۹ و یا پایین تر
۱۰۴	دنا پلاس توربو اتومات آپشنال	۱۰,۰۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰,۳۵۰,۰۰۰	۹۰,۳۱۵,۰۰۰	۸۰,۲۸۰,۰۰۰	۷۰,۲۴۵,۰۰۰	۶۰,۲۱۰,۰۰۰	۵۰,۱۷۵,۰۰۰	۴۰,۱۴۰,۰۰۰
۱۰۵	دنا پلاس توربو اتومات (EFYP)	۱۰,۱۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۱,۲۹۰,۰۰۰	۹۱,۱۶۱,۰۰۰	۸۱,۰۳۲,۰۰۰	۷۰,۹۰۳,۰۰۰	۶۰,۷۷۴,۰۰۰	۵۰,۶۴۵,۰۰۰	۴۰,۵۱۶,۰۰۰
۱۰۶	تارا دنده دستی (V1)	۶,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۶۲,۱۰۰,۰۰۰	۵۵,۲۰۰,۰۰۰	۴۸,۳۰۰,۰۰۰	۴۱,۴۰۰,۰۰۰	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۷,۶۰۰,۰۰۰
۱۰۷	تارا (V1P) 6 MT TU5P دنده دستی	۸,۱۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۸۱,۵۶۰,۰۰۰	۷۳,۴۰۴,۰۰۰	۶۵,۲۴۸,۰۰۰	۵۷,۰۹۲,۰۰۰	۴۸,۹۳۶,۰۰۰	۴۰,۷۸۰,۰۰۰	۳۲,۶۲۴,۰۰۰
۱۰۸	تارا دنده اتومات (V4)	۸,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۷۴,۷۰۰,۰۰۰	۶۶,۴۰۰,۰۰۰	۵۸,۱۰۰,۰۰۰	۴۹,۸۰۰,۰۰۰	۴۱,۵۰۰,۰۰۰	۳۳,۲۰۰,۰۰۰
۱۰۹	تارا (V4) 6 AT TU5P دنده اتومات	۹,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۵,۵۰۰,۰۰۰	۸۵,۹۵۰,۰۰۰	۷۶,۴۰۰,۰۰۰	۶۶,۸۵۰,۰۰۰	۵۷,۳۰۰,۰۰۰	۴۷,۷۵۰,۰۰۰	۳۸,۲۰۰,۰۰۰
۱۱۰	تارا (V4 LX) 6 AT TU5P دنده اتومات	۹,۸۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۸,۹۰۰,۰۰۰	۸۹,۰۱۰,۰۰۰	۷۹,۱۲۰,۰۰۰	۶۹,۲۳۰,۰۰۰	۵۹,۳۴۰,۰۰۰	۴۹,۴۵۰,۰۰۰	۳۹,۵۶۰,۰۰۰
۱۱۱	ری را ۱۶۴۵CC EFYP اتومات	۱۲,۹۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۹,۷۰۰,۰۰۰	۱۱۶,۷۳۰,۰۰۰	۱۰۳,۷۶۰,۰۰۰	۹۰,۷۹۰,۰۰۰	۷۷,۸۲۰,۰۰۰	۶۴,۸۵۰,۰۰۰	۵۱,۸۸۰,۰۰۰
۱۱۲	سوزوکی گرند ویتارا ۲۰۰۰ دنده معمولی (MGB)	۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۳	سوزوکی گرند ویتارا ۲۰۰۰ دنده اتوماتیک (AGB)	۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۴	سوزوکی گرند ویتارا ۲۴۰۰ دنده معمولی (MGB)	۱۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۵	سوزوکی گرند ویتارا ۲۴۰۰ دنده اتوماتیک (AGB)	۱۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۶	هایما اس ۵ (S5) اتومات	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۷	هایما اس ۵ (S5) توربو اتومات	۱۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۸	هایما اس ۵ پلاس (S5) توربو اتومات	۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۹	هایما اس ۵ S5 Pro دنده اتومات	۱۶,۳۹۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۲,۹۷۰,۰۰۰	۱۴۶,۶۷۳,۰۰۰	۱۳۰,۳۷۶,۰۰۰	۱۱۴,۰۷۹,۰۰۰	۹۷,۷۸۲,۰۰۰	۸۱,۴۸۵,۰۰۰	۶۵,۱۸۸,۰۰۰
۱۲۰	هایما اس ۷ (SV) دنده معمولی	۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۱	هایما اس ۷ (SV) اتومات	۱۰,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۱,۲۰۰,۰۰۰
۱۲۲	هایما اس ۷ (SV) توربو اتومات	۱۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۳	هایما اس ۷ پلاس (SV) توربو اتومات	۱۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۸,۵۰۰,۰۰۰	۱۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۵,۵۰۰,۰۰۰	۹۹,۰۰۰,۰۰۰	۸۲,۵۰۰,۰۰۰	۶۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۴	هایما اس ۷ SV Pro دنده اتومات	۱۷,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۵,۷۰۰,۰۰۰	۱۳۸,۴۰۰,۰۰۰	۱۲۱,۱۰۰,۰۰۰	۱۰۳,۸۰۰,۰۰۰	۸۶,۵۰۰,۰۰۰	۶۹,۲۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۵

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۵	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل سال ۱۳۹۹ و یا پایین تر
۱۲۵	هایما ۸ اس (S8) دنده اتومات	۱۹,۳۸۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۳,۸۷۰,۰۰۰	۱۷۴,۴۸۳,۰۰۰	۱۵۵,۰۹۶,۰۰۰	۱۳۵,۷۰۹,۰۰۰	۱۱۶,۳۲۲,۰۰۰	۹۶,۹۳۵,۰۰۰	۷۷,۵۴۸,۰۰۰
۱۲۶	هایما ۷X اتومات ۱۶۰۰CC	۱۸,۴۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۴,۲۶۰,۰۰۰	۱۶۵,۸۳۴,۰۰۰	۱۴۷,۴۰۸,۰۰۰	۱۲۸,۹۸۲,۰۰۰	۱۱۰,۵۵۶,۰۰۰	۹۲,۱۳۰,۰۰۰	۷۳,۷۰۴,۰۰۰
۱۲۷	دانگ فنگ CROSS H۳۰ دنده معمولی	۵,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۲۵,۵۰۰,۰۰۰	۲۰,۴۰۰,۰۰۰
۱۲۸	دانگ فنگ CROSS H۳۰ اتومات	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۹	دانگ فنگ S۳۰ دنده معمولی	۴,۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۹,۸۰۰,۰۰۰
۱۳۰	دانگ فنگ S۳۰ دنده اتومات	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۱	پراید نسیم (سفری) (DM)	۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶,۸۰۰,۰۰۰
۱۳۲	انواع پراید سایپا ۱۱۱ بنزینی	۲,۸۲۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۶,۹۲۰,۰۰۰	۱۴,۱۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۸۰,۰۰۰
۱۳۳	انواع پراید سایپا ۱۳۱ بنزینی	۲,۷۶۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۶,۵۶۰,۰۰۰	۱۳,۸۰۰,۰۰۰	۱۱,۰۴۰,۰۰۰
۱۳۴	انواع پراید سایپا ۱۳۱ دوگانه سوز	۲,۸۲۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۶,۹۲۰,۰۰۰	۱۴,۱۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۸۰,۰۰۰
۱۳۵	انواع پراید سایپا ۱۳۲ بنزینی	۲,۶۱۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۵,۶۶۰,۰۰۰	۱۳,۰۵۰,۰۰۰	۱۰,۴۴۰,۰۰۰
۱۳۶	انواع پراید سایپا ۱۳۲ دوگانه سوز	۲,۶۷۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۶,۰۲۰,۰۰۰	۱۳,۳۵۰,۰۰۰	۱۰,۶۸۰,۰۰۰
۱۳۷	انواع پراید سایپا ۱۴۱ بنزینی	۲,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸,۴۰۰,۰۰۰
۱۳۸	انواع پراید سایپا ۱۴۱ دوگانه سوز	۲,۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸,۶۴۰,۰۰۰
۱۳۹	انواع پراید صبا بنزینی	۱,۷۷۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷,۰۸۰,۰۰۰
۱۴۰	انواع پراید صبا دوگانه سوز	۱,۸۳۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷,۳۲۰,۰۰۰
۱۴۱	سایر انواع پراید صندوقدار بنزینی	۱,۷۷۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷,۰۸۰,۰۰۰
۱۴۲	سایر انواع پراید هاچ بک بنزینی	۱,۷۷۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷,۰۸۰,۰۰۰
۱۴۳	سایر انواع پراید دوگانه سوز	۱,۸۳۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷,۳۲۰,۰۰۰
۱۴۴	انواع تیبا بنزینی	۳,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲۴,۱۵۰,۰۰۰	۲۰,۷۰۰,۰۰۰	۱۷,۲۵۰,۰۰۰	۱۳,۸۰۰,۰۰۰
۱۴۵	انواع تیبا دوگانه سوز	۳,۵۱۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲۴,۵۷۰,۰۰۰	۲۱,۰۶۰,۰۰۰	۱۷,۵۵۰,۰۰۰	۱۴,۰۴۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۵

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۵	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل سال ۱۳۹۹ و یا پایین تر
۱۴۶	انواع تیبیا پلاس	۳,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲۴,۸۵۰,۰۰۰	۲۱,۳۰۰,۰۰۰	۱۷,۷۵۰,۰۰۰	۱۴,۲۰۰,۰۰۰
۱۴۷	انواع تیبیا ۲ (هاج بک) بنزینی	۳,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲۵,۹۰۰,۰۰۰	۲۲,۲۰۰,۰۰۰	۱۸,۵۰۰,۰۰۰	۱۴,۸۰۰,۰۰۰
۱۴۸	انواع تیبیا ۲ (هاج بک) پلاس	۳,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲۶,۲۵۰,۰۰۰	۲۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۸,۷۵۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۹	ساینا دنده معمولی ۱۵۰۰CC	۳,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲۵,۹۰۰,۰۰۰	۲۲,۲۰۰,۰۰۰	۱۸,۵۰۰,۰۰۰	۱۴,۸۰۰,۰۰۰
۱۵۰	ساینا پلاس دنده معمولی ۱۵۰۰CC	۳,۷۸۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲۶,۴۶۰,۰۰۰	۲۲,۶۸۰,۰۰۰	۱۸,۹۰۰,۰۰۰	۱۵,۱۲۰,۰۰۰
۱۵۱	ساینا S دنده معمولی ۱۵۰۰CC	۳,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۳۵,۱۰۰,۰۰۰	۳۱,۲۰۰,۰۰۰	۲۷,۳۰۰,۰۰۰	۲۳,۴۰۰,۰۰۰	۱۹,۵۰۰,۰۰۰	۱۵,۶۰۰,۰۰۰
۱۵۲	ساینا S دنده معمولی تیپ ۱۵۰۰CC DA	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۳	ساینا S دنده معمولی استاندارد ۸۵ گانه ۱۵۰۰CC	۴,۲۵۳,۵۰۰,۰۰۰	۴۲,۵۳۵,۰۰۰	۳۸,۲۸۱,۵۰۰	۳۴,۰۲۸,۰۰۰	۲۹,۷۷۴,۵۰۰	۲۵,۵۲۱,۰۰۰	۲۱,۲۶۷,۵۰۰	۱۷,۰۱۴,۰۰۰
۱۵۴	ساینا SR دنده معمولی ۱۵۰۰CC	۴,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۳۶,۴۵۰,۰۰۰	۳۲,۴۰۰,۰۰۰	۲۸,۳۵۰,۰۰۰	۲۴,۳۰۰,۰۰۰	۲۰,۲۵۰,۰۰۰	۱۶,۲۰۰,۰۰۰
۱۵۵	ساینا S دوگانه سوز دنده معمولی ۱۵۰۰CC	۴,۴۷۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۴۰,۲۳۰,۰۰۰	۳۵,۷۶۰,۰۰۰	۳۱,۲۹۰,۰۰۰	۲۶,۸۲۰,۰۰۰	۲۲,۳۵۰,۰۰۰	۱۷,۸۸۰,۰۰۰
۱۵۶	ساینا GX-L دنده ای ۱۵۰۰CC	۴,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۹,۰۰۰,۰۰۰	۴۴,۱۰۰,۰۰۰	۳۹,۲۰۰,۰۰۰	۳۴,۳۰۰,۰۰۰	۲۹,۴۰۰,۰۰۰	۲۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۹,۶۰۰,۰۰۰
۱۵۷	ساینا GX-L دنده ای دوگانه سوز ۱۵۰۰CC	۵,۲۲۵,۵۰۰,۰۰۰	۵۲,۲۵۵,۰۰۰	۴۷,۰۲۹,۵۰۰	۴۱,۸۰۴,۰۰۰	۳۶,۵۷۸,۵۰۰	۳۱,۳۵۳,۰۰۰	۲۶,۱۲۷,۵۰۰	۲۰,۹۰۲,۰۰۰
۱۵۸	ساینا دنده اتومات ۱۵۰۰CC	۳,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۴۰۰,۰۰۰
۱۵۹	ساینا S دنده اتومات ۱۵۰۰CC	۵,۶۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۵۶,۲۲۰,۰۰۰	۵۰,۵۹۸,۰۰۰	۴۴,۹۷۶,۰۰۰	۳۹,۳۵۴,۰۰۰	۳۳,۷۳۲,۰۰۰	۲۸,۱۱۰,۰۰۰	۲۲,۴۸۸,۰۰۰
۱۶۰	کوییک دنده معمولی ۱۵۰۰CC	۳,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۳۳,۷۵۰,۰۰۰	۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۶,۲۵۰,۰۰۰	۲۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۸,۷۵۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۱	کوییک DA دنده معمولی ۱۵۰۰CC	۳,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۳۴,۲۰۰,۰۰۰	۳۰,۴۰۰,۰۰۰	۲۶,۶۰۰,۰۰۰	۲۲,۸۰۰,۰۰۰	۱۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۲۰۰,۰۰۰
۱۶۲	کوییک R دنده معمولی ۱۵۰۰CC	۳,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۰,۶۰۰,۰۰۰	۲۷,۲۰۰,۰۰۰	۲۳,۸۰۰,۰۰۰	۲۰,۴۰۰,۰۰۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۶۰۰,۰۰۰
۱۶۳	کوییک R دنده معمولی تیپ ۱۵۰۰CC DA	۳,۴۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۴,۰۸۰,۰۰۰	۳۰,۶۷۲,۰۰۰	۲۷,۲۶۴,۰۰۰	۲۳,۸۵۶,۰۰۰	۲۰,۴۴۸,۰۰۰	۱۷,۰۴۰,۰۰۰	۱۳,۶۳۲,۰۰۰
۱۶۴	کوییک R پلاس دنده معمولی ۱۵۰۰CC	۳,۵۱۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲۸,۰۸۰,۰۰۰	۲۴,۵۷۰,۰۰۰	۲۱,۰۶۰,۰۰۰	۱۷,۵۵۰,۰۰۰	۱۴,۰۴۰,۰۰۰
۱۶۵	کوییک S دنده معمولی ۱۵۰۰CC	۴,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۱,۰۰۰,۰۰۰	۳۶,۹۰۰,۰۰۰	۳۲,۸۰۰,۰۰۰	۲۸,۷۰۰,۰۰۰	۲۴,۶۰۰,۰۰۰	۲۰,۵۰۰,۰۰۰	۱۶,۴۰۰,۰۰۰
۱۶۶	کوییک S دنده معمولی تیپ ۱۵۰۰CC DA	۴,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۱,۵۰۰,۰۰۰	۳۷,۳۵۰,۰۰۰	۳۳,۲۰۰,۰۰۰	۲۹,۰۵۰,۰۰۰	۲۴,۹۰۰,۰۰۰	۲۰,۷۵۰,۰۰۰	۱۶,۶۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۵

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۵	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل سال ۱۳۹۹ و یا پایین تر
۱۶۷	کوییک S دنده معمولی استاندارد ۸۵ گانه ۱۵۰۰CC	۴,۷۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۴۷,۱۳۰,۰۰۰	۴۲,۴۱۷,۰۰۰	۳۷,۷۰۴,۰۰۰	۳۲,۹۹۱,۰۰۰	۲۸,۲۷۸,۰۰۰	۲۳,۵۶۵,۰۰۰	۱۸,۸۵۲,۰۰۰
۱۶۸	کوییک SR دنده معمولی ۱۵۰۰CC	۴,۷۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۷,۱۰۰,۰۰۰	۴۲,۳۹۰,۰۰۰	۳۷,۶۸۰,۰۰۰	۳۲,۹۷۰,۰۰۰	۲۸,۲۶۰,۰۰۰	۲۳,۵۵۰,۰۰۰	۱۸,۸۴۰,۰۰۰
۱۶۹	کوییک SR دنده معمولی ۱۵۰۰CC استاندارد ۸۵ گانه	۴,۹۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۴۹,۹۵۰,۰۰۰	۴۴,۹۵۵,۰۰۰	۳۹,۹۶۰,۰۰۰	۳۴,۹۶۵,۰۰۰	۲۹,۹۷۰,۰۰۰	۲۴,۹۷۵,۰۰۰	۱۹,۹۸۰,۰۰۰
۱۷۰	کوییک پلاس اتومات ۱۵۰۰CC	۵,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۴۶,۸۰۰,۰۰۰	۴۱,۶۰۰,۰۰۰	۳۶,۴۰۰,۰۰۰	۳۱,۲۰۰,۰۰۰	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۸۰۰,۰۰۰
۱۷۱	کوییک پلاس DA اتومات ۱۵۰۰CC	۵,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۴۷,۷۰۰,۰۰۰	۴۲,۴۰۰,۰۰۰	۳۷,۱۰۰,۰۰۰	۳۱,۸۰۰,۰۰۰	۲۶,۵۰۰,۰۰۰	۲۱,۲۰۰,۰۰۰
۱۷۲	کوییک GX-H دنده معمولی ۱۵۰۰CC	۴,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۷,۵۰۰,۰۰۰	۴۲,۷۵۰,۰۰۰	۳۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۳,۲۵۰,۰۰۰	۲۸,۵۰۰,۰۰۰	۲۳,۷۵۰,۰۰۰	۱۹,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۳	کوییک GX-L دنده معمولی ۱۵۰۰CC	۴,۸۹۹,۰۰۰,۰۰۰	۴۸,۹۹۰,۰۰۰	۴۴,۰۹۱,۰۰۰	۳۹,۱۹۲,۰۰۰	۳۴,۲۹۳,۰۰۰	۲۹,۳۹۴,۰۰۰	۲۴,۴۹۵,۰۰۰	۱۹,۵۹۶,۰۰۰
۱۷۴	کوییک GXR-H دنده معمولی ۱۵۰۰CC	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۵	کوییک GXR-L دنده معمولی ۱۵۰۰CC	۵,۲۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۵۲,۲۹۰,۰۰۰	۴۷,۰۶۱,۰۰۰	۴۱,۸۳۲,۰۰۰	۳۶,۶۰۳,۰۰۰	۳۱,۳۷۴,۰۰۰	۲۶,۱۴۵,۰۰۰	۲۰,۹۱۶,۰۰۰
۱۷۶	کوییک R پلاس اتومات ۱۵۰۰CC	۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۴۹,۵۰۰,۰۰۰	۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۸,۵۰۰,۰۰۰	۳۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۷,۵۰۰,۰۰۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۷	کوییک R تیپ DA اتومات ۱۵۰۰CC	۶,۲۰۶,۵۰۰,۰۰۰	۶۲,۰۶۵,۰۰۰	۵۵,۸۵۸,۵۰۰	۴۹,۶۵۲,۰۰۰	۴۴,۴۴۵,۵۰۰	۳۷,۲۳۹,۰۰۰	۳۱,۰۳۲,۵۰۰	۲۴,۸۲۶,۰۰۰
۱۷۸	اتلس G دنده معمولی ۱۵۰۰CC	۶,۵۶۱,۵۰۰,۰۰۰	۶۵,۶۱۵,۰۰۰	۵۹,۰۵۳,۵۰۰	۵۲,۴۹۲,۰۰۰	۴۵,۹۳۰,۵۰۰	۳۹,۳۶۹,۰۰۰	۳۲,۸۰۷,۵۰۰	۲۶,۲۴۶,۰۰۰
۱۷۹	اتلس GL دنده معمولی ۱۵۰۰CC	۶,۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۳,۲۰۰,۰۰۰	۵۶,۸۸۰,۰۰۰	۵۰,۵۶۰,۰۰۰	۴۴,۲۴۰,۰۰۰	۳۷,۹۲۰,۰۰۰	۳۱,۶۰۰,۰۰۰	۲۵,۲۸۰,۰۰۰
۱۸۰	اتلس S دنده معمولی ۱۵۰۰CC	۵,۹۸۷,۰۰۰,۰۰۰	۵۹,۸۷۰,۰۰۰	۵۳,۸۸۳,۰۰۰	۴۷,۸۹۶,۰۰۰	۴۱,۹۰۹,۰۰۰	۳۵,۹۲۲,۰۰۰	۲۹,۹۳۵,۰۰۰	۲۳,۹۴۸,۰۰۰
۱۸۱	اتلس E (پلاس) دنده اتومات ۱۵۰۰CC	۸,۱۸۷,۰۰۰,۰۰۰	۸۱,۸۷۰,۰۰۰	۷۳,۶۸۳,۰۰۰	۶۵,۴۹۶,۰۰۰	۵۷,۳۰۹,۰۰۰	۴۹,۱۲۲,۰۰۰	۴۰,۹۳۵,۰۰۰	۳۲,۷۴۸,۰۰۰
۱۸۲	شاهین پلاس اتومات ۱۵۰۰CC	۱۰,۵۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۵,۶۰۰,۰۰۰	۹۵,۰۴۰,۰۰۰	۸۴,۴۸۰,۰۰۰	۷۳,۹۲۰,۰۰۰	۶۳,۳۶۰,۰۰۰	۵۲,۸۰۰,۰۰۰	۴۲,۲۴۰,۰۰۰
۱۸۳	شاهین G دنده معمولی ۱۵۰۰CC	۷,۷۵۴,۰۰۰,۰۰۰	۷۷,۵۴۰,۰۰۰	۶۹,۷۸۶,۰۰۰	۶۲,۰۳۲,۰۰۰	۵۴,۲۷۸,۰۰۰	۴۶,۵۲۴,۰۰۰	۳۸,۷۷۰,۰۰۰	۳۱,۰۱۶,۰۰۰
۱۸۴	شاهین G اتومات ۱۵۰۰CC	۸,۴۵۶,۵۰۰,۰۰۰	۸۴,۵۶۵,۰۰۰	۷۶,۱۰۸,۵۰۰	۶۷,۶۵۲,۰۰۰	۵۹,۱۹۵,۵۰۰	۵۰,۷۳۹,۰۰۰	۴۲,۲۸۲,۵۰۰	۳۳,۸۲۶,۰۰۰
۱۸۵	شاهین GL دنده معمولی ۱۵۰۰CC	۷,۵۲۳,۰۰۰,۰۰۰	۷۵,۲۳۰,۰۰۰	۶۷,۷۰۷,۰۰۰	۶۰,۱۸۴,۰۰۰	۵۲,۶۶۱,۰۰۰	۴۵,۱۳۸,۰۰۰	۳۷,۶۱۵,۰۰۰	۳۰,۰۹۲,۰۰۰
۱۸۶	شاهین GL اتومات ۱۵۰۰CC	۸,۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۲,۳۰۰,۰۰۰	۷۴,۰۷۰,۰۰۰	۶۵,۸۴۰,۰۰۰	۵۷,۶۱۰,۰۰۰	۴۹,۳۸۰,۰۰۰	۴۱,۱۵۰,۰۰۰	۳۲,۹۲۰,۰۰۰
۱۸۷	شاهین GL پلاس اتومات ۱۵۰۰CC	۱۰,۳۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۳,۳۵۰,۰۰۰	۹۳,۰۱۵,۰۰۰	۸۲,۶۸۰,۰۰۰	۷۲,۳۴۵,۰۰۰	۶۲,۰۱۰,۰۰۰	۵۱,۶۷۵,۰۰۰	۴۱,۳۴۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۵

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۵	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل سال ۱۳۹۹ و یا پایین تر
۱۸۸	سایپا ۱۴۰۰CC P۴۲۱	۱۶,۱۷۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۱,۷۷۰,۰۰۰	۱۴۵,۵۹۳,۰۰۰	۱۲۹,۴۱۶,۰۰۰	۱۱۳,۲۳۹,۰۰۰	۹۷,۰۶۲,۰۰۰	۸۰,۸۸۵,۰۰۰	۶۴,۷۰۸,۰۰۰
۱۸۹	سایپا ۱۵۰۰CC P۴۴۱	۱۸,۰۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۰,۴۰۰,۰۰۰	۱۶۲,۳۶۰,۰۰۰	۱۴۴,۳۲۰,۰۰۰	۱۲۶,۲۸۰,۰۰۰	۱۰۸,۲۴۰,۰۰۰	۹۰,۲۰۰,۰۰۰	۷۲,۱۶۰,۰۰۰
۱۹۰	سهپند دنده دستی ۱۵۰۰CC G	۵,۷۷۸,۵۰۰,۰۰۰	۵۷,۷۸۵,۰۰۰	۵۲,۰۰۶,۵۰۰	۴۶,۲۲۸,۰۰۰	۴۰,۴۴۹,۵۰۰	۳۴,۶۷۱,۰۰۰	۲۸,۸۹۲,۵۰۰	۲۳,۱۱۴,۰۰۰
۱۹۱	سهپند دنده دستی ۱۵۰۰CC S	۵,۳۶۲,۰۰۰,۰۰۰	۵۳,۶۲۰,۰۰۰	۴۸,۲۵۸,۰۰۰	۴۲,۸۹۶,۰۰۰	۳۷,۵۳۴,۰۰۰	۳۲,۱۷۲,۰۰۰	۲۶,۸۱۰,۰۰۰	۲۱,۴۴۸,۰۰۰
۱۹۲	سهپند اتومات تیپ ۲ ۱۵۰۰CC	۵,۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۵,۲۰۰,۰۰۰	۴۹,۶۸۰,۰۰۰	۴۴,۱۶۰,۰۰۰	۳۸,۶۴۰,۰۰۰	۳۳,۱۲۰,۰۰۰	۲۷,۶۰۰,۰۰۰	۲۲,۰۸۰,۰۰۰
۱۹۳	سهپند (پلاس) اتومات تیپ ۳ ۱۵۰۰CC	۶,۸۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۶۸,۶۴۰,۰۰۰	۶۱,۷۷۶,۰۰۰	۵۴,۹۱۲,۰۰۰	۴۸,۰۴۸,۰۰۰	۴۱,۱۸۴,۰۰۰	۳۴,۳۲۰,۰۰۰	۲۷,۴۵۶,۰۰۰
۱۹۴	سهپند دوگانه سوز ۱۵۰۰CC	۶,۵۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۶۵,۲۲۰,۰۰۰	۵۸,۶۹۸,۰۰۰	۵۲,۱۷۶,۰۰۰	۴۵,۶۵۴,۰۰۰	۳۹,۱۳۲,۰۰۰	۳۲,۶۱۰,۰۰۰	۲۶,۰۸۸,۰۰۰
۱۹۵	پارس نوا دنده دستی ۱۶۰۰CC	۷,۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۳,۳۰۰,۰۰۰	۶۵,۹۷۰,۰۰۰	۵۸,۶۴۰,۰۰۰	۵۱,۳۱۰,۰۰۰	۴۳,۹۸۰,۰۰۰	۳۶,۶۵۰,۰۰۰	۲۹,۳۲۰,۰۰۰
۱۹۶	زوتی آریو دنده معمولی ۱۵۰۰CC	۴,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۶,۶۰۰,۰۰۰
۱۹۷	زوتی آریو دنده معمولی ۱۶۰۰CC	۵,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۱,۲۰۰,۰۰۰
۱۹۸	زوتی آریو دنده اتومات ۱۶۰۰CC	۶,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۵,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۹	کیا سراتو TD دنده معمولی ۱۶۰۰CC	۹,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۹,۴۰۰,۰۰۰
۲۰۰	کیا سراتو TD دنده اتومات ۲۰۰۰CC	۱۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۲۰۱	چانگان ۱۶۰۰CC CS۳۵ دنده معمولی	۶,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۶,۴۰۰,۰۰۰
۲۰۲	چانگان ۱۶۰۰CC CS۳۵ دنده اتومات	۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۴,۰۰۰,۰۰۰
۲۰۳	سیتروئن ۱۶۰۰CC C۳ دنده اتومات	۱۴,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۷,۲۰۰,۰۰۰
۲۰۴	سیتروئن زانتیا ۱۸۰۰ سوپر لوکس	۳,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۲,۲۰۰,۰۰۰
۲۰۵	سیتروئن زانتیا ۲۰۰۰ مدل X	۳,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۳,۶۰۰,۰۰۰
۲۰۶	سیتروئن زانتیا ۲۰۰۰ مدل SX	۳,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۴,۶۰۰,۰۰۰
۲۰۷	سیتروئن زانتیا (۲)	۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۶,۸۰۰,۰۰۰
۲۰۸	کاروان (تولید سایپا)	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۲,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۵

مالیات مدل سال ۱۳۹۹ و یا پایین تر	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۵	مأخذ	نوع خودرو	ردیف
۱۱,۸۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲,۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	ریو معمولی و MT۲	۲۰۹
۱۲,۸۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	ریو (SLX) اتوماتیک	۲۱۰
۱۳,۴۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	رنو تندر ۹۰ (L۹۰-لوگان) E۰	۲۱۱
۱۷,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	رنو تندر ۹۰ (L۹۰-لوگان) E۱	۲۱۲
۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	رنو تندر ۹۰ (L۹۰-لوگان-LP) E۲	۲۱۳
۲۶,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	رنو تندر ۹۰ اتومات E۲	۲۱۴
۱۳,۸۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	رنو تندر ۹۰ E۰ دوگانه سوز	۲۱۵
۱۷,۴۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	رنو تندر ۹۰ (L۹۰-لوگان) E۱ دوگانه سوز	۲۱۶
۱۸,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	رنو تندر ۹۰ (L۹۰-لوگان-LP) E۲ دوگانه سوز	۲۱۷
۲۵,۲۰۰,۰۰۰	۳۱,۵۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۶,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	رنو تندر ۹۰ پلاس دنده معمولی	۲۱۸
۳۲,۲۰۰,۰۰۰	۴۰,۲۵۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۸,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	رنو تندر ۹۰ پلاس دنده اتومات	۲۱۹
۱۳,۲۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	رنو تندر ۹۰ سفری	۲۲۰
۲۶,۶۰۰,۰۰۰	۳۳,۲۵۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۶,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	رنو پارس تندر	۲۲۱
۲۷,۴۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	رنو ساندر و دنده معمولی ۱۶۰۰CC	۲۲۲
۳۴,۸۰۰,۰۰۰	۴۳,۵۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۸,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	رنو ساندر و دنده اتومات ۱۶۰۰CC	۲۲۳
۳۰,۸۰۰,۰۰۰	۳۸,۵۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۷,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	رنو ساندر و استپ وی دنده معمولی ۱۶۰۰CC	۲۲۴
۳۶,۸۰۰,۰۰۰	۴۶,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۹,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	رنو ساندر و استپ وی دنده اتومات ۱۶۰۰CC	۲۲۵
۱۴,۴۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	رنو مگان ۱۶۰۰	۲۲۶
۱۸,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	رنو مگان ۱۶۰۰ (E۱)	۲۲۷
۲۰,۶۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	رنو مگان ۱۶۰۰ (E۲)	۲۲۸
۲۲,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	رنو مگان ۲۰۰۰ دنده معمولی (E۱&E۲)	۲۲۹

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۵

مالیات مدل سال ۱۳۹۹ و یا پایین تر	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۵	مأخذ	نوع خودرو	ردیف
۲۵,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	رنو مگان ۲۰۰۰ اتومات (E1& E2)	۲۳۰
۳,۲۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	انواع سواری رنو PK	۲۳۱
۱,۹۲۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰	رنو ۵، سپند ۱ و جوانان	۲۳۲
۲,۵۲۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۳۰,۰۰۰,۰۰۰	رنو سپند ۲	۲۳۳
۳,۲۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	رنو ۲۱	۲۳۴
۱۱۳,۲۰۰,۰۰۰	۱۴۱,۵۰۰,۰۰۰	۱۶۹,۸۰۰,۰۰۰	۱۹۸,۱۰۰,۰۰۰	۲۲۶,۴۰۰,۰۰۰	۲۵۴,۷۰۰,۰۰۰	۲۸۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۸,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	رنو ARKANA ۱۳۳۲cc	۲۳۵
۴۲,۶۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	نیسان ماکسیما دنده معمولی	۲۳۶
۵۲,۶۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۳,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	نیسان ماکسیما اتوماتیک	۲۳۷
۱۴,۴۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	نیسان پاترول ۴ درب	۲۳۸
۱۴,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	نیسان پاترول ۲ درب	۲۳۹
۱۴,۸۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	نیسان پاترول سافاری	۲۴۰
۴۴,۴۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۱,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	نیسان رونیز	۲۴۱
۴۶,۶۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۱,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	نیسان رونیز پولرسان	۲۴۲
۳۰,۸۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	نیسان سرانزا	۲۴۳
۳۲,۸۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	نیسان سرانزای پولرسان	۲۴۴
۵۲,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	نیسان تینا MID کلاس	۲۴۵
۵۵,۶۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۳,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	نیسان تینا HI کلاس	۲۴۶
۳۲,۴۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	نیسان قشقایی MID کلاس	۲۴۷
۳۵,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	نیسان قشقایی HI کلاس	۲۴۸
۱۷,۸۰۰,۰۰۰	۲۲,۲۵۰,۰۰۰	۲۶,۷۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۴,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	برلیانس H۲۲۰ دنده معمولی ۱۵۰۰cc	۲۴۹
۱۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۸,۲۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۴,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	برلیانس H۲۲۰ دنده اتومات ۱۵۰۰cc	۲۵۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۵

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۵	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل سال ۱۳۹۹ و یا پایین تر
۲۵۱	برلیانس H۲۳۰ دنده معمولی ۱۵۰۰CC	۴,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲۷,۶۰۰,۰۰۰	۲۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۴۰۰,۰۰۰
۲۵۲	برلیانس H۲۳۰ دنده اتومات ۱۵۰۰CC	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰
۲۵۳	برلیانس H۳۲۰ دنده معمولی ۱۵۰۰CC	۴,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۲۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۴۰۰,۰۰۰
۲۵۴	برلیانس H۳۲۰ دنده معمولی ۱۶۵۰CC	۵,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۳۴,۲۰۰,۰۰۰	۲۸,۵۰۰,۰۰۰	۲۲,۸۰۰,۰۰۰
۲۵۵	برلیانس H۳۲۰ دنده اتومات ۱۵۰۰CC	۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۲۷,۵۰۰,۰۰۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰
۲۵۶	برلیانس H۳۲۰ دنده اتومات ۱۶۵۰CC	۷,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۴۵,۶۰۰,۰۰۰	۳۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۰,۴۰۰,۰۰۰
۲۵۷	برلیانس H۳۳۰ دنده معمولی ۱۵۰۰CC	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۵۸	برلیانس H۳۳۰ دنده معمولی ۱۶۵۰CC	۶,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۳۶,۹۰۰,۰۰۰	۳۰,۷۵۰,۰۰۰	۲۴,۶۰۰,۰۰۰
۲۵۹	برلیانس H۳۳۰ دنده اتومات ۱۵۰۰CC	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۲۶۰	برلیانس H۳۳۰ دنده اتومات ۱۶۵۰CC	۷,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۴۷,۴۰۰,۰۰۰	۳۹,۵۰۰,۰۰۰	۳۱,۶۰۰,۰۰۰
۲۶۱	برلیانس کراس C۳ دنده اتومات ۱۵۰۰CC	۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۲۷,۵۰۰,۰۰۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰
۲۶۲	برلیانس کراس C۳ دنده اتومات ۱۶۵۰CC	۷,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۴۲,۶۰۰,۰۰۰	۳۵,۵۰۰,۰۰۰	۲۸,۴۰۰,۰۰۰
۲۶۳	آمبولانس برلیانس JINBI HAISE H۲L	۸,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۴۳,۵۰۰,۰۰۰	۳۴,۸۰۰,۰۰۰
۲۶۴	گک گونو G۵	۴,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۷,۲۰۰,۰۰۰
۲۶۵	گک گونو GX۵	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۶۶	موسو ۴ سیلندر دنده معمولی ۲۳۰۰	۵,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۳,۲۰۰,۰۰۰
۲۶۷	موسو ۴ سیلندر دنده اتومات ۲۳۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۵,۲۰۰,۰۰۰
۲۶۸	موسو ۶ سیلندر دنده معمولی ۳۲۰۰	۵,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۳,۲۰۰,۰۰۰
۲۶۹	موسو ۶ سیلندر دنده اتومات ۳۲۰۰	۹,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۶,۴۰۰,۰۰۰
۲۷۰	سواری کار پازن ۴ سیلندر GS	۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵,۲۰۰,۰۰۰
۲۷۱	سواری کار پازن ۶ سیلندر GLV۳۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۳,۶۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۵

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۵	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل سال ۱۳۹۹ و یا پایین تر
۲۷۲	لندرور	۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳,۸۰۰,۰۰۰
۲۷۳	جیب آهو	۲,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸,۴۰۰,۰۰۰
۲۷۴	جیب توسن	۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶,۴۰۰,۰۰۰
۲۷۵	جیب شهباز	۲,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰,۴۰۰,۰۰۰
۲۷۶	جیب صحرا کروکی	۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶,۴۰۰,۰۰۰
۲۷۷	جیب صحرا سقفدار (کالسکه ای)	۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶,۸۰۰,۰۰۰
۲۷۸	جیب سفیر	۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸,۸۰۰,۰۰۰
۲۷۹	کیان GX (فتح)	۴,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۶,۲۰۰,۰۰۰
۲۸۰	کیان GXR دنده معمولی (فتح)	۵,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۰,۸۰۰,۰۰۰
۲۸۱	کیان GXR دنده اتوماتیک (فتح)	۵,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۳,۲۰۰,۰۰۰
۲۸۲	تویوتا لندکروزر GXR	۵,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۳,۲۰۰,۰۰۰
۲۸۳	دوو سی یلو	۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶,۸۰۰,۰۰۰
۲۸۴	دوو ماتیز	۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵,۲۰۰,۰۰۰
۲۸۵	سیناد ۱	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳,۰۰۰,۰۰۰
۲۸۶	سیناد ۲	۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳,۸۰۰,۰۰۰
۲۸۷	سیناد کوپه	۱,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴,۲۰۰,۰۰۰
۲۸۸	پروتون ویرا (سدان و لیفت بک)	۱,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴,۲۰۰,۰۰۰
۲۸۹	پروتون جنتو GEN۲ دنده معمولی	۲,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸,۴۰۰,۰۰۰
۲۹۰	پروتون جنتو GEN۲ اتوماتیک	۲,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰,۸۰۰,۰۰۰
۲۹۱	سواری آنا	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳,۲۰۰,۰۰۰
۲۹۲	سواری کار (ون) غزال	۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹,۲۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۵

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۵	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل سال ۱۳۹۹ و یا پایین تر
۲۹۳	سواری کار نارون (پلاک شخصی) و ون سوپول	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۲۹۴	سواری کار نارون پلاک عمومی	۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹,۲۰۰,۰۰۰
۲۹۵	ون سیبا (FAW)	۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹,۲۰۰,۰۰۰
۲۹۶	لیفان ۵۲۰	۱,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷,۴۰۰,۰۰۰
۲۹۷	لیفان ۵۲۰I	۲,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸,۶۰۰,۰۰۰
۲۹۸	لیفان ۶۲۰ ۱۶۰۰CC	۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۹۹	لیفان ۶۲۰ ۱۸۰۰CC	۳,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۴,۲۰۰,۰۰۰
۳۰۰	لیفان ۸۲۰ ۲۴۰۰CC اتومات	۷,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۰,۴۰۰,۰۰۰
۳۰۱	لیفان X۵۰ دنده معمولی ۱۵۰۰CC	۳,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۵,۶۰۰,۰۰۰
۳۰۲	لیفان X۵۰ دنده اتومات ۱۵۰۰CC	۴,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۹,۲۰۰,۰۰۰
۳۰۳	لیفان X۶۰ دنده معمولی ۱۸۰۰CC	۴,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۷,۸۰۰,۰۰۰
۳۰۴	لیفان X۶۰ دنده اتومات ۱۸۰۰CC	۵,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۱,۲۰۰,۰۰۰
۳۰۵	لیفان X۷۰ دنده اتومات ۲۰۰۰CC	۹,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۶۵,۱۰۰,۰۰۰	۵۵,۸۰۰,۰۰۰	۴۶,۵۰۰,۰۰۰	۳۷,۲۰۰,۰۰۰
۳۰۶	جک توجوی هاچ بک	۲,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰,۴۰۰,۰۰۰
۳۰۷	جک توجوی صندوق دار	۲,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰,۴۰۰,۰۰۰
۳۰۸	جک ۱۳۰۰CC J۳	۲,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰,۴۰۰,۰۰۰
۳۰۹	جک ۱۵۰۰CC J۴ اتومات	۹,۹۴۱,۰۰۰,۰۰۰	۹۹,۴۱۰,۰۰۰	۸۹,۴۶۹,۰۰۰	۷۹,۵۲۸,۰۰۰	۶۹,۵۸۷,۰۰۰	۵۹,۶۴۶,۰۰۰	۴۹,۷۰۵,۰۰۰	۳۹,۷۶۴,۰۰۰
۳۱۰	جک ۱۵۰۰CC J۵ دنده معمولی	۵,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۲,۶۰۰,۰۰۰
۳۱۱	جک ۱۸۰۰CC J۵ دنده اتومات	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۳۲,۵۰۰,۰۰۰	۲۶,۰۰۰,۰۰۰
۳۱۲	جک ۱۶۰۰CC S۳ دنده اتومات	۱۰,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۹۷,۲۰۰,۰۰۰	۸۶,۴۰۰,۰۰۰	۷۵,۶۰۰,۰۰۰	۶۴,۸۰۰,۰۰۰	۵۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۳,۲۰۰,۰۰۰
۳۱۳	جک ۲۰۰۰CC S۵ دنده معمولی	۹,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۷,۲۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۵

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۵	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل سال ۱۳۹۹ و یا پایین تر
۳۱۴	جک ۲۰۰۰CC دنده اتومات	۱۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۷۰,۲۰۰,۰۰۰	۵۸,۵۰۰,۰۰۰	۴۶,۸۰۰,۰۰۰
۳۱۵	جک ۱۵۰۰CC دنده اتومات	۱۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۹۸,۰۰۰,۰۰۰	۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۳۱۶	کی ام سی KMC Eagle ۱۵۰۰CC اتومات	۱۰,۹۷۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۹,۷۴۰,۰۰۰	۹۸,۷۶۶,۰۰۰	۸۷,۷۹۲,۰۰۰	۷۶,۸۱۸,۰۰۰	۶۵,۸۴۴,۰۰۰	۵۴,۸۷۰,۰۰۰	۴۳,۸۹۶,۰۰۰
۳۱۷	کی ام سی KMC A۵ ۱۵۰۰CC اتومات	۱۶,۰۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰,۷۲۰,۰۰۰	۱۴۴,۶۴۸,۰۰۰	۱۲۸,۵۷۶,۰۰۰	۱۱۲,۵۰۴,۰۰۰	۹۶,۴۳۲,۰۰۰	۸۰,۳۶۰,۰۰۰	۶۴,۲۸۸,۰۰۰
۳۱۸	کی ام سی KMC X۵ ۱۵۰۰CC اتومات	۱۷,۶۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۶,۶۴۰,۰۰۰	۱۵۸,۹۷۶,۰۰۰	۱۴۱,۳۱۲,۰۰۰	۱۲۳,۶۴۸,۰۰۰	۱۰۵,۹۸۴,۰۰۰	۸۸,۳۲۰,۰۰۰	۷۰,۶۵۶,۰۰۰
۳۱۹	کی ام سی KMC J۷ ۱۵۰۰CC اتومات	۱۷,۹۶۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۹,۶۹۰,۰۰۰	۱۶۱,۷۲۱,۰۰۰	۱۴۳,۷۵۲,۰۰۰	۱۲۵,۷۸۳,۰۰۰	۱۰۷,۸۱۴,۰۰۰	۸۹,۸۴۵,۰۰۰	۷۱,۸۷۶,۰۰۰
۳۲۰	کی ام سی KMC KV ۱۵۰۰CC تیپ SV اتومات	۱۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱۶۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۲,۰۰۰,۰۰۰
۳۲۱	کی ام سی KMC SR۳ ۱۶۰۰CC اتومات	۱۳,۴۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۴,۷۵۰,۰۰۰	۱۲۱,۲۷۵,۰۰۰	۱۰۷,۸۰۰,۰۰۰	۹۴,۳۲۵,۰۰۰	۸۰,۸۵۰,۰۰۰	۶۷,۳۷۵,۰۰۰	۵۳,۹۰۰,۰۰۰
۳۲۲	هیوندا ۱۲۵۰CC I۱۰ اتومات	۸,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۵,۶۰۰,۰۰۰
۳۲۳	هیوندا ۱۴۰۰CC I۲۰ اتومات	۱۲,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۱,۲۰۰,۰۰۰
۳۲۴	هیوندا اکسنت ۱۶۰۰CC اتومات	۱۲,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۱,۴۰۰,۰۰۰
۳۲۵	هیوندا النترا ۲۰۰۰CC اتومات	۲۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۶,۰۰۰,۰۰۰
۳۲۶	بی وای دی اف ۳ BYD F۳ ۱۵۰۰CC دنده ای	۵,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۲۸,۵۰۰,۰۰۰	۲۲,۸۰۰,۰۰۰
۳۲۷	بی وای دی اس ۶ BYD S۶ ۲۴۰۰CC اتومات	۱۰,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۲,۴۰۰,۰۰۰
۳۲۸	ام جی ۳۶۰ دنده ای	۷,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۳۶,۲۵۰,۰۰۰	۲۹,۰۰۰,۰۰۰
۳۲۹	ام جی ۳۶۰ اتومات	۸,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۴۱,۰۰۰,۰۰۰	۳۲,۸۰۰,۰۰۰
۳۳۰	ام جی ۳۶۰ اتومات توربو	۹,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۴۶,۲۵۰,۰۰۰	۳۷,۰۰۰,۰۰۰
۳۳۱	ام جی هاچ بک RX۵ - ۲AB۱PA ۲۰۰۰CC	۱۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۳۳۲	ام جی سواری کار RX۵ - ۲AB۲PA ۲۰۰۰CC	۱۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۷۱,۰۰۰,۰۰۰	۵۶,۸۰۰,۰۰۰
۳۳۳	جیلی اتومات GC۶ ۱۵۰۰CC	۵,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۳,۶۰۰,۰۰۰
۳۳۴	بک BAC(BAMCO) X۳ PRO ۱۵۰۰CC	۱۱,۳۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۳,۷۲۰,۰۰۰	۱۰۲,۳۴۸,۰۰۰	۹۰,۹۷۶,۰۰۰	۷۹,۶۰۴,۰۰۰	۶۸,۲۳۲,۰۰۰	۵۶,۸۶۰,۰۰۰	۴۵,۴۸۸,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۵

مالیات مدل سال ۱۳۹۹ و یا پایین تر	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۵	مأخذ	نوع خودرو	ردیف
۱۵,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	انواع سواری مزدا ۳۲۳	۳۳۵
۲۲,۸۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	مزدا ۲ تیپ یک	۳۳۶
۲۵,۴۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	مزدا ۲ تیپ دو	۳۳۷
۲۵,۸۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	مزدا ۳ تیپ یک	۳۳۸
۲۶,۶۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	مزدا ۳ تیپ دو	۳۳۹
۲۸,۲۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	مزدا ۳ تیپ سه	۳۴۰
۴۶,۴۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	مزدا ۳ جدید تیپ ۱ سدان	۳۴۱
۴۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	مزدا ۳ جدید تیپ ۲ سدان	۳۴۲
۵۸,۰۰۰,۰۰۰	۷۲,۵۰۰,۰۰۰	۸۷,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	مزدا ۳ جدید تیپ ۳ سدان	۳۴۳
۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۷,۵۰۰,۰۰۰	۱۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۲,۵۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	مزدا ۳ جدید تیپ ۴ سدان	۳۴۴
۴۴,۴۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۱,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	مزدا ۳ جدید تیپ ۱ هاچ بک	۳۴۵
۴۸,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	مزدا ۳ جدید تیپ ۳ هاچ بک	۳۴۶
۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	مزدا ۳ جدید تیپ ۴ هاچ بک	۳۴۷
۳۴,۸۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	مزدا ۳ ۱۶۰۰CC	۳۴۸
۳۹,۴۰۰,۰۰۰	۴۹,۲۵۰,۰۰۰	۵۹,۱۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۹,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	فائو بسترون آسا ۱۶۰۰CC - B۳۰	۳۴۹
۲۲,۲۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	فائو بسترون آسا ۱۶۰۰CC - B۵۰	۳۵۰
۲۹,۴۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	فائو بسترون آسا ۱۸۰۰CC - B۵۰F	۳۵۱
۷۷,۵۹۰,۰۰۰	۹۶,۹۸۷,۵۰۰	۱۱۶,۳۸۵,۰۰۰	۱۳۵,۷۸۲,۵۰۰	۱۵۵,۱۸۰,۰۰۰	۱۷۴,۵۷۷,۵۰۰	۱۹۳,۹۷۵,۰۰۰	۱۹,۳۹۷,۵۰۰,۰۰۰	دیگنیتی پرایم ۱۵۰۰CC	۳۵۲
۱۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۳,۰۰۰,۰۰۰	-	۲۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	دیگنیتی پرستیژ ۲۰۰۰CC	۳۵۳
۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۶,۰۰۰,۰۰۰	-	۲۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	فیدلیتی پرایم ۱۵۰۰CC BX۴-۵W.P.G۳	۳۵۴
۹۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۴۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۱,۵۰۰,۰۰۰	۱۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۰,۵۰۰,۰۰۰	-	۲۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	فیدلیتی پرایم ۱۵۰۰CC BX۴-۷W.P.G۳	۳۵۵

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۵

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۵	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل سال ۱۳۹۹ و یا پایین تر
۳۵۶	فیدلیتی البت ۱۵۰۰CC BX۴-۵W۰P۱G۳	۲۸,۳۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۳,۴۸۰,۰۰۰	۲۵۵,۱۳۲,۰۰۰	۲۲۶,۷۸۴,۰۰۰	۱۹۸,۴۳۶,۰۰۰	۱۷۰,۰۸۸,۰۰۰	۱۴۱,۷۴۰,۰۰۰	۱۱۳,۳۹۲,۰۰۰
۳۵۷	فیدلیتی البت ۱۵۰۰CC BX۴-۷W۰P۱G۳	۲۹,۰۱۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۹۰,۱۹۰,۰۰۰	۲۶۱,۱۷۱,۰۰۰	۲۳۲,۱۵۲,۰۰۰	۲۰۳,۱۳۳,۰۰۰	۱۷۴,۱۱۴,۰۰۰	۱۴۵,۰۹۵,۰۰۰	۱۱۶,۰۷۶,۰۰۰
۳۵۸	فیدلیتی پرستیژ ۵ نفره ۱۶۰۰CC B۵X	۳۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۲۸۴,۴۰۰,۰۰۰	۲۵۲,۸۰۰,۰۰۰	۲۲۱,۲۰۰,۰۰۰	۱۸۹,۶۰۰,۰۰۰	۱۵۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۶,۴۰۰,۰۰۰
۳۵۹	فیدلیتی پرستیژ ۷ نفره ۱۶۰۰CC B۵X	۳۲,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۲۹۳,۴۰۰,۰۰۰	۲۶۰,۸۰۰,۰۰۰	۲۲۸,۲۰۰,۰۰۰	۱۹۵,۶۰۰,۰۰۰	۱۶۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۰,۴۰۰,۰۰۰
۳۶۰	ریسپکت پرایم ۱۵۰۰CC AB۱	۲۰,۵۴۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۵,۴۹۰,۰۰۰	۱۸۴,۹۴۱,۰۰۰	۱۶۴,۳۹۲,۰۰۰	۱۴۳,۸۴۳,۰۰۰	۱۲۳,۲۹۴,۰۰۰	۱۰۲,۷۴۵,۰۰۰	۸۲,۱۹۶,۰۰۰
۳۶۱	بهن اینوی هیبرید ۱۵۰۰CC ENVOY HEV	۱۴,۵۳۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۵,۳۹۰,۰۰۰	۱۳۰,۸۵۱,۰۰۰	۱۱۶,۳۱۲,۰۰۰	۱۰۱,۷۷۳,۰۰۰	۸۷,۲۳۴,۰۰۰	۷۲,۶۹۵,۰۰۰	۵۸,۱۵۶,۰۰۰
۳۶۲	بهن شوال هیبرید ۱۵۰۰CC Cheval HEV	۴۴,۲۴۲,۰۰۰,۰۰۰	۴۴۲,۴۲۰,۰۰۰	۳۹۸,۱۷۸,۰۰۰	۳۵۳,۹۳۶,۰۰۰	۳۰۹,۶۹۴,۰۰۰	۲۶۵,۴۵۲,۰۰۰	۲۲۱,۲۱۰,۰۰۰	۱۷۶,۹۶۸,۰۰۰
۳۶۳	لندمارک CF۲۳	۶,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۵,۸۰۰,۰۰۰
۳۶۴	لندمارک CF۲۳ پولرسان	۶,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۷,۰۰۰,۰۰۰
۳۶۵	آبولانس کاپرا ۲۴۰۰CC	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۶۶	پاجرو دنده معمولی	۱۰,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۳,۶۰۰,۰۰۰
۳۶۷	پاجرو دنده اتوماتیک	۱۲,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۱,۲۰۰,۰۰۰
۳۶۸	هیوندای آوانته دنده معمولی	۶,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۵,۲۰۰,۰۰۰
۳۶۹	هیوندای آوانته دنده اتوماتیک	۶,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۷,۶۰۰,۰۰۰
۳۷۰	هیوندای ورنا ۱۵۰۰CC دنده ای	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۴,۰۰۰,۰۰۰
۳۷۱	هیوندای ورنا ۱۶۰۰ دنده معمولی	۴,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۶,۶۰۰,۰۰۰
۳۷۲	هیوندای ورنا ۱۶۰۰ اتوماتیک	۴,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۸,۸۰۰,۰۰۰
۳۷۳	چیرمن هایلوکس ۶۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۷۴	چیرمن لوکس S۵۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۶,۸۰۰,۰۰۰
۳۷۵	چیرمن هایلوکس S۵۰۰	۴,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۸,۴۰۰,۰۰۰
۳۷۶	کوراندو ۳۲۰۰ (کروک، L, HL) ۶ سیلندر	۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۶,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۵

مالیات مدل سال ۱۳۹۹ و یا پایین تر	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۵	مأخذ	نوع خودرو	ردیف
۳۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	کوران دو ۲۳۰۰ (کروک، L، HL) ۴ سیلندر	۳۷۷
۶,۴۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	ام وی ام ۱۱۰ MVM عادی ۳ سیلندر	۳۷۸
۸,۴۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	ام وی ام ۱۱۰ MVM عادی ۴ سیلندر	۳۷۹
۸,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	ام وی ام ۱۱۰ MVM اتوماتیک ۴ سیلندر	۳۸۰
۱۱,۶۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	ام وی ام ۱۱۰ S MVM جدید	۳۸۱
۱۵,۲۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	ام وی ام ۳۱۵ S MVM	۳۸۲
۱۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۳,۷۵۰,۰۰۰	۲۸,۵۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۴,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	ام وی ام ۳۱۵ H MVM	۳۸۳
۲۴,۶۰۰,۰۰۰	۳۰,۷۵۰,۰۰۰	۳۶,۹۰۰,۰۰۰	۴۳,۰۵۰,۰۰۰	-	-	-	۶,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	ام وی ام ۳۱۵ MVM پلاس اتوماتیک	۳۸۴
۱۴,۴۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	ام وی ام ۵۳۰ MVM	۳۸۵
۱۶,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	ام وی ام ۵۵۰ MVM دنده معمولی	۳۸۶
۱۸,۴۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	ام وی ام ۵۵۰ MVM دنده اتومات	۳۸۷
۲۸,۴۰۰,۰۰۰	۳۵,۵۰۰,۰۰۰	۴۲,۶۰۰,۰۰۰	۴۹,۷۰۰,۰۰۰	۵۶,۸۰۰,۰۰۰	-	-	۷,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	ام وی ام X۲۲ MVM دنده معمولی	۳۸۸
۳۱,۲۰۰,۰۰۰	۳۹,۰۰۰,۰۰۰	۴۶,۸۰۰,۰۰۰	۵۴,۶۰۰,۰۰۰	۶۲,۴۰۰,۰۰۰	-	-	۷,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	ام وی ام X۲۲ MVM دنده اتومات	۳۸۹
۴۱,۱۸۰,۰۰۰	۵۱,۴۷۵,۰۰۰	۶۱,۷۷۰,۰۰۰	۷۲,۰۶۵,۰۰۰	۸۲,۳۶۰,۰۰۰	۹۲,۶۵۵,۰۰۰	۱۰۲,۹۵۰,۰۰۰	۱۰,۲۹۵,۰۰۰,۰۰۰	ام وی ام X۲۲ pro MVM دنده معمولی	۳۹۰
۴۷,۰۸۰,۰۰۰	۵۸,۸۵۰,۰۰۰	۷۰,۶۲۰,۰۰۰	۸۲,۳۹۰,۰۰۰	۹۴,۱۶۰,۰۰۰	۱۰۵,۹۳۰,۰۰۰	۱۱۷,۷۰۰,۰۰۰	۱۱,۷۷۰,۰۰۰,۰۰۰	ام وی ام X۲۲ pro MVM اتومات	۳۹۱
۲۰,۸۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	ام وی ام X۳۳ MVM دنده معمولی	۳۹۲
۲۲,۴۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	ام وی ام X۳۳ MVM دنده اتومات	۳۹۳
۴۴,۸۰۰,۰۰۰	۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۶۷,۲۰۰,۰۰۰	۷۸,۴۰۰,۰۰۰	۸۹,۶۰۰,۰۰۰	۱۰۰,۸۰۰,۰۰۰	۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	ام وی ام X۳۳ Cross MVM دنده معمولی	۳۹۴
۵۱,۸۴۴,۰۰۰	۶۴,۸۰۵,۰۰۰	۷۷,۷۶۶,۰۰۰	۹۰,۷۲۷,۰۰۰	۱۰۳,۶۸۸,۰۰۰	۱۱۶,۶۴۹,۰۰۰	۱۲۹,۶۱۰,۰۰۰	۱۲,۹۶۱,۰۰۰,۰۰۰	ام وی ام X۳۳ Cross MVM دنده اتومات	۳۹۵
۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۲,۵۰۰,۰۰۰	۵۱,۰۰۰,۰۰۰	۵۹,۵۰۰,۰۰۰	-	-	-	۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	ام وی ام X۳۳ S MVM دنده معمولی	۳۹۶
۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	ام وی ام X۳۳ S MVM دنده اتومات	۳۹۷

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۵

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۵	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل سال ۱۳۹۹ و یا پایین تر
۳۹۸	ام وی ام MVM X55 دنده اتومات	۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۶۳,۰۰۰,۰۰۰	۵۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۳۹۹	ام وی ام MVM X55 pro اتومات	۱۶,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۹,۸۵۰,۰۰۰	۱۳۳,۲۰۰,۰۰۰	۱۱۶,۵۵۰,۰۰۰	۹۹,۹۰۰,۰۰۰	۸۳,۲۵۰,۰۰۰	۶۶,۶۰۰,۰۰۰	
۴۰۰	ام وی ام MVM M5 pro 1500cc	۱۳,۴۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۴,۲۵۰,۰۰۰	۱۲۰,۸۲۵,۰۰۰	۹۳,۹۷۵,۰۰۰	۸۰,۵۵۰,۰۰۰	۶۷,۱۲۵,۰۰۰	۵۳,۷۰۰,۰۰۰	
۴۰۱	انواع چری تیگو ۵ دنده معمولی	۹,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۴۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۶,۸۰۰,۰۰۰
۴۰۲	انواع چری تیگو ۵ دنده اتومات	۱۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۸۰,۵۰۰,۰۰۰	۶۹,۰۰۰,۰۰۰	۵۷,۵۰۰,۰۰۰	۴۶,۰۰۰,۰۰۰
۴۰۳	انواع چری تیگو ۷ دنده اتومات	۱۶,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱۳۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۱۷,۶۰۰,۰۰۰	۱۰۰,۸۰۰,۰۰۰	۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۶۷,۲۰۰,۰۰۰	
۴۰۴	فونیکس تیگو ۷ TIGGO Pro اتومات	۱۸,۹۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۰,۹۱۰,۰۰۰	۱۵۱,۹۲۰,۰۰۰	۱۳۲,۹۳۰,۰۰۰	۱۱۳,۹۴۰,۰۰۰	۹۴,۹۵۰,۰۰۰	۷۵,۹۶۰,۰۰۰	
۴۰۵	فونیکس تیگو ۷ TIGGO Pro MAX اتومات	۲۱,۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۲,۷۰۰,۰۰۰	۱۹۱,۴۳۰,۰۰۰	۱۷۰,۱۶۰,۰۰۰	۱۴۸,۸۹۰,۰۰۰	۱۲۷,۶۲۰,۰۰۰	۱۰۶,۳۵۰,۰۰۰	۸۵,۰۸۰,۰۰۰
۴۰۶	فونیکس تیگو ۷ TIGGO Pro MAX AWD اتومات	۲۴,۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۵,۲۰۰,۰۰۰	۲۲۰,۶۸۰,۰۰۰	۱۹۶,۱۶۰,۰۰۰	۱۷۱,۶۴۰,۰۰۰	۱۴۷,۱۲۰,۰۰۰	۱۲۲,۶۰۰,۰۰۰	۹۸,۰۸۰,۰۰۰
۴۰۷	فونیکس FV Pro MAX اتومات	۲۱,۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۲,۷۰۰,۰۰۰	۱۹۱,۴۳۰,۰۰۰	۱۷۰,۱۶۰,۰۰۰	۱۴۸,۸۹۰,۰۰۰	۱۲۷,۶۲۰,۰۰۰	۱۰۶,۳۵۰,۰۰۰	۸۵,۰۸۰,۰۰۰
۴۰۸	فونیکس FV Pro MAX AWD اتومات	۲۴,۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۵,۲۰۰,۰۰۰	۲۲۰,۶۸۰,۰۰۰	۱۹۶,۱۶۰,۰۰۰	۱۷۱,۶۴۰,۰۰۰	۱۴۷,۱۲۰,۰۰۰	۱۲۲,۶۰۰,۰۰۰	۹۸,۰۸۰,۰۰۰
۴۰۹	فونیکس تیگو ۷ پرو TIGGO 7 Pro e پلاس اتومات هیبرید	۲۶,۹۶۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۶۹,۶۴۵,۰۰۰	۲۴۲,۶۸۰,۵۰۰	۲۱۵,۷۱۶,۰۰۰	۱۸۸,۷۵۱,۵۰۰	۱۶۱,۷۸۷,۰۰۰	۱۳۴,۸۲۲,۵۰۰	۱۰۷,۸۵۸,۰۰۰
۴۱۰	فونیکس هیبرید FV Pro e پلاس اتومات	۲۶,۹۶۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۶۹,۶۴۵,۰۰۰	۲۴۲,۶۸۰,۵۰۰	۲۱۵,۷۱۶,۰۰۰	۱۸۸,۷۵۱,۵۰۰	۱۶۱,۷۸۷,۰۰۰	۱۳۴,۸۲۲,۵۰۰	۱۰۷,۸۵۸,۰۰۰
۴۱۱	فونیکس تیگو ۸ کلاسیک TIGGO 8 Classic اتومات	۱۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱۷۵,۵۰۰,۰۰۰	۱۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۶,۵۰۰,۰۰۰	۱۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۹۷,۵۰۰,۰۰۰	۷۸,۰۰۰,۰۰۰
۴۱۲	فونیکس تیگو ۸ پرو TIGGO 8 Pro اتومات	۲۳,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۷,۹۰۰,۰۰۰	۱۸۴,۸۰۰,۰۰۰	۱۶۱,۷۰۰,۰۰۰	۱۳۸,۶۰۰,۰۰۰	۱۱۵,۵۰۰,۰۰۰	۹۲,۴۰۰,۰۰۰
۴۱۳	فونیکس تیگو ۸ پرو TIGGO 8 Pro e پلاس اتومات هیبرید	۲۹,۸۰۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۹۸,۰۶۰,۰۰۰	۲۶۸,۲۵۴,۰۰۰	۲۳۸,۴۴۸,۰۰۰	۲۰۸,۶۴۲,۰۰۰	۱۷۸,۸۳۶,۰۰۰	۱۴۹,۰۳۰,۰۰۰	۱۱۹,۲۲۴,۰۰۰
۴۱۴	فونیکس هیبرید F8 Pro e پلاس اتومات	۲۹,۸۰۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۹۸,۰۶۰,۰۰۰	۲۶۸,۲۵۴,۰۰۰	۲۳۸,۴۴۸,۰۰۰	۲۰۸,۶۴۲,۰۰۰	۱۷۸,۸۳۶,۰۰۰	۱۴۹,۰۳۰,۰۰۰	۱۱۹,۲۲۴,۰۰۰
۴۱۵	فونیکس تیگو ۸ پرو مکس TIGGO 8 pro MAX اتومات	۲۸,۳۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۳,۴۴۰,۰۰۰	۲۵۵,۰۹۶,۰۰۰	۲۲۶,۷۵۲,۰۰۰	۱۹۸,۴۰۸,۰۰۰	۱۷۰,۰۶۴,۰۰۰	۱۴۱,۷۲۰,۰۰۰	۱۱۳,۳۷۶,۰۰۰
۴۱۶	فونیکس F8 Pro MAX اتومات	۲۸,۳۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۳,۴۴۰,۰۰۰	۲۵۵,۰۹۶,۰۰۰	۲۲۶,۷۵۲,۰۰۰	۱۹۸,۴۰۸,۰۰۰	۱۷۰,۰۶۴,۰۰۰	۱۴۱,۷۲۰,۰۰۰	۱۱۳,۳۷۶,۰۰۰
۴۱۷	فونیکس FX اتومات	۲۱,۶۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۶,۴۵۰,۰۰۰	۱۹۴,۸۰۵,۰۰۰	۱۷۳,۱۶۰,۰۰۰	۱۵۱,۵۱۵,۰۰۰	۱۲۹,۸۷۰,۰۰۰	۱۰۸,۲۲۵,۰۰۰	۸۶,۵۸۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۵

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۵	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل سال ۱۳۹۹ و یا پایین تر
۴۱۸	فونیکس FX AWD اتومات	۲۴,۹۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۹,۱۰۵,۰۰۰	۲۲۴,۱۹۴,۵۰۰	۱۹۹,۲۸۴,۰۰۰	۱۷۴,۳۷۳,۵۰۰	۱۴۹,۴۶۳,۰۰۰	۱۲۴,۵۵۲,۵۰۰	۹۹,۶۴۲,۰۰۰
۴۱۹	فونیکس برقی FX EV	۲۶,۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۲,۴۰۰,۰۰۰	۲۳۶,۱۶۰,۰۰۰	۲۰۹,۹۲۰,۰۰۰	۱۸۳,۶۸۰,۰۰۰	۱۵۷,۴۴۰,۰۰۰	۱۳۱,۲۰۰,۰۰۰	۱۰۴,۹۶۰,۰۰۰
۴۲۰	فونیکس ایکس تریم ۲۰۰۰cc QX(VX)	۴۱,۳۵۰,۵۰۰,۰۰۰	۴۱۳,۵۰۵,۰۰۰	۳۷۲,۱۵۴,۵۰۰	۳۳۰,۸۰۴,۰۰۰	۲۸۹,۴۵۳,۵۰۰	۲۴۸,۱۰۳,۰۰۰	۲۰۶,۷۵۲,۵۰۰	۱۶۵,۴۰۲,۰۰۰
۴۲۱	فونیکس ایکس تریم ۲۰۰۰cc SX(LX)	۲۷,۸۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۸,۲۴۰,۰۰۰	۲۵۰,۴۱۶,۰۰۰	۲۲۲,۵۹۲,۰۰۰	۱۹۴,۷۶۸,۰۰۰	۱۶۶,۹۴۴,۰۰۰	۱۳۹,۱۲۰,۰۰۰	۱۱۱,۲۹۶,۰۰۰
۴۲۲	فونیکس ایکس تریم ۲۰۰۰cc TX(TXL)	۳۵,۶۰۲,۵۰۰,۰۰۰	۳۵۶,۰۲۵,۰۰۰	۳۲۰,۴۲۲,۵۰۰	۲۸۴,۸۲۰,۰۰۰	۲۴۹,۲۱۷,۵۰۰	۲۱۳,۶۱۵,۰۰۰	۱۷۸,۰۱۲,۵۰۰	۱۴۲,۴۱۰,۰۰۰
۴۲۳	انواع چری آریزو ۵ دنده معمولی	۷,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۳۸,۵۰۰,۰۰۰	۳۰,۸۰۰,۰۰۰
۴۲۴	انواع چری آریزو ۵ دنده اتومات	۱۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۹۰,۴۰۰,۰۰۰	۷۹,۱۰۰,۰۰۰	۶۷,۸۰۰,۰۰۰	۵۶,۵۰۰,۰۰۰	۴۵,۲۰۰,۰۰۰
۴۲۵	انواع چری آریزو ۵ FL دنده اتومات	۱۴,۰۵۱,۵۰۰,۰۰۰	۱۴۰,۵۱۵,۰۰۰	۱۲۶,۴۶۳,۵۰۰	۱۱۲,۴۱۲,۰۰۰	۹۸,۳۶۰,۵۰۰	۸۴,۳۰۹,۰۰۰	۷۰,۲۵۷,۵۰۰	۵۶,۲۰۶,۰۰۰
۴۲۶	آریزو هیبرید ۵E دنده اتومات	۱۲,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۰۸,۹۰۰,۰۰۰	۹۶,۸۰۰,۰۰۰	۸۴,۷۰۰,۰۰۰	۷۲,۶۰۰,۰۰۰	۶۸,۴۰۰,۰۰۰
۴۲۷	انواع چری آریزو ۶ دنده اتومات	۱۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۲۷,۸۰۰,۰۰۰	۱۱۳,۶۰۰,۰۰۰	۹۹,۴۰۰,۰۰۰	۸۵,۲۰۰,۰۰۰	۷۱,۰۰۰,۰۰۰
۴۲۸	فونیکس آریزو ۶ GT (Arrizo 6 GT) اتومات	۲۰,۱۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱,۹۲۰,۰۰۰	۱۸۱,۷۲۸,۰۰۰	۱۶۱,۵۳۶,۰۰۰	۱۴۱,۳۴۴,۰۰۰	۱۲۱,۱۵۲,۰۰۰	۱۰۰,۹۶۰,۰۰۰	۸۰,۷۶۸,۰۰۰
۴۲۹	فونیکس آریزو ۶ پرو Arrizo 6 Pro اتومات	۱۵,۹۲۷,۵۰۰,۰۰۰	۱۵۹,۲۷۵,۰۰۰	۱۴۳,۳۴۷,۵۰۰	۱۲۷,۴۲۰,۰۰۰	۱۱۱,۴۹۲,۵۰۰	۹۵,۵۶۵,۰۰۰	۷۹,۶۳۷,۵۰۰	۶۳,۷۱۰,۰۰۰
۴۳۰	فونیکس آریزو ۸ (Arrizo 8 2000cc) اتومات	۲۵,۳۷۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۵۳,۷۳۵,۰۰۰	۲۲۸,۳۶۱,۵۰۰	۲۰۲,۹۸۸,۰۰۰	۱۷۷,۶۱۴,۵۰۰	۱۵۲,۲۴۱,۰۰۰	۱۲۶,۸۶۷,۵۰۰	۱۰۱,۴۹۴,۰۰۰
۴۳۱	فونیکس آریزو ۸ هیبرید Arrizo 8 2000cc اتومات	۲۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۹,۵۰۰,۰۰۰	۲۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۸,۵۰۰,۰۰۰	۱۵۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۷,۵۰۰,۰۰۰	۱۰۲,۰۰۰,۰۰۰
۴۳۲	سئات ATECA اتومات ۲۰۰۰cc	۵۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۳۳	راین Rayen R3 1300cc	۶,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۴۸,۸۰۰,۰۰۰	۴۲,۷۰۰,۰۰۰	۳۶,۶۰۰,۰۰۰	۳۰,۵۰۰,۰۰۰	۲۴,۴۰۰,۰۰۰
۴۳۴	راین Rayen RV 2000cc	۱۸,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۶۷,۴۰۰,۰۰۰	۱۴۸,۸۰۰,۰۰۰	۱۳۰,۲۰۰,۰۰۰	۹۳,۰۰۰,۰۰۰	۷۴,۴۰۰,۰۰۰
۴۳۵	راین (ولا) V5 دنده معمولی ۱۵۰۰cc	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۴۳۶	راین (ولا) V5 دنده اتومات ۱۵۰۰cc	۴,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۷,۰۰۰,۰۰۰
۴۳۷	گریت وال ولیکس C30 دنده معمولی	۴,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۶,۴۰۰,۰۰۰
۴۳۸	گریت وال ولیکس C30 اتومات (CVT)	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۰,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۵

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۵	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل سال ۱۳۹۹ و یا پایین تر
۴۳۹	گريت وال هاوال M4 ۱۵۰۰CC	۵,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۲,۸۰۰,۰۰۰
۴۴۰	گريت وال هاوال H۲ اتومات ۱۵۰۰CC	۱۰,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۳,۲۰۰,۰۰۰
۴۴۱	گريت وال هاوال H6 ۲۴۰۰CC	۱۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۵,۲۰۰,۰۰۰
۴۴۲	گريت وال هاوال H۹ اتومات ۲۰۰۰CC	۲۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۴۴۳	بايك سابرينا صندوقدار ۱۵۰۰CC	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۴۴۴	بايك سابرينا هاچ بک ۱۵۰۰CC	۴,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۸,۸۰۰,۰۰۰
۴۴۵	بايك هاچ بک دنده معمولی D۲۰ ۱۵۰۰CC	۵,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۲۶,۵۰۰,۰۰۰	۲۱,۲۰۰,۰۰۰
۴۴۶	بايك هاچ بک اتومات D۲۰ ۱۵۰۰CC	۷,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۳۵,۲۵۰,۰۰۰	۲۸,۲۰۰,۰۰۰
۴۴۷	بايك هاچ بک دنده معمولی X۲۵ ۱۵۰۰CC	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۴۴۸	بايك هاچ بک اتومات X۲۵ ۱۵۰۰CC	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۴۴۹	بايك بيچينگ ۲۰۰۰CC BJ۴۰ اتومات	۳۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۴۵۰	بايك بيچينگ ۱۵۰۰CC X۵۵ اتومات	۱۸,۹۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۹,۰۵۰,۰۰۰	۱۷۰,۱۴۵,۰۰۰	۱۵۱,۲۴۰,۰۰۰	۱۳۲,۳۳۵,۰۰۰	۱۱۳,۴۳۰,۰۰۰	۹۴,۵۲۵,۰۰۰	۷۵,۶۲۰,۰۰۰
۴۵۱	بايك بيچينگ ۱۵۰۰CC XV اتومات	۲۱,۷۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۷,۳۶۰,۰۰۰	۱۹۵,۶۲۴,۰۰۰	۱۷۳,۸۸۸,۰۰۰	۱۵۲,۱۵۲,۰۰۰	۱۳۰,۴۱۶,۰۰۰	۱۰۸,۶۸۰,۰۰۰	۸۶,۹۴۴,۰۰۰
۴۵۲	بايك بيچينگ ۱۵۰۰CC U۵ PLUS	۱۲,۴۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۴,۳۶۰,۰۰۰	۱۱۱,۹۲۴,۰۰۰	۹۹,۴۸۸,۰۰۰	۸۷,۰۵۲,۰۰۰	۷۴,۶۱۶,۰۰۰	۶۲,۱۸۰,۰۰۰	۴۹,۷۴۴,۰۰۰
۴۵۳	تيام ۱۵۰۰CC X۳	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۶۳,۰۰۰,۰۰۰	۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۹,۰۰۰,۰۰۰	۴۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۴۵۴	مکث تيارا اتومات ۱۵۰۰CC	۱۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱۰۷,۱۰۰,۰۰۰	۹۵,۲۰۰,۰۰۰	۸۳,۳۰۰,۰۰۰	۷۱,۴۰۰,۰۰۰	۵۹,۵۰۰,۰۰۰	۴۷,۶۰۰,۰۰۰
۴۵۵	مکث تيارا پرايم ۱۵۰۰CC C۶۲X	۱۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱۶۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۲,۰۰۰,۰۰۰
۴۵۶	تيگارد ۱۵۰۰CC X۳۵ (پلاس) اتومات	۱۴,۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۵,۲۰۰,۰۰۰	۱۳۰,۶۸۰,۰۰۰	۱۱۶,۱۶۰,۰۰۰	۱۰۱,۶۴۰,۰۰۰	۸۷,۱۲۰,۰۰۰	۷۲,۶۰۰,۰۰۰	۵۸,۰۸۰,۰۰۰
۴۵۷	سوئيست ۱۵۰۰CC DX۳ اتومات	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۷,۵۰۰,۰۰۰	۳۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۵۸	جيانگ نان کویا رویال اتومات ۱۵۰۰CC	۱۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۶۷,۲۰۰,۰۰۰	۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۴,۸۰۰,۰۰۰
۴۵۹	جيانگ نان کویا فلگشپ اتومات ۱۵۰۰CC	۱۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۶۹,۶۰۰,۰۰۰	۵۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۶,۴۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۵

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۵	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل سال ۱۳۹۹ و یا پایین تر
۴۶۰	جیانگ نان کویا نیو فیس اتومات ۱۵۰۰CC	۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۴۶۱	فوتون ساوانا ۲۰۰۰CC	۱۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۴۶۲	هن تنگ X۵ اتومات ۱۵۰۰CC	۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۶۶,۰۰۰,۰۰۰	۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۴۶۳	هن تنگ XY اتومات ۲۰۰۰CC	۱۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۷۸,۰۰۰,۰۰۰	۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۴۶۴	بیسو T۳ اتومات ۱۳۰۰CC	۸,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۵۲,۲۰۰,۰۰۰	۴۲,۵۰۰,۰۰۰	۳۴,۸۰۰,۰۰۰
۴۶۵	اس دلبلیو ام ۱۵۰۰CC SWM G۰۱	۱۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۸۶,۱۰۰,۰۰۰	-	۷۳,۸۰۰,۰۰۰	۶۱,۵۰۰,۰۰۰	۴۹,۲۰۰,۰۰۰
۴۶۶	اس دلبلیو ام ۱۵۰۰CC SWM G۰۱F	۱۳,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱۰۶,۴۰۰,۰۰۰	۹۳,۱۰۰,۰۰۰	-	۷۹,۸۰۰,۰۰۰	۶۶,۵۰۰,۰۰۰	۵۲,۲۰۰,۰۰۰
۴۶۷	فردا (آلسوین) ۵۱۱ ۱۵۰۰CC دنده معمولی	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۴۹,۰۰۰,۰۰۰	-	۴۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۴۶۸	فردا (آلسوین) ۵۱۱ ۱۵۰۰CC دنده اتومات	۱۱,۳۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۳,۱۰۰,۰۰۰	۱۰۱,۷۹۰,۰۰۰	۹۰,۴۸۰,۰۰۰	۷۹,۱۷۰,۰۰۰	۶۷,۸۶۰,۰۰۰	۵۶,۵۵۰,۰۰۰	۴۵,۲۴۰,۰۰۰
۴۶۹	فردا (سوبا) ۱۵۰۰CC M۴ اتومات	۲۹,۳۸۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۹۳,۸۹۰,۰۰۰	۲۶۴,۵۰۱,۰۰۰	۲۳۵,۱۱۲,۰۰۰	۲۰۵,۷۲۳,۰۰۰	۱۷۶,۳۳۴,۰۰۰	۱۴۶,۹۴۵,۰۰۰	۱۱۷,۵۵۶,۰۰۰
۴۷۰	فردا (جویر) ۱۵۰۰CC T۵ اتومات	۱۵,۶۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۶,۰۵۰,۰۰۰	۱۴۰,۴۴۵,۰۰۰	۱۲۴,۸۴۰,۰۰۰	۱۰۹,۲۳۵,۰۰۰	۹۳,۶۳۰,۰۰۰	۷۸,۰۲۵,۰۰۰	۶۲,۴۲۰,۰۰۰
۴۷۱	فردا (جویر) ۱۶۰۰CC SX۵ اتومات	۱۱,۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱۰۰,۲۶۰,۰۰۰	۸۹,۱۲۰,۰۰۰	۷۷,۹۸۰,۰۰۰	۶۶,۸۴۰,۰۰۰	۵۵,۷۰۰,۰۰۰	۴۴,۵۶۰,۰۰۰
۴۷۲	فردا (جویرا) ۱۵۰۰CC SX۶ اتومات	۹,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۵۹,۴۰۰,۰۰۰	۴۹,۵۰۰,۰۰۰	۳۹,۶۰۰,۰۰۰
۴۷۳	سانگ یانگ تیوولی ۱۶۰۰CC XK	۱۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۲,۰۰۰,۰۰۰
۴۷۴	سانگ یانگ تیوولی ۱۵۰۰CC XK-T	۲۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۲۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۴,۰۰۰,۰۰۰
۴۷۵	سانگ یانگ رکستون ۲۰۰۰CC YK	۴۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۷۶	سانگ یانگ کوراندو اتومات ۱۵۰۰CC CW	۳۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۲۸۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۰,۵۰۰,۰۰۰	۱۸۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۷,۵۰۰,۰۰۰	۱۲۶,۰۰۰,۰۰۰
۴۷۷	یوآز پاتریوت ۳۱۶۳ PATRIOT	۱۴,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱۰۴,۳۰۰,۰۰۰	۸۹,۴۰۰,۰۰۰	۷۴,۵۰۰,۰۰۰	۵۹,۶۰۰,۰۰۰
۴۷۸	لوکسژن U۶ اتومات	۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۶۶,۰۰۰,۰۰۰	۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۴۷۹	لندن تاکسی ۲۳۷۸CC TX۴	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۸۰	جی ام سی ۲۰۰۰CC JMC SY۵۰ اتومات	۱۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۹۴,۵۰۰,۰۰۰	۸۱,۰۰۰,۰۰۰	۶۷,۵۰۰,۰۰۰	۵۴,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۵

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۵	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل سال ۱۳۹۹ و یا پایین تر
۴۸۱	دایون DAYUN Y5 ۲۰۰۰cc اتومات	۱۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۹۴,۵۰۰,۰۰۰	۸۱,۰۰۰,۰۰۰	۶۷,۵۰۰,۰۰۰	۵۴,۰۰۰,۰۰۰
۴۸۲	دایون پلاس DAYUN Y5 ۲۰۰۰cc اتومات	۱۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۹۸,۰۰۰,۰۰۰	۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۴۸۳	دایون DAYUN Y7 ۲۴۰۰cc اتومات	۱۷,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۵۵,۲۵۰,۰۰۰	۱۳۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۰,۷۵۰,۰۰۰	۱۰۳,۵۰۰,۰۰۰	۸۶,۲۵۰,۰۰۰	۶۹,۰۰۰,۰۰۰
۴۸۴	لاماری Echo اتومات ۱۵۰۰cc	۱۹,۳۹۸,۹۰۰,۰۰۰	۱۹۳,۹۸۹,۰۰۰	۱۷۴,۵۹۰,۱۰۰	۱۵۵,۱۹۱,۲۰۰	۱۳۵,۷۹۲,۳۰۰	۱۱۶,۳۹۳,۴۰۰	۹۶,۹۹۴,۵۰۰	۷۷,۵۹۵,۶۰۰
۴۸۵	لاماری ایما SX5G اتومات ۱۵۰۰cc	۱۸,۰۰۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۰,۰۷۰,۰۰۰	۱۶۲,۰۶۳,۰۰۰	۱۴۴,۰۵۶,۰۰۰	۱۲۶,۰۴۹,۰۰۰	۱۰۸,۰۴۲,۰۰۰	۹۰,۰۳۵,۰۰۰	۷۲,۰۲۸,۰۰۰
۴۸۶	لاماری ایما هیبرید اتومات ۱۵۰۰cc	۲۱,۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۱,۷۰۰,۰۰۰	۱۹۰,۵۳۰,۰۰۰	۱۶۹,۳۶۰,۰۰۰	۱۴۸,۱۹۰,۰۰۰	۱۲۷,۰۲۰,۰۰۰	۱۰۵,۸۵۰,۰۰۰	۸۴,۶۸۰,۰۰۰
۴۸۷	لاماکو فلو FLO ۱۵۰۰cc	۱۵,۷۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۷,۱۵۰,۰۰۰	۱۴۱,۴۳۵,۰۰۰	۱۲۵,۷۲۰,۰۰۰	۱۱۰,۰۰۵,۰۰۰	۹۴,۲۹۰,۰۰۰	۷۸,۵۷۵,۰۰۰	۶۲,۸۶۰,۰۰۰
۴۸۸	نیسان ترامانیا ۲۰۰۰cc (CS-15) S15 TERRA-M	۳۰,۵۸۲,۵۰۰,۰۰۰	۳۰۵,۸۲۵,۰۰۰	۲۷۵,۲۴۲,۵۰۰	۲۴۴,۶۶۰,۰۰۰	۲۱۴,۰۷۷,۵۰۰	۱۸۳,۴۹۵,۰۰۰	۱۵۲,۹۱۲,۵۰۰	۱۲۲,۳۳۰,۰۰۰
۴۸۹	لئو ترا MX8 ۲۰۰۰cc ایستا موتور	۳۰,۸۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۸,۹۰۰,۰۰۰	۲۷۸,۰۱۰,۰۰۰	۲۴۷,۱۲۰,۰۰۰	۲۱۶,۲۳۰,۰۰۰	۱۸۵,۳۴۰,۰۰۰	۱۵۴,۴۵۰,۰۰۰	۱۲۳,۵۶۰,۰۰۰
۴۹۰	تانک ۳۰۰ ۲۰۰۰cc	۳۷,۲۵۸,۵۰۰,۰۰۰	۳۷۲,۵۸۵,۰۰۰	۳۳۵,۳۲۶,۵۰۰	۲۹۸,۰۶۸,۰۰۰	۲۶۰,۸۰۹,۵۰۰	۲۲۳,۵۵۱,۰۰۰	۱۸۶,۲۹۲,۵۰۰	۱۴۹,۰۳۴,۰۰۰
۴۹۱	لوکانو ۷ ۱۶۰۰cc	۲۵,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۸,۶۰۰,۰۰۰	۲۰۳,۲۰۰,۰۰۰	۱۷۷,۸۰۰,۰۰۰	۱۵۲,۴۰۰,۰۰۰	۱۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۱,۶۰۰,۰۰۰
۴۹۲	لوکانو ۸ ۲۰۰۰cc	۳۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۶,۲۰۰,۰۰۰	۲۵۴,۴۰۰,۰۰۰	۲۲۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۹۰,۸۰۰,۰۰۰	۱۵۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۷,۲۰۰,۰۰۰
۴۹۳	اسکای ول برقی SKYWELL ET5 ۷۲KWH	۲۴,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۲۲۰,۹۵۰,۰۰۰	۱۹۶,۴۰۰,۰۰۰	۱۷۱,۸۵۰,۰۰۰	۱۴۷,۳۰۰,۰۰۰	۱۲۲,۷۵۰,۰۰۰	۹۸,۲۰۰,۰۰۰
۴۹۴	سواری کار (ون) آتین ۲۳۰۰cc P230	۲۸,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۲۵۷,۴۰۰,۰۰۰	۲۲۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۰۰,۲۰۰,۰۰۰	۱۷۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۴۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۴,۴۰۰,۰۰۰
۴۹۵	ون فوتون ۱۳ نفره بنزینی	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۹۶	ون فوتون ۱۳ نفره دیزلی	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۹۷	ون وانا	۲۹,۷۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۹۷,۲۵۰,۰۰۰	۲۶۷,۵۲۵,۰۰۰	۲۳۷,۸۰۰,۰۰۰	۲۰۸,۰۷۵,۰۰۰	۱۷۸,۳۵۰,۰۰۰	۱۴۸,۶۲۵,۰۰۰	۱۱۸,۹۰۰,۰۰۰
۴۹۸	ون وانا با کاربری آمبولانس	۳۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۲۷۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۱,۵۰۰,۰۰۰	۲۰۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۳۸,۰۰۰,۰۰۰
۴۹۹	ون جوی لانگ HKL6540	۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۵۰۰	آمبولانس جوی لانگ HKL6540	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۰۱	سواری کار (ون) ایویکو ۱۳-۳۶A3	۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۸,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۵

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۵	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل سال ۱۳۹۹ و یا پایین تر
۵۰۲	سواری کار (ون) ایویکو ۱۵-۳۶A	۱۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۲,۰۰۰,۰۰۰
۵۰۳	آمبولانس ایویکو ۱۵-۳۶A	۱۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۷۶,۰۰۰,۰۰۰
۵۰۴	سواری کار (ون) هیوندای H۳۵۰	۵۱,۶۳۷,۰۰۰,۰۰۰	۵۱۶,۳۷۰,۰۰۰	۴۶۴,۷۳۳,۰۰۰	۴۱۳,۰۹۶,۰۰۰	۳۶۱,۴۵۹,۰۰۰	۳۰۹,۸۲۲,۰۰۰	۲۵۸,۱۸۵,۰۰۰	۲۰۶,۵۴۸,۰۰۰
۵۰۵	آمبولانس هیوندای H۳۵۰	۵۶,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۶۱,۰۰۰,۰۰۰	۵۰۴,۹۰۰,۰۰۰	۴۴۸,۸۰۰,۰۰۰	۳۹۲,۷۰۰,۰۰۰	۳۳۶,۶۰۰,۰۰۰	۲۸۰,۵۰۰,۰۰۰	۲۲۴,۴۰۰,۰۰۰
۵۰۶	سواری کار (ون) جک سانری M۲۰۹	۲۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۴,۰۰۰,۰۰۰
۵۰۷	آمبولانس جک سانری M۲۰۹	۲۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۵۰۸	آمبولانس جک سانری ۲۷۰۰CC	۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۸,۰۰۰,۰۰۰
۵۰۹	سواری کار (ون) فیات دوکاتو ۲۵۰ (EVMMC)	۳۰,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۶,۳۰۰,۰۰۰	۲۴۵,۶۰۰,۰۰۰	۲۱۴,۹۰۰,۰۰۰	۱۸۴,۲۰۰,۰۰۰	۱۵۳,۵۰۰,۰۰۰	۱۲۲,۸۰۰,۰۰۰
۵۱۰	فولکس واگن گل	۲,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰,۴۰۰,۰۰۰
۵۱۱	هافی لوبو	۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵,۲۰۰,۰۰۰
۵۱۲	فیات سی نا	۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷,۶۰۰,۰۰۰
۵۱۳	چری A۱۵ بنزینی	۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶,۸۰۰,۰۰۰
۵۱۴	چری A۱۵ دوگانه سوز	۱,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷,۰۰۰,۰۰۰
۵۱۵	چری ویانا بنزینی	۱,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷,۴۰۰,۰۰۰
۵۱۶	(کروکی) وست فیلد	۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵,۲۰۰,۰۰۰
۵۱۷	بنز E۲۰۰	۱۶,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۷,۶۰۰,۰۰۰
۵۱۸	بنز E۲۰۰K	۱۷,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۸,۸۰۰,۰۰۰
۵۱۹	بنز E۲۰۰K Avantgard	۱۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۸,۰۰۰,۰۰۰
۵۲۰	بنز E۲۳۰	۱۶,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۷,۶۰۰,۰۰۰
۵۲۱	بنز E۲۸۰	۱۷,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۸,۸۰۰,۰۰۰
۵۲۲	بنز E۲۸۰ Avantgard	۲۰,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۳,۲۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۵

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۵	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل سال ۱۳۹۹ و یا پایین تر
۵۲۳	بنز E۲۸۰ Elegance	۲۰,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۳,۲۰۰,۰۰۰
۵۲۴	بنز E۲۸۰-K Avantgard	۲۰,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۳,۲۰۰,۰۰۰
۵۲۵	بنز E۲۸۰-K Elegance	۲۰,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۳,۲۰۰,۰۰۰
۵۲۶	بنز E۳۵۰	۱۸,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۲,۸۰۰,۰۰۰
۵۲۷	بنز E۳۵۰ Avantgard	۲۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۵۲۸	بنز E۳۵۰-K Avantgard	۲۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۵۲۹	بنز MB ۱۴۰	۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷,۲۰۰,۰۰۰
۵۳۰	آمبولانس نیسان پاترول	۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷,۲۰۰,۰۰۰
۵۳۱	آمبولانس مزدا ۲۰۰۰CC A۳	۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷,۲۰۰,۰۰۰
۵۳۲	آمبولانس مزدا	۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷,۲۰۰,۰۰۰
۵۳۳	آمبولانس بنز MB ۱۴۰	۲,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۱,۶۰۰,۰۰۰
۵۳۴	آمبولانس (فتح)	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸,۰۰۰,۰۰۰
۵۳۵	آمبولانس تویوتالندکروز ۳F شش سیلندر	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸,۰۰۰,۰۰۰
۵۳۶	آمبولانس تویوتالندکروز ۴۵۰۰	۲,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۱,۶۰۰,۰۰۰
۵۳۷	آمبولانس کاروان سالار ۷۷	۲,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰,۲۰۰,۰۰۰
۵۳۸	آمبولانس بنز (ون) اسپرینتر	۲۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰۶,۰۰۰,۰۰۰
۵۳۹	آمبولانس سرانزا مدل سپهر	۵,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۱,۶۰۰,۰۰۰
۵۴۰	سایرانواع آمبولانس سال ۱۳۹۱ و پایین تر	۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷,۲۰۰,۰۰۰
۵۴۱	سایرانواع سواری بیش از چهارسیلندر مدل ۱۳۸۷-۱۳۹۲	۵,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۱,۶۰۰,۰۰۰
۵۴۲	سایرانواع سواری بیش از چهارسیلندر مدل ۱۳۸۱-۱۳۸۶	۳,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۳,۸۰۰,۰۰۰
۵۴۳	سایرانواع سواری بیش از چهارسیلندر مدل ۱۳۷۶-۱۳۸۰	۲,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹,۴۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۵

مالیات مدل سال ۱۳۹۹ و یا پایین تر	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۵	مأخذ	نوع خودرو	ردیف
۳,۸۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	سایر انواع سواری بیش از چهارسیلندر مدل ۱۳۷۵ و پایین تر	۵۴۴
۱۰,۸۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	سایر انواع سواری چهار سیلندر مدل ۱۳۸۷-۱۳۹۲	۵۴۵
۵,۴۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	سایر انواع سواری چهار سیلندر مدل ۱۳۸۱-۱۳۸۶	۵۴۶
۳,۴۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	سایر انواع سواری چهار سیلندر مدل ۱۳۷۶-۱۳۸۰	۵۴۷
۲,۲۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	سایر انواع سواری چهار سیلندر مدل ۱۳۷۵ و پایین تر	۵۴۸
۱,۸۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	سایر انواع سواری کمتر از چهار سیلندر	۵۴۹
انواع وانت دوکابین									
۲۰,۸۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	وانت دوکابین پاژن شش سیلندر GLD	۵۵۰
۸,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	وانت دوکابین پاژن چهار سیلندر GD	۵۵۱
۳۶,۸۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	وانت دوکابین پاژن هرور TLD	۵۵۲
۳,۴۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	وانت دوکابین الوند	۵۵۳
۹,۶۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	وانت دوکابین الوند مدل تویوتا لندکروز ۴۵۰۰	۵۵۴
۸,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	وانت دوکابین پول رسان ۳F شش سیلندر	۵۵۵
۹,۶۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	وانت دوکابین پول رسان تویوتا لندکروز ۴۵۰۰	۵۵۶
۹,۶۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	وانت دوکابین بنز MB۱۴۰	۵۵۷
۱۹,۲۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	وانت دوکابین مزدا بنزینی (انژکتوری ۲۰۰۰)	۵۵۸
۱۹,۶۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	وانت دوکابین مزدا دوگانه سوز (۲۰۰۰)	۵۵۹
۴,۸۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	وانت دوکابین مزدا کاربراتوری ۲۰۰۰	۵۶۰
۷,۲۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	وانت دوکابین مزدا کارو (چانگهه)	۵۶۱
۱۳,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	وانت دوکابین مزدا کارا ۱۷۰۰	۵۶۲
۲۵,۶۰۰,۰۰۰	۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۸,۴۰۰,۰۰۰	۴۴,۸۰۰,۰۰۰	۵۱,۲۰۰,۰۰۰	-	-	۶,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	وانت دوکابین مزدا کارا ۲۰۰۰ (DAE)	۵۶۳

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۵

مالیات مدل سال ۱۳۹۹ و یا پایین تر	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۵	مأخذ	نوع خودرو	ردیف
۶۱,۵۰۴,۰۰۰	۷۶,۸۸۰,۰۰۰	۹۲,۲۵۶,۰۰۰	۱۰۷,۶۳۲,۰۰۰	۱۲۳,۰۰۸,۰۰۰	۱۳۸,۳۸۴,۰۰۰	۱۵۳,۷۶۰,۰۰۰	۱۵,۳۷۶,۰۰۰,۰۰۰	وانت دوکابین کاپرا Capra U MT BQ1۰۲۰ ۴WD ۲۳۷۸CC	۵۶۴
۶۲,۱۷۶,۰۰۰	۷۷,۷۲۰,۰۰۰	۹۳,۲۶۴,۰۰۰	۱۰۸,۸۰۸,۰۰۰	۱۲۴,۳۵۲,۰۰۰	۱۳۹,۸۹۶,۰۰۰	۱۵۵,۴۴۰,۰۰۰	۱۵,۵۴۴,۰۰۰,۰۰۰	وانت دوکابین کاپرا Capra U AT BQ1۰۳۰ ۴WD ۲۳۷۸CC	۵۶۵
۵۳,۴۴۸,۰۰۰	۶۶,۸۱۰,۰۰۰	۸۰,۱۷۲,۰۰۰	۹۳,۵۳۴,۰۰۰	۱۰۶,۸۹۶,۰۰۰	۱۲۰,۲۵۸,۰۰۰	۱۳۳,۶۲۰,۰۰۰	۱۳,۳۶۲,۰۰۰,۰۰۰	وانت دوکابین کاپرا Capra B DC ۱۹۹۸cc	۵۶۶
۳۴,۵۲۰,۰۰۰	۴۳,۱۵۰,۰۰۰	۵۱,۷۸۰,۰۰۰	۶۰,۴۱۰,۰۰۰	۶۹,۰۴۰,۰۰۰	۷۷,۶۷۰,۰۰۰	۸۶,۳۰۰,۰۰۰	۸,۶۳۰,۰۰۰,۰۰۰	وانت دوکابین کاپرا دو دیفرانسیل	۵۶۷
۱۸,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	وانت دوکابین کاپرا تک دیفرانسیل	۵۶۸
۸۷,۱۶۰,۰۰۰	۱۰۸,۹۵۰,۰۰۰	۱۳۰,۷۴۰,۰۰۰	۱۵۲,۵۳۰,۰۰۰	۱۷۴,۳۲۰,۰۰۰	۱۹۶,۱۱۰,۰۰۰	۲۱۷,۹۰۰,۰۰۰	۲۱,۷۹۰,۰۰۰,۰۰۰	وانت دوکابین G۹ ۲۰۰۰CC	۵۶۹
۴۸,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	وانت دوکابین ایسوزو دو دیفرانسیل TFS۸۵ TFR۸۵ و ۳۰۰۰CC (D-MAX)	۵۷۰
۳۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	وانت (نیسان) پیکاپ دوکابین بنزینی	۵۷۱
۳۰,۴۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	وانت (نیسان) پیکاپ دوکابین دوگانه سوز	۵۷۲
۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	وانت دوکابین پیکاپ ریج	۵۷۳
۱۹,۶۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	وانت دوکابین گریت وال وینگل ۳	۵۷۴
۳۱,۲۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	وانت دوکابین گریت وال وینگل ۵ تک دیفرانسیل	۵۷۵
۳۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	وانت دوکابین گریت وال وینگل ۵ دو دیفرانسیل	۵۷۶
۳۵,۶۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	وانت دوکابین گریت وال وینگل ۶ دو دیفرانسیل دیزل	۵۷۷
۱۱,۲۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	وانت دوکابین گونوتروی GA1۰۲۰	۵۷۸
۱۰۵,۷۷۲,۰۰۰	۱۳۲,۲۱۵,۰۰۰	۱۵۸,۶۵۸,۰۰۰	۱۸۵,۱۰۱,۰۰۰	۲۱۱,۵۴۴,۰۰۰	۲۳۷,۹۸۷,۰۰۰	۲۶۴,۴۳۰,۰۰۰	۲۶,۴۴۳,۰۰۰,۰۰۰	وانت پیکاپ دوکابین فوتون بنزینی تونلند دودیفراانسیل ۲۰۰۰CC	۵۷۹
۵۸,۰۰۰,۰۰۰	۷۲,۵۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	وانت پیکاپ دوکابین فوتون بنزینی تونلند دودیفراانسیل ۲۴۰۰CC	۵۸۰
۴۶,۰۰۰,۰۰۰	۵۷,۵۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	وانت پیکاپ دوکابین فوتون دیزلی تونلند تک دیفرانسیل	۵۸۱

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۵

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۵	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل سال ۱۳۹۹ و یا پایین تر
۵۸۲	وانت پیکاپ دوکابین فوتون دیزلی تونلند دودیفرانسیل ۲۸۰۰CC	۱۹,۹۳۵,۰۰۰,۰۰۰	-	۱۷۹,۴۱۵,۰۰۰	۱۵۹,۴۸۰,۰۰۰	۱۳۹,۵۴۵,۰۰۰	۱۱۹,۶۱۰,۰۰۰	۹۹,۶۷۵,۰۰۰	۷۹,۷۴۰,۰۰۰
۵۸۳	وانت دوکابین آمیکو آسنا دنده ای ۲۴۰۰CC	۱۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۹۱,۰۰۰,۰۰۰	۷۸,۰۰۰,۰۰۰	۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۵۸۴	وانت دوکابین آمیکو آسنا توربو دنده ای ۲۴۰۰CC	۲۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱۸۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۵۸۵	وانت دوکابین آمیکو آسنا اتومات ۲۴۰۰CC	۲۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۵۸۶	وانت دوکابین KMC T۸ تیب ۲۰۰۰CC دنده معمولی	۱۸,۶۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۶,۳۰۰,۰۰۰	۱۶۷,۶۷۰,۰۰۰	۱۴۹,۰۴۰,۰۰۰	۱۳۰,۴۱۰,۰۰۰	۱۱۱,۷۸۰,۰۰۰	۹۳,۱۵۰,۰۰۰	۷۴,۵۲۰,۰۰۰
۵۸۷	وانت دوکابین کی ام سی KMC T۹ /AT	۲۵,۸۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۸,۸۸۰,۰۰۰	۲۳۲,۹۹۲,۰۰۰	۲۰۷,۱۰۴,۰۰۰	۱۸۱,۲۱۶,۰۰۰	۱۵۵,۳۲۸,۰۰۰	۱۲۹,۴۴۰,۰۰۰	۱۰۳,۵۵۲,۰۰۰
۵۸۸	وانت دوکابین پیکاپ یوآز دنده معمولی	۱۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۸۷,۵۰۰,۰۰۰	۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۶۲,۵۰۰,۰۰۰	۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۸۹	وانت دوکابین پیکاپ یوآز دنده اتومات	۱۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۵,۵۰۰,۰۰۰	۹۹,۰۰۰,۰۰۰	۸۲,۵۰۰,۰۰۰	۶۶,۰۰۰,۰۰۰
۵۹۰	وانت دوکابین پیکاپ کارون دنده معمولی	۱۳,۲۵۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۲,۵۴۰,۰۰۰	۱۱۹,۲۸۶,۰۰۰	۱۰۶,۰۳۲,۰۰۰	۹۲,۷۷۸,۰۰۰	۷۹,۵۲۴,۰۰۰	۶۶,۲۷۰,۰۰۰	۵۳,۰۱۶,۰۰۰
۵۹۱	وانت دوکابین پیکاپ زاگرس دنده دستی بنزینی	۱۴,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱۲۹,۶۰۰,۰۰۰	۱۱۵,۲۰۰,۰۰۰	۱۰۰,۸۰۰,۰۰۰	۸۶,۴۰۰,۰۰۰	۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۵۷,۶۰۰,۰۰۰
۵۹۲	وانت دوکابین پیکاپ زاگرس دنده دستی دیزلی	۱۹,۳۵۴,۰۰۰,۰۰۰	-	۱۷۴,۱۸۶,۰۰۰	۱۵۴,۸۳۲,۰۰۰	۱۳۵,۴۷۸,۰۰۰	۱۱۶,۱۲۴,۰۰۰	۹۶,۷۷۰,۰۰۰	۷۷,۴۱۶,۰۰۰
۵۹۳	وانت دوکابین کلوت DYQ دنده معمولی ۲۴۰۰CC	۱۳,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱۲۳,۷۵۰,۰۰۰	۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۶,۲۵۰,۰۰۰	۸۲,۵۰۰,۰۰۰	۶۸,۷۵۰,۰۰۰	۵۵,۰۰۰,۰۰۰
۵۹۴	وانت دوکابین کلوت DYQ دنده اتومات ۲۴۰۰CC	۱۹,۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱۷۴,۲۴۰,۰۰۰	۱۵۴,۸۸۰,۰۰۰	۱۳۵,۵۲۰,۰۰۰	۱۱۶,۱۶۰,۰۰۰	۹۶,۸۰۰,۰۰۰	۷۷,۴۴۰,۰۰۰
۵۹۵	وانت دوکابین ریچر دنده دستی ۲۰۲۰CC RAPTURE K۱۰۵GT	۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۷۷,۰۰۰,۰۰۰	۶۶,۰۰۰,۰۰۰	۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۵۹۶	وانت دوکابین تیگارد ۲۴۰۰CC LV /MT	۱۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۱,۵۰۰,۰۰۰	۱۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۹۴,۵۰۰,۰۰۰	۸۱,۰۰۰,۰۰۰	۶۷,۵۰۰,۰۰۰	۵۴,۰۰۰,۰۰۰
۵۹۷	وانت دوکابین مکسوس ۲۰۰۰CC Star H	۲۷,۰۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰,۲۸۰,۰۰۰	۲۴۳,۲۵۲,۰۰۰	۲۱۶,۲۲۴,۰۰۰	۱۸۹,۱۹۶,۰۰۰	۱۶۲,۱۶۸,۰۰۰	۱۳۵,۱۴۰,۰۰۰	۱۰۸,۱۱۲,۰۰۰
۵۹۸	وانت دوکابین موسوگرند ۲۰۰۰CC QKX	۲۹,۴۰۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۹۴,۰۲۰,۰۰۰	۲۶۴,۶۱۸,۰۰۰	۲۳۵,۲۱۶,۰۰۰	۲۰۵,۸۱۴,۰۰۰	۱۷۶,۴۱۲,۰۰۰	۱۴۷,۰۱۰,۰۰۰	۱۱۷,۶۰۸,۰۰۰
۵۹۹	وانت دوکابین کیش خودرو	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲,۸۰۰,۰۰۰
۶۰۰	سایر انواع وانت‌های دوکابین ۱۳۹۱ و پایین تر	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴,۸۰۰,۰۰۰

انواع وانت تک کابین

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۵

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۵	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل سال ۱۳۹۹ و یا پایین تر
۶۰۱	انواع وانت پیکان (باردو ، OHV و ...) بنزینی	۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶,۴۰۰,۰۰۰
۶۰۲	انواع وانت پیکان (باردو و OHV و ...)دوگانه سوز	۱,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶,۶۰۰,۰۰۰
۶۰۳	وانت تک کابین آریسان دوگانه سوز ۱۷۰۰CC	۲,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۱,۶۰۰,۰۰۰
۶۰۴	وانت تک کابین آریسان ۲ دوگانه سوز ۱۷۶۱CC	۶,۰۹۴,۰۰۰,۰۰۰	۶۰,۹۴۰,۰۰۰	۵۴,۸۴۶,۰۰۰	۴۸,۷۵۲,۰۰۰	۴۲,۶۵۸,۰۰۰	۳۶,۵۶۴,۰۰۰	۳۰,۴۷۰,۰۰۰	۲۴,۳۷۶,۰۰۰
۶۰۵	وانت رنو تندر پیکاپ ۹۰(U۹۰)	۵,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۲۶,۵۰۰,۰۰۰	۲۱,۲۰۰,۰۰۰
۶۰۶	وانت درکا (زامیاد)	۳,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۲,۴۰۰,۰۰۰
۶۰۷	وانت تک کابین پراید (سایپا) ۱۵۱	۳,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۲۸,۳۵۰,۰۰۰	۲۵,۲۰۰,۰۰۰	۲۲,۰۵۰,۰۰۰	۱۸,۹۰۰,۰۰۰	۱۵,۷۵۰,۰۰۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰
۶۰۸	وانت تک کابین پراید (سایپا) ۱۵۱ تیپ DA	۳,۲۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۲,۴۵۰,۰۰۰	۲۹,۲۰۵,۰۰۰	۲۵,۹۶۰,۰۰۰	۲۲,۷۱۵,۰۰۰	۱۹,۴۷۰,۰۰۰	۱۶,۲۲۵,۰۰۰	۱۲,۹۸۰,۰۰۰
۶۰۹	وانت تک کابین پراید (سایپا) ۱۵۱ پلاس	۳,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۵,۵۰۰,۰۰۰	۳۱,۹۵۰,۰۰۰	۲۸,۴۰۰,۰۰۰	۲۴,۸۵۰,۰۰۰	۲۱,۳۰۰,۰۰۰	۱۷,۷۵۰,۰۰۰	۱۴,۲۰۰,۰۰۰
۶۱۰	وانت تک کابین پراید (سایپا) ۱۵۱ تیپ GX	۴,۶۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۶,۳۰۰,۰۰۰	۴۱,۶۷۰,۰۰۰	۳۷,۰۴۰,۰۰۰	۳۲,۴۱۰,۰۰۰	۲۷,۷۸۰,۰۰۰	۲۳,۱۵۰,۰۰۰	۱۸,۵۲۰,۰۰۰
۶۱۱	وانت تک کابین پاژن	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳,۲۰۰,۰۰۰
۶۱۲	وانت تک کابین Deer	۳,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۴,۴۰۰,۰۰۰
۶۱۳	وانت لندروور	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳,۶۰۰,۰۰۰
۶۱۴	وانت تک کابین بنز MB۱۴۰	۱,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵,۰۰۰,۰۰۰
۶۱۵	وانت نیسان پاترول	۱,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴,۴۰۰,۰۰۰
۶۱۶	وانت تک کابین سهند (ساده)	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳,۲۰۰,۰۰۰
۶۱۷	وانت تک کابین سهند مدل تویوتا لندکروز ۴۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶,۴۰۰,۰۰۰
۶۱۸	وانت تک کابین سهند مدل تویوتا لندکروز ۴۵۰۰	۱,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶,۶۰۰,۰۰۰
۶۱۹	وانت تک کابین مزدا بنزینی (انژکتوری ۲۰۰۰)	۴,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۸,۸۰۰,۰۰۰
۶۲۰	وانت تک کابین مزدا دوگانه سوز ۲۰۰۰	۴,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۹,۰۰۰,۰۰۰
۶۲۱	وانت تک کابین مزدا کاربراتوری ۲۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۵

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۵	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل سال ۱۳۹۹ و یا پایین تر
۶۲۲	وانت تک کابین مزدا کارو (چانگهه)	۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷,۲۰۰,۰۰۰
۶۲۳	وانت تک کابین مزدا کارا ۱۷۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۶۲۴	وانت تک کابین مزدا کارا ۲۰۰۰ (DAE ۲۰۰۰)	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۵۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۶۲۵	انواع وانت مزدا ۱۶۰۰ و ۱۸۰۰	۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳,۴۰۰,۰۰۰
۶۲۶	وانت مزدا ۱۰۰۰	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲,۰۰۰,۰۰۰
۶۲۷	وانت تک کابین کاپرا ۱۹۹۸cc Capra B SC	۱۲,۳۵۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۳,۵۷۰,۰۰۰	۱۱۱,۲۱۳,۰۰۰	۹۸,۸۵۶,۰۰۰	۸۶,۴۹۹,۰۰۰	۷۴,۱۴۲,۰۰۰	۶۱,۷۸۵,۰۰۰	۴۹,۴۲۸,۰۰۰
۶۲۸	وانت تک کابین کاپرا (تک دیفرانسیل)	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۸,۰۰۰,۰۰۰
۶۲۹	وانت اینرودز Inroads تیپ c۳۵	۱۱,۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۳,۲۰۰,۰۰۰	۱۰۱,۸۸۰,۰۰۰	۹۰,۵۶۰,۰۰۰	۷۹,۲۴۰,۰۰۰	۶۷,۹۲۰,۰۰۰	۵۶,۶۰۰,۰۰۰	۴۵,۲۸۰,۰۰۰
۶۳۰	وانت (نیسان) پیکاپ تک کابین بنزینی	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۸,۰۰۰,۰۰۰
۶۳۱	وانت (نیسان) پیکاپ تک کابین دوگانه سوز	۴,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۸,۴۰۰,۰۰۰
۶۳۲	وانت تک کابین وینگل ۳	۳,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۴,۴۰۰,۰۰۰
۶۳۳	وانت تک کابین وینگل ۵ تک دیفرانسیل	۶,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۷,۶۰۰,۰۰۰
۶۳۴	وانت تک کابین وینگل ۵ دو دیفرانسیل	۶,۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۷,۸۰۰,۰۰۰
۶۳۵	وانت تک کابین گونوتروی (GA1۰۲۲C)	۲,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰,۸۰۰,۰۰۰
۶۳۶	وانت کاکای ۵ CAKY	۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۳۷	وانت تک کابین ایسوزو دیزلی	۶,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۷,۲۰۰,۰۰۰
۶۳۸	وانت تک کابین آراز تک دیفرانسیل (آمیکو)	۷,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۹,۲۰۰,۰۰۰
۶۳۹	وانت تک کابین آراز دو دیفرانسیل (آمیکو)	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۴۰	وانت تک کابین هیوسو ۱۳۵۰	۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۴۹,۵۰۰,۰۰۰	۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۸,۵۰۰,۰۰۰	۳۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۷,۵۰۰,۰۰۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰
۶۴۱	سایر انواع وانت های تک کابین ۱۳۹۱ و پایین تر	۱,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴,۴۰۰,۰۰۰
۶۴۲	انواع وانت های دوسیلندر	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۴۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۵

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۵	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل سال ۱۳۹۹ و یا پایین تر
انواع مینی بوس									
۶۴۳	مینی بوس کروز (کروس) (دیزلی (هیوندای)	۱۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۸,۰۰۰,۰۰۰
۶۴۴	مینی بوس کروز (کروس) گازسوز (هیوندای)	۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۴,۰۰۰,۰۰۰
۶۴۵	مینی بوس هیوندای H۳۵۰	۵۲,۴۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۵۲۴,۵۵۰,۰۰۰	۴۷۲,۰۹۵,۰۰۰	۴۱۹,۶۴۰,۰۰۰	۳۶۷,۱۸۵,۰۰۰	۳۱۴,۷۳۰,۰۰۰	۲۶۲,۲۷۵,۰۰۰	۲۰۹,۸۲۰,۰۰۰
۶۴۶	مینی بوس آراین (C۶۱۶)	۲۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۴۷	مینی بوس ایسوزو سحر	۲۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۶۴۸	مینی بوس ایسوزو سحر پلاس (پگاسوس)	۴۴,۴۵۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۴۴,۵۸۰,۰۰۰	۴۰۰,۱۲۲,۰۰۰	۳۵۵,۶۶۴,۰۰۰	۳۱۱,۲۰۶,۰۰۰	۲۶۶,۷۴۸,۰۰۰	۲۲۲,۲۹۰,۰۰۰	۱۷۷,۸۳۲,۰۰۰
۶۴۹	مینی بوس پگاسوس LX(Coaster)	۵۸,۲۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۵۸۲,۰۸۰,۰۰۰	۵۲۳,۸۷۲,۰۰۰	۴۶۵,۶۶۴,۰۰۰	۴۰۷,۴۵۶,۰۰۰	۳۴۹,۲۴۸,۰۰۰	۲۹۱,۰۴۰,۰۰۰	۲۳۲,۸۳۲,۰۰۰
۶۵۰	مینی بوس ایسوزو شیلر	۱۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۶۵۱	مینی بوس سپهر تک درب BIZDC(۳۰) (زرین خودرو)	۲۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۲۲۰,۵۰۰,۰۰۰	۱۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۱,۵۰۰,۰۰۰	۱۴۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۲,۵۰۰,۰۰۰	۹۸,۰۰۰,۰۰۰
۶۵۲	مینی بوس سپهر دو درب BIZDC(۳۰) (زرین خودرو)	۲۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۲۳۸,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۵,۵۰۰,۰۰۰	۱۵۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۰۶,۰۰۰,۰۰۰
۶۵۳	مینی بوس زرین	۱۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۶,۰۰۰,۰۰۰
۶۵۴	مینی بوس فیات A۶۰	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۶۵۵	مینی بوس T1۸ (مهسان)	۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۶۵۶	مینی بوس Y1۸ (مهسان)	۸,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۲,۸۰۰,۰۰۰
۶۵۷	مینی بوس مهسان	۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۶۵۸	مینی بوس ایویکو عادی A۵۰-۱۲	۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۶۵۹	مینی بوس ایویکو درب برقی A۵۰-۱۲	۱۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۶,۰۰۰,۰۰۰
۶۶۰	مینی بوس ایویکو A۶۰	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۶۶۱	مینی بوس ایویکو A۸۰-۱۲	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۶,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۵

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۵	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل سال ۱۳۹۹ و یا پایین تر
۶۶۲	مینی بوس گاز سوز ۱۸ نفره ایوبکو	۳,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۳,۰۰۰,۰۰۰
۶۶۳	مینی بوس گاز سوز ۱۶ نفره ایوبکو	۳,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۳,۰۰۰,۰۰۰
۶۶۴	مینی بوس بنز ۳۰۹	۴,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۶,۴۰۰,۰۰۰
۶۶۵	مینی بوس بنز ۵۰۸	۵,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۰,۸۰۰,۰۰۰
۶۶۶	سایر انواع مینی بوس ایوبکو و بنز	۲,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰,۶۰۰,۰۰۰
۶۶۷	مینی بوس رهرو	۳,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۴,۴۰۰,۰۰۰
۶۶۸	مینی بوس رهپو X۸۵	۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷,۲۰۰,۰۰۰
۶۶۹	مینی بوس (پیشرویدک) LCK۶۷۰P	۱۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۶۷۰	مینی بوس (پیشرویدک) PY۶۷۰N	۱۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۶۷۱	مینی بوس پیشرو XML۶۷۰J	۱۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۶۷۲	مینی بوس آریا تک درب	۱۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۶۷۳	مینی بوس آریا دو درب	۲۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱۹۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۷,۵۰۰,۰۰۰	۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۷۴	مینی بوس آرتا GAC	۱۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۶۷۵	مینی بوس آرتا پلاس	۳۹,۵۷۷,۰۰۰,۰۰۰	۳۹۵,۷۷۰,۰۰۰	۳۵۶,۱۹۳,۰۰۰	۳۱۶,۶۱۶,۰۰۰	۲۷۷,۰۳۹,۰۰۰	۲۳۷,۴۶۲,۰۰۰	۱۹۷,۸۸۵,۰۰۰	۱۵۸,۳۰۸,۰۰۰
۶۷۶	مینی بوس سیترا ۱۴۰-C بدون کولر	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۸,۰۰۰,۰۰۰
۶۷۷	مینی بوس سیترا ۱۴۰-C با کولر	۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۲,۰۰۰,۰۰۰
۶۷۸	مینی بوس آکیا ۶۶۰۸ و M۶۴	۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۶۷۹	مینی بوس جک سانری	۲۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۸۰	مینی بوس فیات دوکاتو ۲۵۰ (EVMC)	۳۵,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۵۷,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۱,۳۰۰,۰۰۰	۲۸۵,۶۰۰,۰۰۰	۲۴۹,۹۰۰,۰۰۰	۲۱۴,۲۰۰,۰۰۰	۱۷۸,۵۰۰,۰۰۰	۱۴۲,۸۰۰,۰۰۰
۶۸۱	مینی بوس نایگو (عقاب افشان)	۳۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲۷۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۱,۵۰۰,۰۰۰	۲۰۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۳۸,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۵

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۵	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل سال ۱۳۹۹ و یا پایین تر
۶۸۲	مینی بوس دیزل شهری (آسیا استار) عقاب افشان YC۴G۲۰۰	۲۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۸۵,۶۰۰,۰۰۰	۱۶۲,۴۰۰,۰۰۰	۱۳۹,۲۰۰,۰۰۰	۱۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۹۲,۸۰۰,۰۰۰
۶۸۳	مینی بوس فوتون AUVBJ۶۷۳۰U۶MEB-A۱	۲۷,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۲۴۳,۴۵۰,۰۰۰	۲۱۶,۴۰۰,۰۰۰	۱۸۹,۳۵۰,۰۰۰	۱۶۲,۳۰۰,۰۰۰	۱۳۵,۲۵۰,۰۰۰	۱۰۸,۲۰۰,۰۰۰
۶۸۴	مینی بوس یاوران EYK۸۵۰	۵۸,۴۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۵۸۴,۵۲۰,۰۰۰	۵۲۶,۰۶۸,۰۰۰	۴۶۷,۶۱۶,۰۰۰	۴۰۹,۱۶۴,۰۰۰	۳۵۰,۷۱۲,۰۰۰	۲۹۲,۲۶۰,۰۰۰	۲۳۳,۸۰۸,۰۰۰
۶۸۵	سایر انواع مینی بوس سال ۱۳۹۱ و پایین تر	۲,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰,۶۰۰,۰۰۰
انواع اتوبوس									
۶۸۶	اتوبوس رهرو	۴,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۹,۲۰۰,۰۰۰
۶۸۷	اتوبوس بعثت	۴,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۹,۲۰۰,۰۰۰
۶۸۸	اتوبوس بیابانی مان S۲۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۶۸۹	اتوبوس بنز 0۵۰۰RS زرین خودرو	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۹۰	میدل باس بنز بین شهری (OM۹۰۴LA)	۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۸,۰۰۰,۰۰۰
۶۹۱	میدل باس بنز درون شهری (OM۹۰۴LA)	۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۶۹۲	اتوبوس بین شهری بنز BC۴۵۷ (زرین خودرو)	۱۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۶,۰۰۰,۰۰۰
۶۹۳	اتوبوس بین شهری مان BC۴۴۰ (زرین خودرو)	۶۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۳۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۶۹۴	اتوبوس بین شهری دیزلی آسیا استار (زرین خودرو)	۱۶۱,۷۴۷,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۱۷,۴۷۰,۰۰۰	۱,۴۵۵,۷۲۳,۰۰۰	۱,۲۹۳,۹۷۶,۰۰۰	۱,۱۳۲,۲۲۹,۰۰۰	۹۷۰,۴۸۲,۰۰۰	۸۰۸,۷۳۵,۰۰۰	۶۴۶,۹۸۸,۰۰۰
۶۹۵	اتوبوس شهری بنز LOW ENTRY تیپ BI۴۵۷ (زرین خودرو) یورو ۳	۶۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۴۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۹۶	اتوبوس شهری بنز LOW ENTRY تیپ BI۴۵۷ (زرین خودرو) یورو ۵	۱۱۰,۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۱۰۳,۶۰۰,۰۰۰	۹۹۳,۲۴۰,۰۰۰	۸۸۲,۸۸۰,۰۰۰	۷۷۲,۵۲۰,۰۰۰	۶۶۲,۱۶۰,۰۰۰	۵۵۱,۸۰۰,۰۰۰	۴۴۱,۴۴۰,۰۰۰
۶۹۷	اتوبوس شهری بنز BI۴۵۷ (زرین خودرو)	۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۹۸	اتوبوس شهری مان BI۲۰۶۶ (زرین خودرو)	۳۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۴,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۵

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۵	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل سال ۱۳۹۹ و یا پایین تر
۶۹۹	میدل باس سپهر (اتوبوس شهری سپهر) تیپ BA۹۰۴	۱۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۲,۰۰۰,۰۰۰
۷۰۰	میدل باس تیپ BA۱۶۰	۴۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۴۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۷۰۱	میدل باس سپهر (MAN)	۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۷۰۲	میدل باس شاهین	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۷۰۳	میدل باس سامان	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۷۰۴	اتوبوس بنز S ۳۶۰ ایران خودرو	۴,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۶,۴۰۰,۰۰۰
۷۰۵	اتوبوس بنز ۳۰۲	۵,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۰,۴۰۰,۰۰۰
۷۰۶	اتوبوس بیابانی ۳۰۲ غزال	۵,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۰,۴۰۰,۰۰۰
۷۰۷	اتوبوس بنز C ۴۰۰ ایران خودرو	۴,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۶,۴۰۰,۰۰۰
۷۰۸	اتوبوس بنز O۳۵۵ (۳۵۵) شهری	۵,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۰,۸۰۰,۰۰۰
۷۰۹	اتوبوس بنز C ۳۵۵ بین شهری	۵,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۳,۲۰۰,۰۰۰
۷۱۰	اتوبوس بنز C ۴۵۷ بین شهری	۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۷۱۱	اتوبوس بنز SC ۴۵۷ بین شهری	۱۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۷۱۲	اتوبوس بنز شهری O ۴۵۷ دیزلی	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۶,۰۰۰,۰۰۰
۷۱۳	اتوبوس بنز شهری O ۴۵۷ دیزلی کولردار	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۷۱۴	اتوبوس بنز شهری O ۴۵۷ گازسوز	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۷۱۵	اتوبوس بنز شهری OMG۳۵۵	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۷۱۶	اتوبوس بنز آتروس برقی C۱۲۴VE	۲۰۰,۶۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۶,۲۸۰,۰۰۰	۱,۸۰۵,۶۵۲,۰۰۰	۱,۶۰۵,۰۲۴,۰۰۰	۱,۴۰۴,۳۹۶,۰۰۰	۱,۲۰۳,۷۶۸,۰۰۰	۱,۰۰۳,۱۴۰,۰۰۰	۸۰۲,۵۱۲,۰۰۰
۷۱۷	اتوبوس بنز شهری آتروس دیزلی C۱۲۳۰	۱۰۴,۰۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۴۰,۲۹۰,۰۰۰	۹۳۶,۲۶۱,۰۰۰	۸۳۲,۲۳۲,۰۰۰	۷۲۸,۲۰۳,۰۰۰	۶۲۴,۱۷۴,۰۰۰	۵۲۰,۱۴۵,۰۰۰	۴۱۶,۱۱۶,۰۰۰
۷۱۸	اتوبوس بنز آمبولانسی آتروس C۱۲۳۵	۵۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۷۱۹	اتوبوس بنز شهری آتروس گازسوز	۵۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۱۲,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۵

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۵	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل سال ۱۳۹۹ و یا پایین تر
۷۲۰	اتوبوس بنز پارس کاروان	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۷۲۱	اتوبوس فرودگاهی	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۲۲	اتوبوس دوطبقه ایران خودرو(نئوپلن)	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۲۳	اتوبوس مگاترنس	۱۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۲,۰۰۰,۰۰۰
۷۲۴	اتوبوس شهاب ۲۴۱۲ بین شهری	۱۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۷۲۵	اتوبوس شهاب ۲۴۱۲ شهری	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۷۲۶	اتوبوس شهاب ۳۰۱۲ بیابانی (بین شهری)	۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۲۷	اتوبوس شهاب ۳۰۱۲ شهری با کولر	۶,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۷,۲۰۰,۰۰۰
۷۲۸	اتوبوس شهاب ۳۰۱۲ شهری بدون کولر	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۷۲۹	اتوبوس شهاب ۲۱۱۱ بیابانی (بین شهری)	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۳۰	اتوبوس تشریفاتی شهاب	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۷۳۱	اتوبوس شهری شهاب ۱۸۱۱، ۱۷۱۱ و ۱۹۱۱	۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۳۲	اتوبوس بین شهری شهاب ۱۷۱۱ و ۱۹۱۱	۲,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۱,۰۰۰,۰۰۰
۷۳۳	اتوبوس شهری شهاب ۲۶۱۲	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۷۳۴	اتوبوس شهری شهاب C۱۲D	۱۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۷۳۵	اتوبوس شهری شهاب C۱۲D۱ SLF	۲۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۷۳۶	اتوبوس دو کابین شهاب خودرو	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۶,۰۰۰,۰۰۰
۷۳۷	اتوبوس دو کابین گازسوز شهاب خودرو	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۶,۰۰۰,۰۰۰
۷۳۸	اتوبوس ولوو بین شهری BVR و BYRMKII	۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۳۹	اتوبوس ولوو BYRMKIII بین شهری	۴۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۴۰	اتوبوس ولوو B۹R	۴۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۵

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۵	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل سال ۱۳۹۹ و یا پایین تر
۷۴۱	اتوبوس ولوو B۹R II	۴۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۷۴۲	اتوبوس ولوو B۹R VIP	۵۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۴۳	اتوبوس ولوو B۹RVIP II	۶۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۴۴	اتوبوس ولوو B۱۲	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۷۴۵	اتوبوس ولوو B۱۲B TX	۱۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۲,۰۰۰,۰۰۰
۷۴۶	اتوبوس اسکانیا بین شهری ۴۱۱۲ درسا	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۴۷	اتوبوس اسکانیا بین شهری ۴۲۱۲ کلاسیک	۳۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۷۴۸	اتوبوس بین شهری مارال ۱۱DI MARALL۴۴۰	۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۷۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۴۹	اتوبوس اسکانیا بین شهری ۴۲۱۲ مارال	۸۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۵۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۵۰	آمبولانس اتوبوسی اسکانیا مارال ۴۲۱۲	۸۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۵۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۵۱	اتوبوس اسکانیا بین شهری ۴۲۱۴ (LX) (سه محور)	۶۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۷۵۲	اتوبوس اسکانیا شهری دو محور ۳۱۱۲	۲۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۷۵۳	اتوبوس اسکانیا شهری دو محور پارسین	۷۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۵۴	اتوبوس اسکانیا شهری ۳۴۱۲ و ۳۱۱۴ سه محور آربین	۶۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۵۵	اتوبوس اسکانیا شهری مفصلدار پارسا	۵۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۷۵۶	اتوبوس اسکانیا گاز سوز شهری K۳۲۰	۹۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۶۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۵۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۵۷	اتوبوس اسکانیا X۲۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۵۸	اتوبوس دیزل شهری (آسیا استار) عقاب افشان WP۱۰۳۳۶E	۶۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۴۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۵۹	اتوبوس گاز سوز شهری عقاب افشان WP۱۰NG۲۳۶E۵۰	۷۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۵۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۶۰	اتوبوس دیزل شهری عقاب افشان Parsian ۱۲ Di۱۱	۱۰۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۸۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۶۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۵

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۵	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل سال ۱۳۹۹ و یا پایین تر
۷۶۱	میدل باس Weichai عقاب افشان ۱۰Di۱۳ Parsian	۷۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۳۹,۰۰۰,۰۰۰	۵۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۹۷,۰۰۰,۰۰۰	۴۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۴,۰۰۰,۰۰۰	
۷۶۲	اتوبوس بیابانی DAF-SB۴۰۰XF	۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۷۶۳	اتوبوس بنز پیشرو 0۵۰۰RS	۱۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۷۶۴	اتوبوس شهری پیشرو گازسوز LCK۶۱۲۰	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۷۶۵	اتوبوس شهری پیشرو LSK۶۱۲۱ (CNG)	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۷۶۶	اتوبوس شهری پیشرو دیزل LCK۶۱۲۰ G	۲۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۷۶۷	میدل باس LCK۶۸۵۸ (H)	۱۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۷۶۸	اتوبوس شهری پیشرو دیزل XML۶۱۲۵CF	۶۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۴۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰	
۷۶۹	اتوبوس شهری پیشرو دیزل XML۶۱۸۶CI	۹۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۹۶,۰۰۰,۰۰۰
۷۷۰	اتوبوس فرودگاهی پیشرو پرسیکا	۴۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۷۱	ایریس باس (IRIS)	۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۷۷۲	میدی باس F۳۳ و اتوبوس یاتونگ	۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۷۷۳	اتوبوس شهری یاتونگ ۱۲ متری	۴۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۷۴	اتوبوس بون لاک JXK۶۱۲۹	۳۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۷۷۵	اتوبوس سیترا C-۳۰۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۷۷۶	اتوبوس بیابانی MAN (R۰۷)	۶۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۷۷	اتوبوس بیابانی MAN R۰۷-B	۶۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	
۷۷۸	اتوبوس بین شهری یونیورس (سپهر دیزل کاوه) [D۶CB (LID_A)]	۱۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۶,۰۰۰,۰۰۰
۷۷۹	اتوبوس بین شهری یونیورس VIP (سپهر دیزل کاوه)	۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۸۰	اتوبوس بین شهری غزال (سپهر دیزل کاوه)	۱۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۶,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۵

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۵	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل سال ۱۳۹۹ و یا پایین تر
۷۸۱	اتوبوس بین شهری VIP غزال (سپهر دیزل کاوه)	۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۸۲	اتوبوس آمبولانسی (سپهر دیزل کاوه)	۱۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۸۳	اتوبوس شهری (سپهر دیزل کاوه)	۱۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۸۴	اتوبوس دوکابین ایکار باس (IK۲۰۶)	۱۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۸,۰۰۰,۰۰۰
۷۸۵	اتوبوس اسنا شهری کینگ لانگ XMQ۶۱۲۷AGW	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۸۶	اتوبوس اسنا BRT XMQ۶۱۸۰G۱	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۸۷	اتوبوس شهری آکیا ۶۱۲۸	۱۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۶,۰۰۰,۰۰۰
۷۸۸	اتوبوس شهری آکیا ۱۲ متری	۱۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۶,۰۰۰,۰۰۰
۷۸۹	اتوبوس شهری آکیا هیبریدی ۱۸ متری	۵۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۹۰	اتوبوس شهری آکیا هیبریدی ۲۵ متری	۹۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۹۱	اتوبوس بین شهری سروش XML۶۱۲۹	۱۸۸,۱۸۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۸۸۱,۸۲۰,۰۰۰	۱,۶۹۳,۶۳۸,۰۰۰	۱,۵۰۵,۴۵۶,۰۰۰	۱,۳۱۷,۲۷۴,۰۰۰	۱,۱۲۹,۰۹۲,۰۰۰	۹۴۰,۹۱۰,۰۰۰	۷۵۲,۷۲۸,۰۰۰
۷۹۲	اتوبوس برقی شهری زیما KG۳۷FM۳	۲۲۷,۷۷۹,۰۰۰,۰۰۰	۲,۲۷۷,۷۹۰,۰۰۰	۲,۰۵۰,۰۱۱,۰۰۰	۱,۸۲۲,۲۳۲,۰۰۰	۱,۵۹۴,۴۵۳,۰۰۰	۱,۳۶۶,۶۷۴,۰۰۰	۱,۱۳۸,۸۹۵,۰۰۰	۹۱۱,۱۱۶,۰۰۰
۷۹۳	اتوبوس شهری دیزل اروند	۱۲۸,۶۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۸۶,۱۱۰,۰۰۰	۱,۱۵۷,۴۹۹,۰۰۰	۱,۰۲۸,۸۸۸,۰۰۰	۹۰۰,۲۷۷,۰۰۰	۷۷۱,۶۶۶,۰۰۰	۶۴۳,۰۵۵,۰۰۰	۵۱۴,۴۴۴,۰۰۰
۷۹۴	سایرانواع اتوبوس سال ۱۳۹۱ و پایین تر	۳,۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۵,۸۰۰,۰۰۰
انواع کامیونت									
۷۹۵	کامیونت زامیاد (نیسان) (ون، کمپرسی و...) بنزینی	۷,۵۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۷۵,۳۴۰,۰۰۰	۶۷,۸۰۶,۰۰۰	۶۰,۲۷۲,۰۰۰	۵۲,۷۳۸,۰۰۰	۴۵,۲۰۴,۰۰۰	۳۷,۶۷۰,۰۰۰	۳۰,۱۳۶,۰۰۰
۷۹۶	کامیونت زامیاد (نیسان) (ون، کمپرسی و...) دوگانه سوز	۷,۹۵۷,۰۰۰,۰۰۰	۷۹,۵۷۰,۰۰۰	۷۱,۶۱۳,۰۰۰	۶۳,۶۵۶,۰۰۰	۵۵,۶۹۹,۰۰۰	۴۷,۷۴۲,۰۰۰	۳۹,۷۸۵,۰۰۰	۳۱,۸۲۸,۰۰۰
۷۹۷	کامیونت زامیاد (نیسان) (ون و ...) دیزل	۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۷۶,۵۰۰,۰۰۰	۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۵۹,۵۰۰,۰۰۰	۵۱,۰۰۰,۰۰۰	۴۲,۵۰۰,۰۰۰	۳۴,۰۰۰,۰۰۰
۷۹۸	کامیونت زامیاد (نیسان) شوکا	۳,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۴,۸۰۰,۰۰۰
۷۹۹	کامیونت زامیاد (نیسان) بنزینی EX	۹,۶۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۶,۳۰۰,۰۰۰	۸۶,۶۷۰,۰۰۰	۷۷,۰۴۰,۰۰۰	۶۷,۴۱۰,۰۰۰	۵۷,۷۸۰,۰۰۰	۴۸,۱۵۰,۰۰۰	۳۸,۵۲۰,۰۰۰
۸۰۰	کامیونت زامیاد (نیسان) دوگانه سوز EX	۱۰,۳۴۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۳,۴۹۰,۰۰۰	۹۳,۱۴۱,۰۰۰	۸۲,۷۹۲,۰۰۰	۷۲,۴۴۳,۰۰۰	۶۲,۰۹۴,۰۰۰	۵۱,۷۴۵,۰۰۰	۴۱,۳۹۶,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۵

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۵	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل سال ۱۳۹۹ و یا پایین تر
۸۰۱	کامیونت پادرا (زامیاد)	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۷,۵۰۰,۰۰۰	۳۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۰۲	کامیونت پادرا پلاس (زامیاد) PE۶V	۱۰,۶۴۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۶,۴۷۰,۰۰۰	۹۵,۸۲۳,۰۰۰	۸۵,۱۷۶,۰۰۰	۷۴,۵۲۹,۰۰۰	۶۳,۸۸۲,۰۰۰	۵۳,۲۳۵,۰۰۰	۴۲,۵۸۸,۰۰۰
۸۰۳	کامیونت پادرا پلاس لانگ (زامیاد) PE۶Vl	۱۱,۲۳۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۲,۳۷۰,۰۰۰	۱۰۱,۱۳۳,۰۰۰	۸۹,۸۹۶,۰۰۰	۷۸,۶۵۹,۰۰۰	۶۷,۴۲۲,۰۰۰	۵۶,۱۸۵,۰۰۰	۴۴,۹۴۸,۰۰۰
۸۰۴	کامیونت پادرا پلاس دوگانه سوز (زامیاد) PE۶V	۱۱,۲۳۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۲,۳۷۰,۰۰۰	۱۰۱,۱۳۳,۰۰۰	۸۹,۸۹۶,۰۰۰	۷۸,۶۵۹,۰۰۰	۶۷,۴۲۲,۰۰۰	۵۶,۱۸۵,۰۰۰	۴۴,۹۴۸,۰۰۰
۸۰۵	کامیونت آترین	۱۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱۷۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۷۶,۰۰۰,۰۰۰
۸۰۶	کامیونت هیوندای کروس (کروز)	۷,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۱,۲۰۰,۰۰۰
۸۰۷	کامیونت هیوندای HD۶۵	۳۵,۴۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۱۹,۰۹۵,۰۰۰	۲۸۳,۶۴۰,۰۰۰	۲۴۸,۱۸۵,۰۰۰	۲۱۲,۷۳۰,۰۰۰	۱۷۷,۲۷۵,۰۰۰	۱۴۱,۸۲۰,۰۰۰	۱۴۱,۸۲۰,۰۰۰
۸۰۸	کامیونت هیوندای HD۷۸	۳۶,۵۴۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۸,۹۱۴,۰۰۰	۲۹۲,۳۶۸,۰۰۰	۲۵۵,۸۲۲,۰۰۰	۲۱۹,۲۷۶,۰۰۰	۱۸۲,۷۳۰,۰۰۰	۱۴۶,۱۸۴,۰۰۰	۱۴۶,۱۸۴,۰۰۰
۸۰۹	کامیونت هیوندای ون مسقف H۳۵۰	۴۸,۴۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۸۴,۷۰۰,۰۰۰	۴۳۶,۲۳۰,۰۰۰	۳۸۷,۷۶۰,۰۰۰	۳۳۹,۲۹۰,۰۰۰	۲۹۰,۸۲۰,۰۰۰	۲۴۲,۳۵۰,۰۰۰	۱۹۳,۸۸۰,۰۰۰
۸۱۰	کامیونت بنز ۳۰۹	۳,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۴,۴۰۰,۰۰۰
۸۱۱	کامیونت بنز ۵۰۸	۳,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۴,۲۰۰,۰۰۰
۸۱۲	کامیونت (بنز) رهرو	۳,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۳,۲۰۰,۰۰۰
۸۱۳	کامیونت آذرخش تک کابین	۴,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۷,۶۰۰,۰۰۰
۸۱۴	کامیونت آذرخش دو کابین	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۱۵	کامیونت ایویکو C۶۰	۳,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۳,۲۰۰,۰۰۰
۸۱۶	کامیونت ایویکو C۸۰	۳,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۳,۲۰۰,۰۰۰
۸۱۷	کامیونت ایویکو C۱۱۵۰	۵,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۰,۸۰۰,۰۰۰
۸۱۸	کامیونت ایویکو C۱۱D۵۰	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۶,۰۰۰,۰۰۰
۸۱۹	کامیونت ایویکو C۱۱V۵۰	۶,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۶,۴۰۰,۰۰۰
۸۲۰	کامیونت ایویکو S۱۱V۳۵	۶,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۶,۴۰۰,۰۰۰
۸۲۱	کامیونت پرسیکا ۶ تن	۱۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۸۲,۵۰۰,۰۰۰	۶۶,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۵

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۵	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل سال ۱۳۹۹ و یا پایین تر
۸۲۲	کامیونت پرسیکا ۸.۸ تن	۱۷,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۰۳,۲۰۰,۰۰۰	۸۶,۰۰۰,۰۰۰	۶۸,۸۰۰,۰۰۰
۸۲۳	انواع کامیونت ایسوزو (۵/۲) تن تیپ NKR	۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۸۲۴	کامیونت ایسوزو (۵/۲) تن تیپ NMR۸۵ (۱۴۰۱-۱۴۰۲)	۳۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۶۰,۸۰۰,۰۰۰
۸۲۵	انواع کامیونت ایسوزو (۵/۲) تن تیپ NMR	۱۵,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۷۶,۰۰۰,۰۰۰	۶۰,۸۰۰,۰۰۰
۸۲۶	کامیونت ایسوزو ۵/۵ و ۶ تن تیپ NPR۷۵K (۱۴۰۱-۱۴۰۲)	۲۷,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱۹۰,۴۰۰,۰۰۰	۱۶۳,۲۰۰,۰۰۰	۱۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۸,۸۰۰,۰۰۰
۸۲۷	انواع کامیونت ایسوزو ۵/۵ و ۶ تن تیپ NPR	۱۷,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۸۶,۰۰۰,۰۰۰	۶۸,۸۰۰,۰۰۰
۸۲۸	کامیونت ایسوزو شیلر ۶ تن	۱۸,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱۲۸,۸۰۰,۰۰۰	۱۱۰,۴۰۰,۰۰۰	۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۷۳,۶۰۰,۰۰۰
۸۲۹	انواع کامیونت ایسوزو ۸ (۸/۴) تن تیپ NPR	۲۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱۴۳,۵۰۰,۰۰۰	۱۲۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۲,۵۰۰,۰۰۰	۸۲,۰۰۰,۰۰۰
۸۳۰	انواع کامیونت ایسوزو ۸ تن تیپ NQR	۱۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۹۷,۵۰۰,۰۰۰	۷۸,۰۰۰,۰۰۰
۸۳۱	کامیونت فورس ۳.۸ تن جاخواب دار F۳۸	۱۴,۷۳۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۷,۳۳۰,۰۰۰	۱۳۲,۵۹۷,۰۰۰	۱۱۷,۸۶۴,۰۰۰	۱۰۳,۱۳۱,۰۰۰	۸۸,۳۹۸,۰۰۰	۷۳,۶۶۵,۰۰۰	۵۸,۹۳۲,۰۰۰
۸۳۲	کامیونت فورس ۳.۸ تن جاخواب دار F۳۸ دوگانه سوز	۱۵,۶۸۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۶,۸۱۰,۰۰۰	۱۴۱,۱۲۹,۰۰۰	۱۲۵,۴۴۸,۰۰۰	۱۰۹,۷۶۷,۰۰۰	۹۴,۰۸۶,۰۰۰	۷۸,۴۰۵,۰۰۰	۶۲,۷۲۴,۰۰۰
۸۳۳	کامیونت آمیکو M۴.۵	۳,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۵,۶۰۰,۰۰۰
۸۳۴	کامیونت آمیکو M۵.۲	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۶,۰۰۰,۰۰۰
۸۳۵	کامیونت کاویان K۱۰۳ پلاس	۱۲,۰۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۰,۴۰۰,۰۰۰	۱۰۸,۳۶۰,۰۰۰	۹۶,۳۲۰,۰۰۰	۸۴,۲۸۰,۰۰۰	۷۲,۲۴۰,۰۰۰	۶۰,۲۰۰,۰۰۰	۴۸,۱۶۰,۰۰۰
۸۳۶	کامیونت کاویان K۱۰۵ تک کابین	۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۸۳۷	کامیونت کاویان K۱۰۵ ۲ دوکابین	۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۴,۰۰۰,۰۰۰
۸۳۸	کامیونت کاویان کاروان K۱۰۵	۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۸۳۹	کامیونت آذر اتصال ۱۰۴۰	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۷,۵۰۰,۰۰۰	۳۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۴۰	کامیونت ۳ تن JAC (آراز) ۱۰۴۰	۳,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۳,۲۰۰,۰۰۰
۸۴۱	کامیونت ۵.۳ تن JAC (آراز) ۱۰۴۰	۴,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۷,۲۰۰,۰۰۰
۸۴۲	کامیونت ۵ تن JAC (آراز) ۱۰۶۳	۴,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۷,۶۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۵

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۵	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل سال ۱۳۹۹ و یا پایین تر
۸۴۳	کامیونت ۸ تن JAC (آراز) ۱۰۶۳	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۴۴	کامیونت ۷ تن JAC (آراز) ۱۰۸۳	۵,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۰,۸۰۰,۰۰۰
۸۴۵	کامیونت جک NV۲۱- N۶۰	۲۸,۶۹۷,۵۰۰,۰۰۰	۲۸۶,۹۷۵,۰۰۰	۲۵۸,۲۷۷,۵۰۰	۲۲۹,۵۸۰,۰۰۰	۲۰۰,۸۸۲,۵۰۰	۱۷۲,۱۸۵,۰۰۰	۱۴۳,۴۸۷,۵۰۰	۱۱۴,۷۹۰,۰۰۰
۸۴۶	کامیونت جک NV۲۱- N۸۵	۲۹,۰۵۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۹۰,۵۸۰,۰۰۰	۲۶۱,۵۲۲,۰۰۰	۲۳۲,۴۶۴,۰۰۰	۲۰۳,۴۰۶,۰۰۰	۱۷۴,۳۴۸,۰۰۰	۱۴۵,۲۹۰,۰۰۰	۱۱۶,۲۳۲,۰۰۰
۸۴۷	کامیونت جک NV۲۱- N۹۰	۲۹,۴۶۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۹۴,۶۳۰,۰۰۰	۲۶۵,۱۶۷,۰۰۰	۲۳۵,۷۰۴,۰۰۰	۲۰۶,۲۴۱,۰۰۰	۱۷۶,۷۷۸,۰۰۰	۱۴۷,۳۱۵,۰۰۰	۱۱۷,۸۵۲,۰۰۰
۸۴۸	کامیونت فوتون (آتومارک) ۵.۴ تن (الوند)	۶,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۵,۶۰۰,۰۰۰
۸۴۹	کامیونت فوسو - میتسوبیشی ۵.۶ تن	۱۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۲,۰۰۰,۰۰۰
۸۵۰	کامیونت ویرا شاکمن ۵.۵ تن KE۹-۱	۲۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۵۱	کامیونت دافران ۵.۵ تن Q۱	۳۴,۱۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۴۱,۰۸۰,۰۰۰	۳۰۶,۹۷۲,۰۰۰	۲۷۲,۸۶۴,۰۰۰	۲۳۸,۷۵۶,۰۰۰	۲۰۴,۶۴۸,۰۰۰	۱۷۰,۵۴۰,۰۰۰	۱۳۶,۴۳۲,۰۰۰
۸۵۲	کامیونت آتین ۲۳۰۰CC ۲۳۳۰	۲۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۲۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۴,۰۰۰,۰۰۰
۸۵۳	کامیونت آکیا ۶ تن C۳۰۰-۳۳D۶	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۸۵۴	کامیونت ۵ تن JMC	۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۲,۰۰۰,۰۰۰
۸۵۵	کامیونت ۶ تن JMC	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۸۵۶	کامیونت ارس ۳۲TI	۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۶,۸۰۰,۰۰۰
۸۵۷	سایرانواع کامیونت ۱۳۹۱ و پایین تر	۲,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰,۶۰۰,۰۰۰
انواع کامیون و کامیون جرتقیل									
۸۵۸	کامیون ۱۰ تن JAC (آراز) ۱۰۸۳	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۵۹	کامیون (کامیونت) فورلند	۸,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۲,۸۰۰,۰۰۰
۸۶۰	کامیون (کامیونت) بادسان	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۶۱	کامیون (کامیونت) الوند ۵.۹	۶,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۴,۸۰۰,۰۰۰
۸۶۲	کامیون (کامیونت) الوند ۶ و ۶.۵	۲۴,۵۸۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۵,۸۲۰,۰۰۰	۲۲۱,۲۳۸,۰۰۰	۱۹۶,۶۵۶,۰۰۰	۱۷۲,۰۷۴,۰۰۰	۱۴۷,۴۹۲,۰۰۰	۱۲۲,۹۱۰,۰۰۰	۹۸,۳۲۸,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۵

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۵	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل سال ۱۳۹۹ و یا پایین تر
۸۶۳	کامیون (کامیونت) الوند ۸ و ۸.۵ و ۸.۸	۲۵,۴۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۴,۱۰۰,۰۰۰	۲۲۸,۶۹۰,۰۰۰	۲۰۳,۲۸۰,۰۰۰	۱۷۷,۸۷۰,۰۰۰	۱۵۲,۴۶۰,۰۰۰	۱۲۷,۰۵۰,۰۰۰	۱۰۱,۶۴۰,۰۰۰
۸۶۴	کامیون (کامیونت) الوند ۸.۹	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۶۵	کامیون (کامیونت) فوتون (آئومارک) ۶.۵ و ۶ تن	۲۴,۵۸۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۵,۸۲۰,۰۰۰	۲۲۱,۲۳۸,۰۰۰	۱۹۶,۶۵۶,۰۰۰	۱۷۲,۰۷۴,۰۰۰	۱۴۷,۴۹۲,۰۰۰	۱۲۲,۹۱۰,۰۰۰	۹۸,۳۲۸,۰۰۰
۸۶۶	کامیون (کامیونت) فوتون (آئومارک) ۸.۵ و ۸ تن	۲۵,۴۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۴,۱۰۰,۰۰۰	۲۲۸,۶۹۰,۰۰۰	۲۰۳,۲۸۰,۰۰۰	۱۷۷,۸۷۰,۰۰۰	۱۵۲,۴۶۰,۰۰۰	۱۲۷,۰۵۰,۰۰۰	۱۰۱,۶۴۰,۰۰۰
۸۶۷	کامیون فوتون آئومارک ۱۰ تن BJ۱۱۰۸	۲۷,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۵,۷۰۰,۰۰۰	۲۱۸,۴۰۰,۰۰۰	۱۹۱,۱۰۰,۰۰۰	۱۶۳,۸۰۰,۰۰۰	۱۳۶,۵۰۰,۰۰۰	۱۰۹,۲۰۰,۰۰۰
۸۶۸	کامیون (کامیونت) باراد ۶ تن بدون جاخواب	۲۳,۶۵۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۶,۵۱۰,۰۰۰	۲۱۲,۸۵۹,۰۰۰	۱۸۹,۲۰۸,۰۰۰	۱۶۵,۵۵۷,۰۰۰	۱۴۱,۹۰۶,۰۰۰	۱۱۸,۲۵۵,۰۰۰	۹۴,۶۰۴,۰۰۰
۸۶۹	کامیون (کامیونت) باراد ۶ تن جاخواب دار	۲۴,۵۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۵,۹۲۰,۰۰۰	۲۲۱,۳۲۸,۰۰۰	۱۹۶,۷۳۶,۰۰۰	۱۷۲,۱۴۴,۰۰۰	۱۴۷,۵۵۲,۰۰۰	۱۲۲,۹۶۰,۰۰۰	۹۸,۳۶۸,۰۰۰
۸۷۰	کامیون (کامیونت) باراد ۹.۵ تن جاخواب دار	۲۵,۰۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰,۸۴۰,۰۰۰	۲۲۵,۷۵۶,۰۰۰	۲۰۰,۶۷۲,۰۰۰	۱۷۵,۵۸۸,۰۰۰	۱۵۰,۵۰۴,۰۰۰	۱۲۵,۴۲۰,۰۰۰	۱۰۰,۳۳۶,۰۰۰
۸۷۱	کامیون (کامیونت) باری و کمپرسی آرنا	۱۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۷۲,۵۰۰,۰۰۰	۵۸,۰۰۰,۰۰۰
۸۷۲	کامیون (کامیونت) آرنا پلاس ۶ تن	۲۴,۰۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰,۶۴۰,۰۰۰	۲۱۶,۵۷۶,۰۰۰	۱۹۲,۵۱۲,۰۰۰	۱۶۸,۴۴۸,۰۰۰	۱۴۴,۳۸۴,۰۰۰	۱۲۰,۳۲۰,۰۰۰	۹۶,۲۵۶,۰۰۰
۸۷۳	کامیون کشنده فوتون (ایران خودرو دیزل)	۶۳,۵۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۶۳۵,۴۸۰,۰۰۰	۵۷۱,۹۳۲,۰۰۰	۵۰۸,۳۸۴,۰۰۰	۴۴۴,۸۳۶,۰۰۰	۳۸۱,۲۸۸,۰۰۰	۳۱۷,۷۴۰,۰۰۰	۲۵۴,۱۹۲,۰۰۰
۸۷۴	کامیون کشنده فوتون ۴۳۰ H۴	۶۳,۵۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۶۳۵,۴۸۰,۰۰۰	۵۷۱,۹۳۲,۰۰۰	۵۰۸,۳۸۴,۰۰۰	۴۴۴,۸۳۶,۰۰۰	۳۸۱,۲۸۸,۰۰۰	۳۱۷,۷۴۰,۰۰۰	۲۵۴,۱۹۲,۰۰۰
۸۷۵	کامیون کشنده فوتون ۴۶۰ H۵	۷۲,۳۹۴,۰۰۰,۰۰۰	۷۲۳,۹۴۰,۰۰۰	۶۵۱,۵۴۶,۰۰۰	۵۷۹,۱۵۲,۰۰۰	۵۰۶,۷۵۸,۰۰۰	۴۳۴,۳۶۴,۰۰۰	۳۶۱,۹۷۰,۰۰۰	۲۸۹,۵۷۶,۰۰۰
۸۷۶	کامیون کشنده آتامان	۴۷,۳۶۷,۰۰۰,۰۰۰	۴۷۳,۶۷۰,۰۰۰	۴۲۶,۳۰۳,۰۰۰	۳۷۸,۹۳۶,۰۰۰	۳۳۱,۵۶۹,۰۰۰	۲۸۴,۲۰۲,۰۰۰	۲۳۶,۸۳۵,۰۰۰	۱۸۹,۴۶۸,۰۰۰
۸۷۷	کامیون (کامیونت) پرسیکا ۶ تن	۱۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۸۲,۵۰۰,۰۰۰	۶۶,۰۰۰,۰۰۰
۸۷۸	کامیون (کامیونت) پرسیکا ۸.۸ تن	۱۷,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۸۶,۰۰۰,۰۰۰	۶۸,۸۰۰,۰۰۰
۸۷۹	کامیون (کامیونت) بونیز ۶ تن CA۹V D۹۱۲	۲۸,۷۴۶,۵۰۰,۰۰۰	۲۸۷,۴۶۵,۰۰۰	۲۵۸,۷۱۸,۵۰۰	۲۲۹,۹۷۲,۰۰۰	۲۰۱,۲۲۵,۵۰۰	۱۷۲,۴۷۹,۰۰۰	۱۴۳,۷۳۲,۵۰۰	۱۱۴,۹۸۶,۰۰۰
۸۸۰	کامیون (کامیونت) بونیز ۸ تن CA۹W D۹۱۲	۲۹,۶۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۹۶,۲۷۰,۰۰۰	۲۶۶,۶۴۳,۰۰۰	۲۳۷,۰۱۶,۰۰۰	۲۰۷,۳۸۹,۰۰۰	۱۷۷,۷۶۲,۰۰۰	۱۴۸,۱۳۵,۰۰۰	۱۱۸,۵۰۸,۰۰۰
۸۸۱	کامیون (کامیونت) ۶ تن آترا ATR۶	۳۰,۸۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۸,۹۰۰,۰۰۰	۲۷۸,۰۱۰,۰۰۰	۲۴۷,۱۲۰,۰۰۰	۲۱۶,۲۳۰,۰۰۰	۱۸۵,۳۴۰,۰۰۰	۱۵۴,۴۵۰,۰۰۰	۱۲۳,۵۶۰,۰۰۰
۸۸۲	کامیون (کامیونت) ایسوزو ۶ تن تیپ NPR۵K (۱۴۰۱-۱۴۰۲)	۲۷,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱۶۳,۲۰۰,۰۰۰	۱۰۸,۸۰۰,۰۰۰
۸۸۳	انواع کامیون (کامیونت) ایسوزو ۶ تن تیپ NPR	۱۷,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۸۶,۰۰۰,۰۰۰	۶۸,۸۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۵

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۵	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل سال ۱۳۹۹ و یا پایین تر
۸۸۴	کامیون (کامیونت) ایسوزو شیلر ۶ تن	۱۸,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱۲۸,۸۰۰,۰۰۰	۱۱۰,۴۰۰,۰۰۰	۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۷۳,۶۰۰,۰۰۰
۸۸۵	انواع کامیون (کامیونت) ایسوزو ۸ (۸/۴) تن تیپ NPR	۲۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۲۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۲,۵۰۰,۰۰۰	۸۲,۰۰۰,۰۰۰
۸۸۶	انواع کامیون (کامیونت) ایسوزو ۸ تن تیپ NQR	۱۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۹۷,۵۰۰,۰۰۰	۷۸,۰۰۰,۰۰۰
۸۸۷	کامیون آتش نشانی ایسوزو ۶ تن NPR۷۵K	۳۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲۲۰,۵۰۰,۰۰۰	۱۸۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۷,۵۰۰,۰۰۰	۱۲۶,۰۰۰,۰۰۰
۸۸۸	کامیون آتش نشانی ایسوزو ۸ تن NPR۷۵M	۳۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲۴۱,۵۰۰,۰۰۰	۲۰۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۳۸,۰۰۰,۰۰۰
۸۸۹	کامیون آتش نشانی ایسوزو ۸ تن NQR۷۰PL	۳۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲۳۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۰۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۷,۵۰۰,۰۰۰	۱۳۴,۰۰۰,۰۰۰
۸۹۰	کامیون ایسوزو ۱۸ تن (FVR)	۳۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲۴۸,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۷,۵۰۰,۰۰۰	۱۴۲,۰۰۰,۰۰۰
۸۹۱	کامیون ایسوزو ۲۶ تن (FVZ)	۳۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲۳۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۷,۵۰۰,۰۰۰	۱۵۸,۰۰۰,۰۰۰
۸۹۲	کامیون ۶ تن فورس بدون جاخواب R۶۱۵۵S	۲۶,۰۱۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۰,۱۹۰,۰۰۰	۲۳۴,۱۷۱,۰۰۰	۲۰۸,۱۵۲,۰۰۰	۱۸۲,۱۳۳,۰۰۰	۱۵۶,۱۱۴,۰۰۰	۱۳۰,۰۹۵,۰۰۰	۱۰۴,۰۷۶,۰۰۰
۸۹۳	کامیون ۶ تن فورس جا خوابدار R۶۱۵۵	۲۶,۵۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۵,۸۵۰,۰۰۰	۲۳۹,۲۶۵,۰۰۰	۲۱۲,۶۸۰,۰۰۰	۱۸۶,۰۹۵,۰۰۰	۱۵۹,۵۱۰,۰۰۰	۱۳۲,۹۲۵,۰۰۰	۱۰۶,۳۴۰,۰۰۰
۸۹۴	کامیون ۸.۵ تن فورس جا خوابدار	۲۶,۹۷۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۹,۷۱۰,۰۰۰	۲۴۲,۷۳۹,۰۰۰	۲۱۵,۷۶۸,۰۰۰	۱۸۸,۷۹۷,۰۰۰	۱۶۱,۸۲۶,۰۰۰	۱۳۴,۸۵۵,۰۰۰	۱۰۷,۸۸۴,۰۰۰
۸۹۵	کامیون ۱۲ تن فورس جا خوابدار	۳۶,۲۲۴,۵۰۰,۰۰۰	۳۶۲,۲۴۵,۰۰۰	۳۲۶,۰۲۰,۵۰۰	۲۸۹,۷۹۶,۰۰۰	۲۵۳,۵۷۱,۵۰۰	۲۱۷,۳۴۷,۰۰۰	۱۸۱,۱۲۲,۵۰۰	۱۴۴,۸۹۸,۰۰۰
۸۹۶	کامیون باری امپاور BD۳۰۰	۳۹,۸۴۱,۰۰۰,۰۰۰	۳۹۸,۴۱۰,۰۰۰	۳۵۸,۵۶۹,۰۰۰	۳۱۸,۷۲۸,۰۰۰	۲۷۸,۸۸۷,۰۰۰	۲۳۹,۰۴۶,۰۰۰	۱۹۹,۲۰۵,۰۰۰	۱۵۹,۳۶۴,۰۰۰
۸۹۷	کامیون کمپرسی امپاور BD۳۰۰	۳۹,۷۹۷,۰۰۰,۰۰۰	۳۹۷,۹۷۰,۰۰۰	۳۵۸,۱۷۳,۰۰۰	۳۱۸,۳۷۶,۰۰۰	۲۷۸,۵۷۹,۰۰۰	۲۳۸,۷۸۲,۰۰۰	۱۹۸,۹۸۵,۰۰۰	۱۵۹,۱۸۸,۰۰۰
۸۹۸	کامیون کمپرسی امپاور BD۴۶۰	۶۷,۵۶۳,۵۰۰,۰۰۰	۶۷۵,۶۳۵,۰۰۰	۶۰۸,۰۷۱,۵۰۰	۵۴۰,۵۰۸,۰۰۰	۴۷۲,۹۴۴,۵۰۰	۴۰۵,۳۸۱,۰۰۰	۳۳۷,۸۱۷,۵۰۰	۲۷۰,۲۵۴,۰۰۰
۸۹۹	کامیون کشنده امپاور BD۵۰۰	۷۱,۹۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۷۱۹,۵۲۰,۰۰۰	۶۴۷,۵۶۸,۰۰۰	۵۷۵,۶۱۶,۰۰۰	۵۰۳,۶۶۴,۰۰۰	۴۳۱,۷۱۲,۰۰۰	۳۵۹,۷۶۰,۰۰۰	۲۸۷,۸۰۸,۰۰۰
۹۰۰	کامیون کشنده امپاور BD۵۶۰	۷۶,۲۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۷۶۲,۹۶۰,۰۰۰	۶۸۶,۶۶۴,۰۰۰	۶۱۰,۳۶۸,۰۰۰	۵۳۴,۰۷۲,۰۰۰	۴۵۷,۷۷۶,۰۰۰	۳۸۱,۴۸۰,۰۰۰	۳۰۵,۱۸۴,۰۰۰
۹۰۱	کامیون کشنده بایک (بیجینگ) X۹	۸۰,۸۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۸۰۸,۱۶۰,۰۰۰	۷۲۷,۳۴۴,۰۰۰	۶۴۶,۵۲۸,۰۰۰	۵۶۵,۷۱۲,۰۰۰	۴۸۴,۸۹۶,۰۰۰	۴۰۴,۰۸۰,۰۰۰	۳۲۳,۲۶۴,۰۰۰
۹۰۲	کامیون فوسو - میتسوبیشی ۶ تن	۲۶,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱۸۶,۲۰۰,۰۰۰	۱۵۹,۶۰۰,۰۰۰	۱۳۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۶,۴۰۰,۰۰۰
۹۰۳	کامیون فوسو - میتسوبیشی ۸.۵ تن	۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۰۴	کامیون ۶ تن دیما معمولی L۴X۲R۱۵۴C۲MD	۲۸,۰۶۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۰,۶۱۰,۰۰۰	۲۵۲,۵۴۹,۰۰۰	۲۲۴,۴۸۸,۰۰۰	۱۹۶,۴۲۷,۰۰۰	۱۶۸,۳۶۶,۰۰۰	۱۴۰,۳۰۵,۰۰۰	۱۱۲,۲۴۴,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۵

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۵	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل سال ۱۳۹۹ و یا پایین تر
۹۰۵	کامیون ۶ تن دیما جاخوابدار L4X2R154C2MS	۲۸,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۳,۸۰۰,۰۰۰	۲۲۵,۶۰۰,۰۰۰	۱۹۷,۴۰۰,۰۰۰	۱۶۹,۲۰۰,۰۰۰	۱۴۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۲,۸۰۰,۰۰۰
۹۰۶	کامیون ۸.۵ تن دیما L4X2R154C3LS	۲۸,۸۹۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۸,۹۷۰,۰۰۰	۲۶۰,۰۷۳,۰۰۰	۲۳۱,۱۷۶,۰۰۰	۲۰۲,۲۷۹,۰۰۰	۱۷۳,۳۸۲,۰۰۰	۱۴۴,۴۸۵,۰۰۰	۱۱۵,۵۸۸,۰۰۰
۹۰۷	کامیون ۹ تن دیما L4X2R154C3LS	۲۸,۸۹۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۸,۹۷۰,۰۰۰	۲۶۰,۰۷۳,۰۰۰	۲۳۱,۱۷۶,۰۰۰	۲۰۲,۲۷۹,۰۰۰	۱۷۳,۳۸۲,۰۰۰	۱۴۴,۴۸۵,۰۰۰	۱۱۵,۵۸۸,۰۰۰
۹۰۸	کامیون باری دیما ۴*۲ M4X2R285C4MS	۴۹,۰۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۴۹۰,۱۳۰,۰۰۰	۴۴۱,۱۱۷,۰۰۰	۳۹۲,۱۰۴,۰۰۰	۳۴۳,۰۹۱,۰۰۰	۲۹۴,۰۷۸,۰۰۰	۲۴۵,۰۶۵,۰۰۰	۱۹۶,۰۵۲,۰۰۰
۹۰۹	کامیون کمپرسی دیما ۴*۲ M4X2R285C4SS	۴۹,۳۷۷,۰۰۰,۰۰۰	۴۹۳,۷۷۰,۰۰۰	۴۴۴,۳۹۳,۰۰۰	۳۹۵,۰۱۶,۰۰۰	۳۴۵,۶۳۹,۰۰۰	۲۹۶,۲۶۲,۰۰۰	۲۴۶,۸۸۵,۰۰۰	۱۹۷,۵۰۸,۰۰۰
۹۱۰	کامیون کشنده دیما ۴*۲ H4X2T490C4	۸۰,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۰۵,۵۰۰,۰۰۰	۷۲۴,۹۵۰,۰۰۰	۶۴۴,۴۰۰,۰۰۰	۵۶۳,۸۵۰,۰۰۰	۴۸۳,۳۰۰,۰۰۰	۴۰۲,۷۵۰,۰۰۰	۳۲۲,۲۰۰,۰۰۰
۹۱۱	کامیون جک NV21-N60	۲۸,۶۹۷,۵۰۰,۰۰۰	۲۸۶,۹۷۵,۰۰۰	۲۵۸,۲۷۷,۵۰۰	۲۲۹,۵۸۰,۰۰۰	۲۰۰,۸۸۲,۵۰۰	۱۷۲,۱۸۵,۰۰۰	۱۴۳,۴۸۷,۵۰۰	۱۱۴,۷۹۰,۰۰۰
۹۱۲	کامیون جک NV21-N80(N85)	۲۹,۰۵۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۹۰,۵۸۰,۰۰۰	۲۶۱,۵۲۲,۰۰۰	۲۳۲,۴۶۴,۰۰۰	۲۰۳,۰۶۰,۰۰۰	۱۷۴,۳۴۸,۰۰۰	۱۴۵,۲۹۰,۰۰۰	۱۱۶,۲۳۲,۰۰۰
۹۱۳	کامیون جک NV21-N90	۲۹,۴۶۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۹۴,۶۳۰,۰۰۰	۲۶۵,۱۶۷,۰۰۰	۲۳۵,۷۰۴,۰۰۰	۲۰۶,۲۴۱,۰۰۰	۱۷۶,۷۷۸,۰۰۰	۱۴۷,۳۱۵,۰۰۰	۱۱۷,۸۵۲,۰۰۰
۹۱۴	کامیون جک NV21-N120	۳۷,۵۷۱,۵۰۰,۰۰۰	۳۷۵,۷۱۵,۰۰۰	۳۳۸,۱۴۳,۵۰۰	۳۰۰,۵۷۲,۰۰۰	۲۶۳,۰۰۰,۵۰۰	۲۲۵,۴۲۹,۰۰۰	۱۸۷,۸۵۷,۵۰۰	۱۵۰,۲۸۶,۰۰۰
۹۱۵	کامیون باری شک موتو X5000L	۷۰,۴۷۷,۰۰۰,۰۰۰	۷۰۴,۷۷۰,۰۰۰	۶۳۴,۲۹۳,۰۰۰	۵۶۳,۸۱۶,۰۰۰	۴۹۳,۳۳۹,۰۰۰	۴۲۲,۸۶۲,۰۰۰	۳۵۲,۳۸۵,۰۰۰	۲۸۱,۹۰۸,۰۰۰
۹۱۶	کامیون کمپرسی - دامپر شک موتو X5000D	۷۲,۱۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۷۲۱,۶۴۰,۰۰۰	۶۴۹,۴۷۶,۰۰۰	۵۷۷,۳۱۲,۰۰۰	۵۰۵,۱۴۸,۰۰۰	۴۳۲,۹۸۴,۰۰۰	۳۶۰,۸۲۰,۰۰۰	۲۸۸,۶۵۶,۰۰۰
۹۱۷	کامیون کشنده شک موتو X5000	۷۱,۷۰۶,۰۰۰,۰۰۰	۷۱۷,۰۶۰,۰۰۰	۶۴۵,۳۵۴,۰۰۰	۵۷۳,۶۴۸,۰۰۰	۵۰۱,۹۴۲,۰۰۰	۴۳۰,۲۳۶,۰۰۰	۳۵۸,۵۳۰,۰۰۰	۲۸۶,۸۲۴,۰۰۰
۹۱۸	کامیون کشنده لاماری X6000	۸۹,۷۹۱,۵۰۰,۰۰۰	۸۹۷,۹۱۵,۰۰۰	۸۰۸,۱۲۳,۵۰۰	۷۱۸,۳۳۲,۰۰۰	۶۲۸,۵۴۰,۵۰۰	۵۳۸,۷۴۹,۰۰۰	۴۴۸,۹۵۷,۵۰۰	۳۵۹,۱۶۶,۰۰۰
۹۱۹	کامیون کادیا AT60 و AT60L	۵,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۸۰۰,۰۰۰
۹۲۰	کامیون کمپرسی سهند	۲۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰۸,۰۰۰,۰۰۰
۹۲۱	کامیون (کامیونت) بنز LP 608	۶,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۴,۲۰۰,۰۰۰
۹۲۲	کامیون (کامیونت) بنز LPK608	۶,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۴,۸۰۰,۰۰۰
۹۲۳	کامیون (کامیونت) بنز LP 808	۶,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۴,۴۰۰,۰۰۰
۹۲۴	کامیون (کامیونت) بنز LPK808	۶,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۵,۲۰۰,۰۰۰
۹۲۵	کامیون بنز ۹۱۳ و ۸۱۴, ۹۱۱, ۶۱۲	۶,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۴,۴۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۵

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۵	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل سال ۱۳۹۹ و یا پایین تر
۹۲۶	کامیون بنز ۶۰۹ و ۸۰۹	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۲۷	کامیون بنز ۱۹۲۱(L)	۱۴,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۷,۲۰۰,۰۰۰
۹۲۸	کامیون بنز LK۱۹۲۱	۱۴,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۹,۶۰۰,۰۰۰
۹۲۹	کامیون بنز L۱۹۲۴ و آریا (۴*۲)	۳۷,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۳۳۹,۳۰۰,۰۰۰	۳۰۱,۶۰۰,۰۰۰	۲۶۳,۹۰۰,۰۰۰	۲۲۶,۲۰۰,۰۰۰	۱۸۸,۵۰۰,۰۰۰	۱۵۰,۸۰۰,۰۰۰
۹۳۰	کامیون بنز LK۱۹۲۴ و آریا (۴*۲)	۳۸,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۳۴۴,۷۰۰,۰۰۰	۳۰۶,۴۰۰,۰۰۰	۲۶۸,۱۰۰,۰۰۰	۲۲۹,۸۰۰,۰۰۰	۱۹۱,۵۰۰,۰۰۰	۱۵۳,۲۰۰,۰۰۰
۹۳۱	کامیون بنز ۱۹۲۹	۱۵,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۱,۶۰۰,۰۰۰
۹۳۲	کامیون باری بنز ۴*۲ WH-LK۱۹۳۰	۴۲,۴۶۱,۰۰۰,۰۰۰	۴۲۴,۶۱۰,۰۰۰	۳۸۲,۱۴۹,۰۰۰	۳۳۹,۶۸۸,۰۰۰	۲۹۷,۲۲۷,۰۰۰	۲۵۴,۷۶۶,۰۰۰	۲۱۲,۳۰۵,۰۰۰	۱۶۹,۸۴۴,۰۰۰
۹۳۳	کامیون کمپرسی بنز ۴*۲ WH-LK۱۹۳۰	۴۲,۹۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۲۹,۱۰۰,۰۰۰	۳۸۶,۱۹۰,۰۰۰	۳۴۳,۲۸۰,۰۰۰	۳۰۰,۳۷۰,۰۰۰	۲۵۷,۴۶۰,۰۰۰	۲۱۴,۵۵۰,۰۰۰	۱۷۱,۶۴۰,۰۰۰
۹۳۴	کامیون کشنده بنز ۱۹۳۰	۳۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۳۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۹۳۵	کامیون بنز L۲۶۲۴ و آریا (۶*۴)	۴۹,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۴۴۸,۲۰۰,۰۰۰	۳۹۸,۴۰۰,۰۰۰	۳۴۸,۶۰۰,۰۰۰	۲۹۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۴۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۹,۲۰۰,۰۰۰
۹۳۶	کامیون بنز LK۲۶۲۴ و آریا (۶*۴)	۵۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۴۵۹,۰۰۰,۰۰۰	۴۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۵۷,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۴,۰۰۰,۰۰۰
۹۳۷	کامیون بنز ۲۶۲۸	۱۸,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۲,۸۰۰,۰۰۰
۹۳۸	کامیون بنز ۲۶۲۹	۱۸,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۴,۸۰۰,۰۰۰
۹۳۹	کامیون باری بنز ۴*۲ WH-L۲۶۳۰	۵۸,۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۸۱,۷۰۰,۰۰۰	۵۲۳,۵۳۰,۰۰۰	۴۶۵,۳۶۰,۰۰۰	۴۰۷,۱۹۰,۰۰۰	۳۴۹,۰۲۰,۰۰۰	۲۹۰,۸۵۰,۰۰۰	۲۳۲,۶۸۰,۰۰۰
۹۴۰	کامیون کمپرسی بنز ۴*۲ WH-LK۲۶۳۰	۵۸,۶۱۹,۰۰۰,۰۰۰	۵۸۶,۱۹۰,۰۰۰	۵۲۷,۵۷۱,۰۰۰	۴۶۸,۹۵۲,۰۰۰	۴۱۰,۳۳۳,۰۰۰	۳۵۱,۷۱۴,۰۰۰	۲۹۳,۰۹۵,۰۰۰	۲۳۴,۴۷۶,۰۰۰
۹۴۱	کامیون کشنده بنز ۲۶۳۰	۵۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۴۲	کامیون کشنده بنز S۲۶۳۰	۵۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۴۳	کامیون باری بنز آریا ۶*۶ L۲۶۳۵	۶۲,۹۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۶۲۹,۳۲۰,۰۰۰	۵۶۶,۳۸۸,۰۰۰	۵۰۳,۴۵۶,۰۰۰	۴۴۰,۵۲۴,۰۰۰	۳۷۷,۵۹۲,۰۰۰	۳۱۴,۶۶۰,۰۰۰	۲۵۱,۷۲۸,۰۰۰
۹۴۴	کامیون نظامی بنز آریا ۶*۶ L۲۶۳۵	۵۲,۰۶۲,۰۰۰,۰۰۰	۵۲۰,۶۲۰,۰۰۰	۴۶۸,۵۵۸,۰۰۰	۴۱۶,۴۹۶,۰۰۰	۳۶۴,۴۳۴,۰۰۰	۳۱۲,۳۷۲,۰۰۰	۲۶۰,۳۱۰,۰۰۰	۲۰۸,۲۴۸,۰۰۰
۹۴۵	کامیون کمپرسی و کشنده بنز ۲۶۳۵	۱۹,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۹,۲۰۰,۰۰۰
۹۴۶	کامیون بنز آتش نشانی ۲۶۳۵	۳۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۵۲,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۵

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۵	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل سال ۱۳۹۹ و یا پایین تر
۹۴۷	کامیون کشنده بنز zz۴۲۵۷ s۳۲۴۱ (۶*۴) lzzcl	۱۹,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۷,۲۰۰,۰۰۰
۹۴۸	کامیون آتگو ۸۱۵	۳,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۳,۲۰۰,۰۰۰
۹۴۹	کامیون آتگو ۱۳۲۵	۱۰,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۳,۲۰۰,۰۰۰
۹۵۰	کامیون آتش نشانی آتگو ۱۳۲۵	۴۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۷۲,۰۰۰,۰۰۰
۹۵۱	سایر انواع کامیون آتگو آتش نشانی	۲۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۵۲	کامیون آتگو باری ۱۸۲۸	۱۰,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۳,۲۰۰,۰۰۰
۹۵۳	کامیون آتگو کمپرسی ۱۸۲۸	۱۰,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۳,۶۰۰,۰۰۰
۹۵۴	کامیون آتگو باری ۲۵۲۸	۱۵,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۱,۶۰۰,۰۰۰
۹۵۵	کامیون آتگو باری ۲۶۲۸	۱۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۲,۰۰۰,۰۰۰
۹۵۶	کامیون آتگو کمپرسی و میکسر ۲۶۲۸	۱۸,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۲,۸۰۰,۰۰۰
۹۵۷	کشنده اکسور ۱۸۴۳ AXOR	۵۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۵۸	کامیون باری اکسور ۱۹۳۵	۲۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰۸,۰۰۰,۰۰۰
۹۵۹	کامیون کمپرسی اکسور ۱۹۳۵	۲۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۹۶۰	کامیون اکسور ۳۳۳۵	۲۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰۸,۰۰۰,۰۰۰
۹۶۱	کشنده اکتروس ۱۸۴۳ (ACTROS)	۴۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۶۴,۸۰۰,۰۰۰
۹۶۲	کشنده اکتروس ۱۸۴۴ (ACTROS)	۴۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۶۷,۲۰۰,۰۰۰
۹۶۳	باری اکتروس K۳۳۳۱	۲۹,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۱۸,۸۰۰,۰۰۰
۹۶۴	کمپرسی و میکسر اکتروس K۳۳۳۱	۳۰,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۲۱,۲۰۰,۰۰۰
۹۶۵	کشنده اکتروس K۳۳۳۱	۳۰,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۲۱,۲۰۰,۰۰۰
۹۶۶	کامیون اکتروس K۳۳۳۵	۳۰,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۲۱,۶۰۰,۰۰۰
۹۶۷	کشنده اکتروس ۳۳۴۰ (ACTROS)	۴۲,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۷۱,۶۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۵

مالیات مدل سال ۱۳۹۹ و یا پایین تر	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۵	مأخذ	نوع خودرو	ردیف
۸۴,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	کامیون کشنده فراز ۴*۶ و HOWO	۹۶۸
۱۰۴,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	کامیون کشنده AV(۲*۴) و (۲*۶)	۹۶۹
۸۸,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	کامیون کشنده دنیز(۲*۴)	۹۷۰
۵۹,۶۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۴,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	کامیون باری و کمپرسی ولوو F1۲	۹۷۱
۵۹,۶۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۴,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	کشنده ولوو F1۲	۹۷۲
۵۲,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	کامیون ولوو N1۰	۹۷۳
۶۸,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	کامیون ولوو N1۲	۹۷۴
۷۶,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	کامیون ولوو NL1۲	۹۷۵
۸۴,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	کامیون ولوو NH1۲	۹۷۶
۹۴,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	کامیون ولوو FM(۲×۴)	۹۷۷
۹۶,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	کامیون ولوو FM(۲×۶)	۹۷۸
۱۱۸,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	کامیون ولوو FM۹(۲×۴)	۹۷۹
۱۲۲,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	کامیون ولوو FM۹(۲×۶)	۹۸۰
۱۳۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	کامیون ولوو FM۹(۴×۶)	۹۸۱
۱۳۶,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	کامیون ولوو FM1۱(۲×۴)	۹۸۲
۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	کامیون ولوو FM1۲(۴×۶)	۹۸۳
۱۵۲,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	کامیون ولوو FM1۲(۴×۸)	۹۸۴
۱۳۶,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	کامیون ولوو FM۳۳۰(۲×۴)	۹۸۵
۱۷۲,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	کامیون ولوو کمپرسی FM۴۴۰(۴×۶)	۹۸۶
۱۷۲,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	کامیون ولوو میکسر FM۴۴۰(۴×۶)	۹۸۷
۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	کامیون ولوو باری FM۴۴۰(۴×۶)	۹۸۸

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۵

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۵	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل سال ۱۳۹۹ و یا پایین تر
۹۸۹	کامیون ولوو FM۴۴۰(۶*۴) Full trailer	۴۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۷۴,۰۰۰,۰۰۰
۹۹۰	کامیون ولوو FM۴۴۰(۶*۶)	۴۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۷۴,۰۰۰,۰۰۰
۹۹۱	کامیون ولوو FM۴۴۰(۸*۴)	۴۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۹۹۲	کامیون کشنده ولوو FM۴۶۰ (FMPC۲۴)(۴*۲)	۶۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۹۳	کامیون ولوو FM۴۶۰ (FMPC۲۴)(۶*۴)	۶۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۳۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۹۹۴	کامیون ولوو آتش نشانی FM۴۶۰ (FMPC۲۴)(۶*۴)	۷۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۳۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۸,۰۰۰,۰۰۰
۹۹۵	کامیون ولوو FMX۴۶۰ (FMPC۲۴)(۶*۴)	۷۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۹۶	کامیون کشنده ساده ولوو FH۱۲ (۱۳) -۴۴۰ (۴*۲)	۴۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۹۹۷	کامیون کشنده اتومات ولوو FH۱۲ (۱۳) -۴۴۰ (۴*۲)	۴۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۹۸	کامیون کشنده ولوو FH۱۲ (۱۳) -۴۴۰ (۶*۲)	۴۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۹۹۹	کامیون کشنده ولوو FH۱۲ (۱۳) -۴۴۰ (۶*۴)	۴۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۱,۰۰۰	کامیون کشنده ولوو FH۴۶۰ (FH PC۲۴) (۶*۴)	۷۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۳۵۷,۵۰۰,۰۰۰	۲۸۶,۰۰۰,۰۰۰
۱,۰۰۱	کامیون کشنده ولوو دنده معمولی FH۱۲ (۱۳) -۴۸۰ (۴*۲)	۴۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۱,۰۰۲	کامیون کشنده ولوو اتوماتیک FH۱۲(I-Shift) (۱۳) -۴۸۰ (۴*۲)	۴۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۸۲,۰۰۰,۰۰۰
۱,۰۰۳	کامیون کشنده ولوو (FH PC۲۴) FH۵۰۰ (I-Shift) (۴*۲)	۷۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۱,۰۰۴	کامیون کشنده ولوو FH۱۲ (۱۳) -۴۲۰	۲۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۱۸,۰۰۰,۰۰۰
۱,۰۰۵	کامیون کشنده ولوو FH۱۲ (۱۳) -۴۶۰	۲۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۱۸,۰۰۰,۰۰۰
۱,۰۰۶	کامیون ولوو FH۱۶(۶*۴)	۴۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۵

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۵	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل سال ۱۳۹۹ و یا پایین تر
۱,۰۰۷	سایرانواع کامیون ولوو ۶ چرخ	۹,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۹,۶۰۰,۰۰۰
۱,۰۰۸	سایرانواع کامیون ولوو ۱۰ چرخ	۱۲,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۸,۴۰۰,۰۰۰
۱,۰۰۹	کامیون کشنده البرز (دانگ فنگ) T۳۷۵(۴×۲) و تیپ ZF۳	۴۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۳۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۴۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۹۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۶,۰۰۰,۰۰۰
۱,۰۱۰	کامیون کشنده البرز (دانگ فنگ) (۶×۴) T۳۷۵ و تیپ ZF۳	۲۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۱,۰۱۱	کامیون کمپرسی دانگ فنگ (البرز) D۳۷۵(۶×۴)	۲۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹۰,۰۰۰,۰۰۰
۱,۰۱۲	کامیون میکسر دانگ فنگ (البرز) D۳۷۵(۶×۴)	۲۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹۰,۰۰۰,۰۰۰
۱,۰۱۳	کامیون کمپرسی دانگ فنگ (۸×۴) D۳۷۵	۲۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹۴,۰۰۰,۰۰۰
۱,۰۱۴	کامیون کمپرسی دانگ فنگ (۴×۲) D۲۷۰(البرز)	۱۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۴,۰۰۰,۰۰۰
۱,۰۱۵	کامیون دانگ فنگ (۴×۲) R۲۷۰ (البرز)	۱۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۴,۰۰۰,۰۰۰
۱,۰۱۶	کامیون کمپرسی کاوه (۶×۴) KD۴۲۰	۳۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۱,۰۱۷	کامیون کشنده کاوه (۴×۲) KT۴۲۰	۳۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۱,۰۱۸	کامیون کشنده کاوه (۶×۴) KT۴۲۰	۳۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۵۴,۰۰۰,۰۰۰
۱,۰۱۹	کامیون کمپرسی دانگ فنگ (۶×۴) KC۴۶۵	۶۲,۳۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۶۲۳,۰۸۰,۰۰۰	۵۶۰,۷۷۲,۰۰۰	۴۹۸,۴۶۴,۰۰۰	۴۳۶,۱۵۶,۰۰۰	۳۷۳,۸۴۸,۰۰۰	۳۱۱,۵۴۰,۰۰۰	۲۴۹,۲۳۲,۰۰۰
۱,۰۲۰	کامیون کشنده دانگ فنگ (۴×۲) KL۴۶۵	۵۴,۹۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۵۴۹,۵۲۰,۰۰۰	۴۹۴,۵۶۸,۰۰۰	۴۳۹,۶۱۶,۰۰۰	۳۸۴,۶۶۴,۰۰۰	۳۲۹,۷۱۲,۰۰۰	۲۷۴,۷۶۰,۰۰۰	۲۱۹,۸۰۸,۰۰۰
۱,۰۲۱	کامیون باری دانگ فنگ ۴*۲ KR۴۲	۳۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۱,۰۲۲	کامیون کشنده دانگ فنگ (۴×۲) KX۴۸۰	۶۲,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۵۶۵,۲۰۰,۰۰۰	۵۰۲,۴۰۰,۰۰۰	۴۳۹,۶۰۰,۰۰۰	۳۷۶,۸۰۰,۰۰۰	۳۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۱,۲۰۰,۰۰۰
۱,۰۲۳	کامیون کشنده دانگ فنگ (۴×۲) KX۵۲۰	۷۱,۲۵۱,۰۰۰,۰۰۰	۷۱۲,۵۱۰,۰۰۰	۶۴۱,۲۵۹,۰۰۰	۵۷۰,۰۰۸,۰۰۰	۴۹۸,۷۵۷,۰۰۰	۴۲۷,۵۰۶,۰۰۰	۳۵۶,۲۵۵,۰۰۰	۲۸۵,۰۰۴,۰۰۰
۱,۰۲۴	کامیون کمپرسی کاویان K۱۰۶۵ B + پلاس	۲۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۱,۰۲۵	کامیون کاویان KVNE۱۰۶۵N PLUS	۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۱,۰۲۶	کامیون کاویان K۱۰۹۵ B + پلاس	۲۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۱,۵۰۰,۰۰۰	۱۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۴۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۷,۵۰۰,۰۰۰	۹۴,۰۰۰,۰۰۰
۱,۰۲۷	انواع کامیون کاویان (GT, GL, ...) k۱۰۶	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۴,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۵

مالیات مدل سال ۱۳۹۹ و یا پایین تر	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۵	مأخذ	نوع خودرو	ردیف
۸۱,۳۶۰,۰۰۰	۱۰۱,۷۰۰,۰۰۰	۱۲۲,۰۴۰,۰۰۰	۱۴۲,۳۸۰,۰۰۰	۱۶۲,۷۲۰,۰۰۰	-	-	۲۰,۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰	کامیون کاویان k۱۰۶ C	۱,۰۲۸
۳۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	کامیون کاویان k۱۰۶ GS	۱,۰۲۹
۳۰,۴۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	کامیون کاویان k۱۰۶ GTS	۱,۰۳۰
۳۰,۸۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	کامیون کاویان k۱۰۶ GLS	۱,۰۳۱
۷۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	کامیون کاویان k۱۰۹C	۱,۰۳۲
۳۴,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	کامیون کاویان k۱۱۰	۱,۰۳۳
۷۴,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	کامیون کاویان k۱۱۲ C	۱,۰۳۴
۴۶,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	کامیون کاویان k۱۱۹	۱,۰۳۵
۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	کامیون کاویان K۲۱۹ (T یا C)	۱,۰۳۶
۱۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۲,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	کامیون کاویان (CN)k ۲۱۹ N	۱,۰۳۷
۱۲۳,۶۰۰,۰۰۰	۱۵۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۸۵,۴۰۰,۰۰۰	۲۱۶,۳۰۰,۰۰۰	۲۴۷,۲۰۰,۰۰۰	۲۷۸,۱۰۰,۰۰۰	۳۰۹,۰۰۰,۰۰۰	۳۰,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	کامیون کاویان K۲۱۹ (DN یا DNT)	۱,۰۳۸
۱۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	کامیون کاویان K۲۱۹ DN PLUS	۱,۰۳۹
۲۶,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	کامیون کشنده کاویان تک K۳۰۴	۱,۰۴۰
۳۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	کامیون کمپرسی کاویان K۳۰۶	۱,۰۴۱
۳۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	کامیون کمپرسی کاویان K۳۰۶۲	۱,۰۴۲
۳۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	کامیون کشنده کاویان جفت K۳۰۶	۱,۰۴۳
۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	کامیون کاویان k۳۷۵ D	۱,۰۴۴
۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	کامیون کاویان k۳۷۵ T(H)	۱,۰۴۵
۲۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۵,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۵۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	کامیون کشنده رنو T۴۸۰ (۴×۲)	۱,۰۴۶
۱۳۶,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	کامیون رنو پریمیوم ۴۴۰ (۴×۲)	۱,۰۴۷
۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	کامیون رنو پریمیوم ۴۵۰	۱,۰۴۸

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۵

مالیات مدل سال ۱۳۹۹ و یا پایین تر	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۵	مأخذ	نوع خودرو	ردیف
۸۸,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	کامیون رنو میدلام (۶×۲)	۱,۰۴۹
۸۶,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	کامیون رنو میدلام (۴×۲)	۱,۰۵۰
۱۵۲,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	کامیون آتش نشانی رنو میدلام (۴×۲)	۱,۰۵۱
۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	کامیون رنو کرکس (۶*۴)	۱,۰۵۲
۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	کامیون رنو کراکس (۶*۴)	۱,۰۵۳
۴۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	کامیون ایویکو ۱۰۰-MLC	۱,۰۵۴
۴۱,۲۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	کامیون ایویکو ۱۷۰-MLC و ۱۷۰-ML	۱,۰۵۵
۱۳۲,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	کامیون ایویکو (۴*۲) MLL۱۸۰ و ML۱۸۰	۱,۰۵۶
۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	کامیون ایویکو (۶*۲) MLL۱۸۰ و ML۱۸۰	۱,۰۵۷
۵۲,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	کامیون ایویکو ۱۸۰-MLC	۱,۰۵۸
۵۸,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	کامیون ایویکو MP۴۴۰	۱,۰۵۹
۵۶,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	کامیون ایویکو MP۳۸۰ و ۳۸۰E	۱,۰۶۰
۵۸,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	کامیون ایویکو MP۷۲۰	۱,۰۶۱
۳۸,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	کامیون ایویکو MLO۱۸۰	۱,۰۶۲
۲۹,۲۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	کامیون ایویکو ۱۹۰	۱,۰۶۳
۶۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	کامیون ایویکو ۳۳۰	۱,۰۶۴
۸۶,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	کامیون ایویکو AT۲۷۰ و AT۷۲۰	۱,۰۶۵
۱۲۸,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	کامیون ایویکو AD۳۸۰	۱,۰۶۶
۱۳۲,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	کامیون ایویکو AT۳۸۰	۱,۰۶۷
۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	کامیون ایویکو (S) AT۴۴۰ (STRALIS)	۱,۰۶۸
۱۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۴۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	کامیون ایویکو (S) AS۴۴۰ (STRALIS)	۱,۰۶۹

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۵

مالیات مدل سال ۱۳۹۹ و یا پایین تر	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۵	مأخذ	نوع خودرو	ردیف
۶۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	کامیون کشنده ایویکو ۴*۲ (BA3C (AS۴۴۰ST)	۱,۰۷۰
۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۵۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	کامیون ایویکو (STRALIS) (S) AS۴۸۰	۱,۰۷۱
۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۵,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۵۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	کامیون ایویکو (STRALIS) (S) AS۵۰۰	۱,۰۷۲
۲۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۵,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۵۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	کامیون ایویکو (STRALIS) (S) AS۵۴۰	۱,۰۷۳
۴۲۱,۸۲۰,۰۰۰	۵۲۷,۲۷۵,۰۰۰	۶۳۲,۷۳۰,۰۰۰	۷۳۸,۱۸۵,۰۰۰	۸۴۳,۶۴۰,۰۰۰	۹۴۹,۰۹۵,۰۰۰	۱,۰۵۴,۵۵۰,۰۰۰	۱۰۵,۴۵۵,۰۰۰,۰۰۰	کامیون کشنده ایویکو SWAY۵۳۰ (سروش موتور)	۱,۰۷۴
۱۴,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	کامیون تا ۸ تن MAN	۱,۰۷۵
۱۸,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	کامیون بیش از ۸ تا ۱۰ تن MAN	۱,۰۷۶
۳۴,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	کامیون بیش از ۱۰ تا ۲۰ تن MAN	۱,۰۷۷
۵۸,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	کامیون بیش از ۲۰ تا ۴۰ تن MAN	۱,۰۷۸
۶۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	کشنده مان (FLT-۱۹۴۶۴) و MAN F۲۰۰۰ مدل D۲۸۷۶LFO۳	۱,۰۷۹
۸۴,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	کشنده MAN TGA	۱,۰۸۰
۳۰,۸۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	کامیون آمیکو (M۶E) و M۶H	۱,۰۸۱
۲۴,۴۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	کامیون آمیکو M۱۱	۱,۰۸۲
۹۲,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	کامیون آمیکو ۱۹۲۹ (M)	۱,۰۸۳
۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	کامیون آمیکو ۱۹۲۹C M	۱,۰۸۴
۶۲,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	کامیون آمیکو ۱۹۳۱ (M)	۱,۰۸۵
۳۸,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	کامیون آمیکو ۱۹۳۸ (M)	۱,۰۸۶
۲۷۱,۶۶۴,۰۰۰	۳۳۹,۵۸۰,۰۰۰	۴۰۷,۴۹۶,۰۰۰	۴۷۵,۴۱۲,۰۰۰	۵۴۳,۳۲۸,۰۰۰	۶۱۱,۲۴۴,۰۰۰	۶۷۹,۱۶۰,۰۰۰	۶۷,۹۱۶,۰۰۰,۰۰۰	کامیون باری آمیکو ۲۶۳۱ (M)	۱,۰۸۷
۲۹۱,۵۴۴,۰۰۰	۳۶۴,۴۳۰,۰۰۰	۴۳۷,۳۱۶,۰۰۰	۵۱۰,۲۰۲,۰۰۰	۵۸۳,۰۸۸,۰۰۰	۶۵۵,۹۷۴,۰۰۰	۷۲۸,۸۶۰,۰۰۰	۷۲,۸۸۶,۰۰۰,۰۰۰	کامیون کمپرسی آمیکو ۲۶۳۱ (M)	۱,۰۸۸
۳۳۰,۵۸۴,۰۰۰	۴۱۳,۲۳۰,۰۰۰	۴۹۵,۸۷۶,۰۰۰	۵۷۸,۵۲۲,۰۰۰	۶۶۱,۱۶۸,۰۰۰	۷۴۳,۸۱۴,۰۰۰	۸۲۶,۴۶۰,۰۰۰	۸۲,۶۴۶,۰۰۰,۰۰۰	کامیون میکسر آمیکو ۲۶۳۱ (M)	۱,۰۸۹

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۵

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۵	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل سال ۱۳۹۹ و یا پایین تر
۱,۰۹۰	کامیون آتش نشانی آمیکو M۲۶۳۱	۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۱,۰۹۱	کامیون معدنی آمیکو ۸*۶ M۲۶۳۱	۷۵,۸۸۶,۰۰۰,۰۰۰	۷۵۸,۸۶۰,۰۰۰	۶۸۲,۹۷۴,۰۰۰	۶۰۷,۰۸۸,۰۰۰	۵۳۱,۲۰۲,۰۰۰	۴۵۵,۳۱۶,۰۰۰	۳۷۹,۴۳۰,۰۰۰	۳۰۳,۵۴۴,۰۰۰
۱,۰۹۲	کامیون معدنی آمیکو ۱۰*۶ M۲۶۳۱	۷۶,۷۴۶,۰۰۰,۰۰۰	۷۶۷,۴۶۰,۰۰۰	۶۹۰,۷۱۴,۰۰۰	۶۱۳,۹۶۸,۰۰۰	۵۳۷,۲۲۲,۰۰۰	۴۶۰,۴۷۶,۰۰۰	۳۸۳,۷۳۰,۰۰۰	۳۰۶,۹۸۴,۰۰۰
۱,۰۹۳	کامیون آمیکو ۲۶۳۳ (M)	۱۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۱,۰۹۴	کامیون آمیکو ۲۶۴۰ (M)	۴۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۱,۰۹۵	کامیون آمیکو ۲۶۴۲ (M)	۱۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۱,۰۹۶	کامیون آمیکو ۳۸۴۰ (M)	۳۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۱,۰۹۷	کامیون باری ۸۳۲ pro ده چرخ ۶*۲ (BMC)	۱۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۸,۰۰۰,۰۰۰
۱,۰۹۸	کامیون ۸۳۲ pro ده چرخ (BMC) YHB	۱۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۸,۰۰۰,۰۰۰
۱,۰۹۹	کامیون ۸۳۲ pro ده چرخ (BMC) HI	۱۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۸,۰۰۰,۰۰۰
۱,۱۰۰	کامیون ۸۳۲ pro ده چرخ دوکابین سه محور	۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۱,۱۰۱	کامیون کمپرسی Pro ۸۳۲ ده چرخ (BMC) FDB	۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۱,۱۰۲	کامیون میکسر Pro ۸۳۲ ده چرخ (BMC) FDB	۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۱,۱۰۳	کامیون کمپرسی ۸۳۲ pro شش چرخ (BMC)	۱۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۱,۱۰۴	کامیون کشنده ۸۳۲ pro ده چرخ (BMC) YCB	۱۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۸,۰۰۰,۰۰۰
۱,۱۰۵	کامیون کشنده ۸۳۲ pro شش چرخ (BMC) YCX	۱۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۱,۱۰۶	کامیون کمپرسی جین بی SY۳۰۹۰	۵,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۳,۶۰۰,۰۰۰
۱,۱۰۷	کامیون باری کاماز ۶ چرخ ۵۳۶۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۲,۰۰۰,۰۰۰
۱,۱۰۸	کامیون کمپرسی کاماز ۶ چرخ ۵۳۶۰۵	۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۲,۰۰۰,۰۰۰
۱,۱۰۹	کامیون کشنده کاماز ۶ چرخ ۵۴۶۰	۲۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰
۱,۱۱۰	کامیون کشنده کاماز دنده ای ۵۴۹۰	۷۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۶۸۸,۵۰۰,۰۰۰	۶۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۵۳۵,۵۰۰,۰۰۰	۴۵۹,۰۰۰,۰۰۰	۳۸۲,۵۰۰,۰۰۰	۳۰۶,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۵

مالیات مدل سال ۱۳۹۹ و یا پایین تر	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۵	مأخذ	نوع خودرو	ردیف
۳۴۲,۰۰۰,۰۰۰	۴۲۷,۵۰۰,۰۰۰	۵۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۵۹۸,۵۰۰,۰۰۰	۶۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۷۶۹,۵۰۰,۰۰۰	۸۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۸۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	کامیون کشنده کاماز اتومات ۵۴۹۰	۱,۱۱۱
۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	کامیون کشنده کاماز ۱۰ چرخ ۶۴۶۰	۱,۱۱۲
۱۳۲,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	کامیون باری کاماز ۱۰ چرخ ۶۵۲۰	۱,۱۱۳
۲۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۹۲,۵۰۰,۰۰۰	۳۵۱,۰۰۰,۰۰۰	۴۰۹,۵۰۰,۰۰۰	۴۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۵۲۶,۵۰۰,۰۰۰	۵۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۵۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	کامیون کمپرسی کاماز ۱۰ چرخ ۶۵۲۰	۱,۱۱۴
۳۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۶۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۷۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۷۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۸۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	کامیون کشنده کاماز ۹۰-۴A۱۹-C۳۲۱	۱,۱۱۵
۱۵,۸۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳,۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	کامیون ماز ۴۳۷۴۰	۱,۱۱۶
۲۸,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	کامیون ماز (۴*۲) ۵۳۳۶۰۵	۱,۱۱۷
۲۸,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	کامیون ماز ۵۴۳۲۰۸	۱,۱۱۸
۳۰,۴۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	کامیون ماز ۵۴۴۰۸	۱,۱۱۹
۳۰,۴۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	کامیون ماز ۵۴۴۰۰۸	۱,۱۲۰
۱۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۳۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	کامیون ماز (۴*۲) ۵۴۴۰۱۴	۱,۱۲۱
۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۴۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	کامیون ماز (۴*۲) ۵۴۴۰۱۸	۱,۱۲۲
۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۹۴,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۴۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	کامیون ماز (۴*۲) ۵۴۴۰E۸	۱,۱۲۳
۳۴,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	کامیون کمپرسی ماز (۶*۴) ۵۵۱۶۰۵	۱,۱۲۴
۲۸,۸۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	کامیون کمپرسی ماز ۵۵۵۱۰۲	۱,۱۲۵
۳۴,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	کامیون باری ماز ۶۳۰۳۰۸	۱,۱۲۶
۱۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۵,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۳۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	کامیون ماز ۶۳۱۲۱۹	۱,۱۲۷
۳۴,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	کامیون ماز (۶*۴) ۶۴۲۲۰۸	۱,۱۲۸
۱۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۵,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۴۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	کامیون کشنده ماز (۶*۴) ۶۴۳۰۱۸	۱,۱۲۹
۱۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۳۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	کامیون ماز (۶*۴) ۶۵۰۱ (AL۱۸۴۴)	۱,۱۳۰
۱۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۵,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۴۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	کامیون ماز ۶۵۰۱۱۸	۱,۱۳۱

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۵

مالیات مدل سال ۱۳۹۹ و یا پایین تر	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۵	مأخذ	نوع خودرو	ردیف
۱۴۶,۱۸۴,۰۰۰	۱۸۲,۷۳۰,۰۰۰	۲۱۹,۲۷۶,۰۰۰	۲۵۵,۸۲۲,۰۰۰	۲۹۲,۳۶۸,۰۰۰	۳۲۸,۹۱۴,۰۰۰	۳۶۵,۴۶۰,۰۰۰	۳۶,۵۴۶,۰۰۰,۰۰۰	کامیون هیوندای HD۷۸	۱,۱۳۲
۱۹۸,۴۰۰,۰۰۰	۲۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۹۷,۶۰۰,۰۰۰	۳۴۷,۲۰۰,۰۰۰	۳۹۶,۸۰۰,۰۰۰	۴۴۶,۴۰۰,۰۰۰	۴۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۹,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	کامیون هیوندای آتش نشانی HD۷۸	۱,۱۳۳
۸۶,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	کامیون هیوندای (۴*۲) HD۱۲۰	۱,۱۳۴
۸۴,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	کامیون هیوندای (۴*۲) HD۱۷۰	۱,۱۳۵
۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	کامیون هیوندای (۶*۴) HD۲۵۰ و HD۲۶۰	۱,۱۳۶
۱۱۴,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	کامیون هیوندای (۶*۴) HD۲۷۰	۱,۱۳۷
۱۵۲,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	کامیون هیوندای (۸*۴) HD۳۷۰	۱,۱۳۸
۱۱۶,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	کامیون کشنده هیوندای (۴*۲) HD۵۰۰ سقف نرمال	۱,۱۳۹
۱۲۲,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	کامیون کشنده هیوندای (۴*۲) HD۵۰۰ سقف بلند	۱,۱۴۰
۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	کامیون کشنده هیوندای (۶*۴) HD۱۰۰۰ سقف نرمال	۱,۱۴۱
۱۴۴,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	کامیون کشنده هیوندای (۶*۴) HD۱۰۰۰ سقف بلند	۱,۱۴۲
۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	کامیون کشنده (۴*۲) Xcient	۱,۱۴۳
۱۰۴,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	کامیون (۶*۴) Xcient	۱,۱۴۴
۳۲,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	کامیون اسکانیا ۱۱۲H	۱,۱۴۵
۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۷,۵۰۰,۰۰۰	۲۸۵,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۴۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	کامیون کشنده اسکانیا G۳۶۰	۱,۱۴۶
۲۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۴,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۵۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	کامیون کشنده اسکانیا (۴*۲) G۳۸۰LA	۱,۱۴۷
۲۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۴۸,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۵۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	کامیون کشنده اسکانیا (۴*۲) G۴۰۰LA	۱,۱۴۸
۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۶۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	کامیون کشنده اسکانیا (۴*۲) G۴۱۰LA	۱,۱۴۹
۲۴۶,۴۰۰,۰۰۰	۳۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۶۹,۶۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۶۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	کامیون کشنده اسکانیا ۶*۴ G۴۲۰ LA	۱,۱۵۰
۲۴۸,۸۰۰,۰۰۰	۳۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۳۷۳,۲۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۶۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	کامیون کشنده اسکانیا ۶*۴ G۴۴۰ LA	۱,۱۵۱
۲۵۰,۸۰۰,۰۰۰	۳۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۳۷۶,۲۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۶۲,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	کامیون کشنده اسکانیا (۶*۴) G۴۶۰LA	۱,۱۵۲

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۵

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۵	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل سال ۱۳۹۹ و یا پایین تر
۱,۱۵۳	کامیون اسکانیا P۲۵۰	۳۵,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲۱۴,۸۰۰,۰۰۰	۱۷۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۳,۲۰۰,۰۰۰
۱,۱۵۴	کامیون اسکانیا P۲۱۰	۴۷,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲۸۳,۸۰۰,۰۰۰	۲۳۶,۵۰۰,۰۰۰	۱۸۹,۲۰۰,۰۰۰
۱,۱۵۵	کامیون اسکانیا P۳۲۰	۴۸,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲۹۰,۴۰۰,۰۰۰	۲۴۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۳,۶۰۰,۰۰۰
۱,۱۵۶	کامیون اسکانیا P۳۴۰	۵۰,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۳۰۰,۶۰۰,۰۰۰	۲۵۰,۵۰۰,۰۰۰	۲۰۰,۴۰۰,۰۰۰
۱,۱۵۷	کامیون اسکانیا P۳۶۰	۵۰,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۳۰۳,۶۰۰,۰۰۰	۲۵۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲,۴۰۰,۰۰۰
۱,۱۵۸	کامیون کشنده اسکانیا P۴۰۰LA (۴*۲)	۶۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۳۶۹,۶۰۰,۰۰۰	۳۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۶,۴۰۰,۰۰۰
۱,۱۵۹	کامیون کشنده اسکانیا P۴۱۰LA (۴*۲)	۶۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۳۷۳,۲۰۰,۰۰۰	۳۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۸,۸۰۰,۰۰۰
۱,۱۶۰	کامیون اسکانیا P۴۱۰ (۶*۴)	۶۲,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۳۷۶,۲۰۰,۰۰۰	۳۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۵۰,۸۰۰,۰۰۰
۱,۱۶۱	کامیون کشنده اسکانیا R۴۰۰	۵۰,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۳۰۳,۶۰۰,۰۰۰	۲۵۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲,۴۰۰,۰۰۰
۱,۱۶۲	کامیون کشنده اسکانیا R۴۴۰	۵۹,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۳۵۶,۴۰۰,۰۰۰	۲۹۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۷,۶۰۰,۰۰۰
۱,۱۶۳	کامیون کشنده اسکانیا R۴۵۰	۶۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۱,۱۶۴	کامیون کشنده اسکانیا R۴۶۰	۶۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۳۶۳,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۲,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۲,۰۰۰,۰۰۰
۱,۱۶۵	کامیون کشنده اسکانیا R۵۰۰	۶۴,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۳۸۶,۴۰۰,۰۰۰	۳۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۷,۶۰۰,۰۰۰
۱,۱۶۶	کامیون کشنده فردا دیزل (۶*۴)FD۵۵۰	۷۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۶۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۵۷۶,۰۰۰,۰۰۰	۵۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۱,۱۶۷	کامیون کشنده فردا دیزل (۴*۲)FD۵۶۰	۸۰,۵۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۸۰۵,۵۵۰,۰۰۰	۷۲۴,۹۹۵,۰۰۰	۶۴۴,۴۴۰,۰۰۰	۵۶۳,۸۸۵,۰۰۰	۴۸۳,۳۳۰,۰۰۰	۴۰۲,۷۷۵,۰۰۰	۳۲۲,۲۲۰,۰۰۰
۱,۱۶۸	کامیون کشنده ایکس سی ام جی XGA۴۱۸۵D۵WA	۷۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۶۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۵۷۶,۰۰۰,۰۰۰	۵۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۱,۱۶۹	کامیون کشنده کامل KAMEL P۹	۸۰,۱۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۸۰۱,۱۴۰,۰۰۰	۷۲۱,۰۲۶,۰۰۰	۶۴۰,۹۱۲,۰۰۰	۵۶۰,۷۹۸,۰۰۰	۴۸۰,۶۸۴,۰۰۰	۴۰۰,۵۷۰,۰۰۰	۳۲۰,۴۵۶,۰۰۰
۱,۱۷۰	کامیون کشنده هرون XY	۴۶,۶۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۶۶,۱۰۰,۰۰۰	۴۱۹,۴۹۰,۰۰۰	۳۷۲,۸۸۰,۰۰۰	۳۲۶,۲۷۰,۰۰۰	۲۷۹,۶۶۰,۰۰۰	۲۳۳,۰۵۰,۰۰۰	۱۸۶,۴۴۰,۰۰۰
۱,۱۷۱	کامیون باری دوو PRIMA GC۵AA	۵۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۴۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۰۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۱,۱۷۲	کامیون کشنده دوو PRIMA GH۲T۸	۷۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۶۷۹,۵۰۰,۰۰۰	۶۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۵۲۸,۵۰۰,۰۰۰	۴۵۳,۰۰۰,۰۰۰	۳۷۷,۵۰۰,۰۰۰	۳۰۲,۰۰۰,۰۰۰
۱,۱۷۳	کامیون یوجین SAIC K۶-۳۳۰۰	۲۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱۸۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۳,۵۰۰,۰۰۰	۱۲۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۲,۵۰۰,۰۰۰	۸۲,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۵

مالیات مدل سال ۱۳۹۹ و یا پایین تر	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۵	مأخذ	نوع خودرو	ردیف
۱۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۴,۰۰۰,۰۰۰	-	۲۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	کامیون یوجین SAIC K9-۴۲۰۰	۱,۱۷۴
۱۳۳,۹۶۴,۰۰۰	۱۶۷,۴۵۵,۰۰۰	۲۰۰,۹۴۶,۰۰۰	۲۳۴,۴۳۷,۰۰۰	۲۶۷,۹۲۸,۰۰۰	۳۰۱,۴۱۹,۰۰۰	۳۳۴,۹۱۰,۰۰۰	۳۳,۴۹۱,۰۰۰,۰۰۰	کامیون یوجین C5۰۰-۴۷D۱۰	۱,۱۷۵
۷۳,۷۰۸,۰۰۰	۹۲,۱۳۵,۰۰۰	۱۱۰,۵۶۲,۰۰۰	۱۲۸,۹۸۹,۰۰۰	۱۴۷,۴۱۶,۰۰۰	۱۶۵,۸۴۳,۰۰۰	۱۸۴,۲۷۰,۰۰۰	۱۸,۴۲۷,۰۰۰,۰۰۰	کامیون (کامیونت) ۶ تن SDACK6-۳۰۰۰	۱,۱۷۶
۱۰۰,۵۷۲,۰۰۰	۱۲۵,۷۱۵,۰۰۰	۱۵۰,۸۵۸,۰۰۰	۱۷۶,۰۰۱,۰۰۰	۲۰۱,۱۴۴,۰۰۰	۲۲۶,۲۸۷,۰۰۰	۲۵۱,۴۳۰,۰۰۰	۲۵,۱۴۳,۰۰۰,۰۰۰	کامیون ۹ تن SDACK9-۴۲۰۰	۱,۱۷۷
۲۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۶۸,۰۰۰,۰۰۰	-	۵۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	کامیون کشنده پیلسان ۴۴۰ (سیتراک) CVH دنده دستی	۱,۱۷۸
۲۱۴,۷۲۰,۰۰۰	۲۶۸,۴۰۰,۰۰۰	۳۲۲,۰۸۰,۰۰۰	۳۷۵,۷۶۰,۰۰۰	۴۲۹,۴۴۰,۰۰۰	۴۸۳,۱۲۰,۰۰۰	۵۳۶,۸۰۰,۰۰۰	۵۳,۶۸۰,۰۰۰,۰۰۰	کامیون کشنده پیلسان ECO۴۴۰ (سیتراک) CVH اتومات	۱,۱۷۹
۲۸۴,۶۷۶,۰۰۰	۳۵۵,۸۴۵,۰۰۰	۴۲۷,۰۱۴,۰۰۰	۴۹۸,۱۸۳,۰۰۰	۵۶۹,۳۵۲,۰۰۰	۶۴۰,۵۲۱,۰۰۰	۷۱۱,۶۹۰,۰۰۰	۷۱,۱۶۹,۰۰۰,۰۰۰	کامیون کشنده پیلسان ۴۸۰ (سیتراک) CVH اتومات	۱,۱۸۰
۳۴۰,۴۴۸,۰۰۰	۴۲۵,۵۶۰,۰۰۰	۵۱۰,۶۷۲,۰۰۰	۵۹۵,۷۸۴,۰۰۰	۶۸۰,۸۹۶,۰۰۰	۷۶۶,۰۰۸,۰۰۰	۸۵۱,۱۲۰,۰۰۰	۸۵,۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰	کامیون کشنده پیلسان ۵۴۰ (سیتراک) C9H اتومات	۱,۱۸۱
۲۵۷,۵۰۴,۰۰۰	۳۲۱,۸۸۰,۰۰۰	۳۸۶,۲۵۶,۰۰۰	۴۵۰,۶۳۲,۰۰۰	۵۱۵,۰۰۸,۰۰۰	۵۷۹,۳۸۴,۰۰۰	۶۴۳,۷۶۰,۰۰۰	۶۴,۳۷۶,۰۰۰,۰۰۰	کامیون پیلسان ۴۴۰ (سیتراک) CVH دنده دستی	۱,۱۸۲
۳۴۴,۷۴۰,۰۰۰	۴۳۰,۹۲۵,۰۰۰	۵۱۷,۱۱۰,۰۰۰	۶۰۳,۲۹۵,۰۰۰	۶۸۹,۴۸۰,۰۰۰	۷۷۵,۶۶۵,۰۰۰	۸۶۱,۸۵۰,۰۰۰	۸۶,۱۸۵,۰۰۰,۰۰۰	کامیون باری داف ران (چنگ لانگ) HVC-	۱,۱۸۳
۳۷۲,۰۴۸,۰۰۰	۴۶۵,۰۶۰,۰۰۰	۵۵۸,۰۷۲,۰۰۰	۶۵۱,۰۸۴,۰۰۰	۷۴۴,۰۹۶,۰۰۰	۸۳۷,۱۰۸,۰۰۰	۹۳۰,۱۲۰,۰۰۰	۹۳,۰۱۲,۰۰۰,۰۰۰	کامیون کمپرسی داف ران (چنگ لانگ) HVD-	۱,۱۸۴
۳۶۹,۵۷۶,۰۰۰	۴۶۱,۹۷۰,۰۰۰	۵۵۴,۳۶۴,۰۰۰	۶۴۶,۷۵۸,۰۰۰	۷۳۹,۱۵۲,۰۰۰	۸۳۱,۵۴۶,۰۰۰	۹۲۳,۹۴۰,۰۰۰	۹۲,۳۹۴,۰۰۰,۰۰۰	کامیون کشنده داف ران (چنگ لانگ) H7 4*2	۱,۱۸۵
۳۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۰۷,۵۰۰,۰۰۰	۴۸۹,۰۰۰,۰۰۰	۵۷۰,۵۰۰,۰۰۰	۶۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۷۳۳,۵۰۰,۰۰۰	۸۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۸۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	کامیون کشنده آواکس	۱,۱۸۶
۳۵۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۴۲,۵۰۰,۰۰۰	۵۳۱,۰۰۰,۰۰۰	۶۱۹,۵۰۰,۰۰۰	۷۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۷۹۶,۵۰۰,۰۰۰	۸۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۸۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	کامیون کشنده آکروس ۴*۲ ACRU TX56۰	۱,۱۸۷
۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	کامیون فائو تایگر ۶ تن Tiger V	۱,۱۸۸
۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	کامیون فائو تایگر ۸ تن Tiger V	۱,۱۸۹
۴۱۵,۵۱۲,۰۰۰	۵۱۹,۳۹۰,۰۰۰	۶۲۳,۲۶۸,۰۰۰	۷۲۷,۱۴۶,۰۰۰	۸۳۱,۰۲۴,۰۰۰	۹۳۴,۹۰۲,۰۰۰	۱,۰۳۸,۷۸۰,۰۰۰	۱۰۳,۸۷۸,۰۰۰,۰۰۰	کامیون کشنده فائو (۴*۲) ATM۴۶۰	۱,۱۹۰
۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۳۷,۵۰۰,۰۰۰	۴۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۴۷۲,۵۰۰,۰۰۰	۵۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۰۷,۵۰۰,۰۰۰	-	۶۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	کامیون کمپرسی فائو (۴*۴) J6 - CA۳۲۵۰	۱,۱۹۱
۲۷۵,۶۴۴,۰۰۰	۳۴۴,۵۵۵,۰۰۰	۴۱۳,۴۶۶,۰۰۰	۴۸۲,۳۷۷,۰۰۰	۵۵۱,۲۸۸,۰۰۰	۶۲۰,۱۹۹,۰۰۰	۶۸۹,۱۱۰,۰۰۰	۶۸,۹۱۱,۰۰۰,۰۰۰	کامیون کمپرسی فائو (۴*۴) J6 CA۳۲۵۰-۴۶۰	۱,۱۹۲
۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۳۷,۵۰۰,۰۰۰	۴۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۴۷۲,۵۰۰,۰۰۰	۵۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۰۷,۵۰۰,۰۰۰	-	۶۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	کامیون کشنده فائو (۴*۴) J6 - CA۳۲۵۰	۱,۱۹۳

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۵

مالیات مدل سال ۱۳۹۹ و یا پایین تر	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۵	مأخذ	نوع خودرو	ردیف
۲۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۱۶,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۵۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	کامیون کشنده فائو (۴*۲) ۴۲۰-۴۲۰ CA۴۱۸۰ J۶	۱,۱۹۴
۲۶۲,۵۶۸,۰۰۰	۳۲۸,۲۱۰,۰۰۰	۳۹۳,۸۵۲,۰۰۰	۴۵۹,۴۹۴,۰۰۰	۵۲۵,۱۳۶,۰۰۰	۵۹۰,۷۷۸,۰۰۰	۶۵۶,۴۲۰,۰۰۰	۶۵,۶۴۲,۰۰۰,۰۰۰	کامیون کشنده فائو (۴*۲) ۴۶۰-۴۶۰ CA۴۱۸۰ J۶	۱,۱۹۵
۲۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۴۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۹۹,۰۰۰,۰۰۰	۴۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۵۱۳,۰۰۰,۰۰۰	-	۵۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	کامیون کشنده فائو (۴*۴) ۴۵۰ CA۴۲۵۰ J۶	۱,۱۹۶
۲۸۰,۲۶۴,۰۰۰	۳۵۰,۳۳۰,۰۰۰	۴۲۰,۳۹۶,۰۰۰	۴۹۰,۴۶۲,۰۰۰	۵۶۰,۵۲۸,۰۰۰	۶۳۰,۵۹۴,۰۰۰	۷۰۰,۶۶۰,۰۰۰	۷۰,۰۶۶,۰۰۰,۰۰۰	کامیون کشنده فائو (۴*۴) ۴۶۰-۴۶۰ CA۴۲۵۰ J۶	۱,۱۹۷
۱۰۳,۶۰۰,۰۰۰	۱۲۹,۵۰۰,۰۰۰	۱۵۵,۴۰۰,۰۰۰	۱۸۱,۳۰۰,۰۰۰	۲۰۷,۲۰۰,۰۰۰	۲۳۳,۱۰۰,۰۰۰	۲۵۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۵,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	کامیون ۶ تن دایون CGC۱۰۶	۱,۱۹۸
۱۰۳,۶۰۰,۰۰۰	۱۲۹,۵۰۰,۰۰۰	۱۵۵,۴۰۰,۰۰۰	۱۸۱,۳۰۰,۰۰۰	۲۰۷,۲۰۰,۰۰۰	۲۳۳,۱۰۰,۰۰۰	۲۵۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۵,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	کامیون ۶ تن دایون CGC۱۱۰۶	۱,۱۹۹
۱۱۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۳۹,۵۰۰,۰۰۰	۱۶۷,۴۰۰,۰۰۰	۱۹۵,۳۰۰,۰۰۰	۲۲۳,۲۰۰,۰۰۰	۲۵۱,۱۰۰,۰۰۰	۲۷۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۷,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	کامیون ۱۰ تن دایون CGC۱۱۱۰	۱,۲۰۰
۲۷۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۴۲,۵۰۰,۰۰۰	۴۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۴۷۹,۵۰۰,۰۰۰	۵۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۶۱۶,۵۰۰,۰۰۰	۶۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۶۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	کامیون کشنده دایون CGC۴۱۸۰ dayun	۱,۲۰۱
۲۳۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۹۷,۵۰۰,۰۰۰	۳۵۷,۰۰۰,۰۰۰	۴۱۶,۵۰۰,۰۰۰	۴۷۶,۰۰۰,۰۰۰	۵۳۵,۵۰۰,۰۰۰	۵۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۵۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	کامیون کشنده دایون CGC۴۱۸۱ dayun	۱,۲۰۲
۸۷,۱۴۰,۰۰۰	۱۰۸,۹۲۵,۰۰۰	۱۳۰,۷۱۰,۰۰۰	۱۵۲,۴۹۵,۰۰۰	۱۷۴,۲۸۰,۰۰۰	۱۹۶,۰۶۵,۰۰۰	۲۱۷,۸۵۰,۰۰۰	۲۱,۷۸۵,۰۰۰,۰۰۰	کامیون کاما ۶ تن بدون جاخواب KMC۱۰۶۱۰A	۱,۲۰۳
۸۹,۸۶۰,۰۰۰	۱۱۲,۳۲۵,۰۰۰	۱۳۴,۷۹۰,۰۰۰	۱۵۷,۲۵۵,۰۰۰	۱۷۹,۷۲۰,۰۰۰	۲۰۲,۱۸۵,۰۰۰	۲۲۴,۶۵۰,۰۰۰	۲۲,۴۶۵,۰۰۰,۰۰۰	کامیون کاما ۶ تن با جاخواب KMC۱۰۶۱۱A	۱,۲۰۴
۹۷,۶۳۲,۰۰۰	۱۲۲,۰۴۰,۰۰۰	۱۴۶,۴۴۸,۰۰۰	۱۷۰,۸۵۶,۰۰۰	۱۹۵,۲۶۴,۰۰۰	۲۱۹,۶۷۲,۰۰۰	۲۴۴,۰۸۰,۰۰۰	۲۴,۴۰۸,۰۰۰,۰۰۰	کامیون کاما ۹ تن با جاخواب KMC۱۰۸۱۰A	۱,۲۰۵
۲۵۸,۰۴۲,۰۰۰	۳۲۲,۵۵۲,۵۰۰	۳۸۷,۰۶۳,۰۰۰	۴۵۱,۵۷۳,۵۰۰	۵۱۶,۰۸۴,۰۰۰	۵۸۰,۵۹۴,۵۰۰	۶۴۵,۱۰۵,۰۰۰	۶۴,۵۱۰,۵۰۰,۰۰۰	کامیون سی اند سی AT - C&C C۰۲۲ (۴*۴)	۱,۲۰۶
۲۵۳,۹۸۸,۰۰۰	۳۱۷,۴۸۵,۰۰۰	۳۸۰,۹۸۲,۰۰۰	۴۴۴,۴۷۹,۰۰۰	۵۰۷,۹۷۶,۰۰۰	۵۷۱,۴۷۳,۰۰۰	۶۳۴,۹۷۰,۰۰۰	۶۳,۴۹۷,۰۰۰,۰۰۰	کامیون کشنده سی اند سی (Y۱۲۰) C&C۴۸۰ (۴*۲)	۱,۲۰۷
۹۵,۲۹۶,۰۰۰	۱۱۹,۱۲۰,۰۰۰	۱۴۲,۹۴۴,۰۰۰	۱۶۶,۷۶۸,۰۰۰	۱۹۰,۵۹۲,۰۰۰	۲۱۴,۴۱۶,۰۰۰	۲۳۸,۲۴۰,۰۰۰	۲۳,۸۲۴,۰۰۰,۰۰۰	کامیون ویرا شاکمن ۶ تن (۲-KE۹) Y۹	۱,۲۰۸
۲۶۷,۹۳۲,۰۰۰	۳۳۴,۹۱۵,۰۰۰	۴۰۱,۸۹۸,۰۰۰	۴۶۸,۸۸۱,۰۰۰	۵۳۵,۸۶۴,۰۰۰	۶۰۲,۸۴۷,۰۰۰	۶۶۹,۸۳۰,۰۰۰	۶۶,۹۸۳,۰۰۰,۰۰۰	کامیون کشنده ویرا شاکمن (AMT-KE۳) Y۳	۱,۲۰۹
۲۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۴۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۹۷,۰۰۰,۰۰۰	۵۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۶۳۹,۰۰۰,۰۰۰	۷۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	کامیون کمپرسی چاپار B1AH - HM۳۳۳۶D	۱,۲۱۰
۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	کامیون بی بی ND ۱۱۹۱	۱,۲۱۱
۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۹۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۷۸,۰۰۰,۰۰۰	-	۴۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	کامیون کمپرسی و میکسر بی بی ND۱۲۶۰B۴۱ (۴*۴)	۱,۲۱۲

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۵

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۵	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل سال ۱۳۹۹ و یا پایین تر
۱,۲۱۳	کامیون بی بن (۴*۲) ۱۹۲۷ NG۸۰A	۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۱,۲۱۴	کامیون بی بن (۴*۲) ۱۹۲۷K NG۸۰A	۳۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۲۷۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۱۸۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۲۲,۰۰۰,۰۰۰
۱,۲۱۵	کامیون بی بن (۶*۴) ۲۶۳۴ NG۸۰A	۴۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۳۷۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۹۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۱,۲۱۶	کامیون بی بن (۶*۴) ۲۶۳۴K NG۸۰A	۴۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۳۸۲,۵۰۰,۰۰۰	۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۹۷,۵۰۰,۰۰۰	۲۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰
۱,۲۱۷	کامیون بی بن (۶*۴) ND۲۲۸۰BD (۷۳ ۲۸۳۴YK)	۴۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۴۱,۰۰۰,۰۰۰	۳۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۴۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۹۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۶,۰۰۰,۰۰۰
۱,۲۱۸	سایر انواع کامیون و کامیون جرثقیل با (مجموع وزن خودرو و ظرفیت بارگیری) یا (تناژ) تا کمتر از ۱۰ تن (۱۳۹۱ و پایین تر)	۴,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۷,۲۰۰,۰۰۰
۱,۲۱۹	سایر انواع کامیون و کامیون جرثقیل با (مجموع وزن خودرو و ظرفیت بارگیری) یا (تناژ) از ۱۰ تن تا کمتر از ۲۰ تن (۱۳۹۱ و پایین تر)	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۱,۲۲۰	سایر انواع کامیون و کامیون جرثقیل با (مجموع وزن خودرو و ظرفیت بارگیری) یا (تناژ) از ۲۰ تن تا کمتر از ۴۰ تن (۱۳۹۱ و پایین تر)	۸,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۳,۶۰۰,۰۰۰
۱,۲۲۱	سایر انواع کامیون و کامیون جرثقیل با (مجموع وزن خودرو و ظرفیت بارگیری) یا (تناژ) از ۴۰ تن و بالا تر (۱۳۹۱ و پایین تر)	۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۲,۰۰۰,۰۰۰

جدول (۶) : مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین

وارداتی

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۵

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۶	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل سال ۲۰۲۰ و یا پایین تر
انواع سواری بنز									
۱	بنز A140	۵,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۱,۶۰۰,۰۰۰
۲	بنز A150	۷,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۰,۸۰۰,۰۰۰
۳	بنزکوپه A150	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۴	بنز A160	۷,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۲,۴۰۰,۰۰۰
۵	بنز A160 long	۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۶	بنزکوپه A160	۷,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۰,۸۰۰,۰۰۰
۷	بنز A170	۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۲,۰۰۰,۰۰۰
۸	بنزکوپه A170	۸,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۱,۲۰۰,۰۰۰
۹	بنز A180L 1300cc-1500cc	۲۶,۵۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۵۳۱,۷۰۰,۰۰۰	۴۷۸,۵۳۰,۰۰۰	۴۲۵,۳۶۰,۰۰۰	۳۷۲,۱۹۰,۰۰۰	۳۱۹,۰۲۰,۰۰۰	۲۶۵,۸۵۰,۰۰۰	۲۱۲,۶۸۰,۰۰۰
۱۰	بنز A180	۲۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۳۵۷,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۱	بنزکوپه A180	۹,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۴,۴۰۰,۰۰۰
۱۲	بنز A190	۹,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۷,۶۰۰,۰۰۰
۱۳	بنز A190 long	۹,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۹,۲۰۰,۰۰۰
۱۴	بنز A200L 1300cc-1500cc	۲۶,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۳۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۸۴,۲۰۰,۰۰۰	۴۳۰,۴۰۰,۰۰۰	۳۷۶,۶۰۰,۰۰۰	۳۲۲,۸۰۰,۰۰۰	۲۶۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۵,۲۰۰,۰۰۰
۱۵	بنز A200 1300cc-1500cc	۲۶,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۳۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۸۴,۲۰۰,۰۰۰	۴۳۰,۴۰۰,۰۰۰	۳۷۶,۶۰۰,۰۰۰	۳۲۲,۸۰۰,۰۰۰	۲۶۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۵,۲۰۰,۰۰۰
۱۶	بنز A200	۳۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۴۹۷,۰۰۰,۰۰۰	۴۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۷	بنز A200 TURBO	۳۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۴۹۷,۰۰۰,۰۰۰	۴۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۸	بنزکوپه A200	۹,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۹,۲۰۰,۰۰۰
۱۹	بنزکوپه A200 TURBO	۹,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۹,۲۰۰,۰۰۰
۲۰	بنز A210 EVOLUTION	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۸,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۵

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۶	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل سال ۲۰۲۰ و یا پایین تر
۲۱	بنز A۲۱۰ EVOLUTION LONG	۶,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۰,۴۰۰,۰۰۰
۲۲	بنز A۲۲۰ ۲۰۰۰cc	۳۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۳۶۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۲۳	بنز B۱۵۰	۹,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۹,۲۰۰,۰۰۰
۲۴	بنز B۱۶۰	۱۰,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۲,۴۰۰,۰۰۰
۲۵	بنز B۱۷۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۲۶	بنز B۱۸۰	۳۴,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۴۸۴,۴۰۰,۰۰۰	۴۱۵,۲۰۰,۰۰۰	۳۴۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۶,۸۰۰,۰۰۰	
۲۷	بنز B۱۸۰ NGT	۳۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۵۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۲۸	بنز B۲۰۰	۳۶,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۵۱۲,۴۰۰,۰۰۰	۴۳۹,۲۰۰,۰۰۰	۳۶۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۹۲,۸۰۰,۰۰۰
۲۹	بنز B۲۰۰ TURBO	۳۶,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۵۱۲,۴۰۰,۰۰۰	۴۳۹,۲۰۰,۰۰۰	۳۶۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۹۲,۸۰۰,۰۰۰
۳۰	بنز B۲۰۰۰ NGT	۳۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۵۳۹,۰۰۰,۰۰۰	۴۶۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۸,۰۰۰,۰۰۰
۳۱	بنز C۴۳	۹۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۹۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۳۲	بنز C۴۳ AMG	۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۳	بنزاستیشن C۴۳ AMG	۱۱۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱,۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۳۴	بنز C۵۵ AMG	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۵	بنزاستیشن C۵۵ AMG	۱۲۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱,۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۳۶	بنز C۶۳ AMG	۱۴۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۷	بنزاستیشن C۶۳ AMG	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۸	بنز C۱۸۰ ۱۵۰۰cc	۲۹,۶۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۹۲,۴۰۰,۰۰۰	۵۳۳,۱۶۰,۰۰۰	۴۷۳,۹۲۰,۰۰۰	۴۱۴,۶۸۰,۰۰۰	۳۵۵,۴۴۰,۰۰۰	۲۹۶,۲۰۰,۰۰۰	۲۳۶,۹۶۰,۰۰۰
۳۹	بنز C۱۸۰	۳۷,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۵۲۷,۸۰۰,۰۰۰	۴۵۲,۴۰۰,۰۰۰	۳۷۷,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۱,۶۰۰,۰۰۰
۴۰	بنزاستیشن C۱۸۰	۳۹,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۵۵۷,۲۰۰,۰۰۰	۴۷۷,۶۰۰,۰۰۰	۳۹۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۱۸,۴۰۰,۰۰۰
۴۱	بنز C۱۸۰ CGI	۱۳,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰۴,۸۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۵

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۶	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل سال ۲۰۲۰ و یا پایین تر
۴۲	بنز C1۸۰ K	۱۳,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰۴,۸۰۰,۰۰۰
۴۳	بنزاستیشن C1۸۰ K	۱۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰۵,۶۰۰,۰۰۰
۴۴	بنزکوپه C1۸۰ K	۱۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰۴,۰۰۰,۰۰۰
۴۵	بنز C1۹۰	۱۳,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰۴,۸۰۰,۰۰۰
۴۶	بنز C۲۰۰L ۱۵۰۰cc	۳۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۷	بنز C۲۰۰	۴۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۵۹۰,۸۰۰,۰۰۰	۵۰۶,۴۰۰,۰۰۰	۴۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۳۷,۶۰۰,۰۰۰
۴۸	بنز کوپه C۲۰۰ ۲۰۰۰cc	۴۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۵۹۰,۸۰۰,۰۰۰	۵۰۶,۴۰۰,۰۰۰	۴۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۳۷,۶۰۰,۰۰۰
۴۹	بنز استیشن C۲۰۰	۴۳,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۶۱۰,۴۰۰,۰۰۰	۵۲۳,۲۰۰,۰۰۰	۴۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۴۸,۸۰۰,۰۰۰
۵۰	بنز کروک C۲۰۰	۴۵,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۶۳۴,۲۰۰,۰۰۰	۵۴۳,۶۰۰,۰۰۰	۴۵۳,۰۰۰,۰۰۰	۳۶۲,۴۰۰,۰۰۰
۵۱	بنز C۲۰۰ CGI	۴۳,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۶۱۰,۴۰۰,۰۰۰	۵۲۳,۲۰۰,۰۰۰	۴۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۴۸,۸۰۰,۰۰۰
۵۲	بنز C۲۰۰ D	۴۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۵۷۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۴۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۵۳	بنز هیبرید C۲۰۰	۲۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۲۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۵۴	بنز C۲۰۰ K	۱۲,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰۰,۸۰۰,۰۰۰
۵۵	بنز C۲۰۰K آوانتگارد	۱۲,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰۱,۶۰۰,۰۰۰
۵۶	بنزاستیشن C۲۰۰ K	۱۲,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰۱,۶۰۰,۰۰۰
۵۷	بنزکوپه C۲۰۰K	۱۲,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰۰,۸۰۰,۰۰۰
۵۸	بنز C۲۲۰	۹,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۸,۰۰۰,۰۰۰
۵۹	بنز C۲۳۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۶۰	بنزاستیشن C۲۳۰	۱۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹۰,۴۰۰,۰۰۰
۶۱	بنزکوپه C۲۳۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۶۲	بنز C۲۴۰	۱۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۹,۶۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۵

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۶	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل سال ۲۰۲۰ و یا پایین تر
۶۳	بنز C۲۴۰ ۴MATIC	۱۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۶۴	بنز استیشن C۲۴۰	۱۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۶۵	بنز استیشن C۲۴۰ ۴MATIC	۱۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹۳,۶۰۰,۰۰۰
۶۶	بنز C۲۵۰	۴۵,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۶۳۲,۸۰۰,۰۰۰	۵۴۲,۴۰۰,۰۰۰	۴۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۶۱,۶۰۰,۰۰۰
۶۷	بنز استیشن C۲۵۰	۴۵,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۶۳۸,۴۰۰,۰۰۰	۵۴۷,۲۰۰,۰۰۰	۴۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۶۴,۸۰۰,۰۰۰
۶۸	بنز کوپه C۲۵۰	۴۵,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۶۳۱,۴۰۰,۰۰۰	۵۴۱,۲۰۰,۰۰۰	۴۵۱,۰۰۰,۰۰۰	۳۶۰,۸۰۰,۰۰۰
۶۹	بنز CGI C۲۵۰	۴۵,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۶۳۹,۸۰۰,۰۰۰	۵۴۸,۴۰۰,۰۰۰	۴۵۷,۰۰۰,۰۰۰	۳۶۵,۶۰۰,۰۰۰
۷۰	بنز C۲۷۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۷۱	بنز C۲۸۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۷۶,۰۰۰,۰۰۰
۷۲	بنز آوانتگارد C۲۸۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۷۶,۰۰۰,۰۰۰
۷۳	بنز C۲۸۰ ۴MATIC	۲۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۷۴	بنز استیشن C۲۸۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۷۵	بنز استیشن C۲۸۰ ۴MATIC	۲۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۰۸,۰۰۰,۰۰۰
۷۶	بنز C۳۰۰ ۲۰۰۰cc	۵۴,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۹۸۴,۶۰۰,۰۰۰	۸۷۵,۲۰۰,۰۰۰	۷۶۵,۸۰۰,۰۰۰	۶۵۶,۴۰۰,۰۰۰	۵۴۷,۰۰۰,۰۰۰	۴۳۷,۶۰۰,۰۰۰
۷۷	بنز C۳۰۰	۷۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۷۸	بنز C۳۰۰ ۴MATIC	۷۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱,۰۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۸۷۶,۰۰۰,۰۰۰	۷۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۷۹	بنز استیشن C۳۰۰	۷۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱,۰۰۱,۰۰۰,۰۰۰	۸۵۸,۰۰۰,۰۰۰	۷۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۵۷۲,۰۰۰,۰۰۰
۸۰	بنز C۳۲۰ ۲۰۰۰cc	۵۹,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱,۰۷۶,۴۰۰,۰۰۰	۹۵۶,۸۰۰,۰۰۰	۸۳۷,۲۰۰,۰۰۰	۷۱۷,۶۰۰,۰۰۰	۵۹۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۷۸,۴۰۰,۰۰۰
۸۱	بنز C۳۲۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹۶,۰۰۰,۰۰۰
۸۲	بنز C۳۲۰ ۴MATIC	۱۲,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹۶,۸۰۰,۰۰۰
۸۳	بنز استیشن C۳۲۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹۶,۸۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۵

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۶	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل سال ۲۰۲۰ و یا پایین تر
۸۴	بنزاستیشن C۳۲۰ ۴MATIC	۱۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹۷,۶۰۰,۰۰۰
۸۵	بنز کوپه C۳۲۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹۶,۰۰۰,۰۰۰
۸۶	بنز C۳۵۰	۷۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱,۰۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۹۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۷۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۸۷	بنز C۳۵۰ ۴MATIC	۸۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱,۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۸	بنزاستیشن C۳۵۰	۸۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱,۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۹	بنزاستیشن C۳۵۰ ۴MATIC	۸۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱,۱۶۲,۰۰۰,۰۰۰	۹۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۸۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۹۰	بنز کوپه C۳۵۰	۷۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱,۰۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۹۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۷۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۹۱	بنز E۵۵ AMG	۱۶۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲,۲۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۱,۹۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۹۶,۰۰۰,۰۰۰
۹۲	بنز E۵۵ ۴MATIC AMG	۱۶۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲,۳۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۱,۹۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۳۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۹۳	بنزاستیشن E۵۵ AMG	۱۶۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲,۳۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۱,۹۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۳۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۹۴	بنز E۶۳ AMG	۱۹۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲,۷۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۵۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۵	بنز E۶۳ ۴MATIC AMG	۲۰۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲,۸۴۲,۰۰۰,۰۰۰	۲,۴۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۲,۰۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۹۶	بنزاستیشن E۶۳ AMG	۱۹۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲,۷۸۶,۰۰۰,۰۰۰	۲,۳۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۱,۹۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۵۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۹۷	بنز E۱۸۰	۴۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۶۰۴,۸۰۰,۰۰۰	۵۱۸,۴۰۰,۰۰۰	۴۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۴۵,۶۰۰,۰۰۰
۹۸	بنز E۱۹۰	۶,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۰,۴۰۰,۰۰۰
۹۹	بنز E۲۰۰	۵۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۸۳۳,۰۰۰,۰۰۰	۷۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۵۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۴۷۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۰	بنز کوپه E۲۰۰	۵۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۸۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۷۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۵۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۷۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۱	بنز E۲۰۰ ۴MATIC	۶۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۸۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۲	بنز کابریو E۲۰۰	۶۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۸۶۱,۰۰۰,۰۰۰	۷۳۸,۰۰۰,۰۰۰	۶۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۴۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۳	بنز استیشن E۲۰۰	۶۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۸۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۴	بنز E۲۰۰K	۱۳,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰۸,۸۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۵

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۶	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل سال ۲۰۲۰ و یا پایین تر
۱۰۵	بنز کوپه E۲۰۰K	۱۳,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰۸,۸۰۰,۰۰۰
۱۰۶	بنزاستیشن E۲۰۰K	۱۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۷	بنز E۲۰۰ NGT	۵۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۸۳۳,۰۰۰,۰۰۰	۷۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۵۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۴۷۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۸	بنز E۲۰۰ CGI	۵۹,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۸۳۱,۶۰۰,۰۰۰	۷۱۲,۸۰۰,۰۰۰	۵۹۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۷۵,۲۰۰,۰۰۰
۱۰۹	بنز E۲۲۰	۶,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۰	بنز E۲۲۰ CDI	۱۵,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۲۵,۶۰۰,۰۰۰
۱۱۱	بنز E۲۳۰	۱۴,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۱۵,۲۰۰,۰۰۰
۱۱۲	بنز E۲۴۰	۱۴,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۱۷,۶۰۰,۰۰۰
۱۱۳	بنز E۲۴۰ ۴MATIC	۱۴,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۱۹,۲۰۰,۰۰۰
۱۱۴	بنزاستیشن E۲۴۰	۱۴,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۱۹,۲۰۰,۰۰۰
۱۱۵	بنزاستیشن E۲۴۰ ۴MATIC	۱۵,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۲۲,۴۰۰,۰۰۰
۱۱۶	بنز E۲۵۰	۶۷,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۹۴۷,۸۰۰,۰۰۰	۸۱۲,۴۰۰,۰۰۰	۶۷۷,۰۰۰,۰۰۰	۵۴۱,۶۰۰,۰۰۰
۱۱۷	بنز کوپه E۲۵۰	۶۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۹۳۱,۰۰۰,۰۰۰	۷۹۸,۰۰۰,۰۰۰	۶۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۵۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۸	بنز کابریو E۲۵۰	۶۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۹۷۳,۰۰۰,۰۰۰	۸۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۶۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۵۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۹	بنز E۲۶۰	۶,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۵,۲۰۰,۰۰۰
۱۲۰	بنز E۲۸۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۱	بنز E۲۸۰ ۴MATIC	۱۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹۷,۶۰۰,۰۰۰
۱۲۲	بنزاستیشن E۲۸۰	۱۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹۷,۶۰۰,۰۰۰
۱۲۳	بنزاستیشن E۲۸۰ ۴MATIC	۱۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹۸,۴۰۰,۰۰۰
۱۲۴	بنز E۳۰۰ ۲۰۰۰cc	۷۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱,۲۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۹۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۷۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۵	بنز E۳۰۰	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۵

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۶	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل سال ۲۰۲۰ و یا پایین تر
۱۲۶	بنز کوپه E۳۰۰	۱۰۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱,۴۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۷	بنز E۳۰۰ ۴MATIC	۱۰۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱,۴۷۷,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۶۶,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۸۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۸	بنز استیشن E۳۰۰	۱۰۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱,۴۷۷,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۶۶,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۸۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۹	بنز E۳۰۰ کابریولت	۱۰۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱,۴۹۸,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۰	بنز هیبرید E۳۰۰E	۳۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۵۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۷۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۱	بنز E۲۲۰	۱۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۹,۶۰۰,۰۰۰
۱۳۲	بنز E۲۲۰ ۴MATIC	۱۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۳	بنز استیشن E۲۲۰	۱۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۴	بنز استیشن E۲۲۰ ۴MATIC	۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۵	بنز E۳۵۰	۱۱۴,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱,۶۰۴,۴۰۰,۰۰۰	۱,۳۷۵,۲۰۰,۰۰۰	۱,۱۴۶,۰۰۰,۰۰۰	۹۱۶,۸۰۰,۰۰۰
۱۳۶	بنز کوپه E۲۵۰	۱۱۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱,۶۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۴۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱,۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۷	بنز E۳۵۰ ۴MATIC	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱,۶۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۸	بنز استیشن E۳۵۰	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱,۶۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۹	بنز استیشن E۳۵۰ ۴MATIC	۱۲۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱,۷۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۱,۴۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۷۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۰	بنز کابریولت E۲۵۰	۱۲۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱,۷۷۸,۰۰۰,۰۰۰	۱,۵۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۱	بنز E۴۰۰ ۲۰۰۰cc	۹۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱,۳۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱,۱۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۹۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۲	بنز E۴۰۰	۱۳۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱,۸۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۱,۵۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۱,۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۳	بنز کوپه E۴۰۰	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱,۹۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۴	بنز استیشن E۴۰۰	۱۳۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱,۹۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۱,۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۱۰۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۵	بنز E۴۰۰ ۴MATIC	۱۳۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱,۹۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۱,۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۱۰۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۶	بنز کابریولت E۴۰۰	۱۴۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲,۰۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱,۷۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۱,۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۱۵۲,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۵

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۶	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل سال ۲۰۲۰ و یا پایین تر
۱۴۷	بنز E۴۳۰	۱۴,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۱۵,۲۰۰,۰۰۰
۱۴۸	بنز E۵۰۰	۱۴۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲,۰۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱,۷۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۱,۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۱۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۹	بنز کوپه E۵۰۰	۱۴۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲,۰۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۴۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۰	بنز E۵۰۰ ۴MATIC	۱۴۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲,۰۵۸,۰۰۰,۰۰۰	۱,۷۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۱,۴۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۱۷۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۱	بنزاستیشن E۵۰۰	۱۴۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲,۰۵۸,۰۰۰,۰۰۰	۱,۷۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۱,۴۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۱۷۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۲	بنزاستیشن E۵۰۰ ۴MATIC	۱۴۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲,۰۸۶,۰۰۰,۰۰۰	۱,۷۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۱,۴۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۱۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۳	بنز کابریولت E۵۰۰	۱۵۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲,۱۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۱,۸۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۱,۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۴	بنز کوپه E۵۵۰	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۵	بنز برقی EQA۲۶۰	۲۳,۳۷۱,۰۰۰,۰۰۰	۴۶۷,۴۲۰,۰۰۰	۴۲۰,۶۷۸,۰۰۰	۳۷۳,۹۳۶,۰۰۰	۳۲۷,۱۹۴,۰۰۰	۲۸۰,۴۵۲,۰۰۰	۲۳۳,۷۱۰,۰۰۰	۱۸۶,۹۶۸,۰۰۰
۱۵۶	بنز برقی EQB۲۶۰	۲۴,۲۰۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۸۴,۱۲۰,۰۰۰	۴۳۵,۷۰۸,۰۰۰	۳۸۷,۲۹۶,۰۰۰	۳۳۸,۸۸۴,۰۰۰	۲۹۰,۴۷۲,۰۰۰	۲۴۲,۰۶۰,۰۰۰	۱۹۳,۶۴۸,۰۰۰
۱۵۷	بنز برقی EQE ۵۰۰ Sedan	۳۱,۰۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۶۲۰,۷۰۰,۰۰۰	۵۵۸,۶۳۰,۰۰۰	۴۹۶,۵۶۰,۰۰۰	۴۳۴,۴۹۰,۰۰۰	۳۷۲,۴۲۰,۰۰۰	۳۱۰,۳۵۰,۰۰۰	۲۴۸,۲۸۰,۰۰۰
۱۵۸	بنز برقی EQE ۵۰۰ ۴MATIC Sedan	۳۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۷۶,۰۰۰,۰۰۰	۵۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۴۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۹	بنز برقی EQE ۵۰۰ SUV	۳۱,۷۹۴,۰۰۰,۰۰۰	۶۳۵,۸۸۰,۰۰۰	۵۷۲,۲۹۲,۰۰۰	۵۰۸,۷۰۴,۰۰۰	۴۴۵,۱۱۶,۰۰۰	۳۸۱,۵۲۸,۰۰۰	۳۱۷,۹۴۰,۰۰۰	۲۵۴,۳۵۲,۰۰۰
۱۶۰	بنز برقی EQE ۵۰۰ ۴MATIC SUV	۳۲,۷۹۴,۰۰۰,۰۰۰	۶۵۵,۸۸۰,۰۰۰	۵۹۰,۲۹۲,۰۰۰	۵۲۴,۷۰۴,۰۰۰	۴۵۹,۱۱۶,۰۰۰	۳۹۳,۵۲۸,۰۰۰	۳۲۷,۹۴۰,۰۰۰	۲۶۲,۳۵۲,۰۰۰
۱۶۱	بنز G۶۳	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۷۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۹۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۲	بنز G۶۳ AMG	۲۸۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۷۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۲۰۲,۰۰۰,۰۰۰	۴,۶۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۴,۰۴۶,۰۰۰,۰۰۰	۳,۴۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۲,۸۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۳۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۳	بنز G۳۲۰ LONG	۱۳,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰۸,۸۰۰,۰۰۰
۱۶۴	بنزاستیشن G۳۲۰	۱۳,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰۸,۸۰۰,۰۰۰
۱۶۵	بنز G۳۲۰ CABRIO	۱۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۶	بنز G۵۰۰	۳۶۱,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۲۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۶,۵۰۶,۱۰۰,۰۰۰	۵,۷۸۳,۲۰۰,۰۰۰	۵,۰۶۰,۳۰۰,۰۰۰	۴,۳۳۷,۴۰۰,۰۰۰	۳,۶۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۲,۸۹۱,۶۰۰,۰۰۰
۱۶۷	بنز G۵۰۰ LONG	۲۷۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۵

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۶	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل سال ۲۰۲۰ و یا پایین تر
۱۶۸	بنزاستیشن G500	۲۷۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۳,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۹	بنز G500 CABRIO	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۳,۹۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۰	بنز برقی G580 EQ	۱۱۳,۸۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۲۷۶,۴۰۰,۰۰۰	۲,۰۴۸,۷۶۰,۰۰۰	۱,۸۲۱,۱۲۰,۰۰۰	۱,۵۹۳,۴۸۰,۰۰۰	۱,۳۶۵,۸۴۰,۰۰۰	۱,۱۳۸,۲۰۰,۰۰۰	۹۱۰,۵۶۰,۰۰۰
۱۷۱	بنز GL63	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲,۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۲	بنز GL63 AMG	۲۳۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۳,۲۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۸۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۸۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۳	بنز GL63 AMG 4MATIC	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۳,۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۸۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۹۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۴	بنز GL400	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱,۶۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۵	بنز GL400 4MATIC	۱۲۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۶	بنز GL450	۱۳۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۲,۴۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۸۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۷	بنز GL450 4MATIC	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۲,۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۹۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۸	بنز GL500	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲,۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۹۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۹	بنز GL500 4MATIC	۱۶۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲,۳۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۹۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۰	بنز GL550	۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲,۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۰۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۱	بنز GL550 4MATIC	۱۷۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۲	بنز GT43 AMG	۱۷۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲,۴۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۲,۰۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۱,۷۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۳۷۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۳	بنز GT(S) 4000cc	۱۵۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲,۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۸۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۴	بنز GTS AMG 4000cc	۱۶۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲,۲۵۴,۰۰۰,۰۰۰	۱,۹۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۵	بنز GLA180 1300cc-1500cc	۲۷,۴۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۵۴۸,۹۰۰,۰۰۰	۴۹۴,۰۱۰,۰۰۰	۴۳۹,۱۲۰,۰۰۰	۳۸۴,۲۳۰,۰۰۰	۳۲۹,۳۴۰,۰۰۰	۲۷۴,۴۵۰,۰۰۰	۲۱۹,۵۶۰,۰۰۰
۱۸۶	بنز GLA180	۳۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۵۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۴۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۷	بنز GLA200 1300cc-1500cc	۳۰,۴۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۰۸,۶۰۰,۰۰۰	۵۴۷,۷۴۰,۰۰۰	۴۸۶,۸۸۰,۰۰۰	۴۲۶,۰۲۰,۰۰۰	۳۶۵,۱۶۰,۰۰۰	۳۰۴,۳۰۰,۰۰۰	۲۴۳,۴۴۰,۰۰۰
۱۸۸	بنز GLA200	۳۶,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۵۱۶,۶۰۰,۰۰۰	۴۴۲,۸۰۰,۰۰۰	۳۶۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۹۵,۲۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۵

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۶	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل سال ۲۰۲۰ و یا پایین تر
۱۸۹	بنز GLA۲۰۰ ۴MATIC	۳۷,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۵۲۰,۸۰۰,۰۰۰	۴۴۶,۴۰۰,۰۰۰	۳۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۹۷,۶۰۰,۰۰۰
۱۹۰	بنز GLA۲۵۰	۳۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۵۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۱	بنز GLA۲۵۰ ۴MATIC	۳۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۵۴۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۲	بنز GLB۲۰۰ ۱۳۰۰cc-۱۵۰۰cc	۳۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۵۶۱,۶۰۰,۰۰۰	۴۹۹,۲۰۰,۰۰۰	۴۳۶,۸۰۰,۰۰۰	۳۷۴,۴۰۰,۰۰۰	۳۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۹,۶۰۰,۰۰۰
۱۹۳	بنز GLC۲۵۰	۴۵,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۵۵۰,۸۰۰,۰۰۰	۴۵۹,۰۰۰,۰۰۰	۳۶۷,۲۰۰,۰۰۰
۱۹۴	بنز GLC۳۰۰	۶۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۳۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۱۷۹,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۹۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۷۸۶,۰۰۰,۰۰۰	۶۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۵۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۵	بنز GLC۲۰۰ ۴MATIC	۷۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۶	بنز GLE۴۳	۱۵۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۰۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۷۰۹,۰۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۷,۰۰۰,۰۰۰	۱,۸۰۶,۰۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۷	بنز GLE۴۳ AMG	۱۶۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۶,۰۰۰,۰۰۰	۲,۶۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۲,۳۳۸,۰۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۳۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۸	بنز GLE۵۳ ۲۰۰۰cc	۸۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۹	بنز GLE۵۳	۱۸۶,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۷۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۳,۳۵۸,۸۰۰,۰۰۰	۲,۹۸۵,۶۰۰,۰۰۰	۲,۶۱۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۲۳۹,۲۰۰,۰۰۰	۱,۸۶۶,۰۰۰,۰۰۰	۱,۴۹۲,۸۰۰,۰۰۰
۲۰۰	بنز GLE۵۳ AMG	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۹۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۰۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۶۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۷۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۰۱	بنز GLE۶۳	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۰۲	بنز GLE۶۳ AMG	۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۸۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۰۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۵۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۰۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۰۳	بنز GLE۶۳ ۴MATIC AMG	۴۲۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۵۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۷۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۶,۸۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۵,۹۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۵,۱۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۴,۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۴۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۲۰۴	بنز GLE۳۵۰	۹۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱,۷۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۰۵	بنز GLE۳۵۰ ۴MATIC	۹۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱,۷۸۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۵۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۱,۳۸۶,۰۰۰,۰۰۰	۱,۱۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۹۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۲۰۶	بنز هیبرید GLE۳۵۰ E	۴۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۸۸۲,۰۰۰,۰۰۰	۷۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۶۸۶,۰۰۰,۰۰۰	۵۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۲۰۷	بنز GLE۴۰۰	۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱,۹۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۷۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۵۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۰۸	بنز GLE۴۰۰ ۴MATIC	۱۱۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۲,۰۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۸۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۱,۵۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۱,۳۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۱,۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۲۰۹	بنز GLE۴۵۰	۱۲۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۲,۲۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۹۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۱,۷۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۱,۴۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۹۲,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۵

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۶	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل سال ۲۰۲۰ و یا پایین تر
۲۱۰	بنز GLE۴۵۰ ۴MATIC	۱۲۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۲,۳۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۲,۰۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۱,۷۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۵۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۲۱۱	بنز GLE۴۵۰ AMG	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۸۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۵۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۹۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۱۲	بنز GLK۲۵۰ - ۴MATIC	۴۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۶۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۵۷۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۲۱۳	بنز GLK۲۸۰	۱۸,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۴۴,۸۰۰,۰۰۰
۲۱۴	بنز GLK۲۸۰ - ۴MATIC	۱۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۲۱۵	بنز GLK۳۰۰ - ۴MATIC	۸۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱,۱۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۹۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۸۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۲۱۶	بنز GLK۳۵۰	۸۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱,۲۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۸۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۰۴,۰۰۰,۰۰۰
۲۱۷	بنز GLK۳۵۰ - ۴MATIC	۹۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱,۲۷۴,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۹۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۲۱۸	بنز GLS۴۵۰	۱۴۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۶۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۰۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۷۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۱۹	بنز GLS۴۵۰ ۴MATIC	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۲۰	بنز GLS۵۰۰	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۸۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۵۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۹۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۲۱	بنز GLS۵۰۰ ۴MATIC	۱۶۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۹۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۶۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۳۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۹۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۲۲	بنز GLS۵۵۰	۱۶۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۹۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۶۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۳۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۹۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۲۳	بنز GLS۵۵۰ ۴MATIC	۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۰۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۷۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۰۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۲۴	بنز GLS۶۰۰	۳۰۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۰۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۵,۴۳۹,۶۰۰,۰۰۰	۴,۸۳۵,۲۰۰,۰۰۰	۴,۲۳۰,۸۰۰,۰۰۰	۳,۶۲۶,۴۰۰,۰۰۰	۳,۰۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲,۴۱۷,۶۰۰,۰۰۰
۲۲۵	بنز S۲۸۰	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۲۲۶	بنز S۲۸۰ LONG	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۲۲۷	بنز S۳۲۰	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۲۸	بنز S۳۲۰-LONG	۸,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۶,۴۰۰,۰۰۰
۲۲۹	بنز S۳۰۰	۵۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۲۳۰	بنز S۳۰۰ ۴MATIC	۵۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۵۲,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۵

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۶	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل سال ۲۰۲۰ و یا پایین تر
۲۳۱	بنز S۳۵۰	۶۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۲۳۲	بنز S۳۵۰ FMATIC	۶۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۲۳۳	بنز S۳۵۰ LONG	۶۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۲۳۴	بنز S۳۵۰ FMATIC LONG	۶۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۰۸,۰۰۰,۰۰۰
۲۳۵	بنز S۴۰۰	۲۳۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۳,۲۴۱,۰۰۰,۰۰۰	۲,۷۷۸,۰۰۰,۰۰۰	۲,۳۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱,۸۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۲۳۶	بنز S۴۰۰ LONG	۲۳۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۳,۲۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۸۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۸۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۳۷	بنز S۴۳۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۲۳۸	بنز S۴۳۰ LONG	۱۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹۰,۴۰۰,۰۰۰
۲۳۹	بنز S۴۳۰ FMATIC	۱۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹۰,۴۰۰,۰۰۰
۲۴۰	بنز S۴۳۰ FMATIC LONG	۱۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۲۴۱	بنز S۴۵۰	۲۷۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۳,۷۹۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۲۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۲,۷۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۲۴۲	بنز S۴۵۰ LONG	۲۷۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۳,۸۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۳,۲۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۲,۷۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۱۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۲۴۳	بنز S۴۵۰ FMATIC	۲۷۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۳,۸۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۳۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۲,۷۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۲۰۸,۰۰۰,۰۰۰
۲۴۴	بنز S۴۵۰ FMATIC LONG	۲۷۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۳,۸۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۳,۳۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۲,۷۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۲۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۲۴۵	بنز S۵۰۰	۳۳۴,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۶۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۶,۰۱۹,۲۰۰,۰۰۰	۵,۳۵۰,۴۰۰,۰۰۰	۴,۶۸۱,۶۰۰,۰۰۰	۴,۰۱۲,۸۰۰,۰۰۰	۳,۳۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۲,۶۷۵,۲۰۰,۰۰۰
۲۴۶	بنز کویپه S۵۰۰	۳۳۴,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۶۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۶,۰۱۹,۲۰۰,۰۰۰	۵,۳۵۰,۴۰۰,۰۰۰	۴,۶۸۱,۶۰۰,۰۰۰	۴,۰۱۲,۸۰۰,۰۰۰	۳,۳۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۲,۶۷۵,۲۰۰,۰۰۰
۲۴۷	بنز S۵۰۰ LONG	۳۳۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۷۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۰۶۶,۰۰۰,۰۰۰	۵,۳۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۴,۷۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۴,۰۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۳۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۶۹۶,۰۰۰,۰۰۰
۲۴۸	بنز S۵۰۰ FMATIC	۳۴۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۸۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۱۳۸,۰۰۰,۰۰۰	۵,۴۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۴,۷۷۴,۰۰۰,۰۰۰	۴,۰۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۳,۴۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۷۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۲۴۹	بنز S۵۰۰ FMATIC LONG	۳۴۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۹۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۲۱۹,۰۰۰,۰۰۰	۵,۵۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۴,۸۳۷,۰۰۰,۰۰۰	۴,۱۴۶,۰۰۰,۰۰۰	۳,۴۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۲,۷۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۲۵۰	بنز S۵۴۰	۲۷۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۳,۷۹۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۲۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۲,۷۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۲۵۱	بنز S۵۵۰	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۴,۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۸۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۵۶۰,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۵

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۶	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل سال ۲۰۲۰ و یا پایین تر
۲۵۲	بنز S۵۵۰ ۴MATIC	۳۲۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۴,۵۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۳,۸۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۳,۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۵۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۲۵۳	بنز S۵۶۰	۳۳۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۴,۶۶۲,۰۰۰,۰۰۰	۳,۹۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۳,۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۶۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۲۵۴	بنز S۵۶۰ ۴MATIC	۳۳۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۴,۷۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۴,۰۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۳۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۶۹۶,۰۰۰,۰۰۰
۲۵۵	بنز S۵۸۰	۵۰۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۹,۱۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۸,۰۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۷,۰۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۶,۰۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۰۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۲۵۶	بنز S۵۸۰ ۴MATIC	۵۱۳,۶۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۲۷۳,۲۰۰,۰۰۰	۹,۲۴۵,۸۸۰,۰۰۰	۸,۲۱۸,۵۶۰,۰۰۰	۷,۱۹۱,۲۴۰,۰۰۰	۶,۱۶۳,۹۲۰,۰۰۰	۵,۱۳۶,۶۰۰,۰۰۰	۴,۱۰۹,۲۸۰,۰۰۰
۲۵۷	بنز S۶۰۰	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۴,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۵۸	بنز S۶۰۰ LONG	۳۵۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۴,۹۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۴,۲۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۳,۵۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۸۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۲۵۹	بنز S۶۳ AMG	۳۸۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۵,۳۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۶۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۰۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۶۰	بنز S۶۳ AMG ۴MATIC	۳۸۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۵,۴۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۴,۶۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۳,۸۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۱۰۴,۰۰۰,۰۰۰
۲۶۱	بنز S۶۵ AMG	۴۳۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۶,۰۶۲,۰۰۰,۰۰۰	۵,۱۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۴,۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۶۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۲۶۲	بنز S۶۵ AMG ۴MATIC	۴۳۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۶,۱۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۵,۲۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۴,۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۶۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۲۶۳	بنز CL ۶۳ AMG	۳۰۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۴,۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۶۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۶۴	بنز CL ۶۵ AMG	۴۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۶,۰۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۶۵	بنز CL ۵۰۰	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۳,۰۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۶۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۷۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۶۶	بنز CL ۵۰۰ ۴MATIC	۲۲۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۳,۱۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲,۶۷۶,۰۰۰,۰۰۰	۲,۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۷۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۲۶۷	بنز CL۶۰۰	۳۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۴,۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۷۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۶۸	بنز CLA ۱۸۰ ۱۶۰۰cc	۳۷,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۵۴,۰۰۰,۰۰۰	۶۷۸,۶۰۰,۰۰۰	۶۰۳,۲۰۰,۰۰۰	۵۲۷,۸۰۰,۰۰۰	۴۵۲,۴۰۰,۰۰۰	۳۷۷,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۱,۶۰۰,۰۰۰
۲۶۹	بنز CLA ۱۸۰ ۱۸۰۰cc	۴۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۶۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۵۶۷,۰۰۰,۰۰۰	۴۸۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۲۷۰	بنز CLA ۲۰۰ ۱۴۰۰cc	۳۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۶۷,۰۰۰,۰۰۰	۵۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۴۱,۰۰۰,۰۰۰	۳۷۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۲۷۱	بنز CLA ۲۰۰ ۲۰۰۰cc	۴۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۰۱,۰۰۰,۰۰۰	۷۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۶۲۳,۰۰۰,۰۰۰	۵۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۲۷۲	بنز CLA ۲۵۰ ۲۰۰۰cc	۵۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۰۹,۰۰۰,۰۰۰	۸۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۷۰۷,۰۰۰,۰۰۰	۶۰۶,۰۰۰,۰۰۰	۵۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۴۰۴,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۵

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۶	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل سال ۲۰۲۰ و یا پایین تر
۲۷۳	بنز CLA ۲۵۰ ۴MATIC ۲۰۰۰cc	۵۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۶۳,۰۰۰,۰۰۰	۸۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۷۴۹,۰۰۰,۰۰۰	۶۴۲,۰۰۰,۰۰۰	۵۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۴۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۲۷۴	بنز CLS ۵۵AMG	۱۸۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲,۵۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۲,۱۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۸۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۴۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۲۷۵	بنز CLS ۵۵AMG ۴MATIC	۱۸۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲,۶۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۲,۲۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۱,۸۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۴,۰۰۰,۰۰۰
۲۷۶	بنز CLS ۶۳AMG	۲۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۳,۰۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۵۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۷۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۷۷	بنز CLS ۶۳AMG ۴MATIC	۲۲۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۳,۱۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۲,۶۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۲,۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۷۷۶,۰۰۰,۰۰۰
۲۷۸	بنز CLS ۳۵۰	۱۳۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱,۸۷۶,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۱,۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۷۲,۰۰۰,۰۰۰
۲۷۹	بنز CLS ۳۵۰ CGI	۱۳۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱,۸۶۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۵۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۱,۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۲۸۰	بنز CLS ۴۰۰	۱۴۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱,۹۷۴,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۴۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۱۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۲۸۱	بنز CLS ۴۰۰ ۴MATIC	۱۴۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲,۰۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱,۷۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۱,۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۱۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۲۸۲	بنز CLS ۵۰۰	۱۶۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲,۲۸۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۹۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۳۰۴,۰۰۰,۰۰۰
۲۸۳	بنز CLS ۵۰۰ ۴MATIC	۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲,۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۰۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۸۴	بنز CLS ۵۵۰	۱۷۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲,۴۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲,۰۷۶,۰۰۰,۰۰۰	۱,۷۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۳۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۲۸۵	بنز CLS ۵۵۰ ۴MATIC	۱۷۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲,۴۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۲,۱۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۱,۷۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۴۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۲۸۶	بنز کوپه CLK۵۵AMG	۱۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۲۸۷	بنز CLK۵۵AMG CABRIO	۲۰,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۶۵,۶۰۰,۰۰۰
۲۸۸	بنز کوپه CLK۶۳AMG	۲۰,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۶۵,۶۰۰,۰۰۰
۲۸۹	بنز CLK۶۳AMG CABRIO	۲۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۲۹۰	بنز کوپه CLK۲۰۰ (K)	۲۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۹۶,۰۰۰,۰۰۰
۲۹۱	بنز CLK۲۰۰ CABRIO	۲۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۲۹۲	بنز کوپه CLK۲۴۰	۲۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۰۴,۰۰۰,۰۰۰
۲۹۳	بنز CLK۲۴۰ CABRIO	۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۵

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۶	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل سال ۲۰۲۰ و یا پایین تر
۲۹۴	بنز کوپه CLK۲۸۰	۳۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۲۹۵	بنز CLK۲۸۰ CABRIO	۳۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۲۹۶	بنز کوپه CLK۲۲۰	۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۲,۰۰۰,۰۰۰
۲۹۷	بنز CLK۳۲۰ CABRIO	۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۲۹۸	بنز کوپه CLK۳۵۰	۳۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۹۹	بنز CLK۳۵۰ CABRIO	۴۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۳۰۰	بنز کوپه CLK۵۰۰	۴۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۳۰۱	بنز CLK۵۰۰ CABRIO	۴۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۳۰۲	بنز SE۴۲۰	۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۳۰۳	بنز SEL۲۸۰	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۳۰۴	بنز SL۴۳ ۲۰۰۰cc	۱۰۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱,۶۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۱,۴۴۹,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۴۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۳۵,۰۰۰,۰۰۰	-	۸۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۳۰۵	بنز SL۴۳	۱۹۵,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۳,۱۳۴,۴۰۰,۰۰۰	۲,۷۴۲,۶۰۰,۰۰۰	۲,۳۵۰,۸۰۰,۰۰۰	۱,۹۵۹,۰۰۰,۰۰۰	-	۱,۵۶۷,۲۰۰,۰۰۰
۳۰۶	بنز SL۴۳ AMG	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۳,۹۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۰۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۶۴۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱,۷۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۰۷	بنز SL۵۵ AMG	۲۷۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۳,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۰۸	بنز SL۶۳ AMG	۳۷۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۵,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۰۹	بنز SL۶۵ AMG	۵۵۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۷,۷۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۶۶۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۴,۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۱۰	بنز SL۲۵۰	۷۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۱۱	بنز SL۲۸۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰۴,۰۰۰,۰۰۰
۳۱۲	بنز SL۳۲۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۳۱۳	بنز SL ۳۵۰	۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲,۶۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱,۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۱۴	بنز SL ۵۰۰	۲۵۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۳,۵۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۰۶۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۲,۰۴۰,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۵

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۶	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل سال ۲۰۲۰ و یا پایین تر
۳۱۵	بنز SL ۵۵۰	۲۷۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۳,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۱۶	بنز SL ۶۰۰	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۴,۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۸۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۵۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۱۷	بنز SLC۲۰۰	۴۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۶۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۵۷۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۳۱۸	بنز SLK۵۵ AMG	۲۷۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۱۹	بنز SLK۲۰۰	۵۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۷۰۷,۰۰۰,۰۰۰	۶۰۶,۰۰۰,۰۰۰	۵۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۴۰۴,۰۰۰,۰۰۰
۳۲۰	بنز SLK۲۰۰ K	۵۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۷۰۷,۰۰۰,۰۰۰	۶۰۶,۰۰۰,۰۰۰	۵۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۴۰۴,۰۰۰,۰۰۰
۳۲۱	بنز SLK۲۵۰	۵۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۷۴۹,۰۰۰,۰۰۰	۶۴۲,۰۰۰,۰۰۰	۵۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۴۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۳۲۲	بنز SLK۲۸۰	۷۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۹۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۲۳	بنز SLK۳۰۰	۱۰۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱,۴۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۲۴	بنز SLK۳۵۰	۱۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱,۶۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۲۵	بنز (AMG) SLS۶۳	۴۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۴,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۲۶	بنز ML۶۳ AMG	۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲,۶۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۲۷	بنز ML۶۳ AMG ۴MATIC	۱۹۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲,۷۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۵۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۲۸	بنز ML۳۵۰	۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱,۵۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۲۹	بنز ML۳۵۰ ۴MATIC	۱۱۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱,۵۸۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۳۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۱,۱۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۰۴,۰۰۰,۰۰۰
۳۳۰	بنز ML۴۰۰	۱۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱,۶۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۳۱	بنز ML۴۰۰ ۴MATIC	۱۱۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱,۶۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۴۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱,۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۳۳۲	بنز ML۵۰۰	۱۲۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱,۷۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۴۷۶,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۳۳۳	بنز ML۵۰۰ ۴MATIC	۱۲۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱,۷۷۸,۰۰۰,۰۰۰	۱,۵۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۳۳۴	بنز ML۵۵۰	۱۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱,۸۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۵۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۳۵	بنز ML۵۵۰ ۴MATIC	۱۳۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱,۸۶۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۵۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۱,۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۶۴,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۵

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۶	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل سال ۲۰۲۰ و یا پایین تر
۳۳۶	بنز MEC ۴۵A	۷۳,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۷۳۷,۰۰۰,۰۰۰	۵۸۹,۶۰۰,۰۰۰
۳۳۷	بنز MEC ۴۵G	۷۲,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۷۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۵۸۱,۶۰۰,۰۰۰
۳۳۸	بنز ویانو ۳۵۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۳۳۹	بنز ویتو VITO۱۱۴	۳۶,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۵۱۳,۸۰۰,۰۰۰	۴۴۰,۴۰۰,۰۰۰	۳۶۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۹۳,۶۰۰,۰۰۰	۲۹۳,۶۰۰,۰۰۰
۳۴۰	بنز ویتو VITO۱۱۹	۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۳۴۱	بنز ویتو VITO۱۲۱	۲۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۳۴۲	برابوس BRABUS ۲۹۲HP	۱۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۳۴۳	ون بنز اسپرینتر ۳۱۴	۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۳۴۴	ون بنز اسپرینتر ۳۱۵	۳۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۴۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۳۴۵	ون بنز اسپرینتر ۳۱۶	۳۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۵۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۹۶,۰۰۰,۰۰۰
۳۴۶	ون بنز اسپرینتر ۳۱۷	۴۶,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۸۳۵,۲۰۰,۰۰۰	۷۴۲,۴۰۰,۰۰۰	۶۴۹,۶۰۰,۰۰۰	۵۵۶,۸۰۰,۰۰۰	۴۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۷۱,۲۰۰,۰۰۰
۳۴۷	ون بنز اسپرینتر ۳۱۹	۶۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱,۱۴۳,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۸۸۹,۰۰۰,۰۰۰	۷۶۲,۰۰۰,۰۰۰	۶۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۵۰۸,۰۰۰,۰۰۰
۳۴۸	ون بنز اسپرینتر ۳۲۴	۲۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۵۴۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۳۴۹	آتوکمپینگ بنز اسپرینتر ۳۱۷	۵۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱,۰۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۹۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۷۹۸,۰۰۰,۰۰۰	۶۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۵۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۳۵۰	آمبولانس بنز اسپرینتر	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۳۵۱	آمبولانس بنز اسپرینتر تجهیز شده اورژانس	۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۳۵۲	آمبولانس ون بنز اسپرینتر تجهیز شده اورژانس	۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۳۵۳	آمبولانس ون بنز اسپرینتر ۲۱۱CDI	۱۴۵,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۹۰۶,۰۰۰,۰۰۰	۲,۶۱۵,۴۰۰,۰۰۰	۲,۳۲۴,۸۰۰,۰۰۰	۲,۰۳۴,۲۰۰,۰۰۰	۱,۷۴۳,۶۰۰,۰۰۰	۱,۴۵۳,۰۰۰,۰۰۰	۱,۱۶۲,۴۰۰,۰۰۰
۳۵۴	آمبولانس ون بنز اسپرینتر (۲۱۶)	۶۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۸۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۶۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۳۵۵	آمبولانس ون بنز اسپرینتر (۲۱۴)	۴۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۵۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۳۵۶	آمبولانس ون بنز اسپرینتر ۳۱۵CDI	۱۴۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۸۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۲,۵۵۰,۶۰۰,۰۰۰	۲,۲۶۷,۲۰۰,۰۰۰	۱,۹۸۳,۸۰۰,۰۰۰	۱,۷۰۰,۴۰۰,۰۰۰	۱,۴۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۱,۱۳۳,۶۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۵

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۶	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل سال ۲۰۲۰ و یا پایین تر
۳۵۷	آمبولانس ون بنز اسپرینتر ۳۱۶	۶۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۷۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۶۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۳۵۸	آمبولانس ون بنز اسپرینتر ۳۱۷CDI	۱۴۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۹۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۶۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۲,۳۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۲,۰۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۴۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۳۵۹	آمبولانس ون بنز اسپرینتر ۳۱۹CDI	۱۴۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۹۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۶۴۶,۰۰۰,۰۰۰	۲,۳۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۲,۰۵۸,۰۰۰,۰۰۰	۱,۷۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۱,۴۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۱۷۶,۰۰۰,۰۰۰
۳۶۰	آمبولانس ون بنز اسپرینتر ۴۱۷CDI	۱۴۱,۵۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۸۳۰,۲۰۰,۰۰۰	۲,۵۴۷,۱۸۰,۰۰۰	۲,۲۶۴,۱۶۰,۰۰۰	۱,۹۸۱,۱۴۰,۰۰۰	۱,۶۹۸,۱۲۰,۰۰۰	۱,۴۱۵,۱۰۰,۰۰۰	۱,۱۳۲,۰۸۰,۰۰۰
۳۶۱	آمبولانس ون بنز اسپرینتر ۴۱۹CDI	۱۴۵,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۹۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۲,۶۲۲,۶۰۰,۰۰۰	۲,۳۳۱,۲۰۰,۰۰۰	۲,۰۳۹,۸۰۰,۰۰۰	۱,۷۴۸,۴۰۰,۰۰۰	۱,۴۵۷,۰۰۰,۰۰۰	۱,۱۶۵,۶۰۰,۰۰۰
۳۶۲	آمبولانس ون بنز اسپرینتر ۳۲۴	۷۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۸۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۷۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۳۶۳	سایرانواع بنز(مدل ۲۰۱۲-۲۰۰۹)	۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۶۴	سایرانواع بنز (مدل ۲۰۰۸-۲۰۰۴)	۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۳۶۵	سایرانواع بنز (مدل ۲۰۰۳-۱۹۹۹)	۷,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۷,۶۰۰,۰۰۰
۳۶۶	سایرانواع بنز (مدل ۱۹۹۸-۱۹۹۴)	۴,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۸,۴۰۰,۰۰۰
۳۶۷	سایرانواع بنز (مدل ۱۹۹۳-۱۹۸۹)	۲,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۹,۲۰۰,۰۰۰
۳۶۸	سایرانواع بنز (مدل ۱۹۸۸ و پایین تر)	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۲,۰۰۰,۰۰۰
انواع سواری بی ام و									
۳۶۹	بی ام و ۱۵۰۰CC i ۱۱۶i	۲۵,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۶۲,۶۰۰,۰۰۰	۴۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۳۵۹,۸۰۰,۰۰۰	۳۰۸,۴۰۰,۰۰۰	۲۵۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۵,۶۰۰,۰۰۰
۳۷۰	بی ام و ۱۱۶i	۲۵,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۶۲,۶۰۰,۰۰۰	۴۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۳۵۹,۸۰۰,۰۰۰	۳۰۸,۴۰۰,۰۰۰	۲۵۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۵,۶۰۰,۰۰۰
۳۷۱	بی ام و ۱۵۰۰CC i ۱۱۸i	۲۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۸,۰۰۰,۰۰۰
۳۷۲	بی ام و ۱۱۸i	۲۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۸,۰۰۰,۰۰۰
۳۷۳	بی ام و کابریو ۱۱۸i	۸,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۷,۲۰۰,۰۰۰
۳۷۴	بی ام و ۱۵۰۰CC i ۱۲۰i	۲۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۷۷,۰۰۰,۰۰۰	۴۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۷۱,۰۰۰,۰۰۰	۳۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۳۷۵	بی ام و ۱۲۰i	۳۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۳۷۶	بی ام و کابریو(کروک) ۱۲۰i	۱۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹۸,۴۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۵

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۶	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل سال ۲۰۲۰ و یا پایین تر
۳۷۷	بی ام و کوپه ۱۲۰i	۱۰,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۶,۴۰۰,۰۰۰
۳۷۸	بی ام و ۱۲۵i	۳۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۴۶۴,۸۰۰,۰۰۰	۳۹۸,۴۰۰,۰۰۰	۳۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۵,۶۰۰,۰۰۰
۳۷۹	بی ام و کروک (کابریو) ۱۲۵i	۱۲,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰۰,۸۰۰,۰۰۰
۳۸۰	بی ام و کوپه ۱۲۵i	۱۲,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹۶,۸۰۰,۰۰۰
۳۸۱	بی ام و ۱۳۰i	۱۴,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۱۴,۰۰۰,۰۰۰
۳۸۲	بی ام و ۱۳۵i	۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۸۳	بی ام و کابریو ۱۳۵i	۱۵,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۲۲,۴۰۰,۰۰۰
۳۸۴	بی ام و کوپه ۱۳۵i	۱۴,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۱۷,۶۰۰,۰۰۰
۳۸۵	بی ام و ۲۱۸i	۲۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۳۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۸,۰۰۰,۰۰۰
۳۸۶	بی ام و ۲۲۰i	۳۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۴۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۳۸۷	بی ام و کوپه ۲۲۰i	۳۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۴۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۳۸۸	بی ام و گرن کوپه ۲۲۰i	۳۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۵۷,۰۰۰,۰۰۰	۵۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۵۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۴۳۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۳۸۹	بی ام و کابریو (کروک) ۲۲۰i	۳۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۵۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۴۳۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۳۹۰	بی ام و ۲۲۵i	۴۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۷۵۰,۶۰۰,۰۰۰	۶۶۷,۲۰۰,۰۰۰	۵۸۳,۸۰۰,۰۰۰	۵۰۰,۴۰۰,۰۰۰	۴۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۳۳۳,۶۰۰,۰۰۰
۳۹۱	بی ام و ۲۲۵i MSPORT Package	۲۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۹۲	بی ام و ۲۲۵i MSPORT Night Edition	۳۳,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۶۰۴,۸۰۰,۰۰۰	۵۳۷,۶۰۰,۰۰۰	۴۷۰,۴۰۰,۰۰۰	۴۰۳,۲۰۰,۰۰۰	۳۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۸,۸۰۰,۰۰۰
۳۹۳	بی ام و ۲۲۵L MSPORT PACKAGE	۲۶,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۸۲,۴۰۰,۰۰۰	۴۲۸,۸۰۰,۰۰۰	۳۷۵,۲۰۰,۰۰۰	۳۲۱,۶۰۰,۰۰۰	۲۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۴,۴۰۰,۰۰۰
۳۹۴	بی ام و کابریو (کروک) ۲۲۸i	۴۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۶۰۴,۸۰۰,۰۰۰	۵۱۸,۴۰۰,۰۰۰	۴۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۴۵,۶۰۰,۰۰۰
۳۹۵	بی ام و کابریو (کروک) ۲۳۰i	۴۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۶۰۹,۰۰۰,۰۰۰	۵۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۴۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۳۹۶	بی ام و ۳۱۶i	۵,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۲,۴۰۰,۰۰۰
۳۹۷	بی ام و استیشن ۳۱۶i	۵,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۳,۲۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۵

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۶	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل سال ۲۰۲۰ و یا پایین تر
۳۹۸	بی ام و ۳۱۸i ۱۵۰۰CC	۳۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۵۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۳۹۹	بی ام و ۳۱۸i	۳۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۶۶,۰۰۰,۰۰۰	۵۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۵۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۹۶,۰۰۰,۰۰۰
۴۰۰	بی ام واستیشن ۳۱۸i	۷,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۹,۲۰۰,۰۰۰
۴۰۱	بی ام و کوپه ۳۱۸CI	۷,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۸,۴۰۰,۰۰۰
۴۰۲	بی ام و ۳۱۸CI cabrio	۷,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۳,۲۰۰,۰۰۰
۴۰۳	بی ام و ۳۲۰d	۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹۶,۰۰۰,۰۰۰
۴۰۴	بی ام و (چین) ۳۲۰i ۲۰۰۰CC	۳۶,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۶۵۱,۶۰۰,۰۰۰	۵۷۹,۲۰۰,۰۰۰	۵۰۶,۸۰۰,۰۰۰	۴۳۴,۴۰۰,۰۰۰	۳۶۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۹,۶۰۰,۰۰۰
۴۰۵	بی ام و ۳۲۰i E۹۰ و ۳۲۰i	۴۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۷۷۴,۰۰۰,۰۰۰	۶۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۶۰۲,۰۰۰,۰۰۰	۵۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۴۰۶	بی ام و گرن توریسمو ۳۲۰i	۴۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۸۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۷۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۶۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۵۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۴۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۴۰۷	بی ام و کوپه ۳۲۰i	۴۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۷۷۴,۰۰۰,۰۰۰	۶۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۶۰۲,۰۰۰,۰۰۰	۵۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۴۰۸	بی ام و کابریو (کروک) ۳۲۰i	۴۵,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۸۲۲,۶۰۰,۰۰۰	۷۳۱,۲۰۰,۰۰۰	۶۳۹,۸۰۰,۰۰۰	۵۴۸,۴۰۰,۰۰۰	۴۵۷,۰۰۰,۰۰۰	۳۶۵,۶۰۰,۰۰۰
۴۰۹	بی ام و ۳۲۰i-Touring	۱۲,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹۶,۸۰۰,۰۰۰
۴۱۰	بی ام و ۳۲۰i-ASR	۱۲,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹۶,۸۰۰,۰۰۰
۴۱۱	بی ام و ۳۲۳i	۱۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰۸,۰۰۰,۰۰۰
۴۱۲	بی ام و ۳۲۵LI ۲۰۰۰CC	۳۵,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۶۴۰,۸۰۰,۰۰۰	۵۶۹,۶۰۰,۰۰۰	۴۹۸,۴۰۰,۰۰۰	۴۲۷,۲۰۰,۰۰۰	۳۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۴,۸۰۰,۰۰۰
۴۱۳	بی ام و ۳۲۵i MSPORT PACKAGE	۳۴,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۸۱,۰۰۰,۰۰۰	۶۱۲,۹۰۰,۰۰۰	۵۴۴,۸۰۰,۰۰۰	۴۷۶,۷۰۰,۰۰۰	۴۰۸,۶۰۰,۰۰۰	۳۴۰,۵۰۰,۰۰۰	۲۷۲,۴۰۰,۰۰۰
۴۱۴	بی ام و ۳۲۵i	۱۶,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۳۴,۴۰۰,۰۰۰
۴۱۵	بی ام و ۳۲۵XI	۱۶,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۳۴,۴۰۰,۰۰۰
۴۱۶	بی ام واستیشن ۳۲۵XI	۱۶,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۳۴,۴۰۰,۰۰۰
۴۱۷	بی ام و کوپه ۳۲۵i	۱۶,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۳۴,۴۰۰,۰۰۰
۴۱۸	بی ام و کوپه ۳۲۵XI	۱۶,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۳۴,۴۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۵

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۶	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل سال ۲۰۲۰ و یا پایین تر
۴۱۹	بی ام و کابریو (کروک) ۳۲۵i	۱۷,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۴۰,۸۰۰,۰۰۰
۴۲۰	بی ام و ۳۲۵i-Touring	۱۶,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۳۴,۴۰۰,۰۰۰
۴۲۱	بی ام و ۳۲۵XI-Touring	۱۶,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۳۴,۴۰۰,۰۰۰
۴۲۲	بی ام و ۳۲۸i	۵۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۷۱۹,۶۰۰,۰۰۰	۶۱۶,۸۰۰,۰۰۰	۵۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۱۱,۲۰۰,۰۰۰
۴۲۳	بی ام و گرن تورسمو ۳۲۸i	۵۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۷۲۶,۶۰۰,۰۰۰	۶۲۲,۸۰۰,۰۰۰	۵۱۹,۰۰۰,۰۰۰	۴۱۵,۲۰۰,۰۰۰
۴۲۴	بی ام و ۳۳۰i	۴۲,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۵۹۷,۸۰۰,۰۰۰	۵۱۲,۴۰۰,۰۰۰	۴۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۳۴۱,۶۰۰,۰۰۰
۴۲۵	بی ام و ۳۳۰CI و ۳۳۰XI	۱۸,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۵۱,۲۰۰,۰۰۰
۴۲۶	بی ام و کوپه ۳۳۰i	۱۹,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۵۴,۸۰۰,۰۰۰
۴۲۷	بی ام و کابریو (کروک) ۳۳۰i	۲۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۷۰,۴۰۰,۰۰۰
۴۲۸	بی ام و ۳۳۰i-Touring	۱۹,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۵۴,۸۰۰,۰۰۰
۴۲۹	بی ام و ۳۳۰XI-Touring	۱۹,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۵۴,۸۰۰,۰۰۰
۴۳۰	بی ام و ۳۳۵i	۱۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۴۳۱	بی ام و ۳۳۵XI	۱۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۴۳۲	بی ام و کوپه ۳۳۵i	۱۹,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۵۷,۲۰۰,۰۰۰
۴۳۳	بی ام و کوپه ۳۳۵XI	۱۹,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۵۷,۲۰۰,۰۰۰
۴۳۴	بی ام و کابریو (کروک) ۳۳۵i	۲۲,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۷۶,۴۰۰,۰۰۰
۴۳۵	بی ام و ۳۳۵i-Touring	۱۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۴۳۶	بی ام و ۳۳۵XI-Touring	۱۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۴۳۷	بی ام و کوپه ۴۲۰i	۴۸,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۶۸۳,۲۰۰,۰۰۰	۵۸۵,۶۰۰,۰۰۰	۴۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۹۰,۴۰۰,۰۰۰
۴۳۸	بی ام و گرن کوپه ۴۲۰i	۴۶,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۶۵۵,۲۰۰,۰۰۰	۵۶۱,۶۰۰,۰۰۰	۴۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۷۴,۴۰۰,۰۰۰
۴۳۹	بی ام و کوپه ۴۲۸i	۵۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۷۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۶۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۱۶,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۵

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۶	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل سال ۲۰۲۰ و یا پایین تر
۴۴۰	بی ام و گرن کوبه ۴۲۸i	۵۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۴۱	بی ام و کابریو ۴۲۸i	۵۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۷۹۸,۰۰۰,۰۰۰	۶۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۵۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۴۴۲	بی ام و ۴۳۰i	۵۳,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۷۵۱,۸۰۰,۰۰۰	۶۴۴,۴۰۰,۰۰۰	۵۳۷,۰۰۰,۰۰۰	۴۲۹,۶۰۰,۰۰۰
۴۴۳	بی ام و کروک ۴۳۰i	۵۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۸۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۶۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۵۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۴۴۴	بی ام و ۴۴۰i	۵۵,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۷۷۵,۶۰۰,۰۰۰	۶۶۴,۸۰۰,۰۰۰	۵۵۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۴۳,۲۰۰,۰۰۰
۴۴۵	بی ام و کروک ۴۴۰i	۵۹,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۸۳۵,۸۰۰,۰۰۰	۷۱۶,۴۰۰,۰۰۰	۵۹۷,۰۰۰,۰۰۰	۴۷۷,۶۰۰,۰۰۰
۴۴۶	بی ام و ۵۱۸i	۸,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۶,۰۰۰,۰۰۰
۴۴۷	بی ام و ۵۲۰i	۵۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۷۲۶,۶۰۰,۰۰۰	۶۲۲,۸۰۰,۰۰۰	۵۱۹,۰۰۰,۰۰۰	۴۱۵,۲۰۰,۰۰۰
۴۴۸	بی ام و ۵۲۰D	۵۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۷۲۶,۶۰۰,۰۰۰	۶۲۲,۸۰۰,۰۰۰	۵۱۹,۰۰۰,۰۰۰	۴۱۵,۲۰۰,۰۰۰
۴۴۹	بی ام و ۵۲۳i	۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۵۰	بی ام و ۵۲۳i Touring	۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۵۱	بی ام و ۵۲۵i	۱۴,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۱۴,۴۰۰,۰۰۰
۴۵۲	بی ام و ۵۲۵XI	۱۴,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۱۴,۴۰۰,۰۰۰
۴۵۳	بی ام و ۵۲۵i Touring	۱۴,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۱۴,۴۰۰,۰۰۰
۴۵۴	بی ام و ۵۲۵XI Touring	۱۴,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۱۴,۴۰۰,۰۰۰
۴۵۵	بی ام و ۵۲۸i	۵۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۸۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۶۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۵۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۴۵۶	بی ام و ۵۳۰i	۵۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۸۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۷۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۵۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۷۲,۰۰۰,۰۰۰
۴۵۷	بی ام و ۵۳۰XI	۲۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۴۵۸	بی ام و ۵۳۰i Touring	۲۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۴۵۹	بی ام و ۵۳۰XI Touring	۲۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۴۶۰	بی ام و ۵۳۵i	۱۰۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱,۵۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۶۴,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۵

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۶	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل سال ۲۰۲۰ و یا پایین تر
۴۶۱	بی ام و ۵۳۵GT	۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱,۵۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۶۲	بی ام و ۵۴۰i	۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱,۵۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۱,۳۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۱,۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۹۶,۰۰۰,۰۰۰
۴۶۳	بی ام و ۵۴۵i	۲۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۴۶۴	بی ام و استیشن ۵۴۵i	۲۵,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۰۰,۸۰۰,۰۰۰
۴۶۵	بی ام و ۵۵۰i	۸۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۴۶۶	بی ام و GT ۵۵۰i	۸۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۵۸,۴۰۰,۰۰۰
۴۶۷	بی ام و ۵۵۰i Touring	۸۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۴۶۸	بی ام و استیشن ۵۵۰i	۸۲,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۶۲,۴۰۰,۰۰۰
۴۶۹	بی ام و استیشن ۵۵۰i Touring	۸۲,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۶۲,۴۰۰,۰۰۰
۴۷۰	بی ام و کابریو (کروک) ۶۳۰i	۲۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۴۷۱	بی ام و کوپه ۶۳۰i	۲۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۷۲	بی ام و (کوپه) ۶۳۰CI	۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۲,۰۰۰,۰۰۰
۴۷۳	بی ام و ۶۳۰CI cabrio	۹,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۸,۰۰۰,۰۰۰
۴۷۴	بی ام و کوپه ۶۴۰i	۱۳۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۰۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۴۷۵	بی ام و گرن کوپه ۶۴۰i	۱۴۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۱۷۶,۰۰۰,۰۰۰
۴۷۶	بی ام و کروک ۶۴۰i cabrio	۱۵۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۲۰۸,۰۰۰,۰۰۰
۴۷۷	بی ام و کوپه ۶۴۵CI	۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۴۷۸	بی ام و ۶۴۵CI cabrio	۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹۶,۰۰۰,۰۰۰
۴۷۹	بی ام و کوپه ۶۵۰i	۱۵۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۸۰	بی ام و گرن کوپه ۶۵۰i	۱۵۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۲۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۴۸۱	بی ام و کروک ۶۵۰i cabrio	۱۶۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۳۰۴,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۵

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۶	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل سال ۲۰۲۰ و یا پایین تر
۴۸۲	بی ام و ۷۳۰i	۳۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۴۸۳	بی ام و ۷۳۰d	۳۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۴۸۴	بی ام و ۷۳۰Ld	۳۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۹۶,۰۰۰,۰۰۰
۴۸۵	بی ام و ۷۳۰Li ۲۰۰۰cc	۸۵,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱,۲۰۱,۲۰۰,۰۰۰	۱,۰۲۹,۶۰۰,۰۰۰	۸۵۸,۰۰۰,۰۰۰	۶۸۶,۴۰۰,۰۰۰
۴۸۶	بی ام و ۷۳۰Li	۱۱۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱,۶۶۶,۰۰۰,۰۰۰	۱,۴۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۱,۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۴۸۷	بی ام و ۷۳۵i	۲۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۴۸۸	بی ام و ۷۳۵Li	۳۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۴۸۹	بی ام و ۷۴۰E هیبرید	۶۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۶۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۴۹۰	بی ام و ۷۴۰i	۳۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۴۹۱	بی ام و ۷۴۰Li	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۹۲	بی ام و ۷۴۰Xi	۱۵۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲,۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۸۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۹۳	بی ام و ۷۴۵i	۳۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۴۹۴	بی ام و ۷۴۵Li	۳۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۷۲,۰۰۰,۰۰۰
۴۹۵	بی ام و ۷۵۰i	۴۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۹۶	بی ام و ۷۵۰Li	۱۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۹۷	بی ام و ۷۶۰i	۵۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۴۹۸	بی ام و ۷۶۰Li	۱۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۹۹	بی ام و i۳ ۳۵L	۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۰۰	بی ام و i۳ ۴۰L	۳۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۰۱	بی ام و i۷	۱۲۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۱۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۱,۹۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۷۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۱,۴۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۷۶,۰۰۰,۰۰۰
۵۰۲	بی ام و i۸	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۵

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۶	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل سال ۲۰۲۰ و یا پایین تر
۵۰۳	بی ام و iX1 ۲۰L	۲۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۴۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۹۹,۰۰۰,۰۰۰	۳۴۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۵۰۴	بی ام و iX1 ۲۵L	۲۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۴۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۰۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۵۰۵	بی ام و iX1 ۳۰L	۲۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۳۱,۰۰۰,۰۰۰	۴۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۴۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۳۵۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۵۰۶	بی ام و iX۳	۳۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۶۷,۰۰۰,۰۰۰	۵۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۴۱,۰۰۰,۰۰۰	۳۷۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۵۰۷	بی ام و M۳	۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۰۸	بی ام و کوپه M۳	۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۰۹	بی ام و M۳ cabrio	۳۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۷۲,۰۰۰,۰۰۰
۵۱۰	بی ام و M۴	۳۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۷۲,۰۰۰,۰۰۰
۵۱۱	بی ام و M۵	۴۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۵۱۲	بی ام و M۵ Touring	۴۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۵۱۳	بی ام و کوپه M۶	۷۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۷۶,۰۰۰,۰۰۰
۵۱۴	بی ام و گرن کوپه M۶	۷۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۵۱۵	بی ام و کروک M۶ cabrio	۸۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۵۱۶	بی ام و X1 ۱۸i	۳۳,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۴۷۰,۴۰۰,۰۰۰	۴۰۳,۲۰۰,۰۰۰	۳۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۸,۸۰۰,۰۰۰
۵۱۷	بی ام و X1 ۲۰Li ۱۵۰۰cc	۲۳,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۴۲۴,۸۰۰,۰۰۰	۳۷۷,۶۰۰,۰۰۰	۳۳۰,۴۰۰,۰۰۰	۲۸۳,۲۰۰,۰۰۰	۲۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۸,۸۰۰,۰۰۰
۵۱۸	بی ام و X1 ۲۰i ۱۵۰۰cc	۳۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۵۶۵,۲۰۰,۰۰۰	۵۰۲,۴۰۰,۰۰۰	۴۳۹,۶۰۰,۰۰۰	۳۷۶,۸۰۰,۰۰۰	۳۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۱,۲۰۰,۰۰۰
۵۱۹	بی ام و X1 ۲۰i	۳۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۴۸۳,۰۰۰,۰۰۰	۴۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۶,۰۰۰,۰۰۰
۵۲۰	بی ام و X1 ۲۵i	۴۴,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۶۲۷,۲۰۰,۰۰۰	۵۳۷,۶۰۰,۰۰۰	۴۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۵۸,۴۰۰,۰۰۰
۵۲۱	بی ام و X1 ۲۸i	۴۵,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۶۴۱,۲۰۰,۰۰۰	۵۴۹,۶۰۰,۰۰۰	۴۵۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۶۶,۴۰۰,۰۰۰
۵۲۲	بی ام و X۲ ۱۸i ۱۵۰۰cc	۲۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۲۳	بی ام و X۲ ۲۵i ۲۰۰۰cc	۳۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۶۶,۰۰۰,۰۰۰	۵۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۵۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۹۶,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۵

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۶	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل سال ۲۰۲۰ و یا پایین تر
۵۲۴	بی ام و X۲ ۲۰۰۰cc ۲۵L	۳۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۰۳,۰۰۰,۰۰۰	۵۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۶۹,۰۰۰,۰۰۰	۴۰۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۵۲۵	بی ام و X۲ ۲۰۰۰cc	۳۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۶۶,۰۰۰,۰۰۰	۵۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۵۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۹۶,۰۰۰,۰۰۰
۵۲۶	بی ام و هیبرید X۲ ۲۵E	۶۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱,۰۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۸۸۹,۰۰۰,۰۰۰	۷۶۲,۰۰۰,۰۰۰	۶۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۵۰۸,۰۰۰,۰۰۰
۵۲۷	بی ام و X۳ ۲۰۰۰cc ۲۵L	۳۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۳۹,۰۰۰,۰۰۰	۵۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۹۷,۰۰۰,۰۰۰	۴۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۵۲۸	بی ام و X۳ ۲۰i	۵۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۷۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۶۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۵۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۵۲۹	بی ام و X۳ ۲۵i	۲۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۵۳۰	بی ام و X۳ ۲۵Si	۲۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۵۳۱	بی ام و X۳ ۲۸i	۵۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۸۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۶۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۵۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۵۳۲	بی ام و X۳ ۳۰i	۶۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۸۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۳۳	بی ام و X۳ ۳۰ Si	۲۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۵۳۴	بی ام و X۳ ۳۰d	۲۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۵۳۵	بی ام و X۳ ۳۵i	۲۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۵۳۶	بی ام و X۳ M۴۰i ۳۰۰۰cc	۹۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱,۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۳۷	بی ام و X۴ ۲۸i	۵۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۸۳۳,۰۰۰,۰۰۰	۷۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۵۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۴۷۶,۰۰۰,۰۰۰
۵۳۸	بی ام و X۴ ۳۰i ۲۰۰۰cc	۶۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۸۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۳۹	بی ام و X۴ ۳۰i	۸۳,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۸۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۶۶۸,۸۰۰,۰۰۰
۵۴۰	بی ام و X۵ ۲۰۰۰cc	۱۰۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱,۸۳۰,۶۰۰,۰۰۰	۱,۶۲۷,۲۰۰,۰۰۰	۱,۴۲۳,۸۰۰,۰۰۰	۱,۲۲۰,۴۰۰,۰۰۰	۱,۰۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۸۱۳,۶۰۰,۰۰۰
۵۴۱	بی ام و X۵ ۳۰i	۹۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۴۲	بی ام و X۵ ۳۰ Si	۹۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۴۳	بی ام و X۵ ۳۰ d	۹۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۴۴	بی ام و X۵ ۳۰ Sd	۹۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۶۰,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۵

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۶	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل سال ۲۰۲۰ و یا پایین تر
۵۴۵	بی ام و X۵ ۳۵i	۱۱۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱,۱۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۰۴,۰۰۰,۰۰۰
۵۴۶	بی ام و X۵ ۴۰i ۳۰۰۰CC	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲,۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۹۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۴۷	بی ام و X۵ ۴۴i	۱۸,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۵۰,۴۰۰,۰۰۰
۵۴۸	بی ام و X۵ ۴۸ Si	۱۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۵۴۹	بی ام و X۵ ۵۰i	۱۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱,۵۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۵۰	بی ام و X۵ A	۶,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۳,۶۰۰,۰۰۰
۵۵۱	بی ام و X۵ M	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱,۶۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۵۲	بی ام و X۶ ۳۰i و X۶ ۳۵i	۸۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱,۰۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۸۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۰۴,۰۰۰,۰۰۰
۵۵۳	بی ام و X۶ ۵۰i	۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱,۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۵۴	بی ام و X۶ M	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱,۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۵۵	بی ام و XV	۱۹۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۳,۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۷۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۵۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۵۶	بی ام و XM (XVM)	۲۷۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۴,۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۸۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۳,۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۷۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۲,۷۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۲,۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۵۷	بی ام و Z۴ ۲۰i	۴۴,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۶۲۷,۲۰۰,۰۰۰	۵۳۷,۶۰۰,۰۰۰	۴۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۵۸,۴۰۰,۰۰۰
۵۵۸	بی ام و Z۴ ۲۲i	۹,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۸,۰۰۰,۰۰۰
۵۵۹	بی ام و Z۴ ۲۳i	۱۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۵۶۰	بی ام و Z۴ ۲۵i	۱۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۵۶۱	بی ام و Z۴ ۲۸i	۴۸,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۶۸۳,۲۰۰,۰۰۰	۵۸۵,۶۰۰,۰۰۰	۴۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۹۰,۴۰۰,۰۰۰
۵۶۲	بی ام و Z۴ ۳۰i	۶۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۷۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۶۳	بی ام و Z۴ ۳۵i	۸۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱,۱۷۶,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۸۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۷۲,۰۰۰,۰۰۰
۵۶۴	بی ام و Z۴ ۲۵ Si	۱۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۵۶۵	بی ام و Z۴ ۳۰ Si	۲۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۹۲,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۵

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۶	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل سال ۲۰۲۰ و یا پایین تر
۵۶۶	بی ام و E528	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۵۶۷	سایرانواع بی ام و (مدل ۲۰۱۲-۲۰۰۹)	۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۶۸	سایرانواع بی ام و (مدل ۲۰۰۸-۲۰۰۴)	۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۵۶۹	سایرانواع بی ام و (مدل ۲۰۰۳-۱۹۹۹)	۷,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۷,۶۰۰,۰۰۰
۵۷۰	سایرانواع بی ام و (مدل ۱۹۹۸-۱۹۹۴)	۴,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۸,۴۰۰,۰۰۰
۵۷۱	سایرانواع بی ام و (مدل ۱۹۹۳-۱۹۸۹)	۲,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۸,۸۰۰,۰۰۰
۵۷۲	سایرانواع بی ام و (مدل ۱۹۸۸ و پایین تر)	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۲,۰۰۰,۰۰۰
انواع سواری تویوتا									
۵۷۳	تویوتا اکو ECHO	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۵۷۴	تویوتا یاریس ۱۳۰۰ هاج بک دنده اتوماتیک	۸,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۶,۴۰۰,۰۰۰
۵۷۵	تویوتا یاریس ۱۳۰۰ هاج بک دنده معمولی	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۵۷۶	تویوتا یاریس ۱۳۳۰ دنده اتوماتیک	۱۲,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۲۳۲,۲۰۰,۰۰۰	۲۰۶,۴۰۰,۰۰۰	۱۸۰,۶۰۰,۰۰۰	۱۵۴,۸۰۰,۰۰۰	۱۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۳,۲۰۰,۰۰۰
۵۷۷	تویوتا یاریس ۱۳۰۰ صندوقدار دنده اتوماتیک	۸,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۷,۲۰۰,۰۰۰
۵۷۸	تویوتا یاریس ۱۳۰۰ صندوقدار دنده معمولی	۴,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۶,۸۰۰,۰۰۰
۵۷۹	تویوتا یاریس ۱۵۰۰ هاج بک دنده اتوماتیک	۱۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۸,۰۰۰,۰۰۰
۵۸۰	تویوتا یاریس ۱۵۰۰ هاج بک هیبرید اتوماتیک	۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۷۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۵۸۱	تویوتا یاریس ۱۵۰۰ صندوقدار دنده اتوماتیک	۱۳,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۸,۴۰۰,۰۰۰	۲۲۰,۸۰۰,۰۰۰	۱۹۳,۲۰۰,۰۰۰	۱۶۵,۶۰۰,۰۰۰	۱۳۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۰,۴۰۰,۰۰۰
۵۸۲	تویوتا CROWN ۲۵۰۰CC	۱۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۵۸۳	تویوتا کرولا ۱۶۰۰CC	۱۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲۶۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۵۸۴	تویوتا کرولا S(SE) ۱۶۰۰CC	۱۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۵۸۵	تویوتا کرولا S(SE) ۱۸۰۰CC	۱۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۸,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۵

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۶	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل سال ۲۰۲۰ و یا پایین تر
۵۸۶	تویوتا کرولا S(SE) اتوماتیک ۲۰۰۰CC	۲۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۳۰۶,۶۰۰,۰۰۰	۲۶۲,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۵,۲۰۰,۰۰۰
۵۸۷	تویوتا کرولا X اتوماتیک ۲۰۰۰CC	۲۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۳۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۶,۰۰۰,۰۰۰
۵۸۸	تویوتا کرولا XLI دنده معمولی ۱۳۰۰CC	۵,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۳,۶۰۰,۰۰۰
۵۸۹	تویوتا کرولا XLI دنده اتوماتیک ۱۳۰۰CC	۶,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۱,۲۰۰,۰۰۰
۵۹۰	تویوتا کرولا XLI دنده اتوماتیک ۱۶۰۰CC	۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۲,۰۰۰,۰۰۰
۵۹۱	تویوتا کرولا XLI دنده معمولی ۱۸۰۰CC	۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۵۹۲	تویوتا کرولا XLI اتوماتیک ۱۸۰۰CC	۲۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲۸۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۵۹۳	تویوتا کرولا XLI اتوماتیک ۲۰۰۰CC	۲۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۳۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۶,۰۰۰,۰۰۰
۵۹۴	تویوتا کرولا GLI دنده معمولی ۱۸۰۰CC	۸,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۵,۲۰۰,۰۰۰
۵۹۵	تویوتا کرولا GLI اتوماتیک ۱۸۰۰CC	۲۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲۹۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۵۹۶	تویوتا کرولا GLI اتوماتیک ۲۰۰۰CC	۲۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۳۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۹۷	تویوتا کرولا LE ۱۸۰۰CC دنده معمولی	۷,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۲,۸۰۰,۰۰۰
۵۹۸	تویوتا کرولا LE اتوماتیک ۱۸۰۰CC	۱۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲۷۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۵۹۹	تویوتا کرولا ANR ۱۲۰۰CC اتومات	۱۸,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۷۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۳۶,۶۰۰,۰۰۰	۲۹۹,۲۰۰,۰۰۰	۲۶۱,۸۰۰,۰۰۰	۲۲۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۸۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۹,۶۰۰,۰۰۰
۶۰۰	تویوتا کرولا ۹NR ۱۲۰۰CC اتومات	۱۸,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۷۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۳۶,۶۰۰,۰۰۰	۲۹۹,۲۰۰,۰۰۰	۲۶۱,۸۰۰,۰۰۰	۲۲۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۸۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۹,۶۰۰,۰۰۰
۶۰۱	تویوتا کرولا ۱۵۰۰CC اتومات	۱۹,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۸۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۴۳,۸۰۰,۰۰۰	۳۰۵,۶۰۰,۰۰۰	۲۶۷,۴۰۰,۰۰۰	۲۲۹,۲۰۰,۰۰۰	۱۹۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۲,۸۰۰,۰۰۰
۶۰۲	تویوتا کرولا ۲۰۰۰CC اتومات	۲۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۷۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۹۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۶۰۳	تویوتا کرولا کراس ۲۰۰۰CC اتومات	۲۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۷۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۹۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۶۰۴	تویوتا کرولا هیبرید ۱۸۰۰CC Elite	۱۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۹۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۶۰۵	تویوتا کرولا هیبرید ۱۸۰۰CC	۱۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۹۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۶۰۶	تویوتا کرولا هیبرید ۲۰۰۰CC	۱۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۶,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۵

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۶	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل سال ۲۰۲۰ و یا پایین تر
۶۰۷	تویوتا کرولا کراس هیبرید ۲۰۰۰CC	۱۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۶۰۸	تویوتا کرولا کراس هیبرید Elite ۲۰۰۰cc	۱۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۶۰۹	تویوتا کمری ۲۰۰۰CC اتومات	۲۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۸,۰۰۰,۰۰۰
۶۱۰	تویوتا کمری ۲۵۰۰CC اتومات	۴۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۴۷,۰۰۰,۰۰۰	۶۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۵۸۱,۰۰۰,۰۰۰	۴۹۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۶۱۱	تویوتا کمری GL ۲۴۰۰cc	۲۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۰۸,۰۰۰,۰۰۰
۶۱۲	تویوتا کمری GL ۲۵۰۰cc	۳۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۴۷۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۲,۰۰۰,۰۰۰
۶۱۳	تویوتا کمری GLE ۲۵۰۰cc	۴۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۷۴,۰۰۰,۰۰۰	۶۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۶۰۲,۰۰۰,۰۰۰	۵۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۶۱۴	تویوتا کمری GLX ۲۵۰۰cc	۳۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۵۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۴۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۴,۰۰۰,۰۰۰
۶۱۵	تویوتا کمری GLX S ۲۵۰۰cc	۳۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۵۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۴۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۴,۰۰۰,۰۰۰
۶۱۶	تویوتا کمری SE ۲۵۰۰cc	۴۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۷۴,۰۰۰,۰۰۰	۶۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۶۰۲,۰۰۰,۰۰۰	۵۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۶۱۷	تویوتا کمری LE ۲۵۰۰cc	۴۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۴۷,۰۰۰,۰۰۰	۶۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۵۸۱,۰۰۰,۰۰۰	۴۹۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۶۱۸	تویوتا کمری هیبرید تولید ژاپن ۲۵۰۰cc	۲۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۸,۰۰۰,۰۰۰
۶۱۹	تویوتا کمری هیبرید LE ۲۵۰۰cc	۲۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۶,۰۰۰,۰۰۰
۶۲۰	تویوتا کمری هیبرید XLE ۲۵۰۰cc	۲۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۸,۰۰۰,۰۰۰
۶۲۱	تویوتا کمری هیبرید SE ۲۵۰۰cc	۲۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۸,۰۰۰,۰۰۰
۶۲۲	تویوتا کمری هیبرید (چین) ۲۰۰۰CC	۲۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۷۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۹۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۶۲۳	تویوتا کمری هیبرید (چین) ۲۵۰۰CC	۲۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۶,۰۰۰,۰۰۰
۶۲۴	تویوتا کرولا و کمری LE, GLI, XLI, GLX و SE دنده معمولی ۲۴۰۰CC	۱۰,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۳,۲۰۰,۰۰۰
۶۲۵	تویوتا کرولا و کمری LE, GLI, XLI, GLX و SE دنده اتوماتیک ۲۴۰۰CC	۱۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰۸,۰۰۰,۰۰۰
۶۲۶	سایر انواع تویوتا کمری و کرولا GL و EL دنده معمولی	۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۴,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۵

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۶	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل سال ۲۰۲۰ و یا پایین تر
۶۲۷	سایر انواع تویوتا کمری و کرولا GL و EL دنده اتوماتیک	۱۰,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۳,۲۰۰,۰۰۰
۶۲۸	تویوتا کمری CE و کرولا CE	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۶۲۹	تویوتا کمری گرند و تورینگ ۳۰۰۰CC معمولی	۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۶۳۰	تویوتا کمری گرند و تورینگ ۳۰۰۰CC اتوماتیک	۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹۶,۰۰۰,۰۰۰
۶۳۱	تویوتا لوین بنزینی ۱۲۰۰CC	۱۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۳۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۶۳۲	تویوتا لوین هیبرید ۱۸۰۰CC	۱۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۶۳۳	تویوتا سولارا	۱۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۳۴	تویوتا لندکروز پرادو ۴۰۰۰CC EXR	۸۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱,۰۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۸۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۰۴,۰۰۰,۰۰۰
۶۳۵	تویوتا لندکروز پرادو G	۱۰,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۳,۲۰۰,۰۰۰
۶۳۶	تویوتا لندکروز پرادو ۴۰۰۰CC GX	۸۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۹۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۳۷	تویوتا لندکروز پرادو ۴۰۰۰CC GXR	۹۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱,۱۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۹۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۶۳۸	تویوتا لندکروز پرادو VX۸	۸۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱,۰۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۸۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۷۲,۰۰۰,۰۰۰
۶۳۹	تویوتا لندکروز پرادو ۳۵۰۰CC VX	۱۱۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۲,۰۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۸۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۱,۵۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۱,۳۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۱,۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۶۴۰	تویوتا لندکروز پرادو ۴۰۰۰CC VX	۸۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱,۰۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۸۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۶۴۱	تویوتا لندکروز پرادو ۴۰۰۰CC VXL	۸۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱,۰۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۸۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۰۴,۰۰۰,۰۰۰
۶۴۲	تویوتا لندکروز پرادو ۳۰۰۰CC VXR	۹۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱,۳۲۳,۰۰۰,۰۰۰	۱,۱۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۹۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۷۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۶۴۳	تویوتا لندکروز پرادو ۴۰۰۰CC VXR	۱۰۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱,۴۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۶۴۴	تویوتا لندکروز پرادو ۴۰۰۰CC VX۵	۸۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۹۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۴۵	تویوتا لندکروز پرادو ۴۰۰۰CC TXL	۸۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱,۲۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۸۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۶۴۶	سایر انواع تویوتا لندکروز پرادو ۴۰۰۰CC	۷۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۶۴۷	انواع تویوتا لندکروز پرادو ۲۷۰۰CC	۷۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۵

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۶	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل سال ۲۰۲۰ و یا پایین تر
۶۴۸	تویوتا لندکروزر پرادو Adventure ۲۴۰۰cc	۹۵,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۹۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۷۲۰,۸۰۰,۰۰۰	۱,۵۲۹,۶۰۰,۰۰۰	۱,۳۳۸,۴۰۰,۰۰۰	۱,۱۴۷,۲۰۰,۰۰۰	۹۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۷۶۴,۸۰۰,۰۰۰
۶۴۹	تویوتا لندکروزر پرادو FIRST EDITION ۲۴۰۰cc	۱۰۰,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۰۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۸۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۱,۶۰۹,۶۰۰,۰۰۰	۱,۴۰۸,۴۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۷,۲۰۰,۰۰۰	۱,۰۰۶,۰۰۰,۰۰۰	۸۰۴,۸۰۰,۰۰۰
۶۵۰	تویوتا لندکروزر پرادو GXL ۲۴۰۰cc	۸۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۷۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۵۵۷,۰۰۰,۰۰۰	۱,۳۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۳۸,۰۰۰,۰۰۰	۸۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۶۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۶۵۱	تویوتا لندکروزر پرادو GXR ۲۴۰۰cc	۸۲,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۵۴,۰۰۰,۰۰۰	۱,۴۸۸,۶۰۰,۰۰۰	۱,۳۲۳,۲۰۰,۰۰۰	۱,۱۵۷,۸۰۰,۰۰۰	۹۹۲,۴۰۰,۰۰۰	۸۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۶۶۱,۶۰۰,۰۰۰
۶۵۲	تویوتا لندکروزر پرادو TXR ۲۴۰۰cc	۷۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۵۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۳۵۹,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۵۷,۰۰۰,۰۰۰	۹۰۶,۰۰۰,۰۰۰	۷۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۶۰۴,۰۰۰,۰۰۰
۶۵۳	تویوتا لندکروزر پرادو VXR ۲۴۰۰cc	۹۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۹۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۷۹۱,۰۰۰,۰۰۰	۱,۵۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۳۹۳,۰۰۰,۰۰۰	۱,۱۹۴,۰۰۰,۰۰۰	۹۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۷۹۶,۰۰۰,۰۰۰
۶۵۴	تویوتا لندکروزر ۲۰۰ ۲۷۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۶۵۵	تویوتا لندکروزر EXR ۴۰۰cc	۱۰۳,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۰۷۴,۰۰۰,۰۰۰	۱,۸۶۶,۶۰۰,۰۰۰	۱,۶۵۹,۲۰۰,۰۰۰	۱,۴۵۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۲۴۴,۴۰۰,۰۰۰	۱,۰۳۷,۰۰۰,۰۰۰	۸۲۹,۶۰۰,۰۰۰
۶۵۶	تویوتا لندکروزر G	۳۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۶۵۷	تویوتا لندکروزر هیبرید GS S ۳۵۰۰cc	۷۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۵۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۳۷۷,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۷۱,۰۰۰,۰۰۰	۹۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۷۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۶۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۶۵۸	تویوتا لندکروزر GS S ۳۵۰۰cc	۱۷۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۲,۸۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۲,۴۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۲,۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۷۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۴۰۸,۰۰۰,۰۰۰
۶۵۹	تویوتا لندکروزر GR S ۳۵۰۰cc	۱۷۷,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۵۴۲,۰۰۰,۰۰۰	۳,۱۸۷,۸۰۰,۰۰۰	۲,۸۳۳,۶۰۰,۰۰۰	۲,۴۷۹,۴۰۰,۰۰۰	۲,۱۲۵,۲۰۰,۰۰۰	۱,۷۷۱,۰۰۰,۰۰۰	۱,۴۱۶,۸۰۰,۰۰۰
۶۶۰	تویوتا لندکروزر GX	۹۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۹۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۶۱	تویوتا لندکروزر GX ۴۶۰۰	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۶۲	تویوتا لندکروزر GXR ۳۵۰۰cc	۱۴۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۶۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۰۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۷۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۶۳	تویوتا لندکروزر GXR ۴۰۰۰	۱۵۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۷۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۸۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۶۴	تویوتا لندکروزر GXR Black Edition ۴۰۰۰cc	۱۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۹۹۸,۰۰۰,۰۰۰	۱,۷۷۶,۰۰۰,۰۰۰	۱,۵۵۴,۰۰۰,۰۰۰	۱,۳۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۶۶۵	تویوتا لندکروزر GXR ۴۵۰۰	۱۲۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱,۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۶۶۶	تویوتا لندکروزر GXR ۴۶۰۰	۱۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۶۷	تویوتا لندکروزر ۸ سیلندر GXR ۴۶۰۰	۱۶۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱,۹۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۱,۳۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۶۶۸	تویوتا لندکروزر GXR ۴۷۰۰	۱۳۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱,۵۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۵۶,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۵

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۶	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل سال ۲۰۲۰ و یا پایین تر
۶۶۹	تویوتا لندکروز ۸ سیلندر GXR ۴۷۰۰	۱۶۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱,۹۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۷۰	تویوتا لندکروز LX ۴۰۰۰	۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۹۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۷۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۵۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۷۱	تویوتا لندکروز DLX ۴۵۰۰	۷۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۶۷۲	تویوتا لندکروز هیبرید ۶ سیلندر VXR ۲۵۰۰CC	۷۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۴۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۳۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱,۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۸۷۶,۰۰۰,۰۰۰	۷۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۶۷۳	تویوتا لندکروز ۶ سیلندر VXR ۲۵۰۰CC	۱۶۳,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۲۶۲,۰۰۰,۰۰۰	۲,۹۳۵,۸۰۰,۰۰۰	۲,۶۰۹,۶۰۰,۰۰۰	۲,۲۸۳,۴۰۰,۰۰۰	۱,۹۵۷,۲۰۰,۰۰۰	۱,۶۳۱,۰۰۰,۰۰۰	۱,۳۰۴,۸۰۰,۰۰۰
۶۷۴	تویوتا لندکروز ۶ سیلندر VXR ۴۰۰۰CC	۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۰۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۷۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۰۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۷۵	سایر تویوتا لندکروز ۶ سیلندر VXR	۴۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۷۶	تویوتا لندکروز ۸ سیلندر VXR	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۷۷	تویوتا لندکروز VXS ۵۷۰۰CC	۱۰۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۶۷۸	تویوتا لندکروز V۸	۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۷۹	تویوتا سیلکا TS۱.۸	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۶۸۰	تویوتا FJ CRUISER ۴۰۰۰CC	۹۲,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۴۰,۸۰۰,۰۰۰
۶۸۱	تویوتا رافور RAV۴ ۲۰۰۰CC	۳۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۵۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۶۸۲	تویوتا رافور RAV۴ ۲۴۰۰CC	۳۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۶۸۳	تویوتا رافور RAV۴ ۲۵۰۰CC	۵۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۸۱,۰۰۰,۰۰۰	۸۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۷۶۳,۰۰۰,۰۰۰	۶۵۴,۰۰۰,۰۰۰	۵۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۴۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۶۸۴	تویوتا رافور هیبرید RAV۴ ۲۵۰۰	۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۸۵	تویوتا AURIS ۱۲۰۰CC بنزینی	۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۸۶	تویوتا AURIS ۱۶۰۰CC بنزینی	۲۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۹۶,۰۰۰,۰۰۰
۶۸۷	تویوتا AURIS ۱۸۰۰CC بنزینی	۲۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۶۸۸	تویوتا AURIS ۱۲۰۰CC هیبرید	۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۸۹	تویوتا AURIS ۱۸۰۰CC هیبرید	۱۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۲۸,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۵

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۶	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل سال ۲۰۲۰ و یا پایین تر
۶۹۰	تویوتا ۱۰۰۰CC AYGO	۱۰,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱۰۶,۰۰۰,۰۰۰	۸۴,۸۰۰,۰۰۰
۶۹۱	تویوتا آریون ۳۵۰۰CC (AURION)	۴۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۶۹۲	تویوتا هیبرید ۲۰۰۰CC AVALON	۲۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۶۹۳	تویوتا هیبرید ۲۵۰۰CC AVALON	۲۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۹۴	تویوتا ۳۵۰۰CC AVALON	۷۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱,۰۰۱,۰۰۰,۰۰۰	۸۵۸,۰۰۰,۰۰۰	۷۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۵۷۲,۰۰۰,۰۰۰
۶۹۵	تویوتا فورچونر ۲۷۰۰CC	۶۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۸۵۴,۰۰۰,۰۰۰	۷۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۶۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۶۹۶	تویوتا فورچونر ۴۰۰۰CC	۶۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۹۷	تویوتا فورچونر ۴۵۰۰CC	۲۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۶۹۸	تویوتا فوررانر ۴۰۰۰CC FRUNNER	۷۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۶۹۹	تویوتا پریویا ۲۴۰۰CC PREVIA	۴۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۰۰	تویوتا پریوس هیبرید ۱۸۰۰CC	۲۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۷۶,۰۰۰,۰۰۰
۷۰۱	تویوتا HR - C هیبرید ۱۸۰۰CC	۱۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۷۰۲	تویوتا HR - C هیبرید ۲۰۰۰CC	۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۰۳	تویوتا HR - C بنزینی ۱۸۰۰CC	۲۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۳۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۰۴	تویوتا HR - C بنزینی ۱۲۰۰CC	۱۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۵,۰۰۰,۰۰۰
۷۰۵	تویوتا اونسیس AVENSIS	۱۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۷۰۶	تویوتا کوپه ۸۶ / GT ۸۶ / FVT۸۶	۲۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۷۰۷	تویوتا سکویا ۵۷۰۰CC	۴۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۰۸	تویوتا اینووا ۲۷۰۰CC	۳۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۷۰۹	تویوتا هیبرید ۲۰۰۰CC FRONTLANDER	۲۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۶۹,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۷۱۰	تویوتا ۲۵۰۰CC Wildlander	۲۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۸۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۷۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۶,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۵

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۶	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل سال ۲۰۲۰ و یا پایین تر
۷۱۱	تویوتا ونزا ۲۰۰۰CC	۲۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۱۲	تویوتا هایلندر ۲۵۰۰CC	۵۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۶۲,۰۰۰,۰۰۰	۹۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۸۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۷۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۵۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۷۲,۰۰۰,۰۰۰
۷۱۳	تویوتا هایلندر ۲۷۰۰CC	۳۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۱۴	تویوتا هایلندر هیبرید ۲۴۰۰CC	۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۱۵	تویوتا هایلندر هیبرید ۲۵۰۰CC	۳۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۴۹,۰۰۰,۰۰۰	۴۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۳۶۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۷۱۶	تویوتا برقی BZ۳	۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۱۷	تویوتا برقی BZ۳X ۵۲۰	۱۳,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۴,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۷,۶۰۰,۰۰۰	۱۹۰,۴۰۰,۰۰۰	۱۶۳,۲۰۰,۰۰۰	۱۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۸,۸۰۰,۰۰۰
۷۱۸	تویوتا برقی BZ۳X ۶۲۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۷۱۹	تویوتا برقی BZ۴X	۱۷,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۱۶,۸۰۰,۰۰۰	۲۸۱,۶۰۰,۰۰۰	۲۴۶,۴۰۰,۰۰۰	۲۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۱۷۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰,۸۰۰,۰۰۰
۷۲۰	تویوتا برقی BZ۴X Air	۱۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۷۲۱	تویوتا برقی BZ۴X Pro	۱۷,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۱۶,۸۰۰,۰۰۰	۲۸۱,۶۰۰,۰۰۰	۲۴۶,۴۰۰,۰۰۰	۲۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۱۷۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰,۸۰۰,۰۰۰
۷۲۲	تویوتا برقی BZ۴X Max	۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۲۳	سواری تویوتا XA	۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۴,۴۰۰,۰۰۰
۷۲۴	تویوتا لکسوس ۳۰۰ و ۲۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۷۲۵	تویوتا لکسوس هیبرید CT۲۰۰H	۳۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۷۲۶	تویوتا لکسوس ES۲۰۰	۳۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۵۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۷۲۷	تویوتا لکسوس ES۲۵۰	۵۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۷۲,۰۰۰,۰۰۰
۷۲۸	تویوتا لکسوس ES۲۶۰	۶۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۹۸,۰۰۰,۰۰۰	۹۷۶,۰۰۰,۰۰۰	۸۵۴,۰۰۰,۰۰۰	۷۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۶۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۷۲۹	تویوتا لکسوس ES۳۰۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۷۳۰	تویوتا لکسوس ES۳۰۰H	۳۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۷۶,۰۰۰,۰۰۰	۵۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۴۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۷۳۱	تویوتا لکسوس ES۳۵۰	۱۰۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۴۸,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۵

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۶	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل سال ۲۰۲۰ و یا پایین تر
۷۳۲	تویوتا لکسوس ES۴۳۰	۲۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۷۳۳	تویوتا لکسوس GS ۲۵۰	۶۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۸۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۶۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۷۳۴	تویوتا لکسوس GS۳۰۰	۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۳۵	تویوتا لکسوس GS۳۰۰H	۴۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۵۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۳۶	تویوتا لکسوس GS ۳۵۰	۶۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۷۳۷	تویوتا لکسوس GS ۴۳۰	۴۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۷۶,۰۰۰,۰۰۰
۷۳۸	تویوتا لکسوس GS ۴۶۰	۵۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۷۳۹	تویوتا لکسوس GX ۴۶۰	۱۰۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱,۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۴۰	تویوتا لکسوس GX۵۵۰ ۳۵۰۰cc (۳۴۰۰cc)	۲۲۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۴۱	تویوتا لکسوس IS۲۰۰T	۳۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۴۶۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۸,۰۰۰,۰۰۰
۷۴۲	تویوتا لکسوس هیبرید IS۲۰۰H	۳۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۳۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۷۴۳	تویوتا لکسوس IS ۲۵۰	۶۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۷۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۶۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۷۴۴	تویوتا لکسوس IS ۲۵۰ کروک	۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۴۵	تویوتا لکسوس IS۳۰۰ ۲۰۰۰cc	۳۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۴۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۷۴۶	تویوتا لکسوس IS ۳۰۰	۶۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۸۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۶۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۷۴۷	تویوتا لکسوس IS ۳۰۰ کروک	۳۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۷۴۸	تویوتا لکسوس IS ۳۵۰	۷۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۸۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۴۹	تویوتا لکسوس LS۳۵۰	۱۳۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱,۸۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۵۰	تویوتا لکسوس LS۴۰۰	۷۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۷۶,۰۰۰,۰۰۰
۷۵۱	تویوتا لکسوس LS۴۳۰	۷۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۰۸,۰۰۰,۰۰۰
۷۵۲	تویوتا لکسوس (L)LS۴۶۰	۹۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۲۰,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۵

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۶	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل سال ۲۰۲۰ و یا پایین تر
۷۵۳	تویوتا لکسوس (۳۴۰۰CC) ۲۵۰۰CC LS۵۰۰	۱۷۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۲,۸۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۲,۴۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۲,۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۷۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۴۰۸,۰۰۰,۰۰۰
۷۵۴	تویوتا لکسوس LX۴۷۰	۵۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۵۵	تویوتا لکسوس LX۵۷۰	۱۸۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۵۶	تویوتا لکسوس ۲۵۰۰CC LX۶۰۰	۲۳۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۷۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۲۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۸۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۸۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۵۷	تویوتا لکسوس ۳۵۰۰CC LX۷۰۰	۲۷۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۴۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۹۴۱,۰۰۰,۰۰۰	۴,۳۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۳,۸۴۳,۰۰۰,۰۰۰	۳,۲۹۴,۰۰۰,۰۰۰	۲,۷۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۲,۱۹۶,۰۰۰,۰۰۰
۷۵۸	تویوتا لکسوس هیبرید ۲۰۰۰CC NX۲۰۰	۱۰۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۰۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۸۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۴۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۷۵۹	تویوتا لکسوس ۲۰۰۰CC NX۲۰۰T	۴۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۵۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۷۶۰	تویوتا لکسوس ۲۵۰۰CC NX۲۰۰T	۸۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۹۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۸۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۷۶۱	تویوتا لکسوس NX۳۰۰	۸۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱,۰۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۸۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۹۶,۰۰۰,۰۰۰
۷۶۲	تویوتا لکسوس هیبرید NX۳۰۰H	۴۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۶۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۵۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۷۶۳	تویوتا لکسوس ۲۴۰۰CC NX۳۵۰	۱۲۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲,۰۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۱,۷۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۵۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۷۶۴	تویوتا لکسوس هیبرید RH۵۰۰H	۶۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۹۸,۰۰۰,۰۰۰	۹۷۶,۰۰۰,۰۰۰	۸۵۴,۰۰۰,۰۰۰	۷۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۶۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۷۶۵	تویوتا لکسوس RX۲۰۰T	۶۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۷۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۶۶	تویوتا لکسوس ۲۴۰۰CC RX۳۵۰	۱۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۰۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۸۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۵۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۶۷	تویوتا لکسوس RX۳۵۰	۱۴۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۹۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۶۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۲,۳۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۲,۰۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۴۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۷۶۸	تویوتا لکسوس RX۳۵۰L	۶۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۶۹	تویوتا لکسوس (H) RX۴۰۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۷۷۰	تویوتا لکسوس هیبرید RX۴۵۰H	۴۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۶۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۷۱	تویوتا لکسوس هیبرید RX۵۰۰H	۸۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۵۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۷۲	تویوتا لکسوس برقی RZ۳۰۰	۲۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۴۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۰۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۷۷۳	تویوتا لکسوس SC۳۰۰	۲۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۵

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۶	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل سال ۲۰۲۰ و یا پایین تر
۷۷۴	تویوتا لکسوس SC۴۳۰	۲۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۰۸,۰۰۰,۰۰۰
۷۷۵	تویوتا لکسوس ۲۵۰۰CC TX۵۰۰	۱۱۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۰۴۳,۰۰۰,۰۰۰	۱,۸۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱,۵۸۹,۰۰۰,۰۰۰	۱,۳۶۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۱۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۹۰۸,۰۰۰,۰۰۰
۷۷۶	تویوتا هایس ۳۵۰۰CC	۲۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۳۱,۰۰۰,۰۰۰	۴۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۴۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۳۵۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۷۷۷	اتوکمپینگ تویوتا هایس ۳۵۰۰CC	۷۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۷۸	انواع تویوتا هایس معمولی ۲۷۰۰CC	۲۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۳۰۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۲,۰۰۰,۰۰۰
۷۷۹	انواع تویوتا هایس GL ۲۷۰۰CC	۲۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۳۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۶,۰۰۰,۰۰۰
۷۸۰	تویوتا هایس دیزل ۲۵۰۰CC	۲۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۳۰۵,۲۰۰,۰۰۰	۲۶۱,۶۰۰,۰۰۰	۲۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۴,۴۰۰,۰۰۰
۷۸۱	تویوتا هایس دیزل ۲۷۰۰CC	۲۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۳۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۶,۰۰۰,۰۰۰
۷۸۲	انواع تویوتا هایس DLX	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۷۸۳	سایرانواع تویوتاهایس	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۷۸۴	آمبولانس تویوتا ون ۲۵۰۰CC(وارداتی)	۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۸۵	آمبولانس تویوتا هایس ۲۷۰۰CC(وارداتی)	۳۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۵۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۹۶,۰۰۰,۰۰۰
۷۸۶	آمبولانس تویوتا هایس دنده ای ۳۵۰۰CC	۴۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۶۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۵۶۷,۰۰۰,۰۰۰	۴۸۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۷۸۷	آمبولانس تویوتا هایس اتومات ۳۵۰۰CC	۴۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۳۸,۰۰۰,۰۰۰	۶۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۵۷۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۴۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۷۸۸	آمبولانس تویوتا لندکروز ۴۰۰۰CC	۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۸۹	آمبولانس تویوتا لندکروز ۴۱۶۴CC	۵۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۹۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۹۰	آمبولانس تویوتا لندکروز ۴۵۰۰CC	۲۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۷۹۱	تویوتا لندکروز هاردتاپ(کاربری آمبولانس) ۴۰۰۰CC	۷۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۴۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۸۷,۰۰۰,۰۰۰	۱,۱۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۰۱,۰۰۰,۰۰۰	۸۵۸,۰۰۰,۰۰۰	۷۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۵۷۲,۰۰۰,۰۰۰
۷۹۲	آمبولانس تویوتا لندکروز هارد تاپ ۴۲۰۰CC	۵۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۹۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۹۳	آمبولانس تویوتا لندکروز ۵۷۰۰CC VX.S	۸۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱,۵۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۳۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۱,۱۷۶,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۸۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۷۲,۰۰۰,۰۰۰
۷۹۴	آمبولانس تویوتا ۲۷۰۰CC A1	۸,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۰,۴۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۵

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۶	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل سال ۲۰۲۰ و یا پایین تر
۷۹۵	سایرانواع تویوتا(مدل ۲۰۱۲-۲۰۰۹)	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۹۶	سایرانواع تویوتا(مدل ۲۰۰۸-۲۰۰۴)	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۷۹۷	سایرانواع تویوتا(مدل ۲۰۰۳-۱۹۹۹)	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۷۹۸	سایرانواع تویوتا(مدل ۱۹۹۸-۱۹۹۴)	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۷۹۹	سایرانواع تویوتا(مدل ۱۹۹۳-۱۹۸۹)	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۸۰۰	سایرانواع تویوتا(مدل ۱۹۸۸)و پایین تر)	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۲,۰۰۰,۰۰۰
انواع سواری هیوندای									
۸۰۱	هیوندای اکسل	۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶,۸۰۰,۰۰۰
۸۰۲	هیوندای ونیو ۱۵۰۰CC Venue	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۰۳	هیوندای ولستر ۱۶۰۰CC	۱۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۸۰۴	هیوندای اکسنت ۱۶۰۰CC	۱۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۸۰۵	هیوندای النترا ۱۵۰۰CC	۱۴,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۶,۴۰۰,۰۰۰	۲۳۶,۸۰۰,۰۰۰	۲۰۷,۲۰۰,۰۰۰	۱۷۷,۶۰۰,۰۰۰	۱۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۸,۴۰۰,۰۰۰
۸۰۶	هیوندای النترا ۱۶۰۰CC	۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۰۷	هیوندای النترا ۱۸۰۰CC	۱۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۸۰۸	هیوندای النترا ۲۰۰۰CC	۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۰۹	هیوندای برقی IONIQ ۵ (WT۵E)	۲۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۸۱۰	هیوندای کرتا ۱۵۰۰cc Creta	۱۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۸۱۱	هیوندای Kona SX۲ ۲۰۰۰cc	۲۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۶,۰۰۰,۰۰۰
۸۱۲	هیوندای سولاریس ۱۴۰۰CC	۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۱۳	هیوندای سولاریس ۱۶۰۰CC	۱۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۶,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۵

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۶	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل سال ۲۰۲۰ و یا پایین تر
۸۱۴	هیوندای سوناتا اتوماتیک ۱۵۰۰CC	۱۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۳۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۸۱۵	هیوندای سوناتا اتوماتیک ۱۶۰۰CC	۲۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲۹۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۸۱۶	هیوندای سوناتا اتوماتیک ۲۰۰۰CC	۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۲,۰۰۰,۰۰۰
۸۱۷	هیوندای سوناتا هیبرید ۲۰۰۰CC	۲۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۸۱۸	هیوندای سوناتا هیبرید ۲۴۰۰CC	۲۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۳۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۸۱۹	هیوندای سوناتا LF ۲۴۰۰CC	۳۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۴۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۸۲۰	هیوندای سوناتا YF ۲۴۰۰CC	۳۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۲۱	هیوندای سوناتا اتوماتیک ۲۵۰۰CC	۴۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۳۸,۰۰۰,۰۰۰	۶۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۵۷۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۴۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۸۲۲	سایر انواع هیوندای سوناتا دنده معمولی	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۸۲۳	سایر انواع هیوندای سوناتا دنده اتوماتیک	۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹۶,۰۰۰,۰۰۰
۸۲۴	هیوندای آزرا (گرنجور) هیبرید ۲۴۰۰CC	۲۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۸۲۵	هیوندای آزرا (گرنجور) ۲۴۰۰CC	۴۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۴۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۴۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۸۲۶	هیوندای آزرا (گرنجور) ۳۰۰۰CC	۴۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۸۲۷	هیوندای آزرا ۳۳۰۰CC	۲۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۸۲۸	هیوندای XG Grandeur ۳۰۰۰cc	۱۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۸۲۹	هیوندای جنسیس ۳۸۰۰ اتوماتیک	۵۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۵۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۸۳۰	هیوندای جنسیس کوپه ۳۸۰۰ اتوماتیک	۳۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۹۶,۰۰۰,۰۰۰
۸۳۱	هیوندای جنسیس کوپه ۳۸۰۰ دنده معمولی	۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۶,۰۰۰,۰۰۰
۸۳۲	هیوندای جنسیس ۵۰۰۰CC اتوماتیک	۱۷۶,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲,۴۷۳,۸۰۰,۰۰۰	۲,۱۲۰,۴۰۰,۰۰۰	۱,۷۶۷,۰۰۰,۰۰۰	۱,۴۱۳,۶۰۰,۰۰۰
۸۳۳	هیوندای ۹۹۸CC i۱۰ اتومات	۱۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۵,۶۰۰,۰۰۰	۲۲۷,۲۰۰,۰۰۰	۱۹۸,۸۰۰,۰۰۰	۱۷۰,۴۰۰,۰۰۰	۱۴۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۳,۶۰۰,۰۰۰
۸۳۴	هیوندای ۱۲۵۰CC i۱۰ اتومات	۵,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۴,۸۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۵

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۶	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل سال ۲۰۲۰ و یا پایین تر
۸۳۵	هیوندای ۱۴۰۰CC-۱۲۰۰CC i۲۰ اتومات	۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۸۳۶	هیوندای ۱۶۰۰CC i۲۰ اتومات	۱۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰۴,۰۰۰,۰۰۰
۸۳۷	هیوندای i۳۰ دنده اتومات	۱۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۸۳۸	هیوندای i۴۰ دنده اتومات	۲۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۹۶,۰۰۰,۰۰۰
۸۳۹	هیوندای استیشن i۴۰ اتومات	۲۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۰۴,۰۰۰,۰۰۰
۸۴۰	هیوندای توسان اتومات ۱۵۰۰CC	۱۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۴۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۸۴۱	هیوندای توسان دنده معمولی ۱۶۰۰CC	۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۲,۰۰۰,۰۰۰
۸۴۲	هیوندای توسان اتومات ۱۶۰۰CC Elite	۲۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۸۷,۰۰۰,۰۰۰	۳۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۲,۰۰۰,۰۰۰
۸۴۳	هیوندای توسان اتومات ۱۶۰۰CC	۳۰,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۵۵۰,۸۰۰,۰۰۰	۴۸۹,۶۰۰,۰۰۰	۴۲۸,۴۰۰,۰۰۰	۳۶۷,۲۰۰,۰۰۰	۳۰۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۴,۸۰۰,۰۰۰
۸۴۴	هیوندای توسان اتومات ۲۰۰۰CC (CZ)	۲۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۵۹,۰۰۰,۰۰۰	۴۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۵۷,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۴,۰۰۰,۰۰۰
۸۴۵	هیوندای توسان (IX۳۵) TL اتومات ۲۰۰۰CC	۳۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۳۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۸۴۶	هیوندای IX۳۵ (توسان) اتومات ۲۴۰۰CC	۴۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۴۷	هیوندای توسان اتومات ۲۴۰۰CC GDI	۴۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۸۴۸	هیوندای توسان ۲۵۰۰CC	۴۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۷۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۶۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۵۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۸۴۹	هیوندای توسان ۲۷۰۰CC	۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹۶,۰۰۰,۰۰۰
۸۵۰	هیوندای IX۵۵ (وراکروز) اتومات ۳۸۰۰CC	۵۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۰۸,۰۰۰,۰۰۰
۸۵۱	هیوندای تراجت ۲۷۰۰CC	۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۸۵۲	هیوندای سانتافه اتومات ۲۰۰۰CC	۲۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۸۵۳	هیوندای سانتافه دنده معمولی ۲۴۰۰CC	۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۵۴	هیوندای سانتافه CM (IX۴۵) اتومات ۲۴۰۰CC	۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۵۵	هیوندای سانتافه DM (IX۴۵) اتومات ۲۴۰۰CC	۴۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۶۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۵۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۴۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۶۸,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۵

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۶	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل سال ۲۰۲۰ و یا پایین تر
۸۵۶	هیوندای سانتافه اتومات ۲۵۰۰CC	۴۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۷۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۶۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۵۷۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۸۵۷	هیوندای سانتافه ۲۷۰۰CC	۱۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰۴,۰۰۰,۰۰۰
۸۵۸	هیوندای سانتافه ۳۳۰۰CC	۵۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۶۵۴,۰۰۰,۰۰۰	۵۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۴۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۸۵۹	هیوندای سانتافه ۳۵۰۰CC	۴۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۸۶۰	هیوندای اصلان ۳۳۰۰CC	۵۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۷۲,۰۰۰,۰۰۰
۸۶۱	هیوندای پالیسید ۲۵۰۰CC LX۳	۹۴,۹۴۱,۰۰۰,۰۰۰	۱,۸۹۸,۸۲۰,۰۰۰	۱,۷۰۸,۹۳۸,۰۰۰	۱,۵۱۹,۰۵۶,۰۰۰	۱,۳۲۹,۱۷۴,۰۰۰	۱,۱۳۹,۲۹۲,۰۰۰	۹۴۹,۴۱۰,۰۰۰	۷۵۹,۵۲۸,۰۰۰
۸۶۲	هیوندای پالیسید ۳۸۰۰CC	۷۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱,۰۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۸۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۷۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۸۶۳	هیوندای سنتنیال ۴۶۰۰CC	۸۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۶۴	هیوندای سنتنیال ۵۰۰۰CC	۸۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۸۶۵	هیوندای کوپه دنده معمولی	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۶۶	هیوندای کوپه دنده اتوماتیک	۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۶,۰۰۰,۰۰۰
۸۶۷	هیوندای اسکوپه	۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۶۸	هیوندای آوانته ۲۰۰۰CC	۲۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۶۹	هیوندای تراکن ۳۵۰۰CC	۱۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۸۷۰	ون هیوندای H۱-WAGON دنده معمولی	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۷۱	ون هیوندای H۱-WAGON دنده اتوماتیک	۱۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۸۷۲	هیوندای استیشن H-۱۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۸۷۳	ون هیوندا H ۳۵۰	۱۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۸۷۴	ون هیوندای Staria ۳۵۰۰CC	۲۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۸,۰۰۰,۰۰۰
۸۷۵	آمبولانس هیوندای Staria ۳۵۰۰CC	۲۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۸۷۶	آمبولانس هیوندای H-۱۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۸,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۵

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۶	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل سال ۲۰۲۰ و یا پایین تر
۸۷۷	سایرانواع هیوندای (مدل ۲۰۱۲-۲۰۰۹)	۹,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۶,۸۰۰,۰۰۰
۸۷۸	سایرانواع هیوندای (مدل ۲۰۰۸-۲۰۰۴)	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۸۷۹	سایرانواع هیوندای (مدل ۲۰۰۳-۱۹۹۹)	۳,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۸۰	سایرانواع هیوندای (مدل ۱۹۹۸-۱۹۹۴)	۲,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۱,۲۰۰,۰۰۰
۸۸۱	سایرانواع هیوندای (مدل ۱۹۹۳-۱۹۸۹)	۱,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۴,۸۰۰,۰۰۰
۸۸۲	سایرانواع هیوندای (مدل ۱۹۸۸ و پایین تر)	۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۱,۲۰۰,۰۰۰
انواع سواری کیا									
۸۸۳	کیا اپیروس OPIRUS	۱۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۸۸۴	کیا برقی EV۵	۲۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۸۸۵	کیا سلتوس ۱۴۰۰cc Seltos	۱۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۴۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۸۸۶	کیا سلتوس ۱۶۰۰cc Seltos	۲۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۸۸۷	کیا سونت ۱۵۰۰cc Sonet	۱۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۸۸۸	کیا استونیک ۱۴۰۰cc Stonic	۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۷۶,۰۰۰,۰۰۰
۸۸۹	کیا پگاس ۱۴۰۰cc Pegas	۱۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۸,۰۰۰,۰۰۰
۸۹۰	کیا ۱۴۰۰cc K۲	۱۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۹۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۸۹۱	کیا ۱۵۰۰cc K۳	۱۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۸۹۲	کیا ۱۵۰۰cc K۵	۱۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۴۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۸۹۳	کیا ۲۰۰۰cc K۵	۲۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۸۹۴	کیا ۲۵۰۰cc K۵	۵۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۹۵	کیا هیبرید ۲۰۰۰cc K۵	۲۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۸,۰۰۰,۰۰۰
۸۹۶	کیا هیبرید ۱۶۰۰cc K۸	۲۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۸,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۵

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۶	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل سال ۲۰۲۰ و یا پایین تر
۸۹۷	کیا کارنز اتومات ۱۶۰۰CC	۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۸۹۸	کیا کارنز دنده معمولی ۲۰۰۰CC	۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۸۹۹	کیا کارنز اتوماتیک ۲۰۰۰CC	۲۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۹۰۰	کیا کاندزا اتوماتیک ۳۵۰۰CC	۳۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۹۰۱	کیا سورنتو ۲۴۰۰CC	۵۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۰۲	کیا سورنتو ۲۵۰۰CC	۵۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۹۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۷۹۸,۰۰۰,۰۰۰	۶۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۵۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۹۰۳	کیا سورنتو ۳۳۰۰CC	۴۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۹۰۴	کیا سورنتو EX ۳۳۰۰CC	۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۰۵	کیا سورنتو XM ۳۵۰۰CC	۴۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۹۰۶	کیا سورنتو EX ۳۵۰۰CC	۲۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۹۰۷	کیا اسپورتیج اتومات ۱۵۰۰CC	۱۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۵۱,۰۰۰,۰۰۰	۳۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۹۰۸	کیا اسپورتیج اتومات ۱۶۰۰CC	۲۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۳۱,۰۰۰,۰۰۰	۴۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۴۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۳۵۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۹۰۹	کیا اسپورتیج اتومات ۱۶۰۰CC (LX)	۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۱۰	کیا اسپورتیج اتومات ۱۶۰۰CC GDI	۲۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۳۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۸,۰۰۰,۰۰۰
۹۱۱	کیا اسپورتیج هیبرید اتومات ۲۰۰۰CC	۲۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۷۷,۰۰۰,۰۰۰	۴۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۷۱,۰۰۰,۰۰۰	۳۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۹۱۲	کیا اسپورتیج (اس ال اس) ۲۰۰۰CC	۲۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۹۱۳	کیا اسپورتیج (اس ال) ۲۴۰۰CC	۳۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۹۱۴	کیا اسپورتیج QL ۲۰۰۰CC	۳۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۴۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۹۱۵	کیا اسپورتیج QL ۲۴۰۰CC	۴۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۵۷۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۴۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۹۱۶	کیا اسپورتیج ۲۷۰۰CC	۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹۶,۰۰۰,۰۰۰
۹۱۷	کیا سراتو دنده معمولی ۱۶۰۰CC	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۲,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۵

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۶	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل سال ۲۰۲۰ و یا پایین تر
۹۱۸	کیا سراتو اتوماتیک ۱۶۰۰CC	۲۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۷۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۹۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۹۱۹	کیا سراتو BD اتوماتیک ۱۶۰۰CC	۱۷,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲۰۶,۴۰۰,۰۰۰	۱۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۷,۶۰۰,۰۰۰
۹۲۰	کیا سراتو YD اتوماتیک ۱۶۰۰CC	۱۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۹۲۱	سایر انواع کیا سراتو اتوماتیک ۱۶۰۰CC	۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۲۲	کیا سراتو کوپه ۱۶۰۰CC	۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۹۲۳	کیا سراتو دنده معمولی ۲۰۰۰CC	۶,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۳,۶۰۰,۰۰۰
۹۲۴	کیا سراتو اتوماتیک ۲۰۰۰CC	۲۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۶,۰۰۰,۰۰۰
۹۲۵	کیا سراتو YD اتوماتیک ۲۰۰۰CC	۱۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۹۲۶	سایر انواع کیا سراتو اتوماتیک ۲۰۰۰CC	۱۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۹۲۷	کیا سراتو YD کوپه ۲۰۰۰CC	۱۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۹۲۸	سایر انواع کیا سراتو کوپه ۲۰۰۰CC	۱۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۹۲۹	کیا کارنیوال (کارناوال) ۲۷۰۰CC	۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹۶,۰۰۰,۰۰۰
۹۳۰	کیا کارنیوال (کارناوال) ۳۳۰۰CC	۳۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۳۱	کیا موهای ۳۸۰۰CC	۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۳۲	کیا موهای ۴۶۰۰CC	۴۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۹۳۳	کیا اپتیما ۲۰۰۰CC	۱۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۹۳۴	کیا اپتیما ۲۴۰۰CC (TF)	۳۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۹۳۵	کیا اپتیما هیبرید ۲۰۰۰CC	۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۳۶	کیا اپتیما JF ۲۴۰۰CC	۳۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۴۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۴,۰۰۰,۰۰۰
۹۳۷	کیا اپتیما GT Line	۳۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۴۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۴,۰۰۰,۰۰۰
۹۳۸	کیا اپتیما ۲۷۰۰CC	۱۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹۲,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۵

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۶	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل سال ۲۰۲۰ و یا پایین تر
۹۳۹	کیا اپتیما MAGENTIS اتومات ۲۴۰۰CC	۱۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۹۴۰	کیا پیکانتو ۱۲۰۰CC	۱۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۹۴۱	کیا سول	۱۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۹۴۲	کیا ونگا ۱۶۰۰CC	۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹۶,۰۰۰,۰۰۰
۹۴۳	کیا فورته اتومات ۲۰۰۰CC FORTE	۱۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۴۴	کیا ریو ۴ در ۱۴۰۰CC	۱۲,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۴۸,۸۰۰,۰۰۰	۱۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۹۹,۲۰۰,۰۰۰
۹۴۵	کیا ریو ۵ در ۱۴۰۰CC	۱۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۴۶	کیا ریو (مدل ۲۰۰۳ و پایین تر)	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۹۴۷	سایرانواع کیا(مدل ۲۰۱۲-۲۰۰۹)	۹,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۶,۸۰۰,۰۰۰
۹۴۸	سایرانواع کیا(مدل ۲۰۰۸-۲۰۰۴)	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۹۴۹	سایرانواع کیا(مدل ۲۰۰۳-۱۹۹۹)	۳,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۵۰	سایرانواع کیا(مدل ۱۹۹۸-۱۹۹۴)	۲,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۱,۲۰۰,۰۰۰
۹۵۱	سایرانواع کیا(مدل ۱۹۹۳-۱۹۸۹)	۱,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۴,۸۰۰,۰۰۰
۹۵۲	سایرانواع کیا(مدل ۱۹۸۸ و پایین تر)	۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۱,۲۰۰,۰۰۰
انواع سواری پورشه									
۹۵۳	پورشه باکستر ۲۰۰۰CC	۷۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۹۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۷۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۹۵۴	پورشه باکستر(اس) ۲۵۰۰CC	۱۳۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱,۵۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۳۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۹۵۵	پورشه باکستر(اس) ۲۹۰۰CC	۱۰۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۷۲,۰۰۰,۰۰۰
۹۵۶	پورشه کی من ۲۰۰۰CC	۷۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۷۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۹۵۷	پورشه کی من اس ۲۵۰۰CC	۱۳۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱,۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۷۲,۰۰۰,۰۰۰
۹۵۸	پورشه کی من اس ۳۶۰۰CC	۱۳۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱,۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۷۲,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۵

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۶	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل سال ۲۰۲۰ و یا پایین تر
۹۵۹	پورشه ۹۱۱ کررا ۴ کابریو ۳۶۰۰CC	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۷۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۶۰	پورشه ۹۱۱ کررا اس ۳۸۰۰CC	۲۱۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۲,۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۷۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۹۶۱	پورشه ۹۱۱ کررا اس کابریو ۳۸۰۰CC	۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۸۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۶۲	پورشه ۹۱۱ توربو اس ۳۸۰۰CC	۲۱۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۲,۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۷۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۹۶۳	پورشه پانامرا ۳۶۰۰CC	۲۱۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۲,۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۷۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۹۶۴	پورشه پانامرا ۴ اس ۳۰۰۰CC	۲۰۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۲,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۶۵	پورشه پانامرا ۴ اس ۳۶۰۰CC	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۷۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۶۶	پورشه پانامرا ۴ اس ۴۸۰۰CC	۲۶۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۲,۶۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۱۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۹۶۷	پورشه پانامرا GTS	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۳,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۸۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۶۸	پورشه پانامرا توربو(۴اس) ۴۸۰۰CC	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۳,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۸۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۶۹	پورشه کاین ۳۶۰۰CC	۱۵۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱,۵۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۸,۰۰۰,۰۰۰
۹۷۰	پورشه کاین اس ۴۸۰۰CC	۱۶۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱,۶۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۳۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۹۷۱	پورشه کاین توربو(اس) ۴۸۰۰CC	۲۷۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۲,۷۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۲۰۸,۰۰۰,۰۰۰
۹۷۲	پورشه کاین GTS	۲۴۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۲,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۹۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۷۳	پورشه ماکان ۲۰۰۰CC	۱۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱,۹۸۹,۰۰۰,۰۰۰	۱,۷۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۱,۵۴۷,۰۰۰,۰۰۰	۱,۳۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۱,۱۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۸۸۴,۰۰۰,۰۰۰
انواع سواری مازراتی									
۹۷۴	مازراتی گرنتوريسمو ۴۲۰۰CC	۲۱۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۲,۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۹۷۵	مازراتی گرنتوريسمو MC ۴۲۰۰CC	۲۵۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۲,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۰۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۷۶	مازراتی گرنتوريسمو اس ۴۷۰۰CC	۲۵۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۲,۵۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۰۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۹۷۷	مازراتی گرنتوريسمو MC ۴۷۰۰CC	۳۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۳,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۷۸	مازراتی گرناکابریو ۴۷۰۰CC	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۲,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۵

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۶	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل سال ۲۰۲۰ و یا پایین تر
۹۷۹	مازراتی گرناکابریو اسپورت ۴۷۰۰CC	۲۸۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۲,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۸۰	مازراتی گرناکابریو MC ۴۷۰۰CC	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۲,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۸۱	مازراتی کوآتروپورته ۴۲۰۰CC	۲۲۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۲,۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۸۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۹۸۲	مازراتی کوآتروپورته اس ۴۷۰۰CC	۲۴۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۲,۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۹۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۹۸۳	مازراتی کوآتروپورته اسپورت ۴۷۰۰CC GTS	۲۷۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۲,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۸۴	مازراتی کوآتروپورته ۳۰۰۰CC	۲۰۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۲,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۸۵	مازراتی کوآتروپورته اس ۳۰۰۰CC	۲۲۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۲,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۸۶	مازراتی کوآتروپورته اسپورت ۲۸۰۰CC GTS	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۲,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۸۷	مازراتی Grecale Modena ۲۰۰۰CC	۱۲۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱,۹۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۷۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱,۴۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۹۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۸۸	مازراتی گیبیلی اس	۲۰۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۲,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۸۹	مازراتی گیبیلی هیبرید ۲۰۰۰CC	۹۰,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱,۲۶۸,۴۰۰,۰۰۰	۱,۰۸۷,۲۰۰,۰۰۰	۹۰۶,۰۰۰,۰۰۰	۷۲۴,۸۰۰,۰۰۰
۹۹۰	مازراتی لوانته اس ۳۰۰۰CC LEVANTE S	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰
انواع سواری سانگ یانگ									
۹۹۱	سانگ یانگ اکتیون ۲۳۰۰CC دنده معمولی	۲۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۹۲	سانگ یانگ اکتیون ۲۳۰۰CC اتوماتیک	۲۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۹۹۳	سانگ یانگ کوراندو ۱۵۰۰CC اتوماتیک	۱۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۹۹۴	سانگ یانگ کوراندو ۲۰۰۰CC دنده معمولی	۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۲,۰۰۰,۰۰۰
۹۹۵	سانگ یانگ کوراندو ۲۰۰۰CC اتوماتیک	۱۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۹۹۶	سانگ یانگ کوراندو ۳۲۰۰CC	۲۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۷۶,۰۰۰,۰۰۰
۹۹۷	سانگ یانگ رکستون ۲۰۰۰CC GF اتومات	۲۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۳۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۸,۰۰۰,۰۰۰
۹۹۸	سانگ یانگ رکستون ۳۲۰۰CC	۲۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۹۲,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۵

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۶	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل سال ۲۰۲۰ و یا پایین تر
۹۹۹	سانگ یانگ کایرون ۳۲۰۰CC دنده معمولی	۱۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۰۰	سانگ یانگ کایرون ۳۲۰۰CC اتوماتیک	۲۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۰۱	سانگ یانگ رودیوس ۳۲۰۰CC	۲۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۰۲	سانگ یانگ تیولی ۱۶۰۰CC	۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۰۳	سانگ یانگ AT ۱۵۰۰cc Torres	۴۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۳۸,۰۰۰,۰۰۰	۶۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۵۷۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۴۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۸,۰۰۰,۰۰۰
انواع سواری ام جی									
۱۰۰۴	سواری ۱۵۰۰CC MG۳۵۰	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۰۵	سواری ۱۸۰۰CC MG۵۵۰	۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۰۶	سواری ۱۵۰۰CC MG۲	۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۷۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۰۷	سواری هیبرید MG۳	۱۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۰۸	سواری برقی MG۴ EV	۱۷,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۰,۴۰۰,۰۰۰	۲۸۴,۸۰۰,۰۰۰	۲۴۹,۲۰۰,۰۰۰	۲۱۳,۶۰۰,۰۰۰	۱۷۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۲,۴۰۰,۰۰۰
۱۰۰۹	سواری برقی MG۴ EV۱	۱۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۱۰	سواری برقی MG۴ EV۲	۱۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۱۱	سواری ۱۵۰۰CC MG۵	۱۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۱۲	سواری ۱۵۰۰CC MG۶	۱۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۱۳	سواری ۱۸۰۰CC MG۶ مگنت صندوقدار	۱۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۱۴	سواری ۱۸۰۰CC MG۶ GT (لیفت بک)	۱۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۱۵	سواری ۱۵۰۰CC MG۷	۱۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۳۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۱۶	سواری هیبرید ۱۵۰۰CC MG۸	۱۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۱۷	سواری برقی MG CYBERSTER	۳۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۹۴,۰۰۰,۰۰۰	۵۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۶۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۱۸	سواری هیبرید MG EHS	۱۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۹۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۲,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۵

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۶	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل سال ۲۰۲۰ و یا پایین تر
۱۰۱۹	سواری برقی MG EV۴	۱۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۲۰	سواری MG HS ۱۵۰۰CC	۱۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۲۱	سواری MG GT ۱۵۰۰CC	۱۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۲۲	سواری MG GS ۲۰۰۰CC	۱۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۲۳	سواری MG RX۵ (۲AB۱PA) ۲۰۰۰CC	۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۲۴	سواری MG RX۵ (۲AB۲PA) ۲۰۰۰CC	۱۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۹۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۲۵	سواری هیبرید ROEWE ERX۵ ۱۵۰۰CC	۱۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۲۶	سواری MG RX۹ ۲۰۰۰CC	۲۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۲۷	سواری MG ZS ۱۰۰۰CC	۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۲۸	سواری MG ZS ۱۵۰۰CC	۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۷۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۲۹	سواری هیبرید MG ZS	۱۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰
انواع سواری جیلی									
۱۰۳۰	جیلی هیبرید azkarra ۱۵۰۰CC	۱۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۳۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۳۱	سواری جیلی امگرنند ۷ و ECY صندوقدار دنده معمولی	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۳۲	سواری جیلی امگرنند ۷ (RV) و ECY هاچ بک دنده معمولی	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۳۳	سواری جیلی امگرنند ۷ صندوقدار اتومات	۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۳۴	سواری جیلی امگرنند ۷ (RV) هاچ بک اتومات	۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۳۵	جیلی امگرنند GT ۱۵۰۰CC	۱۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۳۶	سواری جیلی امگرنند XV	۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۳۷	جیلی هیبرید Xingyuel (HEV) Xinghe ۱۵۰۰CC	۱۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۳۸	جیلی هیبرید Galaxy L۶ ۱۵۰۰CC	۱۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۶,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۵

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۶	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل سال ۲۰۲۰ و یا پایین تر
۱۰۳۹	جیلی هیبرید Galaxy LV ۱۵۰۰CC	۱۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۶,۰۰۰,۰۰۰
انواع سواری آلفا رومئو									
۱۰۴۰	آلفا رومئو میتو دنده معمولی ۱۴۰۰CC	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۴۱	آلفا رومئو میتو اتومات ۱۴۰۰CC	۱۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۳۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۴۲	آلفا رومئو جولیتا دنده معمولی ۱۴۰۰CC	۱۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۴۳	آلفا رومئو جولیتا اتومات ۱۴۰۰CC	۱۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۴۴	آلفا رومئو Giulia ۲۰۰۰CC	۲۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۳۵۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۴۵	آلفا رومئو ۴C اتومات ۱۷۰۰CC	۶۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۷۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۴۶	آلفا رومئو ۴C اتومات ۱۸۰۰CC	۶۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۷۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۴۷	آلفا رومئو Stelvio ۲۰۰۰CC	۳۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۴۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۹۶,۰۰۰,۰۰۰
انواع سواری اپل									
۱۰۴۸	اپل آسترا	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۴۹	اپل آسترا دنده معمولی ۱۴۰۰CC	۱۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۵۰	اپل آسترا دنده معمولی ۱۶۰۰CC	۱۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۵۱	اپل آسترا سدان توربو اتومات ۱۴۰۰CC	۱۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۵۲	اپل آسترا هاچ بک توربو اتومات ۱۴۰۰CC	۱۶,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۲۹,۶۰۰,۰۰۰
۱۰۵۳	اپل آسترا سدان توربو اتومات ۱۶۰۰CC	۲۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۵۴	اپل آسترا هاچ بک توربو اتومات ۱۶۰۰CC	۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۵۵	اپل موکا برقی	۲۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۸۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۷۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۵۶	اپل موکا هیبرید ۱۲۰۰CC	۱۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۴۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۵۷	اپل موکا ۱۲۰۰CC	۱۹,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۹۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۵۴,۶۰۰,۰۰۰	۳۱۵,۲۰۰,۰۰۰	۲۷۵,۸۰۰,۰۰۰	۲۳۶,۴۰۰,۰۰۰	۱۹۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۷,۶۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۵

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۶	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل سال ۲۰۲۰ و یا پایین تر
۱۰۵۸	اپل موکا دنده معمولی ۱۴۰۰CC	۱۵,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۴,۸۰۰,۰۰۰
۱۰۵۹	اپل موکا اتوماتیک ۱۴۰۰CC	۱۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۶۰	اپل موکا ۱۵۰۰CC X	۱۷,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱۷۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰,۸۰۰,۰۰۰
۱۰۶۱	اپل اینسیگنیا اتوماتیک ۱۶۰۰CC	۲۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۲۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۶۲	اپل اینسیگنیا اتوماتیک ۲۰۰۰CC	۳۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۴۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۶۳	اپل آدام دنده معمولی ۱۴۰۰CC	۱۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۶۴	اپل آدام اتوماتیک ۱۴۰۰CC	۱۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۶۵	اپل کراس لند ۱۲۰۰CC	۱۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۳۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۶۶	اپل کورسا ۱۲۰۰CC	۱۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۶۷	اپل کورسا دنده معمولی ۱۴۰۰CC	۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۶۸	اپل کورسا اتوماتیک ۱۴۰۰CC	۱۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۶۹	اپل کورسا (۱۹۹۸ و پایین تر)	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۷۰	اپل وکترا	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۷۱	اپل امگا	۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۷۲	اپل زفیرا	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۷۳	اپل کادت	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۷۴	سایرانواع اپل (مدل ۲۰۱۲-۲۰۰۹)	۹,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۶,۸۰۰,۰۰۰
۱۰۷۵	سایرانواع اپل (مدل ۲۰۰۸-۲۰۰۴)	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۷۶	سایرانواع اپل (مدل ۲۰۰۳-۱۹۹۹)	۳,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۷۷	سایرانواع اپل (مدل ۱۹۹۸-۱۹۹۴)	۲,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۱,۲۰۰,۰۰۰
۱۰۷۸	سایرانواع اپل (مدل ۱۹۹۳-۱۹۸۹)	۱,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۴,۸۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۵

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۶	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل سال ۲۰۲۰ و یا پایین تر
۱۰۷۹	سایرانواع ایل (مدل ۱۹۸۸ و پایین تر)	۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۱,۲۰۰,۰۰۰
انواع سواری ولوو									
۱۰۸۰	ولوو C۳۰ ۲۵۰۰cc	۱۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۸۱	ولوو C۷۰ ۲۵۰۰cc (کروک)	۲۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۸۲	ولوو برقی EM۹۰	۶۶,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۳۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۶۰۰,۰۰۰	۱,۰۶۷,۲۰۰,۰۰۰	۹۳۳,۸۰۰,۰۰۰	۸۰۰,۴۰۰,۰۰۰	۶۶۷,۰۰۰,۰۰۰	۵۳۳,۶۰۰,۰۰۰
۱۰۸۳	ولوو برقی EX ۳۰ EV	۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۸۴	ولوو هیبرید S۶۰ ZHIYUAN Delux Edition ۲۰۰۰cc	۲۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۴۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۹۹,۰۰۰,۰۰۰	۳۴۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۸۵	ولوو هیبرید S۹۰ Smart Deluxe ۲۰۰۰cc	۲۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۷۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۹۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۸۶	ولوو هیبرید S۹۰ ZHIYA DELUXE EDITION ۲۰۰۰cc	۳۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۷۶,۰۰۰,۰۰۰	۵۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۴۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۸۷	ولوو هیبرید S۹۰ ZHIYAN DELUXE EDITION ۲۰۰۰cc	۲۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۴۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۹۹,۰۰۰,۰۰۰	۳۴۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۸۸	ولوو S۹۰ T۵ ۲۰۰۰cc	۵۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۶۰۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۰۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۸۹	ولوو S۹۰ T۶ ۲۰۰۰cc	۵۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۶۵۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۹۰	ولوو V۴۰ SELUX ۲۰۰۰cc	۲۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۹۱	ولوو V۴۰ R-DESING ۲۰۰۰cc	۳۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۹۲	ولوو V۴۰ R-DESING PLUS ۲۰۰۰cc	۴۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۹۳	ولوو V۷۰	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۹۴	ولوو V۹۰ ۲۰۰۰cc	۲۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۳۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۹۵	ولوو هیبرید XC۴۰ B۳ ZHIYUAN DELUXE EDITION ۲۰۰۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۹۶	ولوو هیبرید xc۶۰ B۵ ZHIYI Luxury Edition ۲۰۰۰cc	۲۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۹۷	ولوو XC۶۰ SELUX ۲۰۰۰cc	۳۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۴۸,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۵

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۶	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل سال ۲۰۲۰ و یا پایین تر
۱۰۹۸	ولوو XC۶۰ R-DESING ۲۰۰۰cc	۳۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۳۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۹۹	ولوو XC۶۰ R-DESING PLUS ۲۰۰۰cc	۵۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۶۵۴,۰۰۰,۰۰۰	۵۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۴۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۰۰	ولوو هیبرید ۲۰۰۰cc XC۹۰ ZHIYUAN	۷۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۴۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۹۲,۴۰۰,۰۰۰	۱,۱۴۸,۸۰۰,۰۰۰	۱,۰۰۵,۲۰۰,۰۰۰	۸۶۱,۶۰۰,۰۰۰	۷۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۵۷۴,۴۰۰,۰۰۰
۱۱۰۱	ولوو هیبرید XC۹۰ ZHIZUN AIRSUSPENTION HEADUPDISPLAY	۷۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۴۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۹۲,۴۰۰,۰۰۰	۱,۱۴۸,۸۰۰,۰۰۰	۱,۰۰۵,۲۰۰,۰۰۰	۸۶۱,۶۰۰,۰۰۰	۷۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۵۷۴,۴۰۰,۰۰۰
۱۱۰۲	ولوو XC۹۰(T۵) ۲۰۰۰cc	۶۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۷۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۶۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۰۳	ولوو XC۹۰(T۶) ۲۰۰۰cc	۶۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۸۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۶۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۰۴	ولوو XC۹۰ ۲۴۰۰cc	۴۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۰۵	ولوو لیموزین ۹۶۰	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۰۶	سایرانواع ولوو(مدل ۲۰۱۲-۲۰۰۹)	۱۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۰۷	سایرانواع ولوو (مدل ۲۰۰۸-۲۰۰۴)	۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۰۸	سایرانواع ولوو (مدل ۲۰۰۳-۱۹۹۹)	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۰۹	سایرانواع ولوو (مدل ۱۹۹۸-۱۹۹۴)	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۱۰	سایرانواع ولوو (مدل ۱۹۹۳-۱۹۸۹)	۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۱۱	سایرانواع ولوو(مدل ۱۹۸۸ و پایین تر)	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۲,۰۰۰,۰۰۰
انواع سواری جیپ									
۱۱۱۲	انواع جیپ(مدل ۲۰۱۲-۲۰۰۹)	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۱۳	انواع جیپ (مدل ۲۰۰۸-۲۰۰۴)	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۱۴	انواع جیپ (مدل ۲۰۰۳-۱۹۹۹)	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۱۵	انواع جیپ(مدل ۱۹۹۸-۱۹۹۴)	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۱۶	انواع جیپ(مدل ۱۹۹۳-۱۹۸۹)	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۶,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۵

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۶	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل سال ۲۰۲۰ و یا پایین تر
۱۱۱۷	انواع جیپ (مدل ۱۹۸۸ و پائین تر)	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۲,۰۰۰,۰۰۰
انواع سواری میتسویشی (باجرو ، گالانت ، لانسر و ...)									
۱۱۱۸	ون MPV میتسویشی ساده GLE (تک رنگ GLS)	۴,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۸,۴۰۰,۰۰۰
۱۱۱۹	ون MPV میتسویشی فول GLE (گرند- دو رنگ GLS)	۵,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۵,۶۰۰,۰۰۰
۱۱۲۰	ون MPV میتسویشی فول اتوماتیک GLE (گرند- اتومات GLS)	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۲۱	ون دانگ فنگ MPV LZ۶۵۱۰ و MPV LZ۶۵۰۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۲۲	میتسویشی ASX ۲۰۰۰CC	۱۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۳۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۵,۰۰۰,۰۰۰	-	۱۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۲۳	میتسویشی لنسر دنده معمولی ۱۶۰۰C	۱۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۲۴	میتسویشی لنسر دنده اتومات ۱۶۰۰C	۱۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۲۵	میتسویشی لنسر دنده اتومات ۱۸۰۰C	۱۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۲۶	میتسویشی لنسر دنده اتومات ۲۰۰۰CC	۱۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۲۷	میتسویشی میراژ اتومات ۱۲۰۰CC	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۲۸	میتسویشی مونترو اتومات ۳۰۰۰CC	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۲۹	میتسویشی اولندر اتومات ۱۵۰۰CC	۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۳۰	میتسویشی اولندر اتومات ۲۰۰۰CC	۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۳۱	میتسویشی اولندر اتومات ۲۴۰۰CC	۳۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۳۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۳۲	میتسویشی اولندر اتومات ۲۵۰۰CC	۴۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۷۴,۰۰۰,۰۰۰	۶۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۶۰۲,۰۰۰,۰۰۰	۵۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۳۳	میتسویشی اولندر اتومات ۳۰۰۰CC	۴۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۵۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۳۴	میتسویشی اولندر هیبرید PHEV اتومات ۲۰۰۰CC	۱۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۳۵	میتسویشی Eclipse Cross ۱۵۰۰CC	۱۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۴۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۳۶	میتسویشی مگنا ۳۵۰۰CC	۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۶,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۵

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۶	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل سال ۲۰۲۰ و یا پایین تر
۱۱۳۷	میتسوبیshi پاجيرو ۴۴۰۰CC	۷۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۹۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۳۸	میتسوبیshi پاجيرو دو درب ۶ سيلندر ۳۸۰۰CC	۸۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۹۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۳۹	میتسوبیshi پاجيرو چهار درب ۶ سيلندر ۳۸۰۰CC	۸۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۹۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۸۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۴۰	میتسوبیshi پاجيرو ۶ سيلندر ۳۵۰۰CC	۸۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۹۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۴۱	میتسوبیshi پاجيرو ۶ سيلندر ۳۰۰۰CC	۷۲,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱,۰۱۳,۶۰۰,۰۰۰	۸۶۸,۸۰۰,۰۰۰	۷۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۵۷۹,۲۰۰,۰۰۰
۱۱۴۲	سایر انواع میتسوبیshi پاجيرو ۶ سيلندر	۱۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۴۳	میتسوبیshi پاجيرو ۴ سيلندر	۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۴۴	سایر انواع میتسوبیshi (مدل ۲۰۰۹-۲۰۱۲)	۹,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۶,۸۰۰,۰۰۰
۱۱۴۵	سایر انواع میتسوبیshi (مدل ۲۰۰۴-۲۰۰۸)	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۴۶	سایر انواع میتسوبیshi (مدل ۱۹۹۹-۲۰۰۳)	۳,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۴۷	سایر انواع میتسوبیshi (مدل ۱۹۹۴-۱۹۹۸)	۲,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۱,۲۰۰,۰۰۰
۱۱۴۸	سایر انواع میتسوبیshi (مدل ۱۹۸۹-۱۹۹۳)	۱,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۴,۸۰۰,۰۰۰
۱۱۴۹	سایر انواع میتسوبیshi (مدل ۱۹۸۸ و پائین تر)	۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۱,۲۰۰,۰۰۰
انواع سواری پژو									
۱۱۵۰	پژو ۳۰۱ اتومات ۱۶۰۰CC	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۵۱	پژو ۳۰۸ اتومات ۱۶۰۰CC	۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۵۲	پژو ۴۰۷ دنده معمولی	۵,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۶,۴۰۰,۰۰۰
۱۱۵۳	پژو ۴۰۷ دنده اتوماتیک	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۵۴	پژو ۱۶۰۰CC ۴۰۸X	۱۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۳۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۵۵	پژو ۵۰۸ اتومات ۱۶۰۰CC	۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۵۶	پژو ۶۰۷	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۸,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۵

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۶	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل سال ۲۰۲۰ و یا پایین تر
۱۱۵۷	پژو ۲۰۰۸ اتومات ۱۲۰۰CC	۱۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۷۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۵۸	پژو ۲۰۰۸ اتومات ۱۶۰۰CC	۱۵,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۸۸,۴۰۰,۰۰۰	۱۵۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۵,۶۰۰,۰۰۰
۱۱۵۹	پژو ۳۰۰۸ اتومات ۱۶۰۰CC	۲۴,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲۹۶,۴۰۰,۰۰۰	۲۴۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۷,۶۰۰,۰۰۰
۱۱۶۰	پژو PGO Cevennes ۱۶۰۰cc	۵۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۶۱	پژو PGO Hemera ۱۶۰۰cc	۵۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۶۲	سایر انواع پژو (مدل ۲۰۰۹-۲۰۱۲)	۹,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۶,۸۰۰,۰۰۰
۱۱۶۳	سایر انواع پژو (مدل ۲۰۰۴-۲۰۰۸)	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۶۴	سایر انواع پژو (مدل ۲۰۰۳-۱۹۹۹)	۳,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۶۵	سایر انواع پژو (مدل ۱۹۹۸-۱۹۹۴)	۲,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۱,۲۰۰,۰۰۰
۱۱۶۶	سایر انواع پژو (مدل ۱۹۹۳-۱۹۸۹)	۱,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۴,۸۰۰,۰۰۰
۱۱۶۷	سایر انواع پژو (مدل ۱۹۸۸ و پایین تر)	۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۱,۲۰۰,۰۰۰
انواع سواری شورلت، فورد و الدوزمبیل									
۱۱۶۸	سواری شورلت chevrolet tahoe LTZ-۲WD ۵۳۰۰cc	۹۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۷۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۶۹	فورد Edge ۳۵۰۰cc	۶۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۷۰	فورد فیوژن اس ۲۳۰۰cc	۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۷۱	فورد موستانگ جی تی	۹۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱,۵۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۱,۳۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۱,۱۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۹۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۷۲	فورد ترانزیت ۲۴۰۰cc	۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۷۳	فورد Taurus ۳۵۰۰cc	۶۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۷۴	فورد کوگا (تیتانیوم) ۱۵۰۰CC	۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۷۵	انواع شورلت، پونتیاک، الدوزمبیل و فورد (مدل ۲۰۰۹-۲۰۱۲)	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۷۶	انواع شورلت، پونتیاک، الدوزمبیل و فورد (مدل ۲۰۰۴-۲۰۰۸)	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۶,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۵

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۶	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل سال ۲۰۲۰ و یا پایین تر
۱۱۷۷	انواع شورلت، پونتیاک، الدوز، مبیل و فورد (مدل ۲۰۰۳-۱۹۹۹)	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۷۸	انواع شورلت، پونتیاک، الدوز، مبیل و فورد (مدل ۱۹۹۸-۱۹۹۴)	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۷۹	انواع شورلت، پونتیاک، الدوز، مبیل و فورد (مدل ۱۹۹۳-۱۹۸۹)	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۸۰	انواع شورلت، پونتیاک، الدوز، مبیل و فورد (مدل ۱۹۸۸ و پایین تر)	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۲,۰۰۰,۰۰۰
انواع سواری نیسان، مزدا و داتسون									
۱۱۸۱	نیسان سانی	۴,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۸,۴۰۰,۰۰۰
۱۱۸۲	نیسان سانی ۱۵۰۰CC	۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۸۳	نیسان سانی ۱۶۰۰CC	۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۸۴	نیسان سنترا	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۸۵	نیسان سنترا ۱۸۰۰CC SV	۱۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۸۶	نیسان ام ترا ۲۰۰۰CC m-Terra S15	۲۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۸۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۷۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۸۷	نیسان اکسترا ۲۴۰۰CC	۴۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۸۸	نیسان اکسترا ۴۰۰۰CC	۷۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۰۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۸۹	نیسان آرمادا	۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۹۰	نیسان آرمادا ۵۶۰۰CC (LE)	۲۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۹۱	نیسان آلتیما ۲۰۰۰CC	۲۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۷۷,۰۰۰,۰۰۰	۴۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۷۱,۰۰۰,۰۰۰	۳۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۹۲	نیسان آلتیما ۲۵۰۰CC	۵۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۹۳	نیسان آلتیما ۳۵۰۰CC	۱۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۹۴	نیسان تیدا ۱۵۰۰CC	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۹۵	نیسان ماکسیما دنده معمولی	۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۹۶	نیسان ماکسیما اتوماتیک	۱۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۵

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۶	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل سال ۲۰۲۰ و یا پایین تر
۱۱۹۷	نیسان مورانو Z50 (SE , SL , LE)	۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۹۸	نیسان مورانو Z51 (SE , SL , LE)	۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۹۹	نیسان قشقائی ۲۰۰۰CC	۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۰۰	نیسان قشقائی ۲۴۰۰CC	۱۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۰۱	نیسان تینا ۲۵۰۰CC (J۳۲)	۱۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۰۲	نیسان جوک ۱۲۰۰CC	۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۰۳	نیسان جوک اسکای پک ۱۶۰۰CC	۱۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۰۴	نیسان جوک پلاتینیوم ۱۶۰۰CC	۱۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۰۵	نیسان جوک اسپورت ۱۶۰۰CC	۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۰۶	نیسان ایکس تریل هیبرید ۱۵۰۰CC	۲۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۷۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۹۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۰۷	نیسان ایکس تریل (چین) ۲۵۰۰CC	۴۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۳۸,۰۰۰,۰۰۰	۶۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۵۷۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۴۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۰۸	نیسان ایکس تریل تک دیفرانسیل ۲۵۰۰CC	۴۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۷۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۶۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۵۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۴۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۰۹	نیسان ایکس تریل دو دیفرانسیل ۲۵۰۰CC	۵۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۸۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۷۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۶۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۵۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۴۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۱۰	نیسان ایکس تریل دو دیفرانسیل Platinum ۲۵۰۰CC	۵۶,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۱۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۱۸,۸۰۰,۰۰۰	۹۰۵,۶۰۰,۰۰۰	۷۹۲,۴۰۰,۰۰۰	۶۷۹,۲۰۰,۰۰۰	۵۶۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۵۲,۸۰۰,۰۰۰
۱۲۱۱	نیسان ایکس تریل دو دیفرانسیل Titanium ۲۵۰۰CC	۴۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۸۲,۰۰۰,۰۰۰	۷۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۶۸۶,۰۰۰,۰۰۰	۵۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۱۲	نیسان ایکس تریل دو دیفرانسیل SV ۲۵۰۰CC	۵۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۱۳	نیسان ایکس تریل دو دیفرانسیل SL ۲۵۰۰CC	۵۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۷۱,۰۰۰,۰۰۰	۹۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۸۳۳,۰۰۰,۰۰۰	۷۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۵۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۴۷۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۱۴	نیسان کیکس اتومات ۱۵۰۰CC KICKS	۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۱۵	نیسان کیکس اتومات ۱۶۰۰CC KICKS	۱۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۵۱,۰۰۰,۰۰۰	۳۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۱۶	نیسان دانگ فنگ برقی ۵۱۰ NV	۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۱۷	نیسان دانگ فنگ برقی ۶۲۵ NV	۱۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۴,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۵

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۶	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل سال ۲۰۲۰ و یا پایین تر
۱۲۱۸	نیسان Nismo	۱۸۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۷۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۳۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۲,۹۷۶,۰۰۰,۰۰۰	۲,۶۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۲,۲۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۸۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۴۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۱۹	نیسان اتومات ۲۰۰۰cc Path Finder	۳۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۵۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۷۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۲۰	نیسان هیبرید ۱۲۰۰cc SYLPHY(plus)	۱۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۹۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۲۱	نیسان هیبرید ۱۲۰۰cc SYLPHY E-POWER	۱۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۹۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۲۲	نیسان ۱۶۰۰cc SYLPHY	۱۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۴۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۲۳	نیسان ۳۵۰۰cc Z۳۵۰ اتومات	۴۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۲۴	نیسان پاترول ۳۵۰۰cc LE Platinum	۱۷۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۴۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۰۸۷,۰۰۰,۰۰۰	۲,۷۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۱,۰۰۰,۰۰۰	۲,۰۵۸,۰۰۰,۰۰۰	۱,۷۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱,۳۷۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۲۵	نیسان پاترول ۳۵۰۰cc LE Titanium	۱۵۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۰۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۷۵۴,۰۰۰,۰۰۰	۲,۴۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۲,۱۴۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۸۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۱,۵۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۲۶	نیسان پاترول ۳۵۰۰cc LE T1	۱۳۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۶۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۳۷۶,۰۰۰,۰۰۰	۲,۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۸۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۱,۵۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۱,۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۲۷	نیسان پاترول ۳۵۰۰cc LE T۲	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۹۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۲۸	نیسان پاترول ۳۸۰۰cc SE Platinum	۱۳۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۷۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۴۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۲,۲۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۱,۹۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۱,۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۱۰۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۲۹	نیسان پاترول ۳۸۰۰cc SE Titanium	۱۲۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۵۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۳۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲,۰۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۱,۸۰۶,۰۰۰,۰۰۰	۱,۵۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۳۰	نیسان پاترول ۳۸۰۰cc SE T۲	۱۱۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۰۹۷,۰۰۰,۰۰۰	۱,۸۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۳۱,۰۰۰,۰۰۰	۱,۳۹۸,۰۰۰,۰۰۰	۱,۱۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۹۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۳۱	نیسان پاترول ۳۸۰۰cc XE	۱۰۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۱,۴۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۳۲	نیسان پاترول XE شش سیلندر ۴۰۰۰cc	۹۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۳۳	نیسان پاترول سافاری ۴۸۰۰cc	۵۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۳۴	نیسان پاترول ۵۶۰۰cc	۱۲۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۳۵	نیسان پاترول ۵۷۰۰cc	۱۲۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۰۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۳۶	نیسان اینفینیتی (Infiniti) تیپ ۳۵۰۰cc EX۳۵	۳۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۷۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۳۷	نیسان اینفینیتی ۲۰۰۰cc (Infiniti) Q۵۰	۴۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۳۸	نیسان اینفینیتی ۳۷۰۰cc (Infiniti) Q۵۰	۹۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۲۰,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۵

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۶	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل سال ۲۰۲۰ و یا پایین تر
۱۲۳۹	نيسان اينفینیتی ۵۶۰۰CC Infinity QX۵۶	۱۴۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۱۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۴۰	نيسان اينفینیتی ۳۷۰۰CC Infinity QX۶۰	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۴۱	سایر انواع نيسان (مدل ۲۰۰۹-۲۰۱۲)	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۴۲	سایر انواع نيسان (مدل ۲۰۰۴-۲۰۰۸)	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۴۳	سایر انواع نيسان (مدل ۲۰۰۳-۱۹۹۹)	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۴۴	سایر انواع نيسان (مدل ۱۹۹۴-۱۹۹۸)	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۴۵	سایر انواع نيسان (مدل ۱۹۸۹-۱۹۹۳)	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۴۶	سایر انواع نيسان (مدل ۱۹۸۸ و پائین تر)	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۴۷	مزدا ۲ ۱۵۰۰CC	۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۴۸	مزدا ۳ ۱۶۰۰CC	۱۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۳۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۴۹	مزدا ۳ ۲۰۰۰CC (چین)	۱۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۹۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۵۰	مزدا ۳ ۲۰۰۰CC	۱۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۵۱	مزدا ۶ ۲۰۰۰CC	۱۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۵۲	مزدا ۶ ۲۴۰۰CC	۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۵۳	مزدا ۲۰۰۰CC CX۳۰ (چین)	۱۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۳۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۵۴	مزدا ۲۰۰۰CC CX-۳۰	۳۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۵۳۹,۰۰۰,۰۰۰	۴۶۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۵۵	مزدا ۲۵۰۰CC CX-۳۰	۵۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۵۶	مزدا ۲۵۰۰CC CX-۵	۵۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۷۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۵۷	مزدا ۲۵۰۰CC CX-۵ (چین)	۳۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۵۷۶,۰۰۰,۰۰۰	۵۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۵۸	مزدا ۲۰۰۰CC CX-۵۰ (چین)	۲۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۲۳,۰۰۰,۰۰۰	۳۷۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۵۹	مزدا ۲۵۰۰CC CX-۵۰ (چین)	۴۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۸۳,۰۰۰,۰۰۰	۶۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۶۰۹,۰۰۰,۰۰۰	۵۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۴۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۴۸,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۵

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۶	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل سال ۲۰۲۰ و یا پایین تر
۱۲۶۰	مزدا هیبرید ۲۵۰۰CC ۵۰-CX (چین)	۲۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۶۱	مزدا برقی EV EZ۶	۱۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۳۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۶۲	مزدا هیبرید ۱۵۰۰CC EZ۶ EREV	۱۵,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۲,۶۰۰,۰۰۰	۲۵۱,۲۰۰,۰۰۰	۲۱۹,۸۰۰,۰۰۰	۱۸۸,۴۰۰,۰۰۰	۱۵۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۵,۶۰۰,۰۰۰
۱۲۶۳	انواع مزدا (مدل ۲۰۱۲-۲۰۰۹)	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۶۴	انواع مزدا (مدل ۲۰۰۸-۲۰۰۴)	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۶۵	انواع مزدا (مدل ۲۰۰۳-۱۹۹۹)	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۶۶	انواع مزدا (مدل ۱۹۹۸-۱۹۹۴)	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۶۷	انواع مزدا (مدل ۱۹۹۳-۱۹۸۹)	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۶۸	انواع مزدا (مدل ۱۹۸۸ و پائین تر)	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۶۹	انواع داتسون (مدل ۲۰۱۲-۲۰۰۹)	۹,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۶,۸۰۰,۰۰۰
۱۲۷۰	انواع داتسون (مدل ۲۰۰۸-۲۰۰۴)	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۷۱	انواع داتسون (مدل ۲۰۰۳-۱۹۹۹)	۳,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۷۲	انواع داتسون (مدل ۱۹۹۸-۱۹۹۴)	۲,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۱,۲۰۰,۰۰۰
۱۲۷۳	انواع داتسون (مدل ۱۹۹۳-۱۹۸۹)	۱,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۴,۸۰۰,۰۰۰
۱۲۷۴	انواع داتسون (مدل ۱۹۸۸ و پائین تر)	۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۱,۲۰۰,۰۰۰
انواع سواری دوو									
۱۲۷۵	دوو ریسر (مدل ۲۰۰۵ و پائین تر)	۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰,۴۰۰,۰۰۰
۱۲۷۶	دوو اسپرو (مدل ۲۰۰۵ و پائین تر)	۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰,۴۰۰,۰۰۰
۱۲۷۷	سایرانواع دوو (مدل ۲۰۰۵ و پائین تر)	۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰,۴۰۰,۰۰۰
انواع سواری فیات، لادا، رنو و سو بارو									
۱۲۷۸	فیات ۲۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۸,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۵

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۶	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل سال ۲۰۲۰ و یا پایین تر
۱۲۷۹	فیات ۱۱ DUCATO	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۸۰	ون فیات دوکاتو (کاروان) ۲۳۰۰cc	۱۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲۵۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۸۱	آمبولانس فیات دوکاتو	۱۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۸۲	فیات ۵۰۰ ۹۰۰cc	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۸۳	فیات ۵۰۰ ۱۲۰۰cc	۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۸۴	فیات ۵۰۰ ۱۲۴۲cc Dolcevita	۱۸,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۷۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۳۶,۶۰۰,۰۰۰	۲۹۹,۲۰۰,۰۰۰	۲۶۱,۸۰۰,۰۰۰	۲۲۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۸۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۹,۶۰۰,۰۰۰
۱۲۸۵	فیات ۵۰۰ ۱۴۰۰cc Dolcevita	۱۸,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۷۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۳۶,۶۰۰,۰۰۰	۲۹۹,۲۰۰,۰۰۰	۲۶۱,۸۰۰,۰۰۰	۲۲۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۸۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۹,۶۰۰,۰۰۰
۱۲۸۶	فیات ۹۰۰cc ۵۰۰C	۱۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹۳,۶۰۰,۰۰۰
۱۲۸۷	فیات ۱۲۰۰cc ۵۰۰C	۱۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۸۸	فیات ۱۲۴۲cc ۵۰۰C	۱۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۴۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۸۹	فیات ۱۳۶۸cc ۵۰۰C	۲۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۵۹,۰۰۰,۰۰۰	۴۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۵۷,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۹۰	فیات ۹۰۰cc ۵۰۰L	۱۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹۴,۴۰۰,۰۰۰
۱۲۹۱	فیات ۱۴۰۰cc ۵۰۰L	۱۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۹۲	فیات ۱۳۵۷cc ۵۰۰X	۲۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲۵۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۹۳	فیات ۱۴۰۰cc (COMBI) DOBLO	۱۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۹۴	فیات ۱۴۰۰cc FIORINO (QUBO)	۱۲,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹۶,۸۰۰,۰۰۰
۱۲۹۵	فیات ۱۶۰۰cc Tipo Hatchback	۲۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۴۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۹۹,۰۰۰,۰۰۰	۳۴۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۹۶	فیات ۱۶۰۰cc Tipo Sedan	۲۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۴۱,۰۰۰,۰۰۰	۳۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۴۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۹۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۹۷	فیات پالیو ادونچر	۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۹۸	سوبارو ۲۰۰۰cc BRZ	۲۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۹۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۹۹	سوبارو لگاسی ۲۰۰۰cc	۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۸,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۵

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۶	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل سال ۲۰۲۰ و یا پایین تر
۱۳۰۰	سوبارو لگاسی ۲۵۰۰CC	۴۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۰۱	سوبارو فارسر ۲۰۰۰CC	۲۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۰۲	سوبارو فارسر ۲۵۰۰CC	۴۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۰۳	سوبارو ۲۰۰۰CC XV	۳۸,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۱۰,۴۰۰,۰۰۰
۱۳۰۴	سوبارو ۳۶۰۰cc OUTBACK	۲۴,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۹۸,۴۰۰,۰۰۰
۱۳۰۵	رنو Arkana ۱۳۳۲cc	۲۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۰۶	رنو لتیتود ۳۵۰۰CC	۲۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۰۷	رنو کولیوس ۲۵۰۰CC	۴۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۰۸	رنو لاگونا کوپه ۳۵۰۰CC	۲۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۰۹	رنو فلونئس دنده اتومات ۱۶۰۰CC	۱۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۱۰	رنو فلونئس دنده معمولی ۲۰۰۰CC	۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۱۱	رنو فلونئس دنده اتومات ۲۰۰۰CC	۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۱۲	رنو اسکالا هاچ بک ۱۶۰۰CC	۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۱۳	رنو اسکالا هاچ بک ۲۰۰۰CC	۱۳,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱۳۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۰,۴۰۰,۰۰۰
۱۳۱۴	رنو اسکالا کروک (کوپه) ۲۰۰۰CC	۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۱۵	رنو مگان هاچ بک ۲۰۰۰CC	۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۱۶	رنو مگان کوپه	۸,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۷,۲۰۰,۰۰۰
۱۳۱۷	رنو مگان کروک	۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۱۸	رنو مگان ۱۶۰۰CC	۷,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۹,۲۰۰,۰۰۰
۱۳۱۹	رنو مگان ۲۰۰۰CC	۸,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۷,۲۰۰,۰۰۰
۱۳۲۰	رنو داستر اتومات ۱۶۰۰CC	۱۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۴,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۵

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۶	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل سال ۲۰۲۰ و یا پایین تر
۱۳۲۱	رنو داستر دنده معمولی ۲۰۰۰CC	۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۲۲	رنو داستر تک دیفرانسیل اتومات ۲۰۰۰CC	۱۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۲۳	رنو داستر دو دیفرانسیل اتومات ۲۰۰۰CC	۱۴,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۷۵,۲۰۰,۰۰۰	۱۴۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۶,۸۰۰,۰۰۰
۱۳۲۴	رنو سفران اتومات ۲۰۰۰CC	۱۶,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱۶۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۹,۶۰۰,۰۰۰
۱۳۲۵	رنو سفران اتومات ۲۵۰۰CC	۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۲۶	رنو سیمبل اتومات ۱۶۰۰CC	۹,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۹۷,۰۰۰,۰۰۰	۷۷,۶۰۰,۰۰۰
۱۳۲۷	رنو تلیسمان اتومات ۱۶۰۰CC	۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۲۸	رنو ترافیک دیزل ۱۶۰۰CC	۱۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۲۹	رنو ترافیک ۲۰۰۰CC	۱۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۳۰	رنو کپچر ۱۲۰۰CC	۱۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۳۱	رنو کاجار ۱۲۰۰CC	۹,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۹,۲۰۰,۰۰۰
۱۳۳۲	رنو داجیا لوجی ۱۲۰۰cc LODGY	۹,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۹۹,۰۰۰,۰۰۰	۷۹,۲۰۰,۰۰۰
۱۳۳۳	رنو داجیا هیبرید Dacia spring	۲۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۵۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۴۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۹۹,۰۰۰,۰۰۰	۳۴۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۳۴	رنو اسپیس ۱۶۰۰CC Espace	۳۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۳۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۳۵	رنو ون پانل دنده معمولی ۲۰۰۰CC	۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۳۶	رنو KWID Climber ۹۹۹cc	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۳۷	رنو MODUS	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۳۸	تندر R۹۰	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۳۹	لادا LARGUOSE ۱۶۰۰cc	۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۴۰	سایرانواع فیات، لادا، رنو و سوبارو (مدل ۲۰۱۲ - ۲۰۰۹)	۹,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۶,۸۰۰,۰۰۰
۱۳۴۱	سایرانواع فیات، لادا، رنو و سوبارو (مدل ۲۰۰۸ - ۲۰۰۴)	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۲,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۵

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۶	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل سال ۲۰۲۰ و یا پایین تر
۱۳۴۲	سایرانواع فیات،لادا،رنو وسوبارو (مدل ۲۰۰۳- ۱۹۹۹)	۳,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۴۳	سایرانواع فیات،لادا،رنو وسوبارو (مدل ۱۹۹۸- ۱۹۹۴)	۲,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۱,۲۰۰,۰۰۰
۱۳۴۴	سایرانواع فیات،لادا،رنو وسوبارو (مدل ۱۹۹۳- ۱۹۸۹)	۱,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۴,۸۰۰,۰۰۰
۱۳۴۵	سایرانواع فیات،لادا،رنو وسوبارو (مدل ۱۹۸۸ و پائین تر)	۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۱,۲۰۰,۰۰۰
انواع سواری رنجرو، لندروور و روور									
۱۳۴۶	رنجرو Evoque ۲۰۰۰cc	۵۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۸۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۴۷	رنجرو ولار P۲۵۰ S ۲۰۰۰cc	۷۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۴۸	رنجرو ولار P۲۵۰ SE ۲۰۰۰cc	۷۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱,۴۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۹۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۷۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۴۹	رنجرو ولار P۲۵۰ HSE ۲۰۰۰cc	۸۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱,۴۷۶,۰۰۰,۰۰۰	۱,۳۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۱۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۹۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۸۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۵۰	رنجرو ولار P۳۰۰ S ۲۰۰۰cc	۶۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۸۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۶۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۵۱	رنجرو ولار P۳۰۰ SE ۲۰۰۰cc	۷۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۸۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۷۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۵۲	رنجرو ولار P۳۰۰ HSE ۲۰۰۰cc	۷۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۵۳	رنجرو ولار ۳۰۰۰cc	۱۰۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱,۰۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۵۴	رنجرو اسپورت VELAR - HSE ۵۰۰۰cc	۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۵۵	رنجرو دیسکاور ۲۰۰۰cc	۵۷,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۵۷۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۶۰,۸۰۰,۰۰۰
۱۳۵۶	لندروور دیفنדר ۱۱۰ ۲۰۰۰cc	۹۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱,۵۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۳۵۸,۰۰۰,۰۰۰	۱,۱۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۹۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۷۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۵۷	رنجرو (لندروور) دیفنדר ۵۰۰۰cc	۲۰۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۳,۶۵۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۲۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۲,۸۴۲,۰۰۰,۰۰۰	۲,۴۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۲,۰۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۵۸	رنجرو ۳۰۰۰cc	۱۳۲,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۰۶۱,۶۰۰,۰۰۰
۱۳۵۹	رنجرو اسپورت ۳۰۰۰cc	۱۳۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۱۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۶۰	رنجرو ۴۲۰۰cc	۸۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۶۱	رنجرو ۵۰۰۰cc	۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۵

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۶	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل سال ۲۰۲۰ و یا پایین تر
۱۳۶۲	رنجرور اسپورت ۵۰۰۰CC	۲۰۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۶۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۶۳	رنجرور ۵۰۰۰CC L۳۲۲	۱۲۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۰۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۶۴	رنجرور ۴۴۰۰CC P۵۳۰LWB	۲۹۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۵,۲۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۴,۱۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۳,۵۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۲,۹۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۳۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۶۵	رنجرور ۲۰۰۰ cc Vogue	۳۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۴۰۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۶۶	رنجرور ۵۰۰۰ cc Vogue	۱۴۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱,۷۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۱,۴۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۱۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۶۷	سایر انواع رنجرور (مدل ۲۰۱۲-۲۰۰۹)	۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۶۸	سایر انواع رنجرور (مدل ۲۰۰۸-۲۰۰۴)	۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۶۹	سایر انواع رنجرور (مدل ۲۰۰۳-۱۹۹۹)	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۷۰	سایر انواع رنجرور (مدل ۱۹۹۸-۱۹۹۴)	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۷۱	سایر انواع رنجرور (مدل ۱۹۹۳-۱۹۸۹)	۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۷۲	سایر انواع رنجرور (مدل ۱۹۸۸ و پایین تر)	۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۳,۶۰۰,۰۰۰
۱۳۷۳	سواری ۵۰۰۰CC ROVER LR۴	۹۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۷۴	سواری ۵۰۰۰cc ROVER LR۴ - HSE	۱۰۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۷۵	سواری ROVER۲۵	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۷۶	سواری ROVER۴۵	۴,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۵,۲۰۰,۰۰۰
۱۳۷۷	سواری ROVER۷۵	۴,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۶,۸۰۰,۰۰۰
۱۳۷۸	سواری سفری ROVER۷۵	۴,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۷,۶۰۰,۰۰۰
۱۳۷۹	سواری ROVER ZTV۵	۴,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۷,۶۰۰,۰۰۰
۱۳۸۰	انواع لندرور و روور (مدل ۲۰۱۲-۲۰۰۹)	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۸۱	انواع لندرور و روور (مدل ۲۰۰۸-۲۰۰۴)	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۸۲	انواع لندرور و روور (مدل ۲۰۰۳-۱۹۹۹)	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۲,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۵

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۶	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل سال ۲۰۲۰ و یا پایین تر
۱۳۸۳	انواع لندروور و روور (مدل ۱۹۹۸-۱۹۹۴)	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۸۴	انواع لندروور و روور (مدل ۱۹۹۳-۱۹۸۹)	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۸۵	انواع لندروور و روور (مدل ۱۹۸۸ و پایین تر)	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۲,۰۰۰,۰۰۰
انواع سواری آئودی، فولکس و کلف									
۱۳۸۶	آئودی A1	۱۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۸۷	آئودی ۱۴۰۰cc A۳L	۲۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۹۹,۶۰۰,۰۰۰	۳۵۵,۲۰۰,۰۰۰	۳۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۲۶۶,۴۰۰,۰۰۰	۲۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۷,۶۰۰,۰۰۰
۱۳۸۸	آئودی ۱۴۰۰cc A۳	۲۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۹۹,۶۰۰,۰۰۰	۳۵۵,۲۰۰,۰۰۰	۳۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۲۶۶,۴۰۰,۰۰۰	۲۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۷,۶۰۰,۰۰۰
۱۳۸۹	آئودی ۱۵۰۰cc A۳	۲۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۹۰	آئودی A۳	۱۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۹۱	آئودی A۴	۲۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۷۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۹۲	آئودی A۵	۲۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۹۳	آئودی A۶	۲۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۹۴	آئودی ۲۸۰۰cc A۶	۵۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۵۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۰۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۹۵	آئودی A۷	۶۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۹۶	آئودی A۸	۶۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۹۷	آئودی TT رودستر	۲۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۹۸	آئودی TT کوپه	۲۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۰۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۹۹	آئودی ۱۵۰۰cc Q۳	۳۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۴۹,۰۰۰,۰۰۰	۴۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۳۶۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۰۰	آئودی ۲۰۰۰cc Q۳	۳۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۴۶۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۰۱	آئودی برقی (E-Tron) Q۴e	۲۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۰۲	آئودی برقی Q۵	۳۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۵۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۸,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۵

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۶	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل سال ۲۰۲۰ و یا پایین تر
۱۴۰۳	آنودی برقی Q5 ۴۰E RANG511	۳۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۵۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۰۴	آنودی برقی Q5 E-Tron-۴۰ Star	۲۶,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۸۰,۶۰۰,۰۰۰	۴۲۷,۲۰۰,۰۰۰	۳۷۳,۸۰۰,۰۰۰	۳۲۰,۴۰۰,۰۰۰	۲۶۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۳,۶۰۰,۰۰۰
۱۴۰۵	آنودی برقی Q5 E-Tron-۵۰ Brilliance	۳۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۵۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۰۶	آنودی برقی Q5 E-Tron-۵۰ Glory	۳۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۰۷	آنودی Q5 ۲۰۰۰CC	۴۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۵۹۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۹۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۰۸	آنودی Q7 ۲۰۰۰CC	۵۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۶۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۵۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۰۹	آنودی Q7 ۳۰۰۰CC	۹۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۱۰	آنودی Q7 ۳۶۰۰CC	۴۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۱۱	آنودی RS Q8 ۴۰۰۰CC	۲۸۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۶۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۴,۵۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۹۷۶,۰۰۰,۰۰۰	۳,۴۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۲,۸۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۲۷۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۱۲	آنودی RS۴	۸۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۰۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۱۳	آنودی S8	۱۳۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱,۳۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۱۴	سایرانواع آنودی (مدل ۲۰۱۲-۲۰۰۹)	۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۱۵	سایرانواع آنودی (مدل ۲۰۰۸-۲۰۰۴)	۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۱۶	سایرانواع آنودی (مدل ۲۰۰۳-۱۹۹۹)	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۱۷	سایرانواع آنودی (مدل ۱۹۹۸-۱۹۹۴)	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۱۸	سایرانواع آنودی (مدل ۱۹۹۳-۱۹۸۹)	۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۱۹	سایرانواع آنودی (مدل ۱۹۸۸ و پائین تر)	۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۳,۶۰۰,۰۰۰
۱۴۲۰	انواع گلف (مدل ۲۰۱۲-۲۰۰۹)	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۲۱	انواع گلف (مدل ۲۰۰۸-۲۰۰۴)	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۲۲	انواع گلف (مدل ۲۰۰۳-۱۹۹۹)	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۲۳	انواع گلف (مدل ۱۹۹۸-۱۹۹۴)	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۴,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۵

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۶	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل سال ۲۰۲۰ و یا پایین تر
۱۴۲۴	انواع گلف (مدل ۱۹۹۳-۱۹۸۹)	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۲۵	انواع گلف (مدل ۱۹۸۸ و پائین تر)	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۲۶	فولکس واگن ترانسپورتر ۴ سیلندر T۵ و T۴ و LT۴۶	۷,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۷,۶۰۰,۰۰۰
۱۴۲۷	فولکس واگن ترانسپورتر ۵ سیلندر T۵ و T۴ و LT۴۶	۸,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۰,۴۰۰,۰۰۰
۱۴۲۸	فولکس واگن ترانسپورتر ۶ سیلندر T۵ و T۴ و LT۴۶	۱۰,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۳,۲۰۰,۰۰۰
۱۴۲۹	فولکس واگن ترانسپورتر T۵ و T۴ مولتی ون ۴ سیلندر	۲۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲۸۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۳۰	فولکس واگن ترانسپورتر T۵ و T۴ مولتی ون ۶ سیلندر	۲۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲۹۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۳۱	فولکس واگن کدی	۶,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۳,۶۰۰,۰۰۰
۱۴۳۲	فولکس واگن کدی دوگانه سوز	۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۳۳	فولکس واگن کدی ۱۴۰۰CC	۱۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۳۴	ون فولکس واگن کرافتر	۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۳۵	اتوکمپینگ فولکس واگن کرافتر ۲۵۰۰CC	۴۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۳۶	فولکس واگن ترانسپورتر Kombi	۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۳۷	فولکس واگن ۲۰۰۰CC Caravelle	۲۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۳۸	فولکس واگن ۳۰۰۰CC Caravelle	۱۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۳۹	فولکس واگن Atlas ۲۰۰۰cc	۳۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۴۰	فولکس واگن برقی ID۴	۱۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۴۱	فولکس واگن برقی ID UNXY ۰۶ MAX	۱۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۵۱,۰۰۰,۰۰۰	۳۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۴۲	فولکس واگن برقی ID UNXY ۰۶ PRO	۱۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۹۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۴۳	فولکس واگن برقی ID UNXY ۰۶ PURE	۱۵,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۳,۶۰۰,۰۰۰	۲۴۳,۲۰۰,۰۰۰	۲۱۲,۸۰۰,۰۰۰	۱۸۲,۴۰۰,۰۰۰	۱۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۱,۶۰۰,۰۰۰
۱۴۴۴	فولکس واگن برقی ID-UNYX Ultra	۲۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۶۹,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۴,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۵

مالیات مدل سال ۲۰۲۰ و یا پایین تر	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۶	مأخذ	نوع خودرو	ردیف
۱۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	فولکس واگن برقی ID UNXY ۰۶ ULTRA	۱۴۴۵
۱۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۴,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	فولکس واگن Polo ۱۶۰۰cc	۱۴۴۶
۱۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	فولکس واگن Sagitar Golf ۱۲۰۰cc	۱۴۴۷
۱۲۶,۴۰۰,۰۰۰	۱۵۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۹,۶۰۰,۰۰۰	۲۲۱,۲۰۰,۰۰۰	۲۵۲,۸۰۰,۰۰۰	۲۸۴,۴۰۰,۰۰۰	۳۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	فولکس واگن Sagitar L۳۰۰ TSI ۱۵۰۰cc	۱۴۴۸
۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	فولکس واگن TAYRON ۴MOTION	۱۴۴۹
۱۴۹,۶۰۰,۰۰۰	۱۸۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۴,۴۰۰,۰۰۰	۲۶۱,۸۰۰,۰۰۰	۲۹۹,۲۰۰,۰۰۰	۳۳۶,۶۰۰,۰۰۰	۳۷۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	فولکس واگن TAYRON L۳۰۰ ۱۵۰۰cc	۱۴۵۰
۱۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	فولکس واگن TAYRON L۳۲۰ ۱۵۰۰cc	۱۴۵۱
۲۷۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۴۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۸۳,۰۰۰,۰۰۰	۵۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۶۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۶۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	فولکس واگن Teramont ۲۰۰۰cc	۱۴۵۲
۲۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۴۴,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۳۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	فولکس واگن Touran ۱۶۰۰cc	۱۴۵۳
۱۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۳۳,۰۰۰,۰۰۰	۳۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	فولکس واگن T ROC ۳۰۰ ۱۵۰۰cc	۱۴۵۴
۲۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۷۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۴۱,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۳۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	فولکس واگن T-ROC ۱۶۰۰cc	۱۴۵۵
۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۵۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۶۵,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۴۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	فولکس واگن T-ROC ۲۰۰۰cc	۱۴۵۶
۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	فولکس واگن Tiguan L Out ۱۵۰۰cc	۱۴۵۷
۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	فولکس واگن Tiguan L۳۰۰ TSI ۱۵۰۰cc	۱۴۵۸
۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	فولکس واگن Tiguan L Pro ۲۰۰۰cc	۱۴۵۹
۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	فولکس واگن تیگوان Tiguan ۲۰۰۰cc	۱۴۶۰
۵۸۴,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	فولکس واگن اتومات Touareg ۳۰۰۰cc	۱۴۶۱
۶۳۲,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	فولکس واگن اتومات Touareg ۳۶۰۰cc	۱۴۶۲
۱۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۹۴,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	فولکس واگن پاسات PASSAT ۱۸۰۰cc	۱۴۶۳
۱۳۲,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	فولکس واگن پاسات PASSAT ۲۰۰۰cc	۱۴۶۴
۱۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۳,۰۰۰,۰۰۰	۳۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۵۱,۰۰۰,۰۰۰	۳۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	فولکس واگن Golf ۱۰۰۰cc	۱۴۶۵

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۵

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۶	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل سال ۲۰۲۰ و یا پایین تر
۱۴۶۶	فولکس واگن Golf Pro ۲۸۰ ۱۴۰۰cc Faw	۱۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۶۷	فولکس واگن Golf ۱۵۰۰cc	۲۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۸۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۷۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۶۸	فولکس واگن گلف Golf GTI ۲۸۰ ۲۰۰۰cc	۳۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۵۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۷۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۶۹	فولکس واگن گلف Golf GTI ۲۰۰۰cc	۳۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۷۰	فولکس واگن بیتل	۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۷۱	فولکس واگن NEW BEETLE ۲۰۰۰cc	۴,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۸,۴۰۰,۰۰۰
۱۴۷۲	فولکس واگن بیتل هاچ بک ABT- BEETLE	۲۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۷۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۷۳	فولکس واگن بیتل کابریو ABT- BEETLE	۲۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۹۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۷۴	فولکس واگن ABT- PASSAT	۱۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۷۵	آمبولانس فولکس واگن ترانسپورتر (VM) T۵	۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۷۶	آمبولانس فولکس واگن T۴p	۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۷۷	سایر انواع فولکس (مدل ۲۰۱۲-۲۰۰۹)	۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۷۸	سایر انواع فولکس (مدل ۲۰۰۸-۲۰۰۴)	۷,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۷,۶۰۰,۰۰۰
۱۴۷۹	سایر انواع فولکس (مدل ۲۰۰۳-۱۹۹۹)	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۸۰	سایر انواع فولکس (مدل ۱۹۹۸-۱۹۹۴)	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۸۱	سایر انواع فولکس (مدل ۱۹۹۳-۱۹۸۹)	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۸۲	سایر انواع فولکس (مدل ۱۹۸۸ و پایین تر)	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۲,۰۰۰,۰۰۰
انواع سواری هوندا									
۱۴۸۳	هوندا آکورد هیبرید ۲۰۰۰cc	۲۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۴۱,۰۰۰,۰۰۰	۳۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۴۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۹۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۸۴	هوندا آکورد Accord Comfort ۱۵۰۰cc	۱۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۸۵	هوندا آکورد Accord Ultimate ۱۵۰۰cc	۲۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۲۳,۰۰۰,۰۰۰	۳۷۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۸,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۵

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۶	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل سال ۲۰۲۰ و یا پایین تر
۱۴۸۶	هوندا آکورد ۲۶۰ ۱۵۰۰cc	۲۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۶۹,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۸۷	هوندا آکورد ۲۰۰۰cc	۳۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۷۶,۰۰۰,۰۰۰	۵۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۴۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۸۸	هوندا آکورد ۲۴۰۰cc EX	۴۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۵۸۲,۰۰۰,۰۰۰	۴۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۸۹	هوندا آکورد ۲۴۰۰cc LX	۴۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۵۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۹۰	هوندا آکورد ۳۵۰۰cc	۲۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۹۱	هوندا سیویک هیبرید ۲۰۰۰cc	۱۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۹۲	هوندا سیویک Civic Elegance ۱۵۰۰cc	۱۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۹۳	هوندا سیویک ۱۵۰۰cc	۱۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۴۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۹۴	هوندا سیویک ۱۶۰۰cc	۶,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۱,۲۰۰,۰۰۰
۱۴۹۵	هوندا سیویک ۱۸۰۰cc	۲۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۹۶	هوندا سیویک civic R ۲۰۰۰cc ۶MT	۳۵,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۶۴۶,۲۰۰,۰۰۰	۵۷۴,۴۰۰,۰۰۰	۵۰۲,۶۰۰,۰۰۰	۴۳۰,۸۰۰,۰۰۰	۳۵۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۷,۲۰۰,۰۰۰
۱۴۹۷	هوندا CR-V ۱۵۰۰cc	۲۲,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۵۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۰۸,۶۰۰,۰۰۰	۳۶۳,۲۰۰,۰۰۰	۳۱۷,۸۰۰,۰۰۰	۲۷۲,۴۰۰,۰۰۰	۲۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۱,۶۰۰,۰۰۰
۱۴۹۸	هوندا CR-V ۲۰۰۰cc	۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۹۹	هوندا CR-V ۲۴۰۰cc	۴۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۵۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۴۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۰۰	هوندا هیبرید CR-V ۲۰۰۰cc	۲۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۵۹,۰۰۰,۰۰۰	۴۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۵۷,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۰۱	هوندا هیبرید HR-V ۱۵۰۰cc	۱۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۰۲	هوندا هیبرید HR-V ۲۰۰۰cc	۱۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۰۳	هوندا هیبرید ZR-V ۲۰۰۰cc	۲۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۶۹,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۰۴	هوندا ZR-۱.۵ ۱۵۰۰cc	۱۷,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۴۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۱۱,۴۰۰,۰۰۰	۲۷۶,۸۰۰,۰۰۰	۲۴۲,۲۰۰,۰۰۰	۲۰۷,۶۰۰,۰۰۰	۱۷۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۸,۴۰۰,۰۰۰
۱۵۰۵	هوندا City ۱۵۰۰cc	۱۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۰۶	هوندا برقی ENS۱ ۱۵۰KW	۱۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۴,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۵

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۶	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل سال ۲۰۲۰ و یا پایین تر
۱۵۰۷	هوندا ۱۵۰۰cc Integra ۲۴۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۰۸	هوندا اودیسه ۲۵۰۰cc ODYSSEY	۶۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۸۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۶۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۰۹	هوندا ۱۵۰۰cc Vezel	۱۸,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۷۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۳۶,۶۰۰,۰۰۰	۲۹۹,۲۰۰,۰۰۰	۲۶۱,۸۰۰,۰۰۰	۲۲۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۸۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۹,۶۰۰,۰۰۰
۱۵۱۰	هوندا Prelude	۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۱۱	سایر انواع هوندا (مدل ۲۰۰۹-۲۰۱۲)	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۱۲	سایر انواع هوندا (مدل ۲۰۰۴-۲۰۰۸)	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۱۳	سایر انواع هوندا (مدل ۲۰۰۳-۱۹۹۹)	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۱۴	سایر انواع هوندا (مدل ۱۹۹۸-۱۹۹۴)	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۱۵	سایر انواع هوندا (مدل ۱۹۹۳-۱۹۸۹)	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۱۶	سایر انواع هوندا (مدل ۱۹۸۸ و پایین تر)	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۲,۰۰۰,۰۰۰
انواع سواری سوزوکی									
۱۵۱۷	سوزوکی اتومات ۱۵۰۰cc BALENO	۱۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۱۸	سوزوکی اتومات ۱۵۰۰cc CIAZ	۱۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۱۹	سوزوکی هیبرید اتومات ۱۲۰۰cc Dzire	۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۷۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۲۰	سوزوکی ۱۵۰۰cc Ertiga	۱۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۸۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۲۱	سوزوکی اتومات ۱۵۰۰cc FRONX	۱۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۲۲	سوزوکی هیبرید اتومات ۱۵۰۰cc FRONX	۱۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۲۳	سوزوکی ۱۵۰۰cc MT JIMNY	۱۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۲۴	سوزوکی ۱۵۰۰cc AT JIMNY	۱۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۳۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۲۵	سوزوکی اتومات ۱۲۰۰cc SWIFT	۱۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۲۶	سوزوکی هیبرید اتومات ۱۲۰۰cc SWIFT	۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۶,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۵

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۶	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل سال ۲۰۲۰ و یا پایین تر
۱۵۲۷	سوزوکی هیبرید اتومات ۱۵۰۰CC SWIFT	۱۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۲۸	سوزوکی گرند ویتارا اتومات ۱۴۰۰CC	۱۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۲۹	سوزوکی گرند ویتارا اتومات ۱۵۰۰CC	۱۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۳۰	سوزوکی گرند ویتارا هیبرید اتومات ۱۵۰۰CC	۱۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۳۱	سوزوکی گرند ویتارا اتومات ۱۶۰۰CC	۱۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲۷۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۳۲	سوزوکی گرند ویتارا دنده معمولی ۲۰۰۰CC	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۳۳	سوزوکی گرند ویتارا اتوماتیک ۲۰۰۰CC	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۳۴	سوزوکی گرند ویتارا دنده معمولی ۲۴۰۰CC	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۳۵	سوزوکی گرند ویتارا اتوماتیک ۲۴۰۰CC	۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۳۶	سوزوکی کیزاشی دنده معمولی ۲۴۰۰CC	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۳۷	سوزوکی کیزاشی اتومات ۲۴۰۰CC	۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۳۸	سایر انواع سوزوکی (مدل ۲۰۱۲-۲۰۰۹)	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۳۹	سایر انواع سوزوکی (مدل ۲۰۰۸-۲۰۰۴)	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۴۰	سایر انواع سوزوکی (مدل ۲۰۰۳-۱۹۹۹)	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۴۱	سایر انواع سوزوکی (مدل ۱۹۹۸-۱۹۹۴)	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۴۲	سایر انواع سوزوکی (مدل ۱۹۹۳-۱۹۸۹)	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۴۳	سایر انواع سوزوکی (مدل ۱۹۸۸ و پایین تر)	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۲,۰۰۰,۰۰۰
انواع سواری سیتروئن و دی اس (DS)									
۱۵۴۴	دی اس DS۳ ۱۲۰۰CC	۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۴۵	دی اس DS۴ ۱۶۰۰CC	۲۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۲۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۴۶	دی اس DS۵ LS ۱۶۰۰CC	۲۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۲۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۲,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۵

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۶	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل سال ۲۰۲۰ و یا پایین تر
۱۵۴۷	دی اس DS۵ ۱۶۰۰CC	۲۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲۸۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۴۸	دی اس DS۶ ۱۶۰۰CC	۲۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۴۹	دی اس DSV ۱۶۰۰CC	۳۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۳۸۰,۴۰۰,۰۰۰	۳۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۳,۶۰۰,۰۰۰
۱۵۵۰	سیتروئن C-Elysee ۱۶۰۰CC	۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۵۱	سیتروئن C۳ ۱۶۰۰CC	۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۵۲	سیتروئن C۴ ۱۶۰۰CC	۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۵۳	سیتروئن C۵	۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۵۴	سیتروئن C۶ ۱۶۰۰CC	۳۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۳۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۵۵	سیتروئن زانتیا ۱۸۰۰CC	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۵۶	سیتروئن زانتیا ۲۰۰۰CC	۴,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۸,۴۰۰,۰۰۰
انواع سواری بورگوارد و دامای									
۱۵۵۷	بورگوارد BX۵ ۱۸۰۰CC	۱۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۵۸	بورگوارد BXV ۲۰۰۰CC	۲۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲۶۱,۶۰۰,۰۰۰	۲۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۴,۴۰۰,۰۰۰
۱۵۵۹	دامای X۵ ۱۵۰۰CC	۱۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۶۰	دامای XV ۲۰۰۰CC	۱۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۴,۰۰۰,۰۰۰
انواع سواری مینی									
۱۵۶۱	مینی کوپر هاچ بک ۱۶۰۰CC	۷,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۷,۶۰۰,۰۰۰
۱۵۶۲	مینی کوپر استیشن اس ۱۶۰۰CC	۷,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۷,۶۰۰,۰۰۰
۱۵۶۳	مینی کوپر کوپه اس ۱۶۰۰CC	۷,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۷,۶۰۰,۰۰۰
۱۵۶۴	مینی کوپر کروکی اس ۱۶۰۰CC	۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۶۵	مینی کوپر ۱۵۰۰CC	۲۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۶۹,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۴,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۵

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۶	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل سال ۲۰۲۰ و یا پایین تر
۱۵۶۶	مینی کوپر ۱۵۰۰CC C	۲۳,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۷۱,۰۰۰,۰۰۰	۴۲۳,۹۰۰,۰۰۰	۳۷۶,۸۰۰,۰۰۰	۳۲۹,۷۰۰,۰۰۰	۲۸۲,۶۰۰,۰۰۰	۲۳۵,۵۰۰,۰۰۰	۱۸۸,۴۰۰,۰۰۰
۱۵۶۷	مینی کوپر اس ۲۰۰۰CC	۳۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۴۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۳۶۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۶۸	مینی کوپر کلاب من ۲۰۰۰CC	۲۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۳۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۶۹	مینی کوپر اس کلاب من ۲۰۰۰CC	۳۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۴۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۷۰	مینی کوپر کانتری من ۱۵۰۰CC	۲۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۷۱	مینی کوپر اس کانتری من ۲۰۰۰CC	۳۴,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۴۸۷,۲۰۰,۰۰۰	۴۱۷,۶۰۰,۰۰۰	۳۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۸,۴۰۰,۰۰۰
سایر انواع سواری									
۱۵۷۲	اشکودا برقی ENYAQ IV	۳۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۹۳,۰۰۰,۰۰۰	۶۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۵۳۹,۰۰۰,۰۰۰	۴۶۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۷۳	اشکودا Fabia ۱۰۰۰cc	۷,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۷,۶۰۰,۰۰۰
۱۵۷۴	اشکودا Fabia ۱۴۰۰cc	۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۷۵	اشکودا KAROQ ۱۴۰۰cc	۱۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۷۶	اشکودا Kamiq GT ۱۵۰۰cc	۱۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۷۷	اشکودا OCTAVIA PRO ۱۴۰۰cc	۱۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۷۸	اشکودا OCTAVIA PRO ۱۶۰۰cc	۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۷۹	اشکودا SUPER B ۱۴۰۰cc	۱۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۳۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۸۰	اشکودا SUPER B ۲۰۰۰cc	۲۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۸۱	اشکودا Rapid ۱۰۰۰cc	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۸۲	اشکودا Rapid ۱۴۰۰cc	۱۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۸۳	اسکای ول برقی ET۵	۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۸۴	بی وای دی برقی D۱	۱۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۸۵	بی وای دی Dmi L	۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۶,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۵

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۶	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل سال ۲۰۲۰ و یا پایین تر
۱۵۸۶	بی‌وای دی هیبرید ۱۵۰۰cc ۰۷ Dmi	۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۸۷	بی‌وای برقی Dolphin Fashion	۱۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۸۸	بی‌وای دی هیبرید ۱۵۰۰cc Qin plus	۱۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۸۹	بی‌وای دی برقی Qin plus EV	۱۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۹۰	بی‌وای دی هیبرید ۱۵۰۰cc Qin L Dmi	۱۶,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۰,۶۰۰,۰۰۰	۲۶۷,۲۰۰,۰۰۰	۲۳۳,۸۰۰,۰۰۰	۲۰۰,۴۰۰,۰۰۰	۱۶۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۳,۶۰۰,۰۰۰
۱۵۹۱	بی‌وای دی هیبرید ۱۵۰۰cc Qin Dmi	۱۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۹۲	بی‌وای هیبرید ۱۵۰۰cc ۰۷ Seal	۱۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۹۳	بی‌وای برقی Seagull Free	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۹۴	بی‌وای دی هیبرید ۱۵۰۰cc SONG PLUS	۱۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۹۵	فائو بستینون ۱۵۰۰cc TV7	۱۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۹۶	فائو بستینون برقی NAT	۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۹۷	فائو بستینون برقی	۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۹۸	هونگچی ۲۰۰۰cc ۱۰۰ H۵ C	۲۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۲۳,۰۰۰,۰۰۰	۳۷۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۹۹	هونگچی هیبرید H۵	۱۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۰۰	هونگچی برقی E-QM۵	۱۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۰۱	دانگ فنگ برقی EV۰	۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۷۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۰۲	دانگ فنگ برقی NAAMI	۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۰۳	دانگ فنگ شاین مکس ۱۵۰۰cc	۱۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۰۴	دانگ فنگ شاین مکس هیبرید ۱۵۰۰cc	۱۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۰۵	لونا برقی GRE	۱۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۰۶	لاماری هیبرید اتومات ۱۵۰۰cc HEV	۱۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۴,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۵

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۶	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل سال ۲۰۲۰ و یا پایین تر
۱۶۰۷	جتا VA۳ ۱۵۰۰CC	۱۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۰۸	جتا VS۵ ۱۴۰۰CC	۱۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۹۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۰۹	جتا VSV ۱۴۰۰CC	۱۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۴۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۱۰	ونوسیا D۶۰ PLUS ۱۶۰۰CC	۱۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۱۱	ونوسیا برقی D۶۰EV PLUS	۱۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۱۲	ونوسیا V ONLINE (BIG V) ۱۵۰۰CC	۱۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۱۳	ونوسیا V-ONLINE DD-i ۱۵۰۰CC	۱۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۱۴	ونوسیا برقی VX۶ Pro	۴۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۶۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۵۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۱۵	ونوسیا STAR ۱۵۰۰CC	۱۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۴۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۱۶	سرس مکث برقی ERES HM۵	۲۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۱۷	نیکا هیبرید NEBKA Hybrid ۱۵۰۰CC	۱۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۱۸	تانک TANK۳۰۰ ۲۰۰۰CC	۲۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۱۹	ویاه فری هیبرید HEV ۱۵۰۰CC	۲۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۸۷,۰۰۰,۰۰۰	۳۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۲۰	آواتار برقی AVATR۱۱	۳۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۲۱	آواتار برقی AVATR۱۲	۲۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۲۲	چانگان CS۳۵ ۱۴۰۰CC پلاس تیپ ۲	۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱۶۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۲۳	چانگان CS۳۵ ۱۴۰۰CC پلاس تیپ ۳	۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱۷۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۷۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۲۴	چانگان CS۳۵ ۱۶۰۰CC	۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۲۵	چانگان CS۵۵ ۱۵۰۰CC	۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱۸۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۲۶	چانگان CS۹۵ ۲۰۰۰CC	۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۲۷	چانگان EADO ۱۶۰۰CC	۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۸,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۵

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۶	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل سال ۲۰۲۰ و یا پایین تر
۱۶۲۸	چانگان برقی EADO EV۴۶۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۲۹	چانگان هیبرید NEVO A۰۵ ۱۵۰۰cc	۱۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۳۰	چانگان UNI-K ۲۰۰۰cc	۱۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۹۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۳۱	چانگان UNI-T ۱۵۰۰cc	۱۴,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۶,۴۰۰,۰۰۰	۲۳۶,۸۰۰,۰۰۰	۲۰۷,۲۰۰,۰۰۰	۱۷۷,۶۰۰,۰۰۰	۱۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۸,۴۰۰,۰۰۰
۱۶۳۲	چانگان استیشن CMA	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۳۳	جانژینگ برقی سینو گلد	۱۲,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۶,۸۰۰,۰۰۰	۲۰۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۷۶,۴۰۰,۰۰۰	۱۵۱,۲۰۰,۰۰۰	۱۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰,۸۰۰,۰۰۰
۱۶۳۴	چانگ فانگ لئوپارد CS۱۰ ۲۰۰۰cc	۱۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۳۵	زوتی ZOTYE T۳۰۰ ۱۵۰۰cc	۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۳۶	زوتی (اس ۳۰۰) z۳۰۰ ۱۶۰۰cc	۶,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۳,۶۰۰,۰۰۰
۱۶۳۷	بایک بیجینگ X۵ PRIME ۱۵۰۰cc	۱۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۳۰۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۳۸	بایک بیجینگ X۵۵ ۱۵۰۰cc	۱۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۲۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۳۹	بایک سابرینا صندوقدار و هاچ بک ۱۵۰۰cc	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۴۰	بایک سنوا	۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۴۱	گریت وال هاوال m۴ ۱۵۰۰ cc	۵,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۵۹,۰۰۰,۰۰۰	۴۷,۲۰۰,۰۰۰
۱۶۴۲	گریت وال هاوال H۲ ۱۵۰۰ cc	۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۴۳	گریت وال هاوال H۶ ۱۵۰۰ cc	۱۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۴۴	گریت وال هاوال هیبرید H۶ HEV ۱۵۰۰cc	۱۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۳۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۴۵	گریت وال هاوال H۶ ۲۰۰۰ cc	۱۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۴۶	گریت وال هاوال H۶ ۲۴۰۰ cc	۲۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲۴۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۴۷	گریت وال هاوال H۸ ۲۰۰۰ cc	۲۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۴۸	گریت وال هاوال H۹ ۲۰۰۰ cc	۲۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۴۱,۰۰۰,۰۰۰	۳۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۴۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۹۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۶,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۵

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۶	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل سال ۲۰۲۰ و یا پایین تر
۱۶۴۹	گریت وال هوور ۲۴۰۰cc HOVER دنده ای	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۵۰	لیپ موتور برقی ۵۲۵ C۰۱ COMFORT	۱۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۵۱	لیپ موتور برقی ۵۰۰ C۱۱ SMART	۱۶,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۹۱,۶۰۰,۰۰۰	۲۵۹,۲۰۰,۰۰۰	۲۲۶,۸۰۰,۰۰۰	۱۹۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۶۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۹,۶۰۰,۰۰۰
۱۶۵۲	لیپ موتور برقی T۰۳	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۵۳	برقی ۶۰s Livan Ruilan Maple	۱۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۱,۴۰۰,۰۰۰	۱۹۶,۸۰۰,۰۰۰	۱۷۲,۲۰۰,۰۰۰	۱۴۷,۶۰۰,۰۰۰	۱۲۳,۰۰۰,۰۰۰	۹۸,۴۰۰,۰۰۰
۱۶۵۴	برقی YUDO YUNTU	۱۰,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۵,۴۰۰,۰۰۰	۱۶۴,۸۰۰,۰۰۰	۱۴۴,۲۰۰,۰۰۰	۱۲۳,۶۰۰,۰۰۰	۱۰۳,۰۰۰,۰۰۰	۸۲,۴۰۰,۰۰۰
۱۶۵۵	گک برقی AION S PLUS	۱۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۵۶	گک برقی AION V PLUS	۱۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۵۷	گک AX۸ ۱۶۰۰cc	۱۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۵۸	گک اتومات ۱۵۰۰cc EMPOW	۱۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۵۹	گک هیبرید اتومات EMPOW	۱۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۶۰	گک اتومات ۱۵۰۰cc EMKOO	۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۶۱	گک هیبرید اتومات EMKOO	۱۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۴۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۶۲	گک GA۳ S ۱۶۰۰cc	۱۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۶۳	گک اتومات ۱۵۰۰cc GS۳	۱۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۶۴	گک اتومات ۱۵۰۰cc GS۳ EMZOOM	۱۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۹۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۶۵	گک اتومات ۱۵۰۰cc GS۴	۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۶۶	گک اتومات ۲۰۰۰cc GS۴ Plus	۲۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۶۷	گک GS۵ ۱۸۰۰cc	۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۶۸	برلیانس ۱۶۰۰cc & ۱۵۰۰cc V۵	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۶۹	ولا ۷۵ دنده معمولی ۱۵۰۰cc	۴,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۹,۲۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۵

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۶	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل سال ۲۰۲۰ و یا پایین تر
۱۶۷۰	ولا ۷۵ اتومات ۱۵۰۰cc	۵,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۲,۴۰۰,۰۰۰
۱۶۷۱	ولیکس C۳۰ دنده تومات ۱۵۰۰cc	۵,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۷,۲۰۰,۰۰۰
۱۶۷۲	فونیکس برقی FX EV	۱۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۳۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۷۳	چری آریزو ۵ برقی ۵e	۱۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۷,۶۰۰,۰۰۰	۲۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۱۸۴,۸۰۰,۰۰۰	۱۵۸,۴۰۰,۰۰۰	۱۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۵,۶۰۰,۰۰۰
۱۶۷۴	چری تیگو (Tiggo) دنده معمولی	۵,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۲,۴۰۰,۰۰۰
۱۶۷۵	چری تیگو (Tiggo) اتوماتیک	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۷۶	چری تیگو ۳ (X۳۳)	۶,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۳,۶۰۰,۰۰۰
۱۶۷۷	چری تیگو ۵	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۷۸	چری ۱۶۰۰cc COWIN (۱۵۰۰cc)	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۷۹	چری ۱۶۰۰cc A۵ ۱.۵ - A۵۱۵	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۸۰	چری A۳	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۸۱	چری A۵ ۲۰۰۰cc	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۸۲	چری EASTAR ۱۶۰۰cc	۶,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۹,۶۰۰,۰۰۰
۱۶۸۳	لیفان (بمکو) X۳ Pro ۱۵۰۰cc	۶,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱۱۵,۲۰۰,۰۰۰	۱۰۲,۴۰۰,۰۰۰	۸۹,۶۰۰,۰۰۰	۷۶,۸۰۰,۰۰۰	۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۵۱,۲۰۰,۰۰۰
۱۶۸۴	لیفان ۱۶۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۸۵	جک برقی E۵۰A	۱۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۸۶	جک برقی E۵۰A پلاس	۱۳,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۸,۴۰۰,۰۰۰	۲۲۰,۸۰۰,۰۰۰	۱۹۳,۲۰۰,۰۰۰	۱۶۵,۶۰۰,۰۰۰	۱۳۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۰,۴۰۰,۰۰۰
۱۶۸۷	جک ۱۵۰۰cc J۵	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۸۸	جک ۲۰۰۰cc S۵	۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۸۹	جی ام سی ۲۰۰۰cc JMC S۳۵۰	۱۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۹۰	جیانگنان کوپا ۱۵۰۰cc	۹,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۸,۴۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۵

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۶	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل سال ۲۰۲۰ و یا پایین تر
۱۶۹۱	دایهاتسو تریوس ۱۵۰۰CC	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۹۲	فوتون ساوانا ۲۰۰۰CC	۱۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۹۳	فائو بسترون B۳۰	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۹۴	لوکسژن ۱۶۰۰CC Si	۱۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۹۵	هایما ۱۵۰۰CC M۲ MT	۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۹۶	سواری ۱۸۰۰CC JONWAY A۲۸۰	۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۹۷	سی ام سی وریکا ۱۲۰۰CC	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۹۸	موسو ۲۳۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۹۹	چیرمن ۵۰۰ معمولی	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۰۰	چیرمن ۵۰۰ هایلوکس	۵,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۱,۶۰۰,۰۰۰
۱۷۰۱	چیرمن ۶۰۰ معمولی	۵,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۱,۶۰۰,۰۰۰
۱۷۰۲	چیرمن ۶۰۰ هایلوکس	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۰۳	پروتون ۲-GEN دنده معمولی	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۰۴	پروتون ۲-GEN دنده اتوماتیک	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۰۵	پروتون IMPIAN معمولی	۳,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۷,۲۰۰,۰۰۰
۱۷۰۶	پروتون IMPIAN اتوماتیک	۴,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۴,۴۰۰,۰۰۰
۱۷۰۷	فراری ۴۵۸ ایتالیا ۴۵۰۰CC	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۶۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۰۸	فراری ۴۵۸ اسپایدر کروک ۴۵۰۰CC	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲,۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۰۹	فراری F۴۳۰	۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۱۰	ایسوزو تروپر اتومات ۳۲۰۰CC (LS۳.۲)	۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۱۱	سئات ARONA ۹۹۹CC	۱۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۹,۶۰۰,۰۰۰	۱۹۵,۲۰۰,۰۰۰	۱۷۰,۸۰۰,۰۰۰	۱۴۶,۴۰۰,۰۰۰	۱۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۹۷,۶۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۵

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۶	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل سال ۲۰۲۰ و یا پایین تر
۱۷۱۲	سئات IBIZA ۹۹۹cc	۸,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۴,۸۰۰,۰۰۰	۱۳۷,۶۰۰,۰۰۰	۱۲۰,۴۰۰,۰۰۰	۱۰۳,۲۰۰,۰۰۰	۸۶,۰۰۰,۰۰۰	۶۸,۸۰۰,۰۰۰
۱۷۱۳	سئات لئون کپرا CUPRA ۲۰۰۰cc	۴۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۵۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۱۴	سئات لئون FR ۱۸۰۰cc	۱۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۱۵	لوتوس الیز اس ۱۸۰۰cc	۴۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۱۶	لوتوس الیز ۲۲۰ کوپ ۱۸۰۰cc	۵۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۱۷	اسمارت کوپه و کابریو SMART MEC DESIGN ۱۰۰۰cc	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۱۸	اسمارت SMART MEC ۲S ۱۰۰۰cc	۱۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۶۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۱۹	اسمارت کابریو SMART MEC ۲S ۱۰۰۰cc	۱۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۲۰	اسمارت SMART MEC ۴S ۱۰۰۰cc	۱۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۲۱	اسمارت برقی SMART MEC ۲S	۱۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۲۲	اسمارت برقی SMART MEC ۴S	۱۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۷۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۲۳	کرایسلر Chrysler ۳۰۰ (C)	۶۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۲۴	کرایسلر Chrysler ۳۰۰ SRT۸	۷۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۲۵	دوج دورانگو ۳۶۰۰cc	۵۹,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۷۶,۸۰۰,۰۰۰
۱۷۲۶	دوج دورانگو ۵۶۰۰cc	۶۹,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۵۷,۶۰۰,۰۰۰
۱۷۲۷	دوج چارجر ۶ سیلندر ۳۶۰۰cc	۴۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۲۸	دوج چارجر ۸ سیلندر ۵۷۰۰cc	۵۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۲۹	بنتلی (کنتینانتال GT) ۴۰۰۰cc	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۳۰	کادیلاک سدان ۳۶۰۰cc GTS	۸۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۵۵,۲۰۰,۰۰۰
۱۷۳۱	کادیلاک SRX۴ ۳۶۰۰cc	۸۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۳۲	جگوار S TYPE ۲۵۰۰cc	۶۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۵

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۶	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل سال ۲۰۲۰ و یا پایین تر
۱۷۳۳	جگوار XJ ۲۰۰۰CC	۴۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۳۴	جگوار XJL ۳۰۰۰CC	۸۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۳۵	جگوار XJL ۵۰۰۰CC	۱۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۰۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۳۶	سواری CK بنزینی	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۳۷	سواری CK گاز سوز	۳,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۴,۸۰۰,۰۰۰
۱۷۳۸	سواری کار (ون) ایویکو با تجهیزات فرماندهی آتش نشانی تیپ DAILY۳۵S۱۴	۲۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۳۹	ون جک ریفاین JAC_ Refine	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۴۰	ون جک سان ری M۲۰۹-۷۱ یازده نفره	۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۴۱	ون جک سان ری M۲۰۹-۷۱ چهارده نفره	۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۴۲	آمبولانس جک سان ری JAC SUNRAY ۲۷۰۰cc	۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۴۳	آمبولانس مکسوس V۸۰ ۲۵۰۰CC	۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۴۴	ون برلیانس JINBI HAISE H۲L	۱۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۳۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۴۵	آمبولانس برلیانس JINBI HAISE H۲L	۱۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۶۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۴۶	ون برلیانس هایس HAISE-SY۶۴۸۰LDH۰۹A	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۴۷	ون دانگ فنگ EQ۶۳۸۰LF ۱۳۰۰CC	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۴۸	ون جوئی لانگ HKL۶۵۴۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۴۹	ون کینگ لانگ XMQ۶۵۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۵۰	ون فوتون ۱۳ نفره	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۵۱	ون ایستانا	۴,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۸,۴۰۰,۰۰۰
۱۷۵۲	ون غزال M۲	۴,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۸,۴۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۵

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۶	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل سال ۲۰۲۰ و یا پایین تر
۱۷۵۳	ون غزال MB	۴,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۸,۴۰۰,۰۰۰
۱۷۵۴	ون دلیکا	۴,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۸,۴۰۰,۰۰۰
۱۷۵۵	ون فائو FAW	۴,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۸,۴۰۰,۰۰۰
۱۷۵۶	فائو بسترون BV۰	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۵۷	فائو X۸۰ ۲۰۰۰CC	۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۵۸	هامر ۸ سیلندر H۲	۶۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۵۹	هامر ۵ سیلندر H۳	۳۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۶۰	لیونسل ۱۶۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹,۶۰۰,۰۰۰
۱۷۶۱	پراید	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹,۶۰۰,۰۰۰
۱۷۶۲	سایرانواع سواری (مدل ۲۰۱۲-۲۰۰۹)	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۶۳	سایرانواع سواری (مدل ۲۰۰۸-۲۰۰۴)	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۶۴	سایرانواع سواری (مدل ۲۰۰۳-۱۹۹۹)	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۶۵	سایرانواع سواری (مدل ۱۹۹۸-۱۹۹۴)	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۶۶	سایرانواع سواری (مدل ۱۹۹۳-۱۹۸۹)	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۶۷	سایرانواع سواری (مدل ۱۹۸۸ و پایین تر)	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۲,۰۰۰,۰۰۰
انواع وانت دو کابین									
۱۷۶۸	وانت دو کابین تویوتا هایلوکس GL	۲,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۳,۲۰۰,۰۰۰
۱۷۶۹	وانت دو کابین تویوتا هایلوکس GLX	۳,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۴,۸۰۰,۰۰۰
۱۷۷۰	وانت دو کابین تویوتا هایلوکس فورچونر	۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۵,۶۰۰,۰۰۰
۱۷۷۱	وانت دو کابین تویوتا هایلوکس ۲۰۰۰CC دنده ای	۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۷۲	وانت دو کابین تویوتا هایلوکس ۲۵۰۰CC دنده ای	۲۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۴۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۵

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۶	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل سال ۲۰۲۰ و یا پایین تر
۱۷۷۳	وانت دو کابین تویوتا هایلوکس ۲۷۰۰CC دنده ای	۲۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۷۴	وانت دو کابین تویوتا هایلوکس ۲۷۰۰CC اتومات	۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۷۵	وانت دو کابین تویوتا هایلوکس دیزل ۲۵۰۰CC	۲۴,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۴۳۹,۲۰۰,۰۰۰	۳۹۰,۴۰۰,۰۰۰	۳۴۱,۶۰۰,۰۰۰	۲۹۲,۸۰۰,۰۰۰	۲۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۵,۲۰۰,۰۰۰
۱۷۷۶	وانت دو کابین تویوتا هایلوکس ۴۰۰۰CC اتومات	۳۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۵۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۷۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۷۷	وانت دوکابین توندر ۳۵۰۰CC	۵۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۵۴,۰۰۰,۰۰۰	۸۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۷۴۲,۰۰۰,۰۰۰	۶۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۵۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۷۸	وانت دوکابین توندر ۵.۵ CREMAX SR۵ TRD SPORT	۶۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱,۱۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۸۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۷۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۶۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۷۹	وانت دوکابین توندر ۵۷۰۰CC	۳۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۸۰	وانت دوکابین نیسان ناوارا ۲۵۰۰CC	۱۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۸۱	وانت دوکابین کینگ لینگ TAGA دنده دستی	۱۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۲۶۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۸۲	وانت دوکابین ماهیندرا ۲۰۰۰CC D1۴۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۸۳	وانت دوکابین اینفینیت ۲۰۰۰CC	۱۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۲۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۸۴	وانت دوکابین ۲۴۰۰CC BEIJING BJ۱۰۳۱MMD۴۱	۱۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۸۵	وانت دوکابین کیتون ۲۴۰۰CC	۱۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۳۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۸۶	وانت دو کابین (نیسان) پیکاپ	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۸۷	وانت دوکابین کاپرا تک دیفرانسیل	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۸۸	وانت دوکابین کاپرا دو دیفرانسیل	۴,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۸,۴۰۰,۰۰۰
۱۷۸۹	وانت دوکابین سانگ یانگ موسو گرند ۲۰۰۰CC	۱۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۹۰	وانت دوکابین سانگ یانگ اکتیون اسپرت دنده معمولی ۲۳۰۰CC	۱۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۹,۶۰۰,۰۰۰
۱۷۹۱	وانت دوکابین باو BJ۲۰۳۱	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۹۲	وانت دو کابین زهاو خودرو تک دیفرانسیال ۴*۲	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۹۳	سایرانواع وانت دوکابین (مدل ۲۰۱۲-۲۰۰۹)	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۰,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۵

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۶	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل سال ۲۰۲۰ و یا پایین تر
۱۷۹۴	سایرانواع وانت دوکابین (مدل ۲۰۰۸-۲۰۰۴)	۶,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۴,۴۰۰,۰۰۰
۱۷۹۵	سایرانواع وانت دوکابین (مدل ۲۰۰۳-۱۹۹۹)	۴,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۴,۴۰۰,۰۰۰
۱۷۹۶	سایرانواع وانت دوکابین (مدل ۱۹۹۸-۱۹۹۴)	۳,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۴,۸۰۰,۰۰۰
۱۷۹۷	سایرانواع وانت دوکابین (مدل ۱۹۹۳-۱۹۸۹)	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۹۸	سایرانواع وانت دوکابین (مدل ۱۹۸۸ و پائین تر)	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۲,۰۰۰,۰۰۰
انواع وانت تک کابین									
۱۷۹۹	وانت تک کابین تویوتا هایلوکس ۲۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۰۰	وانت تک کابین تویوتا هایلوکس ۲۵۰۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۰۱	وانت تک کابین تویوتا هایلوکس ۲۷۰۰CC	۲۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۰۲	وانت تک کابین تویوتا لندکروزر هارد تاپ ۴۰۰۰CC	۳۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۶۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۵۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۷۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۰۳	وانت تک کابین تویوتا لندکروزر ۴۰۰۰CC	۳۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۰۴	وانت تک کابین تویوتا لندکروزر ۴۵۰۰CC	۳۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۰۵	وانت تویوتا لندکروزر ۴۰۰۰-۳۴ (مدل ۲۰۰۴ و پایین تر)	۵,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۲,۴۰۰,۰۰۰
۱۸۰۶	وانت تویوتا لندکروزر ۴۲۰۰-۲۴ (مدل ۲۰۰۴ و پایین تر)	۵,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۲,۴۰۰,۰۰۰
۱۸۰۷	وانت تویوتا لندکروزر ۴۵۰۰-۴.۵۴ (مدل ۲۰۰۴ و پایین تر)	۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۰۸	وانت تک کابین (نیسان) پیکاپ	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۰۹	وانت تک کابین زهاو خودرو	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹,۶۰۰,۰۰۰
۱۸۱۰	سایرانواع وانت تک کابین (مدل ۲۰۱۲-۲۰۰۹)	۸,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۸,۸۰۰,۰۰۰
۱۸۱۱	سایرانواع وانت تک کابین (مدل ۲۰۰۸-۲۰۰۴)	۶,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۹,۶۰۰,۰۰۰
۱۸۱۲	سایرانواع وانت تک کابین (مدل ۲۰۰۳-۱۹۹۹)	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۱۳	سایرانواع وانت تک کابین (مدل ۱۹۹۸-۱۹۹۴)	۲,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۰,۸۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۵

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۶	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل سال ۲۰۲۰ و یا پایین تر
۱۸۱۴	سایرانواع وانت تک کابین (مدل ۱۹۸۹-۱۹۹۳)	۱,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۱۵	سایرانواع وانت تک کابین (مدل ۱۹۸۸ و پایین تر)	۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۱,۲۰۰,۰۰۰
انواع مینی بوس و اتوبوس									
۱۸۱۶	مینی بوس سیترا ۱۴۰-C تیپ یک	۵,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۴,۸۰۰,۰۰۰
۱۸۱۷	مینی بوس سیترا ۱۴۰-C تیپ دو	۵,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۶,۴۰۰,۰۰۰
۱۸۱۸	مینی بوس سیترا ۱۴۰-C تیپ سه	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۱۹	مینی بوس کارسان J۹	۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۲۰	مینی بوس تویوتا کاستر COASTER	۵,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۶,۴۰۰,۰۰۰
۱۸۲۱	مینی بوس فولکس واگن کرافتر (۱۷ نفره و بیشتر)	۶,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۵,۲۰۰,۰۰۰
۱۸۲۲	مینی بوس فیات دوکاتو	۱۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۲۳	مینی بوس مکسوس V۸۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۲۴	مینی بوس جک سان ری M۲۰۹-V۲	۸,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۸,۸۰۰,۰۰۰
۱۸۲۵	مینی بوس هیوندا H۳۵۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۲۶	مینی بوس هیوندا کانتی	۸,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۸,۸۰۰,۰۰۰
۱۸۲۷	مینی بوس فوتون BJ۶۷۳۰	۲۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۲۸	مینی بوس جوی لانگ HKL۶۶۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۲۹	انواع مینی بوس (مدل ۲۰۱۲-۲۰۰۹)	۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۳۰	انواع مینی بوس (مدل ۲۰۰۸-۲۰۰۴)	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۳۱	انواع مینی بوس (مدل ۲۰۰۳-۱۹۹۹)	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۳۲	انواع مینی بوس (مدل ۱۹۹۸-۱۹۹۴)	۳,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۴,۸۰۰,۰۰۰
۱۸۳۳	انواع مینی بوس (مدل ۱۹۹۳-۱۹۸۹)	۲,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۶,۸۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۵

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۶	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل سال ۲۰۲۰ و یا پایین تر
۱۸۳۴	انواع مینی بوس (مدل ۱۹۸۸ و پایین تر)	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۳۵	اتوبوس بین شهری اسکانیا تورینگ	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۳۶	اتوبوس بین شهری بنز توریسمو TOURISMO	۲۷۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۴۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۹۲۳,۰۰۰,۰۰۰	۴,۳۷۶,۰۰۰,۰۰۰	۳,۸۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۳,۲۸۲,۰۰۰,۰۰۰	۲,۷۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۲,۱۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۳۷	اتوبوس بین شهری بنز نوج Noge	۱۸۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲,۲۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۱,۸۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۴۹۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۳۸	اتوبوس بین شهری کیا GranBird	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱,۹۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۳۹	اتوبوس بین شهری مان LIONS COACH	۲۴۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۹۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۴۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۹۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۳,۴۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۲,۹۷۶,۰۰۰,۰۰۰	۲,۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۹۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۴۰	اتوبوس بین شهری مان NEOPLAN	۲۶۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۸۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۴,۲۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۳,۷۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۳,۲۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۲,۶۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۱۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۴۱	اتوبوس بین شهری ولوو B۱۱R	۱۴۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۹۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۶۱۹,۰۰۰,۰۰۰	۲,۳۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۲,۰۳۷,۰۰۰,۰۰۰	۱,۷۴۶,۰۰۰,۰۰۰	۱,۴۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۱,۱۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۴۲	اتوبوس بین شهری ولوو ۹۷۰۰	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲,۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۴۳	اتوبوس بیابانی (بین شهری) ولوو B۱۱ MARCOPOLLO	۱۸۸,۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۳,۲۸۶,۵۲۰,۰۰۰	۳,۰۱۰,۲۴۰,۰۰۰	۲,۶۳۳,۹۶۰,۰۰۰	۲,۲۵۷,۶۸۰,۰۰۰	۱,۸۸۱,۴۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۵,۱۲۰,۰۰۰
۱۸۴۴	اتوبوس شهری ایویکو CROSSWAY	۸۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۴۹۴,۰۰۰,۰۰۰	۱,۳۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۱,۱۶۲,۰۰۰,۰۰۰	۹۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۸۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۴۵	اتوبوس بین شهری ایریزار Irizar i۶	۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۴,۶۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۶۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۰۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۴۶	اتوبوس بین شهری ایریزار Irizar i۸	۲۷۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۴,۹۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۴,۴۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۳,۸۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۳۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۲,۷۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۲۰۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۴۷	اتوبوس بین شهری یوتانگ C۱۳Pro	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۹۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۴۸	میدی (میدل) باس F۳۳ فول و اتوبوس یوتانگ	۷,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۲,۴۰۰,۰۰۰
۱۸۴۹	میدی (میدل) باس S۳۰	۵,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۱,۶۰۰,۰۰۰
۱۸۵۰	اتوبوس بین شهری یون لاک SENATOR - JXK۶۱۲۸	۱۲۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۲۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۲,۰۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱,۷۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۱,۵۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۰۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۵۱	اتوبوس بین شهری XIAMEN INTERCITY COACH	۷۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۵۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۳۸۶,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۷۸,۰۰۰,۰۰۰	۹۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۷۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۵۲	اتوبوس بین شهری کینگ لانگ XMQ۶۱۲۷AYW	۷۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۵۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۳۸۶,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۷۸,۰۰۰,۰۰۰	۹۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۷۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۵۳	اتوبوس شهری کینگ لانگ XMQ۶۱۸۰G۱	۸۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۰۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۵۴	اتوبوس شهری young man	۴۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۵

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۶	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل سال ۲۰۲۰ و یا پایین تر
۱۸۵۵	اتوبوس شهری آرتیکولیتد	۲۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۵۶	اتوبوس بین شهری آنکایی Big Coach	۷۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۵۷	اتوبوس تک کابین آنکایی HFF۶۱۲۲GZ۴	۱۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۵۸	اتوبوس دو کابین آنکایی HFF۶۱۸۰G۰۲D	۱۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۵۹	اتوبوس شهری آکیا هیبریدی ۲۵ متری	۹۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۶۰	اتوبوس بین شهری هایگر Fencer F۸	۱۵۶,۵۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۳,۱۳۰,۵۴۰,۰۰۰	۲,۸۱۷,۴۸۶,۰۰۰	۲,۵۰۴,۴۳۲,۰۰۰	۲,۱۹۱,۳۷۸,۰۰۰	۱,۸۷۸,۳۲۴,۰۰۰	۱,۵۶۵,۲۷۰,۰۰۰	۱,۲۵۲,۲۱۶,۰۰۰
۱۸۶۱	اتوبوس بین شهری Zhong tong LCK۶۱۱۲۹H	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۶۲	انواع اتوبوس (مدل ۲۰۱۲-۲۰۰۹)	۱۶,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۳۴,۴۰۰,۰۰۰
۱۸۶۳	انواع اتوبوس (مدل ۲۰۰۸-۲۰۰۴)	۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۶۴	انواع اتوبوس (مدل ۲۰۰۳-۱۹۹۹)	۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۶۵	انواع اتوبوس (مدل ۱۹۹۸-۱۹۹۴)	۵,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۴,۸۰۰,۰۰۰
۱۸۶۶	انواع اتوبوس (مدل ۱۹۹۳-۱۹۸۹)	۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۵,۶۰۰,۰۰۰
۱۸۶۷	انواع اتوبوس (مدل ۱۹۸۸ و پائین تر)	۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۵,۲۰۰,۰۰۰
انواع کامیونت									
۱۸۶۸	کامیونت فولکس واگن کرافتر تک کابین	۵,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۶۹	کامیونت فولکس واگن کرافتر دو کابین	۵,۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۷,۶۰۰,۰۰۰
۱۸۷۰	کامیونت مسقف فولکس واگن کرافتر	۶,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۹,۲۰۰,۰۰۰
۱۸۷۱	کامیونت مسقف فولکس واگن LT۴۶	۶,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۹,۲۰۰,۰۰۰
۱۸۷۲	کامیونت فوتون فورلند	۵,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۷۳	کامیونت ایویکو خاص بازرسی شبکه آب و فاضلاب ۵۰C۱۵VH	۴۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۵

مالیات مدل سال ۲۰۲۰ و یا پایین تر	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۶	مأخذ	نوع خودرو	ردیف
۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	کامیونت ایویکو ۷۰C15/E۴	۱۸۷۴
۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۲,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	کامیونت جک N۷۲۱(S)- N۵۶	۱۸۷۵
۱۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۶,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	کامیونت جک N۷۲۱- N۶۰	۱۸۷۶
۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	کامیونت جک N۷۲۱- N۷۵	۱۸۷۷
۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	کامیونت جک N۷۲۱- N۸۲	۱۸۷۸
۸۸,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	کامیونت فوسو ۵.۶ تن	۱۸۷۹
۸۸,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	انواع کامیونت(مدل ۲۰۱۲-۲۰۰۹)	۱۸۸۰
۵۶,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	انواع کامیونت(مدل ۲۰۰۸-۲۰۰۴)	۱۸۸۱
۳۳,۶۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	انواع کامیونت (مدل ۲۰۰۳-۱۹۹۹)	۱۸۸۲
۲۴,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	انواع کامیونت (مدل ۱۹۹۸-۱۹۹۴)	۱۸۸۳
۱۶,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	انواع کامیونت (مدل ۱۹۹۳-۱۹۸۹)	۱۸۸۴
۱۲,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	انواع کامیونت (مدل ۱۹۸۸ و پائین تر)	۱۸۸۵
انواع کامیون									
۱۰۴,۸۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۳,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	کامیون کمپرسی مان (۶*۴) CLAY۲۶/۲۸	۱۸۸۶
۹۶,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	کامیون کشنده مان TGA ۱۸.۴۰۰	۱۸۸۷
۱۰۴,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	کامیون کشنده مان TGA ۱۸.۴۸۰	۱۸۸۸
۱۰۴,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	کامیون کشنده مان TAG ۱۸.۴۸۰	۱۸۸۹
۹۶,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	کامیون کشنده مان TGZ ۱۸.۴۰۰	۱۸۹۰
۵۴۲,۴۰۰,۰۰۰	۶۷۸,۰۰۰,۰۰۰	۸۱۳,۶۰۰,۰۰۰	۹۴۹,۲۰۰,۰۰۰	۱,۰۸۴,۸۰۰,۰۰۰	۱,۲۲۰,۴۰۰,۰۰۰	۱,۳۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۶۷,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	کامیون کشنده مان TGX۱۸.۴۶۰/TGX۴۶۰	۱۸۹۱
۵۵۸,۴۰۰,۰۰۰	۶۹۸,۰۰۰,۰۰۰	۸۳۷,۶۰۰,۰۰۰	۹۷۷,۲۰۰,۰۰۰	۱,۱۱۶,۸۰۰,۰۰۰	۱,۲۵۶,۴۰۰,۰۰۰	۱,۳۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۶۹,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	کامیون کشنده مان TGX۱۸.۴۷۰/TGX۴۷۰	۱۸۹۲
۶۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۷۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۱,۱۰۶,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۱,۴۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۵۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	کامیون کشنده مان TGX۱۸.۴۸۰/TGX۴۸۰	۱۸۹۳

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۵

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۶	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل سال ۲۰۲۰ و یا پایین تر
۱۸۹۴	کامیون کشنده مان TGX1۸.۵۰۰/TGX۵۰۰	۸۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۴۷۶,۰۰۰,۰۰۰	۱,۳۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۱۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۹۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۸۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۹۵	کامیون کشنده مان TGX1۸.۵۱۰/TGX۵۱۰	۸۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۵۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۱,۳۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۱۸۳,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۸۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۶۷۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۹۶	کامیون کشنده مان TGX1۸.۵۲۰/TGX۵۲۰	۸۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۷۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۵۶۶,۰۰۰,۰۰۰	۱,۳۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۸۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۹۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۹۷	کامیون کشنده مان TGX1۸.۵۴۰/TGX۵۴۰	۸۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۷۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۵۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۱,۴۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۸۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۰۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۹۸	کامیون کشنده مان TGX1۸.۵۸۰/TGX۵۸۰	۹۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۹۹	کامیون کشنده مان TGX1۸.۶۴۰/TGX۶۴۰	۹۳,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۸۶۶,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۷۹,۴۰۰,۰۰۰	۱,۴۹۲,۸۰۰,۰۰۰	۱,۳۰۶,۲۰۰,۰۰۰	۱,۱۱۹,۶۰۰,۰۰۰	۹۳۳,۰۰۰,۰۰۰	۷۴۶,۴۰۰,۰۰۰
۱۹۰۰	کامیون کشنده مان TGS1۸.۵۰۰/TGS۵۰۰	۸۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۵۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۰۱	کامیون مان ۶*۲ TGX۲۶.۴۲۰	۶۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۰۲	کامیون مان ۶*۲ TGX۲۶.۴۶۰	۶۶,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۳۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۱,۱۹۵,۲۰۰,۰۰۰	۱,۰۶۲,۴۰۰,۰۰۰	۹۲۹,۶۰۰,۰۰۰	۷۹۶,۸۰۰,۰۰۰	۶۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۵۳۱,۲۰۰,۰۰۰
۱۹۰۳	کامیون مان ۶*۲ TGX۲۶.۴۶۰	۶۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۳۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۳۳,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۹۵۹,۰۰۰,۰۰۰	۸۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۶۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۵۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۰۴	کامیون مان ۶*۲ TGX۲۶.۴۷۰	۶۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۳۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۵۱,۰۰۰,۰۰۰	۱,۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۹۷۳,۰۰۰,۰۰۰	۸۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۶۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۵۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۰۵	کامیون مان ۶*۲ TGX۲۶.۴۸۰	۷۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۴۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۸۷,۰۰۰,۰۰۰	۱,۱۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۰۱,۰۰۰,۰۰۰	۸۵۸,۰۰۰,۰۰۰	۷۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۵۷۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۰۶	کامیون مان ۶*۲ TGX۲۶.۵۰۰	۷۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۴۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۶۹,۰۰۰,۰۰۰	۱,۱۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۹۸۷,۰۰۰,۰۰۰	۸۴۶,۰۰۰,۰۰۰	۷۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۵۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۰۷	کامیون مان ۶*۲ TGX۲۶.۵۰۰	۷۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۰۸	کامیون مان ۶*۲ TGX۲۶.۵۱۰	۷۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۵۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۳۸۶,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۷۸,۰۰۰,۰۰۰	۹۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۷۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۰۹	کامیون مان ۶*۲ TGX۲۸.۵۱۰	۸۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۴۷۶,۰۰۰,۰۰۰	۱,۳۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۱۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۹۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۸۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۱۰	کامیون مان ۶*۲ TGX۲۶.۵۲۰	۷۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۵۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۴۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۹۹,۰۰۰,۰۰۰	۹۴۲,۰۰۰,۰۰۰	۷۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۶۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۱۱	کامیون مان ۶*۲ TGX۲۶.۵۴۰	۸۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۴۵۸,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۱,۱۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۹۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۸۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۱۲	کامیون مان ۶*۲ TGS۲۶.۵۰۰	۸۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۷۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۵۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۱,۳۷۶,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۸۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۱۳	کامیون مان ۱۰*۴ TGS ۴۹.۴۶۰	۷۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۵۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۴۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۹۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۷۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۱۴	کامیون آتش نشانی مان TGS۲۳.۴۰۰	۸۶۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶,۸۸۰,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۵

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۶	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل سال ۲۰۲۰ و یا پایین تر
۱۹۱۵	کامیون فوسو - میتسوبیشی ۶ تن	۱۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۱۶	کامیون فوسو - میتسوبیشی ۸.۵ تن	۱۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۱۷	کامیون کشنده اسکانیا G۳۶۰	۴۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۶۸۶,۰۰۰,۰۰۰	۵۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۱۸	کامیون کشنده اسکانیا G۳۸۰ LA ۴*۲	۵۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۷۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۶۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۱۹	کامیون کشنده اسکانیا G۴۰۰ LA ۴*۲	۵۷,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۸۰۳,۶۰۰,۰۰۰	۶۸۸,۸۰۰,۰۰۰	۵۷۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۵۹,۲۰۰,۰۰۰
۱۹۲۰	کامیون کشنده اسکانیا G۴۱۰ LA ۴*۲	۶۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۳۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۳۳,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۹۵۹,۰۰۰,۰۰۰	۸۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۶۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۵۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۲۱	کامیون کشنده اسکانیا G۴۲۰ LA ۶*۴	۶۴,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۹۰۴,۴۰۰,۰۰۰	۷۷۵,۲۰۰,۰۰۰	۶۴۶,۰۰۰,۰۰۰	۵۱۶,۸۰۰,۰۰۰
۱۹۲۲	کامیون کشنده اسکانیا G۴۴۰ A ۴*۲	۷۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۵۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۴۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۱,۱۰۶,۰۰۰,۰۰۰	۹۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۷۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۲۳	کامیون کشنده اسکانیا G۴۴۰ LA ۶*۴	۸۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۴۷۶,۰۰۰,۰۰۰	۱,۳۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۱۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۹۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۸۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۲۴	کامیون کشنده اسکانیا G۴۶۰ LA ۶*۴	۸۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۵۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۳۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۱,۱۷۶,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۸۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۷۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۲۵	کامیون باری اسکانیا G۵۰۰ ۶*۲	۸۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۵۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۱,۳۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۱۸۳,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۸۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۶۷۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۲۶	کامیون آتش نشانی اسکانیا G۵۰۰ (XT) ۸*۴	۱۸۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲,۵۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۲,۱۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۱,۸۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۴۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۲۷	کامیون اسکانیا P۲۵۰	۴۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۶۰۲,۰۰۰,۰۰۰	۵۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۲۸	کامیون اسکانیا P۳۱۰	۵۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۲۹	کامیون اسکانیا P۳۲۰	۵۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۷۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۶۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۵۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۰۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۳۰	کامیون کشنده اسکانیا P۳۴۰ LA ۴*۲	۵۲,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۷۳۶,۴۰۰,۰۰۰	۶۳۱,۲۰۰,۰۰۰	۵۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۲۰,۸۰۰,۰۰۰
۱۹۳۱	کامیون کشنده اسکانیا P۳۴۰ LB ۴*۲	۵۲,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۷۳۶,۴۰۰,۰۰۰	۶۳۱,۲۰۰,۰۰۰	۵۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۲۰,۸۰۰,۰۰۰
۱۹۳۲	کامیون اسکانیا P۳۴۰ LB ۶*۲	۵۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۷۴۹,۰۰۰,۰۰۰	۶۴۲,۰۰۰,۰۰۰	۵۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۴۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۳۳	کامیون کشنده اسکانیا P۳۴۰ LB ۸*۲	۵۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۷۶۳,۰۰۰,۰۰۰	۶۵۴,۰۰۰,۰۰۰	۵۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۴۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۳۴	کامیون باری اسکانیا شش چرخ P۳۴۰	۵۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۷۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۶۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۳۵	کامیون باری اسکانیا ده چرخ P۳۴۰	۵۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۷۶۳,۰۰۰,۰۰۰	۶۵۴,۰۰۰,۰۰۰	۵۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۴۳۶,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۵

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۶	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل سال ۲۰۲۰ و یا پایین تر
۱۹۳۶	کامیون اسکانیا P۳۶۰ CB ۶*۴	۵۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۷۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۳۷	کامیون کشنده اسکانیا P۳۶۰ LB ۶*۲	۵۴,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۷۶۷,۲۰۰,۰۰۰	۶۵۷,۶۰۰,۰۰۰	۵۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۳۸,۴۰۰,۰۰۰
۱۹۳۸	کامیون باری اسکانیا P۳۶۰	۵۴,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۷۶۴,۴۰۰,۰۰۰	۶۵۵,۲۰۰,۰۰۰	۵۴۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۳۶,۸۰۰,۰۰۰
۱۹۳۹	کامیون آتش نشانی اسکانیا P۳۶۰ ۴*۲ BFIRE۵۵	۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۴,۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۶۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۷۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۸۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۴۰	کامیون آتش نشانی اسکانیا P۳۶۰ ۴*۲ BFIRE۶۲	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۴۱	کامیون آتش نشانی اسکانیا P۳۶۰ CB ۶*۴	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۴۲	کامیون کشنده اسکانیا P۳۸۰ A ۶*۲	۷۲,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۴۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۱,۳۱۰,۴۰۰,۰۰۰	۱,۱۶۴,۸۰۰,۰۰۰	۱,۰۱۹,۲۰۰,۰۰۰	۸۷۳,۶۰۰,۰۰۰	۷۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۵۸۲,۴۰۰,۰۰۰
۱۹۴۳	کامیون کشنده اسکانیا P۳۸۰ B ۴*۲	۶۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۴۴	کامیون کشنده اسکانیا P۳۸۰ CB ۶*۴	۷۳,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۴۷۶,۰۰۰,۰۰۰	۱,۳۲۸,۴۰۰,۰۰۰	۱,۱۸۰,۸۰۰,۰۰۰	۱,۰۳۳,۲۰۰,۰۰۰	۸۸۵,۶۰۰,۰۰۰	۷۳۸,۰۰۰,۰۰۰	۵۹۰,۴۰۰,۰۰۰
۱۹۴۵	کامیون کمپرسی و میکسر اسکانیا شش چرخ P۳۸۰	۵۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۷۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۶۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۵۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۴۶	کامیون آتش نشانی اسکانیا P۳۸۰	۲۹۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲,۳۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۴۷	کامیون کشنده اسکانیا P۴۰۰ ۴*۲	۶۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۸۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۷۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۶۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۴۸	کامیون کشنده اسکانیا P۴۱۰ ۴*۲	۶۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۹۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۴۹	کامیون اسکانیا P۴۱۰ ۶*۴	۶۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۹۳۸,۰۰۰,۰۰۰	۸۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۶۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۵۰	کامیون آتش نشانی اسکانیا P۴۱۰ ۴*۲	۳۱۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲,۵۰۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۵۱	کامیون آتش نشانی اسکانیا P۴۱۰ ۶*۴	۳۴۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲,۷۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۵۲	کامیون اسکانیا P۴۵۰ ۴*۲	۶۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۹۷۳,۰۰۰,۰۰۰	۸۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۶۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۵۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۵۳	کامیون آتش نشانی اسکانیا فاقد نردبان P۴۵۰ ۶*۴	۱۸۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۳,۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۹۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۵۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۵۴	کامیون کشنده اسکانیا R۱۱۴	۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۵۵	کامیون کشنده اسکانیا R۱۱۳	۸,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۰,۴۰۰,۰۰۰
۱۹۵۶	کامیون اسکانیا ۱۱۲H	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۶,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۵

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۶	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل سال ۲۰۲۰ و یا پایین تر
۱۹۵۷	کامیون کشنده اسکانیا R۴۰۰	۴۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۶۷۹,۰۰۰,۰۰۰	۵۸۲,۰۰۰,۰۰۰	۴۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۵۸	کامیون کشنده اسکانیا دنده معمولی R۴۲۰	۵۳,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۷۵۰,۴۰۰,۰۰۰	۶۴۲,۲۰۰,۰۰۰	۵۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۲۸,۸۰۰,۰۰۰
۱۹۵۹	کامیون کشنده اسکانیا اتوماتیک R۴۲۰	۵۷,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۸۰۷,۸۰۰,۰۰۰	۶۹۲,۴۰۰,۰۰۰	۵۷۷,۰۰۰,۰۰۰	۴۶۱,۶۰۰,۰۰۰
۱۹۶۰	کامیون کشنده اسکانیا R۴۴۰ LA ۴*۲	۶۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۸۵۴,۰۰۰,۰۰۰	۷۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۶۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۶۱	کامیون باری اسکانیا R۴۵۰	۸۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۷۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۵۶۶,۰۰۰,۰۰۰	۱,۳۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۸۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۹۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۶۲	کامیون کشنده اسکانیا R۴۵۰	۸۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۷۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۰۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۴۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۴۶,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۸۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۶۳	کامیون کشنده اسکانیا R۴۵۰ A ۴*۲	۸۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۷۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۰۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۴۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۴۶,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۸۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۶۴	کامیون کشنده اسکانیا R۴۶۰ LA ۴*۲	۶۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۹۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۸۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۶۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۶۵	کامیون کشنده اسکانیا R۴۷۰ LA ۴*۲	۷۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۹۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۶۶	کامیون باری اسکانیا R۵۰۰	۹۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۸۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۱,۴۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۱,۱۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۹۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۶۷	کامیون کشنده اسکانیا R۵۰۰ ۴*۲	۹۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۷۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۶۸	کامیون باری اسکانیا R۵۴۰	۹۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۸۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۱,۳۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱,۱۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۹۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۶۹	کامیون کشنده اسکانیا R۵۶۰ LA ۴*۲	۹۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۹۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۷۳۷,۰۰۰,۰۰۰	۱,۵۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۱,۳۵۱,۰۰۰,۰۰۰	۱,۱۵۸,۰۰۰,۰۰۰	۹۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۷۷۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۷۰	کامیون کشنده اسکانیا R۶۲۰ LA ۶*۴	۹۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱,۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۷۱	کامیون باری اسکانیا S۴۵۰	۸۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۷۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۵۹۳,۰۰۰,۰۰۰	۱,۴۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۳۹,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۶۲,۰۰۰,۰۰۰	۸۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۷۰۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۷۲	کامیون کشنده اسکانیا S۴۵۰ ۴*۲	۹۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۱,۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۱,۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۷۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۷۳	کامیون باری اسکانیا S۵۰۰	۹۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۸۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۱,۳۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱,۱۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۹۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۷۴	کامیون کشنده اسکانیا S۵۰۰ ۴*۲	۹۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۹۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۷۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۱,۵۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۱,۳۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۱,۱۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۹۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۷۵	کامیون کشنده اسکانیا S۵۲۰ ۴*۲	۹۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۱,۵۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۳۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۱,۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۷۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۷۶	کامیون کشنده اسکانیا S۵۴۰ ۴*۲	۹۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۹۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۷۷۳,۰۰۰,۰۰۰	۱,۵۷۶,۰۰۰,۰۰۰	۱,۳۷۹,۰۰۰,۰۰۰	۱,۱۸۲,۰۰۰,۰۰۰	۹۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۷۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۷۷	کامیون کشنده اسکانیا S۵۵۰	۱۰۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۸۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۴۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۴۰,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۵

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۶	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل سال ۲۰۲۰ و یا پایین تر
۱۹۷۸	کامیون کشنده رنو C۴۶۰	۵۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۷۹۸,۰۰۰,۰۰۰	۶۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۵۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۷۹	کامیون کشنده رنو C۴۸۰	۶۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۸۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۸۰	کامیون باری رنو T۴۴۰	۷۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۷۸,۰۰۰,۰۰۰	۱,۱۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۹۹۴,۰۰۰,۰۰۰	۸۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۷۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۸۱	کامیون کشنده رنو T۴۴۰	۷۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۵۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۳۵۹,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۵۷,۰۰۰,۰۰۰	۹۰۶,۰۰۰,۰۰۰	۷۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۶۰۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۸۲	کامیون باری رنو T۴۶۰	۷۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۵۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۳۷۷,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۷۱,۰۰۰,۰۰۰	۹۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۷۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۶۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۸۳	کامیون کشنده رنو T۴۶۰	۷۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۵۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۴۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۱,۱۰۶,۰۰۰,۰۰۰	۹۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۷۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۸۴	کامیون باری رنو T۴۸۰	۸۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۵۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۸۵	کامیون کشنده رنو T۴۸۰	۸۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۷۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۰۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۴۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۴۶,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۸۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۸۶	کامیون باری رنو T۵۲۰	۹۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۸۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۳۸,۰۰۰,۰۰۰	۱,۴۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۷۴,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۹۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۸۷	کامیون کشنده رنو T۵۲۰	۹۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۸۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۸۳,۰۰۰,۰۰۰	۱,۴۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۱,۳۰۹,۰۰۰,۰۰۰	۱,۱۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۹۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۷۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۸۸	کامیون رنو پریمیوم ۶*۲ D۲۶	۵۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۸۹	کامیون رنو پریمیوم ۳۸۰	۳۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۹۰	کامیون رنو پریمیوم ۴۲۰	۴۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۹۱	کامیون رنو پریمیوم ۴۳۰	۴۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۹۲	کامیون رنو پریمیوم ۴۴۰	۵۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۹۳	کامیون رنو پریمیوم ۴۵۰	۴۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۹۴	کامیون رنو پریمیوم ۴۶۰	۵۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۹۵	کامیون رنو کراکس ۴۴۰	۵۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۹۶	کامیون رنو کراکس (۶*۴)	۵۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۹۷	کامیون کشنده رنو میدلام ۴۲۰	۴۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۹۸	کامیون هیوندا HD۶۵	۱۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۴,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۵

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۶	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل سال ۲۰۲۰ و یا پایین تر
۱۹۹۹	کامیون هیوندا HD۷۸	۱۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۰۰۰	کامیون هیوندا HD۱۲۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۲۰۰۱	کامیون هیوندا HD۱۷۰	۲۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۷۲,۰۰۰,۰۰۰
۲۰۰۲	کامیون هیوندا HD۲۵۰	۲۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۲۰۰۳	کامیون هیوندا HD۲۶۰	۲۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۲۰۰۴	کامیون هیوندا HD۲۷۰	۳۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۲۰۰۵	کامیون هیوندا HD۳۷۰	۳۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۲۰۰۶	کامیون کشنده هیوندا HD۵۰۰	۳۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۲۰۰۷	کامیون کشنده هیوندا HD۱۰۰۰	۳۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۲۰۰۸	کامیون کشنده Xcient (۴×۲)	۳۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۲۰۰۹	کامیون Xcient (۶×۴)	۲۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۲۰۱۰	کامیون باری (۴×۲) (BMC) PRO ۸۲۲	۸,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۹,۲۰۰,۰۰۰
۲۰۱۱	کامیون کمپرسی (۴×۲) (BMC) PRO ۸۲۲ دو کابین	۹,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۲,۸۰۰,۰۰۰
۲۰۱۲	کامیون کمپرسی (۴×۲) (BMC) PRO ۸۲۲ تک کابین	۸,۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۱,۶۰۰,۰۰۰
۲۰۱۳	کامیون کمپرسی (۶×۲) (BMC) PRO ۸۲۲	۹,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۴,۸۰۰,۰۰۰
۲۰۱۴	کامیون باری (۴×۲) (BMC) PRO ۸۲۲	۹,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۲,۸۰۰,۰۰۰
۲۰۱۵	کامیون کمپرسی و میکسر (۶×۴) (BMC) PRO ۸۲۲ دو کابین	۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۲۰۱۶	کامیون کمپرسی و میکسر (۶×۴) (BMC) PRO ۸۲۲ تک کابین	۱۰,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۲,۰۰۰,۰۰۰
۲۰۱۷	کامیون کمپرسی و میکسر (۸×۲) (BMC) PRO ۸۲۲	۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۲۰۱۸	کامیون باری (۶×۴) (BMC) PRO ۸۲۲	۱۰,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۰,۸۰۰,۰۰۰
۲۰۱۹	کامیون (۶×۴) (BMC) PRO ۸۲۲ ویژه بتونیر	۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۴,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۵

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۶	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل سال ۲۰۲۰ و یا پایین تر
۲۰۲۰	کامیون کشنده ۶ چرخ ۸۳۲ (BMC) PRO	۹,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۲,۸۰۰,۰۰۰
۲۰۲۱	کامیون کشنده ۱۰ چرخ ۸۳۲ (BMC) PRO	۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۲۰۲۲	کامیون دانگ فنگ R۲۶۰ (EQ ۱۲۵۴)	۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۲۰۲۳	کامیون دانگ فنگ T۳۰۰ (EQ ۴۲۵۶)	۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۲۰۲۴	کامیون دانگ فنگ D۳۰۰ (EQ ۳۲۶۰)	۱۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۹,۶۰۰,۰۰۰
۲۰۲۵	کامیون دانگ فنگ T۳۷۵ (EQ ۴۲۵۱)	۱۴,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۱۴,۸۰۰,۰۰۰
۲۰۲۶	کامیون دانگ فنگ D۳۷۵ (EQ ۳۲۵۱)	۱۵,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۲۲,۰۰۰,۰۰۰
۲۰۲۷	کامیون دانگ فنگ EQ ۳۲۵۷	۱۲,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰۲,۰۰۰,۰۰۰
۲۰۲۸	کامیون دانگ فنگ EQ ۳۲۵۲	۱۱,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹۰,۸۰۰,۰۰۰
۲۰۲۹	کامیون دانگ فنگ EQ۴۱۸۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۲۰۳۰	کامیون دانگ فنگ EQ۴۲۵۲	۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۲۰۳۱	کامیون دانگ فنگ CLW۵۱۰۲	۱۵,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۲۳,۲۰۰,۰۰۰
۲۰۳۲	کامیون کشنده ولوو FH۴۲۰	۵۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۰۳۳	کامیون کشنده ساده ولوو (۴*۲) (۴۴۰) FH۱۲ (۱۳)	۵۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۲۰۳۴	کامیون کشنده اتومات ولوو (۴*۲) (۴۴۰) FH۱۲ (۱۳)	۵۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۲۰۳۵	کامیون کشنده ولوو (۶*۲) (۴۴۰) FH۱۲ (۱۳)	۵۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۲۰۳۶	کامیون کشنده ولوو (۶*۴) (۴۴۰) FH۱۲ (۱۳)	۵۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۲۰۳۷	کامیون کشنده ولوو دنده معمولی (۴*۲) (۴۸۰) FH۱۲ (۱۳)	۵۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۲۰۳۸	کامیون کشنده ولوو اتوماتیک (۴*۲) (۴۸۰) FH۱۲(L-Shift) (۱۳)	۵۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۲۰۳۹	کامیون کشنده ولوو (۶*۴) (۶۴۰) FH۱۶	۷۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۲۰۴۰	کامیون کشنده ولوو (۸*۴) (۸۷۵) FH۱۶	۱۰۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۹۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۱,۷۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۱,۵۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۶۴,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۵

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۶	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل سال ۲۰۲۰ و یا پایین تر
۲۰۴۱	کامیون کشنده ولوو (۱۰*۴) FH۱۶ ۷۵۰	۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۹۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۷۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۵۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۰۴۲	کامیون کشنده ولوو FH۴۶۰	۹۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۷۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۰۴۳	کامیون کشنده ولوو FH۵۰۰	۹۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۹۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۷۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۱,۵۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۱,۳۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۱۷۶,۰۰۰,۰۰۰	۹۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۲۰۴۴	کامیون کشنده ولوو FH۵۲۰	۶۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۲۰۴۵	کامیون کشنده ولوو FH۵۴۰	۹۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۹۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۷۸۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۵۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۱,۳۸۶,۰۰۰,۰۰۰	۱,۱۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۹۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۲۰۴۶	کامیون کشنده ولوو FH۵۸۰	۶۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۲۰۴۷	کامیون کشنده ولوو FH۷۵۰	۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۹۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۷۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۵۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۰۴۸	کامیون کشنده ولوو FM۱۲ (۸*۴)	۵۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۰۴,۰۰۰,۰۰۰
۲۰۴۹	کامیون کشنده ولوو FM۴۲۰	۸۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۷۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۵۳۹,۰۰۰,۰۰۰	۱,۳۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۱,۱۹۷,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۸۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۶۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۲۰۵۰	کامیون کشنده ولوو FM۴۵۰	۸۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۷۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۵۶۶,۰۰۰,۰۰۰	۱,۳۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۸۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۹۶,۰۰۰,۰۰۰
۲۰۵۱	کامیون کشنده ولوو FM۴۶۰	۹۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۸۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۷۴,۰۰۰,۰۰۰	۱,۴۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۱,۳۰۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۱۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۹۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۲۰۵۲	کامیون کشنده ولوو FM۵۰۰	۹۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۸۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۱,۳۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱,۱۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۹۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۲۰۵۳	کامیون باری ولوو FH۴۵۰	۹۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۷۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۰۵۴	کامیون باری ولوو FH۴۶۰	۹۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۹۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۷۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۱,۵۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۱,۳۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۱,۱۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۹۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۲۰۵۵	کامیون باری ولوو FH۵۰۰	۹۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۹۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۷۸۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۵۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۱,۳۸۶,۰۰۰,۰۰۰	۱,۱۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۹۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۲۰۵۶	کامیون باری ولوو FH۵۴۰	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۰۵۷	کامیون باری ولوو FH۵۸۰	۱۰۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۰۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۸۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۴۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۲۰۵۸	کامیون باری ولوو FM۴۲۰	۸۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۷۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۵۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۱,۳۷۶,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۸۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۲۰۵۹	کامیون باری ولوو FM۴۵۰	۹۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۸۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۳۸,۰۰۰,۰۰۰	۱,۴۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۷۴,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۹۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۲۰۶۰	کامیون باری ولوو FM۴۶۰	۹۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۸۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۱,۴۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۱,۱۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۹۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۲۰۶۱	کامیون باری ولوو FM۵۰۰	۹۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۷۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۶۰,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۵

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۶	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل سال ۲۰۲۰ و یا پایین تر
۲۰۶۲	کامیون باری ولوو ۴*۶ FMX۴۲۰	۸۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۷۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۵۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۱,۴۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۸۸۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۰۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۰۶۳	کامیون باری ولوو ۴*۶ FMX۴۶۰	۹۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۸۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۱,۴۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۱,۱۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۹۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۳۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۰۶۴	کامیون باری ولوو ۶*۶ FMX۴۶۰	۹۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۸۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۷۴,۰۰۰,۰۰۰	۱,۴۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۱,۳۰۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۱۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۹۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۴۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۰۶۵	کامیون باری ولوو ۴*۸ FMX۴۶۰	۹۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۹۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۷۴۶,۰۰۰,۰۰۰	۱,۵۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۳۵۸,۰۰۰,۰۰۰	۱,۱۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۹۷۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۷۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۰۶۶	کامیون کمپرسی ۴*۶ FMX۴۶۰	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۰۶۷	کامیون کمپرسی ۶*۶ FMX۴۶۰	۱۰۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۰۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۸۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۴۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۱۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۰۶۸	کامیون کمپرسی ۲*۸ FMX۴۶۰	۱۰۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۰۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۸۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۱,۴۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۴۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۳۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۰۶۹	کامیون کمپرسی ۴*۸ FMX۴۶۰	۱۰۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۱,۴۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۶۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۴۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۰۷۰	کامیون باری ۴*۶ FMX۵۰۰	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۰۷۱	کامیون کمپرسی ۴*۸ FMX۵۰۰	۱۰۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۹۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۱,۷۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۱,۵۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۸۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۶۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۰۷۲	کامیون کمپرسی ۴*۸ FMX۵۴۰	۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۹۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۷۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۵۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۸۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۰۷۳	کامیون آتش نشانی ولوو (۴*۶) FMX۳۷۰	۱۲۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۰۷۴	کامیون آتش نشانی ولوو FMX۴۲۰	۲۱۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۳,۹۰۶,۰۰۰,۰۰۰	۳,۴۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۳,۰۳۸,۰۰۰,۰۰۰	۲,۶۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۲,۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۷۳۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۰۷۵	کامیون آتش نشانی ولوو FMX۴۶۰	۲۲۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۴,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۰۷۶	کامیون آتش نشانی ولوو (۴*۲) FLB۳G	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۰۷۷	کامیون آتش نشانی ولوو (۴*۲) FLB۳C	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۰۷۸	کامیون آتش نشانی ولوو FL۲۸۰	۲۴۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۴,۳۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۳,۹۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۴۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۲,۹۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۲,۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۹۵۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۰۷۹	کامیون آتش نشانی ولوو FL۲۹۰	۱۰۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۴۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۰۸۰	کامیون فوتون	۴,۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۹,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۰۸۱	کامیون بی بن ND۱۱۶۰	۹,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۶,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۰۸۲	کامیون کمپرسی و میکسر بی بن ND۳۲۵۰	۱۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰۵,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۵

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۶	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل سال ۲۰۲۰ و یا پایین تر
۲۰۸۳	کامیون کمپرسی و میکسر بی بن ND۴۲۵۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۲۰۸۴	کامیون کمپرسی و میکسر بی بن ND۵۲۵۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۰۸۵	کامیون کمپرسی و میکسر بی بن ND۵۲۵۱	۱۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۲۰۸۶	کامیون بی بن (۴*۲) ۱۹۲۷ NG۸۰A	۳۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۲۰۸۷	کامیون بی بن (۶*۴) ۲۶۳۴ NG۸۰A	۳۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۳۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۹۶,۰۰۰,۰۰۰
۲۰۸۸	کامیون باری بنز اکسور (۲*۶) ۲۵۲۹	۴۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۶۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۵۷۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۲۰۸۹	کامیون کشنده بنز اکسور ۱۸۴۰ (LS)	۷۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱,۰۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۸۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۵۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۰۹۰	کامیون کشنده بنز اکسور ۱۸۴۲ (LS)	۷۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱,۰۴۳,۰۰۰,۰۰۰	۸۹۴,۰۰۰,۰۰۰	۷۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۵۹۶,۰۰۰,۰۰۰
۲۰۹۱	کامیون میکسر بنز اکسور (نظامی) ۳۰۲۹B(E۵)	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۹۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۰۹۲	کامیون کشنده بنز اکتروس ۱۸۳۱	۲۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۲۰۹۳	کامیون کشنده بنز اکتروس ۱۸۴۰	۲۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۲۰۹۴	کامیون کشنده بنز اکتروس ۱۸۴۱	۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۰۹۵	کامیون کشنده بنز اکتروس ۱۸۴۲ (LS)	۷۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱,۰۴۳,۰۰۰,۰۰۰	۸۹۴,۰۰۰,۰۰۰	۷۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۵۹۶,۰۰۰,۰۰۰
۲۰۹۶	کامیون کشنده بنز اکتروس ۱۸۴۳	۳۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۰۹۷	کامیون کشنده بنز اکتروس ۱۸۴۴	۷۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۵۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۳۷۷,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۷۱,۰۰۰,۰۰۰	۹۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۷۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۶۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۲۰۹۸	کامیون کشنده بنز اکتروس ۱۸۴۵	۷۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۵۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۴۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۹۹,۰۰۰,۰۰۰	۹۴۲,۰۰۰,۰۰۰	۷۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۶۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۲۰۹۹	کامیون کشنده بنز اکتروس ۱۸۴۶	۳۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۹۶,۰۰۰,۰۰۰
۲۱۰۰	کامیون کشنده بنز اکتروس ۱۸۴۸	۸۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۵۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۳۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۱,۱۷۶,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۸۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۷۲,۰۰۰,۰۰۰
۲۱۰۱	کامیون کشنده بنز اکتروس ۱۸۵۰	۴۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۲۱۰۲	کامیون کشنده بنز اکتروس ۱۸۵۱	۹۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۱,۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۱,۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۷۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۱۰۳	کامیون کشنده بنز اکتروس ۱۸۵۳	۹۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۹۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۷۳۷,۰۰۰,۰۰۰	۱,۵۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۱,۳۵۱,۰۰۰,۰۰۰	۱,۱۵۸,۰۰۰,۰۰۰	۹۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۷۷۲,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۵

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۶	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل سال ۲۰۲۰ و یا پایین تر
۲۱۰۴	کامیون کشنده بنز اکتروس ۱۸۵۵	۹۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۱,۵۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۳۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۱,۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۷۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۱۰۵	کامیون کشنده بنز اکتروس ۱۸۶۰	۴۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۲۱۰۶	کامیون کشنده بنز اکتروس ۱۹۴۵	۷۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۵۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۴۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۹۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۷۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۲۱۰۷	کامیون کشنده بنز اکتروس ۱۹۴۸	۹۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۹۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۷۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۱,۵۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۱,۳۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۱,۱۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۹۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۲۱۰۸	کامیون کشنده بنز اکتروس ۲۵۳۶	۶۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۲۱۰۹	کامیون کشنده بنز اکتروس ۲۵۴۵	۱۰۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۰۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۸۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۴۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۲۱۱۰	کامیون کشنده بنز اکتروس ۲۶۴۵	۹۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۷۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۱۱۱	کامیون کشنده بنز اکتروس ۳۳۴۱	۵۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۷۲,۰۰۰,۰۰۰
۲۱۱۲	کامیون کشنده بنز اکتروس ۳۳۴۴	۶۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۲۱۱۳	کامیون کشنده بنز اکتروس ۴۰۴۸	۹۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۲۱۱۴	کامیون کشنده بنز اکتروس ۴۱۴۴	۶۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۱۱۵	کامیون کشنده بنز اکتروس ۴۱۶۰	۹۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۱۱۶	کامیون کشنده بنز اکتروس ۴۱۶۵	۹۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۲۱۱۷	کامیون باری بنز اکتروس ۲۵۴۵	۸۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۴۷۶,۰۰۰,۰۰۰	۱,۳۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۱۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۹۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۸۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۲۱۱۸	کامیون باری بنز اکتروس ۲۵۴۸	۸۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۷۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۵۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۱,۴۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۸۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۰۴,۰۰۰,۰۰۰
۲۱۱۹	کامیون باری بنز اکتروس ۲۵۵۱	۹۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۸۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۱,۳۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱,۱۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۹۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۲۱۲۰	کامیون باری بنز اکتروس ۲۷۴۸	۹۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۹۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۷۳۷,۰۰۰,۰۰۰	۱,۵۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۱,۳۵۱,۰۰۰,۰۰۰	۱,۱۵۸,۰۰۰,۰۰۰	۹۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۷۷۲,۰۰۰,۰۰۰
۲۱۲۱	کامیون میکسر بنز اکتروس ۲۶۳۲	۸۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۱۲۲	کامیون بنز اکتروس ۳۲۳۶	۳۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۲۱۲۳	کامیون بنز اکتروس ۴۱۴۱	۴۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۲۱۲۴	کامیون پخش آسفالت بنز اکتروس ۴۴۴۱	۲۵۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲,۰۴۰,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۵

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۶	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل سال ۲۰۲۰ و یا پایین تر
۲۱۲۵	کامیون پمپ انتقال بتون بنز اکتروس ۵۳۳۳	۷۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۷۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۶۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۲۱۲۶	کامیون بنز اکتروس ۹۶۳-۰۰-C (لجن کش یا مکنده)	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۲,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۱۲۷	کامیون باری بنز آتگو ۱۷۲۶	۹۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۹۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۷۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۱,۵۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۱,۳۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۱,۱۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۹۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۲۱۲۸	کامیون کمپرسی بنز آتگو ۱۸۲۳	۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۱۲۹	کامیون بنز آتش نشانی اکتروس ۴*۲ ۲۰۳۲	۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۹,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۱۳۰	کامیون بنز آتش نشانی اکتروس ۴*۸ ۲۰۳۳	۷۸۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱۴,۱۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۵۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۹۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۹,۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۱۳۱	کامیون بنز آتش نشانی اکتروس ۲۶۳۲	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۹۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۱۳۲	کامیون بنز آتش نشانی اکتروس ۲۶۳۳	۵۸۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱۰,۵۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۹,۳۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۸,۱۷۶,۰۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۵,۸۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۶۷۲,۰۰۰,۰۰۰
۲۱۳۳	کامیون بنز آتش نشانی اکتروس ۲۶۴۱	۱۶۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۱۳۴	کامیون بنز آتش نشانی اکتروس ۳۳۴۱	۱۶۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۱۳۵	کامیون بنز آتش نشانی اکتروس ۳۳۵۱	۱۷۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۳,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۱۳۶	کامیون بنز آتش نشانی اکتروس ۴۱۴۴	۸۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱۴,۵۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۹۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۹,۷۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۱۳۷	کامیون بنز آتش نشانی آتگو ۱۳۲۵	۷۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۲۱۳۸	کامیون بنز آتش نشانی آتگو ۱۳۲۷	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۱۳۹	کامیون بنز آتش نشانی آتگو ۱۶۳۰	۲۴۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۴,۴۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۹۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۴۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۹۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۹۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۱۴۰	کامیون آتش نشانی بنز آروکس ۴*۵۱۶ AROCS۳۳۵۱۶	۱۷۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۳,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۱۴۱	کامیون آتش نشانی ایویکو یورو کارگو ML۱۸۰	۲۶۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۴,۷۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۷۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۱۴۲	کامیون آتش نشانی ایویکو ماگیروس FF۱۶۰E۳۰	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۱۴۳	کامیون بنز آتش نشانی ایویکو ماگیروس AD۳۸۰T۳۸	۱۴۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۱۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۲۱۴۴	کامیون کشنده ایویکو ۴۲۰	۲۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۱۴۵	کامیون کشنده ایویکو (S۵۰) AS۴۴۰	۳۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۵

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۶	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل سال ۲۰۲۰ و یا پایین تر
۲۱۴۶	کامیون کشنده ایویکو (S۵۳) AS۴۴۰	۹۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۸۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۷۰۱,۰۰۰,۰۰۰	۱,۵۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۳۲۳,۰۰۰,۰۰۰	۱,۱۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۹۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۷۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۲۱۴۷	کامیون کشنده ایویکو AT۴۴۰	۲۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۲۱۴۸	کامیون کشنده ایویکو ماگیروس AT۷۲۰T۴۲	۶۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۶۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۵۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۲۱۴۹	کامیون مکنده فاضلاب ایویکو ۴۵۰E۶	۹۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۹۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۲۱۵۰	کامیون باری شاک من (۴*۶) ۱۳۵۵	۱۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۲۱۵۱	کامیون کمپرسی شاک من ۳۲۵۴	۲۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۲۱۵۲	کامیون کمپرسی شاک من (۴*۶) ۳۲۵۵	۲۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۷۶,۰۰۰,۰۰۰
۲۱۵۳	کامیون کشنده شاک من (۴*۲) ۴۱۸۵	۲۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۲۱۵۴	کامیون کمپرسی و میکسر شاک من ۵۲۵۵	۲۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۲۱۵۵	کامیون کمپرسی نورث بنز	۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۱۵۶	کامیون کشنده هوو (۴*۶) HOWO (فراز)	۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۱۵۷	کامیون کمپرسی و میکسر هوو ۵۲۵۹	۲۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۲۱۵۸	کامیون کراز (Kraz)	۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۱۵۹	کامیون کمپرسی فائو J۶-CA۳۲۵۰ (۴*۶)	۴۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۲۱۶۰	کامیون کشنده فائو J۶-CA۳۲۵۰ (۴*۶)	۴۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۲۱۶۱	کامیون کشنده فائو J۶-CA۴۱۸۰ (۴*۲)	۴۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۱۶۲	کامیون کشنده فائو J۶-CA۴۲۵۰ (۴*۶)	۴۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۴۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۲۱۶۳	کامیون فائو J۶-CA۴۳۲۲ (۴*۶)	۴۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۴۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۲۱۶۴	کامیون باری جک HFC۱۲۱۵ (۴*۶)	۳۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۳۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۹۶,۰۰۰,۰۰۰
۲۱۶۵	کامیون کشنده جک HFC۱۲۱۵ (۴*۶)	۳۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۳۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۹۶,۰۰۰,۰۰۰
۲۱۶۶	کامیون باری جک HFC۱۲۵۱ (۴*۶)	۳۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۳۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۱۶,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۵

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۶	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل سال ۲۰۲۰ و یا پایین تر
۲۱۶۷	کامیون کشنده جک HFC۱۲۵۱ (۶*۴)	۳۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۳۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۲۱۶۸	کامیون کشنده جک HFC۴۱۸۱ (۴*۲)	۳۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۳۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۲۱۶۹	کامیون کشنده دایون dayun CGC۴۱۸۰	۳۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۳۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۲۱۷۰	کامیون کشنده دایون dayun CGC۴۱۸۱	۳۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۲۱۷۱	کامیون کمپرسی یانگ من JNP۳۲۵۱ (۶*۴)	۳۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۲۱۷۲	کامیون کشنده یانگ من JNP۴۱۸۰ (۴*۲)	۳۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۷۲,۰۰۰,۰۰۰
۲۱۷۳	کامیون کشنده چنگ لانگ LZ۴۱۸۱HYAB	۳۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۳۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۸,۰۰۰,۰۰۰
۲۱۷۴	کامیون C&C Y۱۲۰ دنده معمولی	۳۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۱۷۵	کامیون C&C Y۱۲۰ دنده اتومات	۳۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۳۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۲۱۷۶	کامیون تاترا AP۵R۴۶ (۸*۸)	۸۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۹۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۱۷۷	کامیون آتش نشانی تاترا فونیکس T۱۵۸ ۸*۸	۱۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۲,۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۰۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۸۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۵۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۱۷۸	کامیون CAMC (۴*۲)	۳۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۲۱۷۹	کامیون کمپرسی سیسو SISU DK۱۲MCN۳ ۶*۲	۸۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۲۱۸۰	کامیون کمپرسی سیسو SISU DK۱۲MDN۳ ۶*۴	۱۰۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۰۸,۰۰۰,۰۰۰
۲۱۸۱	کامیون کشنده سانی SANY HQC۲۴۰DE۰SWS۵۲۵ ۴*۲	۴۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۷۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۶۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۵۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۲۱۸۲	کامیون کشنده سانی SANY HQC۳۴۳DE۰SWS۵۲۵ ۶*۴	۴۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۶۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۵۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۵۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۲۱۸۳	کامیون کمپرسی و میکسر شانکی SX۵۲۵۵	۲۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۲۱۸۴	کامیون کمپرسی داف ۴*۴-۴۶۰-۴۶۰ CFA۵-دستی	۴۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۱۸۵	کامیون کمپرسی داف ۴*۴-۴۶۰-۴۶۰ CFA۵-اتومات	۴۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۲۱۸۶	کامیون کشنده داف ۴*۲-۴۶۰-۴۶۰ XF۱۰۵-دستی	۴۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۱۸۷	کامیون کشنده داف ۴*۲-۴۶۰-۴۶۰ XF۱۰۵-اتومات	۴۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۴۴,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۵

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۶	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل سال ۲۰۲۰ و یا پایین تر
۲۱۸۸	کامیون کشنده داف ۵۱۰- XF۱۰۵	۵۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۲۱۸۹	کامیون کشنده داف ۴*۲-۴۶۰- XF۱۵۰ دستی	۴۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۲۱۹۰	کامیون کشنده داف ۴*۲-۴۶۰- XF۱۵۰ اتومات	۵۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۱۹۱	کامیون کشنده داف XF۴۵۰	۷۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۴۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۳۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱,۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۸۷۶,۰۰۰,۰۰۰	۷۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۲۱۹۲	کامیون کشنده داف XF۴۶۰ (FT) اتومات	۸۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۴۵۸,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۱,۱۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۹۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۸۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۲۱۹۳	کامیون کشنده داف XF۴۸۰ (FT) اتومات	۹۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۱۹۴	کامیون کشنده داف XF۵۱۰ (FT) اتومات	۹۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۸۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۱,۴۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۱,۱۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۹۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۲۱۹۵	کامیون کشنده داف XF۵۳۰ (FT) اتومات	۹۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۷۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۱۹۶	کامیون کشنده داف XG۴۸۰	۸۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۷۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۰۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۴۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۴۶,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۸۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۲۱۹۷	کامیون کشنده داف XG۴۸۰ پلاس	۹۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۸۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۳۸,۰۰۰,۰۰۰	۱,۴۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۷۴,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۹۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۲۱۹۸	کامیون کشنده داف XG۵۳۰	۹۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۸۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۷۴,۰۰۰,۰۰۰	۱,۴۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۱,۳۰۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۱۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۹۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۲۱۹۹	کامیون کشنده داف XG۵۳۰ پلاس	۹۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۸۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۱,۳۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱,۱۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۹۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۲۲۰۰	کامیون باری داف XF۴۶۰	۷۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۲۰۱	کامیون باری داف XF۴۸۰	۷۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۵۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۳۸۶,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۷۸,۰۰۰,۰۰۰	۹۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۷۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۲۲۰۲	کامیون باری داف XF۵۳۰	۸۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۴۵۸,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۱,۱۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۹۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۸۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۲۲۰۳	کامیون باری داف XG۴۸۰	۷۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۲۰۴	کامیون باری داف XG۴۸۰ پلاس	۷۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۵۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۴۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۱,۱۰۶,۰۰۰,۰۰۰	۹۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۷۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۲۲۰۵	کامیون باری داف XG۵۳۰	۷۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۵۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۴۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۱,۱۰۶,۰۰۰,۰۰۰	۹۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۷۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۲۲۰۶	کامیون باری داف XG۵۳۰ پلاس	۸۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۴۵۸,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۱,۱۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۹۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۸۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۲۲۰۷	کامیون کشنده کاماز ۵۴۶۰ (۴*۲)	۳۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۷۶,۰۰۰,۰۰۰
۲۲۰۸	کامیون کشنده کاماز ۶۴۶۰ (۶*۴)	۳۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۹۲,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۵

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۶	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل سال ۲۰۲۰ و یا پایین تر
۲۲۰۹	کامیون باری کاماز ۶۵۲۰ (۶*۴)	۳۴,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۷۶,۸۰۰,۰۰۰
۲۲۱۰	کامیون کمپرسی و میکسر کاماز ۶۵۲۰ (۶*۴)	۳۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۹۶,۰۰۰,۰۰۰
۲۲۱۱	کامیون ماز ۴۳۷۱۳۰	۲۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۲۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۲۲۱۲	کامیون ماز ۴۳۷۱۴۱	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۲۱۳	کامیون ماز ۵۳۳۶۰۵	۷,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۹,۲۰۰,۰۰۰
۲۲۱۴	کامیون ماز ۵۳۳۷۰۲	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۲۱۵	کامیون ماز ۵۴۰۵۴۸	۴۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۲۲۱۶	کامیون ماز ۵۴۳۲۰۸	۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۲۲۱۷	کامیون ماز ۵۴۴۰۸	۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۲۲۱۸	کامیون ماز ۵۴۴۰۰۸	۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۲۲۱۹	کامیون ماز ۵۴۴۰۱۴	۴۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۲۲۲۰	کامیون ماز ۵۴۴۰۱۸	۴۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۲۲۱	کامیون ماز ۵۵۱۶۰۵	۸,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۸,۸۰۰,۰۰۰
۲۲۲۲	کامیون ماز ۵۵۱۶۶۹	۹,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۳,۶۰۰,۰۰۰
۲۲۲۳	کامیون ماز ۵۵۵۱۰۲	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۲۲۲۴	کامیون ماز ۶۳۰۳۰۵	۸,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۸,۸۰۰,۰۰۰
۲۲۲۵	کامیون ماز ۶۳۱۲۱۹	۴۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۴۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۷۶,۰۰۰,۰۰۰
۲۲۲۶	کامیون ماز ۶۳۲۵۳۶	۴۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۲۲۲۷	کامیون ماز ۶۴۲۲۰۸	۸,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۸,۸۰۰,۰۰۰
۲۲۲۸	کامیون ماز ۶۴۳۰۰۸	۹,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۳,۶۰۰,۰۰۰
۲۲۲۹	کامیون ماز ۶۴۳۰۱۵	۴۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۴۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۹۲,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۵

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۶	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل سال ۲۰۲۰ و یا پایین تر
۲۲۳۰	کامیون ماز ۶۴۳۰۱۸	۴۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۴۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۹۶,۰۰۰,۰۰۰
۲۲۳۱	کامیون ماز ۶۵۰۱	۴۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۴۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۲۲۳۲	کامیون ماز ۶۵۰۱۱۸	۵۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۲۳۳	کامیون ماز ۶۵۱۶	۶۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۲۳۴	سایرانواع کامیون با مجموع وزن خودرو و ظرفیت بارگیری کمتر از ۱۰ تن (مدل ۲۰۱۲-۲۰۰۹)	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۲۳۵	سایرانواع کامیون با مجموع وزن خودرو و ظرفیت بارگیری کمتر از ۱۰ تن (مدل ۲۰۰۸-۲۰۰۴)	۶,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۴,۴۰۰,۰۰۰
۲۲۳۶	سایرانواع کامیون با مجموع وزن خودرو و ظرفیت بارگیری کمتر از ۱۰ تن (مدل ۲۰۰۳ و پایین تر)	۳,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۹,۶۰۰,۰۰۰
۲۲۳۷	سایرانواع کامیون با مجموع وزن خودرو و ظرفیت بارگیری از ۱۰ تا کمتر از ۲۰ تن (مدل ۲۰۱۲-۲۰۰۹)	۱۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۲۲۳۸	سایرانواع کامیون با مجموع وزن خودرو و ظرفیت بارگیری از ۱۰ تا کمتر از ۲۰ تن (مدل ۲۰۰۸-۲۰۰۴)	۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۲۲۳۹	سایرانواع کامیون با مجموع وزن خودرو و ظرفیت بارگیری از ۱۰ تا کمتر از ۲۰ تن (مدل ۲۰۰۳ و پایین تر)	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۲۲۴۰	سایرانواع کامیون با مجموع وزن خودرو و ظرفیت بارگیری ۲۰ تن و بالاتر (مدل ۲۰۱۲-۲۰۰۹)	۲۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۲۲۴۱	سایرانواع کامیون با مجموع وزن خودرو و ظرفیت بارگیری ۲۰ تن و بالاتر (مدل ۲۰۰۸-۲۰۰۴)	۱۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۲۲۴۲	سایرانواع کامیون با مجموع وزن خودرو و ظرفیت بارگیری ۲۰ تن و بالاتر (مدل ۲۰۰۳ و پایین تر)	۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۴,۰۰۰,۰۰۰
انواع کامیون جرتقیل									
۲۲۴۳	کامیون جرتقیل لیبهر LTM1۰۳۰	۵۵,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۴۳,۲۰۰,۰۰۰
۲۲۴۴	کامیون جرتقیل لیبهر LTM1۰۴۰	۵۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۶۴,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۵

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۶	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل سال ۲۰۲۰ و یا پایین تر
۲۲۴۵	کامیون جرثقیل لیبر LTM1۰۵۵	۷۷,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۲۲,۴۰۰,۰۰۰
۲۲۴۶	کامیون جرثقیل لیبر LTM1۰۷۰	۸۸,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۰۷,۲۰۰,۰۰۰
۲۲۴۷	کامیون جرثقیل لیبر LTM1۰۹۰	۱۰۲,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۲۳,۲۰۰,۰۰۰
۲۲۴۸	کامیون جرثقیل سانی QY۲۵C	۲۶,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۰۸,۸۰۰,۰۰۰
۲۲۴۹	کامیون جرثقیل سانی QY۵۰C	۴۶,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۶۹,۶۰۰,۰۰۰
۲۲۵۰	کامیون جرثقیل سانی QY1۰۰	۹۲,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۳۹,۲۰۰,۰۰۰
۲۲۵۱	کامیون جرثقیل سانی QAY۲۲۰	۱۳۴,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۰۷۶,۸۰۰,۰۰۰
۲۲۵۲	کامیون جرثقیل سانی SCC ۲۵۰۰	۱۳۴,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۰۷۶,۸۰۰,۰۰۰
۲۲۵۳	کامیون جرثقیل سانی STC۷۵	۵۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۲۵۴	کامیون جرثقیل سانی STC۲۵۰	۲۹,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۳۸,۴۰۰,۰۰۰
۲۲۵۵	کامیون جرثقیل سانی STC۳۰۰	۳۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۵۲,۸۰۰,۰۰۰
۲۲۵۶	کامیون جرثقیل سانی STC۵۰۰	۴۴,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۵۸,۴۰۰,۰۰۰
۲۲۵۷	کامیون جرثقیل سانی SRC۵۵۰	۷۳,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۹۱,۲۰۰,۰۰۰
۲۲۵۸	کامیون جرثقیل سانی ROUGH CRANE ۵۵	۷۳,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۹۱,۲۰۰,۰۰۰
۲۲۵۹	کامیون جرثقیل دوکابین XCMG QY1۳۰K-1	۵۴۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴,۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۲۶۰	انواع کامیون جرثقیل تا ۱۰ تن و ۱۰ تن (ساخت چین)	۲۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۳۵۰,۴۰۰,۰۰۰	۳۰۶,۶۰۰,۰۰۰	۲۶۲,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۵,۲۰۰,۰۰۰
۲۲۶۱	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۱۰ تا ۱۵ تن و ۱۵ تن (ساخت چین)	۲۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۲۶۲	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۱۵ تا ۲۰ تن و ۲۰ تن (ساخت چین)	۲۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۴۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۲۲۶۳	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۲۰ تا ۲۵ تن و ۲۵ تن (ساخت چین)	۳۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۵۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۹۷,۰۰۰,۰۰۰	۴۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۴,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۵

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۶	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل سال ۲۰۲۰ و یا پایین تر
۲۲۶۴	انواع کامیون جرتقیل بیشتر از ۲۵ تا ۳۰ تن و ۳۰ تن (ساخت چین)	۴۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۶۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۶۰۹,۰۰۰,۰۰۰	۵۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۴۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۲۲۶۵	انواع کامیون جرتقیل بیشتر از ۳۰ تا ۳۵ تن و ۳۵ تن (ساخت چین)	۴۶,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۷۳۹,۲۰۰,۰۰۰	۶۴۶,۸۰۰,۰۰۰	۵۵۴,۴۰۰,۰۰۰	۴۶۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۶۹,۶۰۰,۰۰۰
۲۲۶۶	انواع کامیون جرتقیل بیشتر از ۳۵ تا ۴۰ تن و ۴۰ تن (ساخت چین)	۵۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۸۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۷۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۶۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۵۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۴۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۲۲۶۷	انواع کامیون جرتقیل بیشتر از ۴۰ تا ۴۵ تن و ۴۵ تن (ساخت چین)	۵۹,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۹۵۰,۴۰۰,۰۰۰	۸۳۱,۶۰۰,۰۰۰	۷۱۲,۸۰۰,۰۰۰	۵۹۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۷۵,۲۰۰,۰۰۰
۲۲۶۸	انواع کامیون جرتقیل بیشتر از ۴۵ تا ۵۰ تن و ۵۰ تن (ساخت چین)	۶۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱,۰۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۹۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۷۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۶۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۲۲۶۹	انواع کامیون جرتقیل بیشتر از ۵۰ تا ۶۰ تن و ۶۰ تن (ساخت چین)	۷۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱,۱۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۹۹۴,۰۰۰,۰۰۰	۸۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۷۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۲۲۷۰	انواع کامیون جرتقیل بیشتر از ۶۰ تا ۷۰ تن و ۷۰ تن (ساخت چین)	۸۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱,۲۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۱,۱۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۹۶۶,۰۰۰,۰۰۰	۸۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۶۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۲۲۷۱	انواع کامیون جرتقیل بیشتر از ۷۰ تا ۸۰ تن و ۸۰ تن (ساخت چین)	۹۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱,۴۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۷۴,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۹۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۲۲۷۲	انواع کامیون جرتقیل بیشتر از ۸۰ تا ۹۰ تن و ۹۰ تن (ساخت چین)	۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱,۷۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۵۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۱,۳۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۱,۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۹۶,۰۰۰,۰۰۰
۲۲۷۳	انواع کامیون جرتقیل بیشتر از ۹۰ تا ۱۰۰ تن و ۱۰۰ تن (ساخت چین)	۱۳۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲,۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۸۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۱,۵۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۱,۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۲۲۷۴	انواع کامیون جرتقیل بیشتر از ۱۰۰ تا ۱۱۰ تن و ۱۱۰ تن (ساخت چین)	۱۴۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲,۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۰۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۷۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۲۷۵	انواع کامیون جرتقیل بیشتر از ۱۱۰ تا ۱۲۰ تن و ۱۲۰ تن (ساخت چین)	۱۶۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲,۵۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۲,۲۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۱,۹۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۹۶,۰۰۰,۰۰۰
۲۲۷۶	انواع کامیون جرتقیل بیشتر از ۱۲۰ تا ۱۳۰ تن و ۱۳۰ تن (ساخت چین)	۱۷۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲,۸۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۲,۴۷۱,۰۰۰,۰۰۰	۲,۱۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۱,۷۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۱,۴۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۲۲۷۷	انواع کامیون جرتقیل بیشتر از ۱۳۰ تا ۱۴۰ تن و ۱۴۰ تن (ساخت چین)	۱۹۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۳,۱۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۲,۷۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۲,۳۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۱,۹۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۵۵۲,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۵

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۶	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل سال ۲۰۲۰ و یا پایین تر
۲۲۷۸	انواع کامیون جرتقیل بیشتر از ۱۴۰ تا ۱۵۰ تن و ۱۵۰ تن (ساخت چین)	۲۱۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۳,۴۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۲,۹۸۹,۰۰۰,۰۰۰	۲,۵۶۲,۰۰۰,۰۰۰	۲,۱۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۱,۷۰۸,۰۰۰,۰۰۰
۲۲۷۹	انواع کامیون جرتقیل بیشتر از ۱۵۰ تا ۱۶۰ تن و ۱۶۰ تن (ساخت چین)	۲۳۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۳,۷۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۳,۲۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۲,۷۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۲,۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۸۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۲۲۸۰	انواع کامیون جرتقیل بیشتر از ۱۶۰ تا ۱۷۰ تن و ۱۷۰ تن (ساخت چین)	۲۴۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۳,۹۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۴۵۱,۰۰۰,۰۰۰	۲,۹۵۸,۰۰۰,۰۰۰	۲,۴۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۱,۹۷۲,۰۰۰,۰۰۰
۲۲۸۱	انواع کامیون جرتقیل بیشتر از ۱۷۰ تا ۱۸۰ تن و ۱۸۰ تن (ساخت چین)	۲۶۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۴,۱۷۶,۰۰۰,۰۰۰	۳,۶۵۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۱۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۲,۶۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۰۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۲۲۸۲	انواع کامیون جرتقیل بیشتر از ۱۸۰ تا ۱۹۰ تن و ۱۹۰ تن (ساخت چین)	۲۷۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۴,۳۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۳,۸۴۳,۰۰۰,۰۰۰	۳,۲۹۴,۰۰۰,۰۰۰	۲,۷۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۲,۱۹۶,۰۰۰,۰۰۰
۲۲۸۳	انواع کامیون جرتقیل بیشتر از ۱۹۰ تا ۲۰۰ تن و ۲۰۰ تن (ساخت چین)	۲۹۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۴,۶۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۰۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۲۸۴	انواع کامیون جرتقیل بیشتر از ۲۰۰ تا ۲۵۰ تن و ۲۵۰ تن (ساخت چین)	۳۳۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۵,۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۶۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۳,۹۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۳۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۲,۶۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۲۸۵	انواع کامیون جرتقیل بیشتر از ۲۵۰ تا ۳۰۰ تن و ۳۰۰ تن (ساخت چین)	۳۷۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۶,۰۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۲۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۴,۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۷۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۳,۰۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۲۸۶	انواع کامیون جرتقیل بیشتر از ۳۰۰ تا ۴۰۰ تن و ۴۰۰ تن (ساخت چین)	۵۸۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۹,۳۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۸,۱۶۲,۰۰۰,۰۰۰	۶,۹۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۵,۸۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۶۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۲۲۸۷	انواع کامیون جرتقیل بیشتر از ۴۰۰ تا ۵۰۰ تن و ۵۰۰ تن (ساخت چین)	۷۹۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۲,۷۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۱۸۶,۰۰۰,۰۰۰	۹,۵۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۷,۹۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۳۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۲۲۸۸	انواع کامیون جرتقیل بیشتر از ۵۰۰ تن (ساخت چین)	۹۴۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۵,۰۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۱۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۳۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۹,۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۵۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۲۲۸۹	انواع کامیون جرتقیل تا ۱۰ تن و ۱۰ تن (ساخت ژاپن ، اروپا و آمریکا)	۲۷,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۴۴۱,۶۰۰,۰۰۰	۳۸۶,۴۰۰,۰۰۰	۳۳۱,۲۰۰,۰۰۰	۲۷۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۰,۸۰۰,۰۰۰
۲۲۹۰	انواع کامیون جرتقیل بیشتر از ۱۵ تا ۱۵ تن (ساخت ژاپن ، اروپا و آمریکا)	۳۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۴۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۳۶۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۲۲۹۱	انواع کامیون جرتقیل بیشتر از ۱۵ تا ۲۰ تن و ۲۰ تن (ساخت ژاپن ، اروپا و آمریکا)	۳۴,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۵۵۷,۶۰۰,۰۰۰	۴۸۷,۹۰۰,۰۰۰	۴۱۸,۲۰۰,۰۰۰	۳۴۸,۵۰۰,۰۰۰	۲۷۸,۸۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۵

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۶	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل سال ۲۰۲۰ و یا پایین تر
۲۲۹۲	انواع کامیون جرتقیل بیشتر از ۲۰ تا ۲۵ تن و ۲۵ تن (ساخت ژاپن ، اروپا و آمریکا)	۴۰,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۶۴۹,۶۰۰,۰۰۰	۵۶۸,۴۰۰,۰۰۰	۴۸۷,۲۰۰,۰۰۰	۴۰۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۴,۸۰۰,۰۰۰
۲۲۹۳	انواع کامیون جرتقیل بیشتر از ۲۵ تا ۳۰ تن و ۳۰ تن (ساخت ژاپن ، اروپا و آمریکا)	۴۹,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۷۸۸,۸۰۰,۰۰۰	۶۹۰,۲۰۰,۰۰۰	۵۹۱,۶۰۰,۰۰۰	۴۹۳,۰۰۰,۰۰۰	۳۹۴,۴۰۰,۰۰۰
۲۲۹۴	انواع کامیون جرتقیل بیشتر از ۳۰ تا ۳۵ تن و ۳۵ تن (ساخت ژاپن ، اروپا و آمریکا)	۵۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۸۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۷۴۹,۰۰۰,۰۰۰	۶۴۲,۰۰۰,۰۰۰	۵۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۴۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۲۲۹۵	انواع کامیون جرتقیل بیشتر از ۳۵ تا ۴۰ تن و ۴۰ تن (ساخت ژاپن ، اروپا و آمریکا)	۵۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۹۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۸۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۶۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۵۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۲۲۹۶	انواع کامیون جرتقیل بیشتر از ۴۰ تا ۴۵ تن و ۴۵ تن (ساخت ژاپن ، اروپا و آمریکا)	۶۸,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱,۰۹۷,۶۰۰,۰۰۰	۹۶۰,۴۰۰,۰۰۰	۸۲۳,۲۰۰,۰۰۰	۶۸۶,۰۰۰,۰۰۰	۵۴۸,۸۰۰,۰۰۰
۲۲۹۷	انواع کامیون جرتقیل بیشتر از ۴۵ تا ۵۰ تن و ۵۰ تن (ساخت ژاپن ، اروپا و آمریکا)	۷۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱,۲۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۷۱,۰۰۰,۰۰۰	۹۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۷۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۶۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۲۲۹۸	انواع کامیون جرتقیل بیشتر از ۵۰ تا ۶۰ تن و ۶۰ تن (ساخت ژاپن ، اروپا و آمریکا)	۸۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱,۲۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۱,۱۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۹۶۶,۰۰۰,۰۰۰	۸۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۶۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۲۲۹۹	انواع کامیون جرتقیل بیشتر از ۶۰ تا ۷۰ تن و ۷۰ تن (ساخت ژاپن ، اروپا و آمریکا)	۹۲,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱,۴۸۶,۴۰۰,۰۰۰	۱,۳۰۰,۶۰۰,۰۰۰	۱,۱۱۴,۸۰۰,۰۰۰	۹۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۷۴۳,۲۰۰,۰۰۰
۲۳۰۰	انواع کامیون جرتقیل بیشتر از ۷۰ تا ۸۰ تن و ۸۰ تن (ساخت ژاپن ، اروپا و آمریکا)	۱۰۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱,۶۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۱,۴۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۲۳۰۱	انواع کامیون جرتقیل بیشتر از ۸۰ تا ۹۰ تن و ۹۰ تن (ساخت ژاپن ، اروپا و آمریکا)	۱۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲,۰۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۸۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۵۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۳۰۲	انواع کامیون جرتقیل بیشتر از ۹۰ تا ۱۰۰ تن و ۱۰۰ تن (ساخت ژاپن ، اروپا و آمریکا)	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۳۰۳	انواع کامیون جرتقیل بیشتر از ۱۰۰ تا ۱۱۰ تن و ۱۱۰ تن (ساخت ژاپن ، اروپا و آمریکا)	۱۶۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲,۵۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۲,۲۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۱,۹۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۹۶,۰۰۰,۰۰۰
۲۳۰۴	انواع کامیون جرتقیل بیشتر از ۱۱۰ تا ۱۲۰ تن و ۱۲۰ تن (ساخت ژاپن ، اروپا و آمریکا)	۱۸۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۳,۰۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۲,۶۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۲,۲۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۱,۸۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۴,۰۰۰,۰۰۰
۲۳۰۵	انواع کامیون جرتقیل بیشتر از ۱۲۰ تا ۱۳۰ تن و ۱۳۰ تن (ساخت ژاپن ، اروپا و آمریکا)	۲۰۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۳,۲۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۲,۸۴۲,۰۰۰,۰۰۰	۲,۴۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۲,۰۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۲۴,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۵

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۶	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل سال ۲۰۲۰ و یا پایین تر
۲۳۰۶	انواع کامیون جرتقیل بیشتر از ۱۳۰ تا ۱۴۰ تن و ۱۴۰ تن (ساخت ژاپن ، اروپا و آمریکا)	۲۲۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۳,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۳۰۷	انواع کامیون جرتقیل بیشتر از ۱۴۰ تا ۱۵۰ تن و ۱۵۰ تن (ساخت ژاپن ، اروپا و آمریکا)	۲۵۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۴,۰۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۳,۵۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۳,۰۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۲,۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۰۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۲۳۰۸	انواع کامیون جرتقیل بیشتر از ۱۵۰ تا ۱۶۰ تن و ۱۶۰ تن (ساخت ژاپن ، اروپا و آمریکا)	۲۷۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۴,۳۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۳,۸۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۳,۲۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۲,۷۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۱۷۶,۰۰۰,۰۰۰
۲۳۰۹	انواع کامیون جرتقیل بیشتر از ۱۶۰ تا ۱۷۰ تن و ۱۷۰ تن (ساخت ژاپن ، اروپا و آمریکا)	۲۸۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۴,۵۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۳,۹۶۲,۰۰۰,۰۰۰	۳,۳۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۲,۸۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۲۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۲۳۱۰	انواع کامیون جرتقیل بیشتر از ۱۷۰ تا ۱۸۰ تن و ۱۸۰ تن (ساخت ژاپن ، اروپا و آمریکا)	۲۹۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۴,۶۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۴,۱۰۲,۰۰۰,۰۰۰	۳,۵۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۲,۹۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۳۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۲۳۱۱	انواع کامیون جرتقیل بیشتر از ۱۸۰ تا ۱۹۰ تن و ۱۹۰ تن (ساخت ژاپن ، اروپا و آمریکا)	۳۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۴,۹۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۴,۳۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۳,۷۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۴۹۶,۰۰۰,۰۰۰
۲۳۱۲	انواع کامیون جرتقیل بیشتر از ۱۹۰ تا ۲۰۰ تن و ۲۰۰ تن (ساخت ژاپن ، اروپا و آمریکا)	۳۴۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۵,۴۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۲,۰۰۰,۰۰۰	۴,۱۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۳,۴۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۷۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۲۳۱۳	انواع کامیون جرتقیل بیشتر از ۲۰۰ تا ۲۵۰ تن و ۲۵۰ تن (ساخت ژاپن ، اروپا و آمریکا)	۴۲۲,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۶,۷۵۸,۴۰۰,۰۰۰	۵,۹۱۳,۶۰۰,۰۰۰	۵,۰۶۸,۸۰۰,۰۰۰	۴,۲۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۳۷۹,۲۰۰,۰۰۰
۲۳۱۴	انواع کامیون جرتقیل بیشتر از ۲۵۰ تا ۳۰۰ تن و ۳۰۰ تن (ساخت ژاپن ، اروپا و آمریکا)	۶۳۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۰,۱۷۶,۰۰۰,۰۰۰	۸,۹۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۷,۶۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۶,۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۲۳۱۵	انواع کامیون جرتقیل بیشتر از ۳۰۰ تا ۴۰۰ تن و ۴۰۰ تن (ساخت ژاپن ، اروپا و آمریکا)	۸۳۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۳,۳۰۵,۶۰۰,۰۰۰	۱۱,۶۴۲,۴۰۰,۰۰۰	۹,۹۷۹,۲۰۰,۰۰۰	۸,۳۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۶,۶۵۲,۸۰۰,۰۰۰
۲۳۱۶	انواع کامیون جرتقیل بیشتر از ۴۰۰ تا ۵۰۰ تن و ۵۰۰ تن (ساخت ژاپن ، اروپا و آمریکا)	۱,۰۱۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۶,۲۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۲۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۱۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۲۳۱۷	انواع کامیون جرتقیل بیشتر از ۵۰۰ تن (ساخت ژاپن ، اروپا و آمریکا)	۱,۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۹,۸۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۸۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۹,۹۲۰,۰۰۰,۰۰۰

جدول (۷) : مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت های تولید داخل

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۵

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۵	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل پایین تر ۱۳۹۹
۱	ویکتور	۵۰CC	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۸۰,۰۰۰
۲	کویر MC۱	۵۰CC	۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۴,۵۵۰,۰۰۰	۳,۹۰۰,۰۰۰	۳,۲۵۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰
۳	کویر MSP۱	۵۰CC	۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۴,۵۵۰,۰۰۰	۳,۹۰۰,۰۰۰	۳,۲۵۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰
۴	کویر MS۱	۵۰CC	۹۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۹,۴۰۰,۰۰۰	۸,۴۶۰,۰۰۰	۷,۵۲۰,۰۰۰	۶,۵۸۰,۰۰۰	۵,۶۴۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۳,۷۶۰,۰۰۰
۵	کویر MT۱	۵۰CC	۵۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۸۰۰,۰۰۰	۵,۲۲۰,۰۰۰	۴,۶۴۰,۰۰۰	۴,۰۶۰,۰۰۰	۳,۴۸۰,۰۰۰	۲,۹۰۰,۰۰۰	۲,۳۲۰,۰۰۰
۶	کویر MT۱ ۲S	۵۰CC	۵۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰	۴,۸۶۰,۰۰۰	۴,۳۲۰,۰۰۰	۳,۷۸۰,۰۰۰	۳,۲۴۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	۲,۱۶۰,۰۰۰
۷	کویر MT۲ ۲S V۱	۵۰CC	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰
۸	کویر MT۲ ۲S V۲	۵۰CC	۶۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۶,۳۵۰,۰۰۰	۵,۷۱۵,۰۰۰	۵,۰۸۰,۰۰۰	۴,۴۴۵,۰۰۰	۳,۸۱۰,۰۰۰	۳,۱۷۵,۰۰۰	۲,۵۴۰,۰۰۰
۹	کویر MT۴ ۲S	۵۰CC	۵۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۵۰,۰۰۰	۴,۵۴۵,۰۰۰	۴,۰۴۰,۰۰۰	۳,۵۳۵,۰۰۰	۳,۰۳۰,۰۰۰	۲,۵۲۵,۰۰۰	۲,۰۲۰,۰۰۰
۱۰	کویر MT۵ ۲S	۵۰CC	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰
۱۱	کاوازاکی KFX ۵۰	۵۰CC	۲,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱۲,۲۵۰,۰۰۰	۹,۸۰۰,۰۰۰
۱۲	سوزوکی Z ۵۰	۵۰CC	۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۹,۰۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰
۱۳	هوندا مانکی Z ۵۰	۵۰CC	۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲,۲۰۰,۰۰۰
۱۴	یاماها وینو	۵۰CC	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰
۱۵	KTM SX ۵۰	۵۰CC	۳,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۲۹,۷۰۰,۰۰۰	۲۶,۴۰۰,۰۰۰	۲۳,۱۰۰,۰۰۰	۱۹,۸۰۰,۰۰۰	۱۶,۵۰۰,۰۰۰	۱۳,۲۰۰,۰۰۰
۱۶	کاوازاکی KX۶۵	۶۵CC	۴,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۴,۵۰۰,۰۰۰	۴۰,۰۵۰,۰۰۰	۳۵,۶۰۰,۰۰۰	۳۱,۱۵۰,۰۰۰	۲۶,۷۰۰,۰۰۰	۲۲,۲۵۰,۰۰۰	۱۷,۸۰۰,۰۰۰
۱۷	KTM SX ۶۵	۶۵CC	۴,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۳۷,۳۵۰,۰۰۰	۳۳,۲۰۰,۰۰۰	۲۹,۰۵۰,۰۰۰	۲۴,۹۰۰,۰۰۰	۲۰,۷۵۰,۰۰۰	۱۶,۶۰۰,۰۰۰
۱۸	پیشرو پیروز	۷۰CC	۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۸۰,۰۰۰
۱۹	رایکا	۷۰CC	۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۸۰,۰۰۰
۲۰	کراس	۷۰CC	۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۸۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۵

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۵	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل پایین تر ۱۳۹۹
۲۱	کابو	۷۰CC	۱,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۹,۹۰۰,۰۰۰	۸,۸۰۰,۰۰۰	۷,۷۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰
۲۲	کوبیر M1 مینی استریت	۷۰CC	۷۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۸۰۰,۰۰۰	۷,۰۲۰,۰۰۰	۶,۲۴۰,۰۰۰	۵,۴۶۰,۰۰۰	۴,۶۸۰,۰۰۰	۳,۹۰۰,۰۰۰	۳,۱۲۰,۰۰۰
۲۳	کوبیر M2 & MT2 مینی تریل	۷۰CC	۷۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰	۶,۳۹۰,۰۰۰	۵,۶۸۰,۰۰۰	۴,۹۷۰,۰۰۰	۴,۲۶۰,۰۰۰	۳,۵۵۰,۰۰۰	۲,۸۴۰,۰۰۰
۲۴	کاوازاکی KX۸۵	۸۵CC	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۵	کاوازاکی KX۸۵-۲	۸۵CC	۵,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۳,۰۰۰,۰۰۰	۴۷,۷۰۰,۰۰۰	۴۲,۴۰۰,۰۰۰	۳۷,۱۰۰,۰۰۰	۳۱,۸۰۰,۰۰۰	۲۶,۵۰۰,۰۰۰	۲۱,۲۰۰,۰۰۰
۲۶	KTM SX ۸۵	۸۵CC	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۷	کوبیر MT4	۸۸CC	۷۸۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۵,۴۶۰,۰۰۰	۴,۶۸۰,۰۰۰	۳,۹۰۰,۰۰۰	۳,۱۲۰,۰۰۰
۲۸	کوبیر M1 مینی استریت	۹۰CC	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۵,۲۵۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۳,۷۵۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰
۲۹	کوبیر M4 مینی تریل	۹۰CC	۵۷۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۳,۹۹۰,۰۰۰	۳,۴۲۰,۰۰۰	۲,۸۵۰,۰۰۰	۲,۲۸۰,۰۰۰
۳۰	کوبیر KFX ۹۰	۹۰CC	۲,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۶,۱۰۰,۰۰۰	۲۳,۲۰۰,۰۰۰	۲۰,۳۰۰,۰۰۰	۱۷,۴۰۰,۰۰۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۱,۶۰۰,۰۰۰
۳۱	سوزوکی Z ۹۰	۹۰CC	۱,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۵,۵۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰
۳۲	جترو	۹۰CC	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱,۷۵۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰
۳۳	ماهان	۱۰۰CC	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۴۰,۰۰۰
۳۴	باکسر BOXER	۱۰۰CC	۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۶۰,۰۰۰
۳۵	اسکوتر پرواز	۱۰۰CC	۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۶۰,۰۰۰
۳۶	کاوازاکی (GVT)	۱۰۰CC	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۶۰۰,۰۰۰
۳۷	کاوازاکی KSR	۱۱۰CC	۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰
۳۸	کاوازاکی KSR PRO	۱۱۰CC	۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۱,۴۰۰,۰۰۰	۹,۵۰۰,۰۰۰	۷,۶۰۰,۰۰۰
۳۹	هوندا بیت ۱۱۰ Beat	۱۱۰CC	۲,۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱۹,۶۲۰,۰۰۰	۱۷,۴۴۰,۰۰۰	۱۵,۲۶۰,۰۰۰	۱۳,۰۸۰,۰۰۰	۱۰,۹۰۰,۰۰۰	۸,۷۲۰,۰۰۰
۴۰	هوندا ۱۱۰ Genio	۱۱۰CC	۱,۹۶۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱۷,۶۴۰,۰۰۰	۱۵,۶۸۰,۰۰۰	۱۳,۷۲۰,۰۰۰	۱۱,۷۶۰,۰۰۰	۹,۸۰۰,۰۰۰	۷,۸۴۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۵

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۵	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل پایین تر ۱۳۹۹
۴۱	هانی AV ۱۱۰	۱۱۰CC	۱,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱۳,۹۵۰,۰۰۰	۱۲,۴۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۵۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۷,۷۵۰,۰۰۰	۶,۲۰۰,۰۰۰
۴۲	هانی GN ۱۱۰	۱۱۰CC	۱,۹۶۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱۷,۶۴۰,۰۰۰	۱۵,۶۸۰,۰۰۰	۱۳,۷۲۰,۰۰۰	۱۱,۷۶۰,۰۰۰	۹,۸۰۰,۰۰۰	۷,۸۴۰,۰۰۰
۴۳	هانی SP ۱۱۰	۱۱۰CC	۱,۹۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۹,۱۰۰,۰۰۰	۱۷,۱۹۰,۰۰۰	۱۵,۲۸۰,۰۰۰	۱۳,۳۷۰,۰۰۰	۱۱,۴۶۰,۰۰۰	۹,۵۵۰,۰۰۰	۷,۶۴۰,۰۰۰
۴۴	هوندا SCI SP1۱۰	۱۱۰CC	۲,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۹,۲۰۰,۰۰۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	۱۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰
۴۵	پیشتاز HJ ۲	۱۱۰CC	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۲۰۰,۰۰۰
۴۶	گلکسی TN1۱۰	۱۱۰CC	۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۳۰۰,۰۰۰	۱۳,۶۰۰,۰۰۰	۱۱,۹۰۰,۰۰۰	۱۰,۲۰۰,۰۰۰	۸,۵۰۰,۰۰۰	۶,۸۰۰,۰۰۰
۴۷	گلکسی مودناس	۱۱۰CC	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۶۰۰,۰۰۰
۴۸	تی وی اس NEO & NEO-XR	۱۱۰CC	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۲,۲۵۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰
۴۹	تی وی اس وگو Wego	۱۱۰CC	۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	۱۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰
۵۰	تی وی اس داز (دز)	۱۱۰CC	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰
۵۱	تی وی اس ژوپیتر	۱۱۰CC	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰
۵۲	یاماها	۱۱۰CC	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۲۰۰,۰۰۰
۵۳	باسل SC۱ ۱۱۰	۱۱۰CC	۹۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۹,۸۰۰,۰۰۰	۸,۸۲۰,۰۰۰	۷,۸۴۰,۰۰۰	۶,۸۶۰,۰۰۰	۵,۸۸۰,۰۰۰	۴,۹۰۰,۰۰۰	۳,۹۲۰,۰۰۰
۵۴	سپهر FS1۱۰	۱۱۰CC	۵۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۳۱۰,۰۰۰	۴,۷۲۰,۰۰۰	۴,۱۳۰,۰۰۰	۳,۵۴۰,۰۰۰	۲,۹۵۰,۰۰۰	۲,۳۶۰,۰۰۰
۵۵	سپهر SKZ1۱۰	۱۱۰CC	۵۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	۵,۰۴۰,۰۰۰	۴,۴۸۰,۰۰۰	۳,۹۲۰,۰۰۰	۳,۳۶۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۲۴۰,۰۰۰
۵۶	اسکوتر عرفان	۱۱۰CC	۱,۰۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۱۰۰,۰۰۰	۹,۰۹۰,۰۰۰	۸,۰۸۰,۰۰۰	۷,۰۷۰,۰۰۰	۶,۰۶۰,۰۰۰	۵,۰۵۰,۰۰۰	۴,۰۴۰,۰۰۰
۵۷	پلنتا SP1۱۰	۱۱۰CC	۱,۳۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۴۴۰,۰۰۰	۱۲,۰۹۶,۰۰۰	۱۰,۷۵۲,۰۰۰	۹,۴۰۸,۰۰۰	۸,۰۶۴,۰۰۰	۶,۷۲۰,۰۰۰	۵,۳۷۶,۰۰۰
۵۸	جهان تند SC1۱۰	۱۱۰CC	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰
۵۹	جهان تند K1۱۰i	۱۱۰CC	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰
۶۰	تک پر	۱۱۰CC	۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۸۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۵

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۵	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل پایین تر ۱۳۹۹
۶۱	لیزر	۱۱۰CC	۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۸۰,۰۰۰
۶۲	انرژی	۱۱۰CC	۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹۲۰,۰۰۰
۶۳	جترو	۱۱۰CC	۴۹۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۳,۴۳۰,۰۰۰	۲,۹۴۰,۰۰۰	۲,۴۵۰,۰۰۰	۱,۹۶۰,۰۰۰
۶۴	پیشرو پیام	۱۱۰CC	۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۸۰,۰۰۰
۶۵	پیشرو	۱۱۰CC	۱,۳۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۲۵۰,۰۰۰	۱۱,۹۲۵,۰۰۰	۱۰,۶۰۰,۰۰۰	۹,۲۷۵,۰۰۰	۷,۹۵۰,۰۰۰	۶,۶۲۵,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰
۶۶	روان (QM) ۱۱۰-۳C	۱۱۰CC	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۰۰,۰۰۰
۶۷	کبیر اسکوتر گاستو	۱۱۰CC	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹۶۰,۰۰۰
۶۸	کبیر سنتر	۱۱۰CC	۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹۲۰,۰۰۰
۶۹	هانست ۱۱۰ MC	۱۱۰CC	۵۷۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲,۲۸۰,۰۰۰
۷۰	هیرو پلیژر	۱۱۰CC	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۴۰۰,۰۰۰
۷۱	هیرو دش	۱۱۰CC	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۴۴۰,۰۰۰
۷۲	هیرو هدا S۱۱۰	۱۱۰CC	۷۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۶,۴۸۰,۰۰۰	۵,۷۶۰,۰۰۰	۵,۰۴۰,۰۰۰	۴,۳۲۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۲,۸۸۰,۰۰۰
۷۳	کایو	۱۱۰CC	۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۹,۸۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰
۷۴	بی جی BJ	۱۱۵CC	۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۸۰,۰۰۰
۷۵	چی تک	۱۱۵CC	۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۸۰,۰۰۰
۷۶	کالیبر ۱۱۵	۱۱۵CC	۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۸۰,۰۰۰
۷۷	لیزر ویو	۱۲۰CC	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۰۸۰,۰۰۰
۷۸	لیزر طرح کارمن	۱۲۰CC	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۰۸۰,۰۰۰
۷۹	باسل ۱۲۵ SC۲	۱۲۵CC	۱,۰۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۲۰۰,۰۰۰	۹,۱۸۰,۰۰۰	۸,۱۶۰,۰۰۰	۷,۱۴۰,۰۰۰	۶,۱۲۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۴,۰۸۰,۰۰۰
۸۰	توسن ۱۲۵	۱۲۵CC	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۶,۴۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۵

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۵	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل پایین تر ۱۳۹۹
۸۱	توسن اسکوتر ۱۲۵	۱۲۵CC	۱,۰۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۲۰۰,۰۰۰	۹,۱۸۰,۰۰۰	۸,۱۶۰,۰۰۰	۷,۱۴۰,۰۰۰	۶,۱۲۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۴,۰۸۰,۰۰۰
۸۲	تکنو پلاس	۱۲۵CC	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱,۷۵۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰
۸۳	آلتینو Daelim	۱۲۵CC	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۲,۲۵۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰
۸۴	گلکسی OR۱۲۵	۱۲۵CC	۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۷۰۰,۰۰۰	۱۸,۴۰۰,۰۰۰	۱۶,۱۰۰,۰۰۰	۱۳,۸۰۰,۰۰۰	۱۱,۵۰۰,۰۰۰	۹,۲۰۰,۰۰۰
۸۵	گلکسی X۱۲۵	۱۲۵CC	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰
۸۶	گلکسی XR۱۲۵	۱۲۵CC	۲,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۵۰۰,۰۰۰	۱۸,۴۵۰,۰۰۰	۱۶,۴۰۰,۰۰۰	۱۴,۳۵۰,۰۰۰	۱۲,۳۰۰,۰۰۰	۱۰,۲۵۰,۰۰۰	۸,۲۰۰,۰۰۰
۸۷	احسان	۱۲۵CC	۹۴۹,۰۰۰,۰۰۰	۹,۴۹۰,۰۰۰	۸,۵۴۱,۰۰۰	۷,۵۹۲,۰۰۰	۶,۶۴۳,۰۰۰	۵,۶۹۴,۰۰۰	۴,۷۴۵,۰۰۰	۳,۷۹۶,۰۰۰
۸۸	احسان استارتی	۱۲۵CC	۹۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۹,۶۴۰,۰۰۰	۸,۶۷۶,۰۰۰	۷,۷۱۲,۰۰۰	۶,۷۴۸,۰۰۰	۵,۷۸۴,۰۰۰	۴,۸۲۰,۰۰۰	۳,۸۵۶,۰۰۰
۸۹	احسان RD	۱۲۵CC	۱,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۵۰۰,۰۰۰	۱۰,۳۵۰,۰۰۰	۹,۲۰۰,۰۰۰	۸,۰۵۰,۰۰۰	۶,۹۰۰,۰۰۰	۵,۷۵۰,۰۰۰	۴,۶۰۰,۰۰۰
۹۰	احسان K۳	۱۲۵CC	۱,۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۰,۴۴۰,۰۰۰	۹,۲۸۰,۰۰۰	۸,۱۲۰,۰۰۰	۶,۹۶۰,۰۰۰	۵,۸۰۰,۰۰۰	۴,۶۴۰,۰۰۰
۹۱	ارشد	۱۲۵CC	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰
۹۲	ارشد GY	۱۲۵CC	۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۲,۲۰۰,۰۰۰	۱,۷۶۰,۰۰۰
۹۳	پریشیا	۱۲۵CC	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰
۹۴	پرواز	۱۲۵CC	۹۳۹,۰۰۰,۰۰۰	۹,۳۹۰,۰۰۰	۸,۴۵۱,۰۰۰	۷,۵۱۲,۰۰۰	۶,۵۷۳,۰۰۰	۵,۶۳۴,۰۰۰	۴,۶۹۵,۰۰۰	۳,۷۵۶,۰۰۰
۹۵	پرواز JH (طرح پولسار)	۱۲۵CC	۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۲,۲۰۰,۰۰۰	۱,۷۶۰,۰۰۰
۹۶	پرواز GLX	۱۲۵CC	۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۲,۲۰۰,۰۰۰	۱,۷۶۰,۰۰۰
۹۷	پرواز RD	۱۲۵CC	۱,۱۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۳۵۰,۰۰۰	۱۰,۲۱۵,۰۰۰	۹,۰۸۰,۰۰۰	۷,۹۴۵,۰۰۰	۶,۸۱۰,۰۰۰	۵,۶۷۵,۰۰۰	۴,۵۴۰,۰۰۰
۹۸	پرواز K۳	۱۲۵CC	۱,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۵۰۰,۰۰۰	۱۰,۳۵۰,۰۰۰	۹,۲۰۰,۰۰۰	۸,۰۵۰,۰۰۰	۶,۹۰۰,۰۰۰	۵,۷۵۰,۰۰۰	۴,۶۰۰,۰۰۰
۹۹	سحر	۱۲۵CC	۹۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۹,۶۴۰,۰۰۰	۸,۶۷۶,۰۰۰	۷,۷۱۲,۰۰۰	۶,۷۴۸,۰۰۰	۵,۷۸۴,۰۰۰	۴,۸۲۰,۰۰۰	۳,۸۵۶,۰۰۰
۱۰۰	پیشرو تیز تک	۱۲۵CC	۹۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰	۸,۶۴۰,۰۰۰	۷,۶۸۰,۰۰۰	۶,۷۲۰,۰۰۰	۵,۷۶۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۳,۸۴۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۵

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۵	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل پایین تر ۱۳۹۹
۱۰۱	پیشرو پرشیا	۱۲۵CC	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۰۰,۰۰۰
۱۰۲	پیشرو	۱۲۵CC	۹۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰	۸,۶۴۰,۰۰۰	۷,۶۸۰,۰۰۰	۶,۷۲۰,۰۰۰	۵,۷۶۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۳,۸۴۰,۰۰۰
۱۰۳	پیشرو ویو	۱۲۵CC	۹۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۹,۷۰۰,۰۰۰	۸,۷۳۰,۰۰۰	۷,۷۶۰,۰۰۰	۶,۷۹۰,۰۰۰	۵,۸۲۰,۰۰۰	۴,۸۵۰,۰۰۰	۳,۸۸۰,۰۰۰
۱۰۴	پیشرو پیام	۱۲۵CC	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰
۱۰۵	پیام	۱۲۵CC	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰
۱۰۶	پاتریس	۱۲۵CC	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۷	کبیران (پیشرو)	۱۲۵CC	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰
۱۰۸	بهتاز	۱۲۵CC	۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۰۴۰,۰۰۰
۱۰۹	سفر	۱۲۵CC	۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۰۴۰,۰۰۰
۱۱۰	باجاج پالس	۱۲۵CC	۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲,۰۸۰,۰۰۰
۱۱۱	باجاج دیسکاور Discover	۱۲۵CC	۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲,۰۸۰,۰۰۰
۱۱۲	پاکسر BOXER	۱۲۵CC	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۴۴۰,۰۰۰
۱۱۳	پلاتینا	۱۲۵CC	۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۳۶۰,۰۰۰
۱۱۴	تک پر CG	۱۲۵CC	۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۰۴۰,۰۰۰
۱۱۵	تک تاز TK۱۲۵	۱۲۵CC	۷۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰	۶,۳۹۰,۰۰۰	۵,۶۸۰,۰۰۰	۴,۹۷۰,۰۰۰	۴,۲۶۰,۰۰۰	۳,۵۵۰,۰۰۰	۲,۸۴۰,۰۰۰
۱۱۶	تک تاز TK۱۲۵ S	۱۲۵CC	۷۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۷,۱۵۰,۰۰۰	۶,۴۳۵,۰۰۰	۵,۷۲۰,۰۰۰	۵,۰۰۵,۰۰۰	۴,۲۹۰,۰۰۰	۳,۵۷۵,۰۰۰	۲,۸۶۰,۰۰۰
۱۱۷	تک تاز TX	۱۲۵CC	۳۷۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱,۸۵۰,۰۰۰	۱,۴۸۰,۰۰۰
۱۱۸	تک تاز GS	۱۲۵CC	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰
۱۱۹	تک تاز ESP	۱۲۵CC	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰
۱۲۰	تک تاز PS	۱۲۵CC	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱,۲۵۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۵

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۵	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل پایین تر ۱۳۹۹
۱۲۱	روان RV۱۲۵	۱۲۵CC	۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۳۶۰,۰۰۰
۱۲۲	روان ۳D	۱۲۵CC	۲۸۵,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۱۴۰,۰۰۰
۱۲۳	دنا	۱۲۵CC	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۱۲۰,۰۰۰
۱۲۴	رخش	۱۲۵CC	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۱۲۰,۰۰۰
۱۲۵	رها	۱۲۵CC	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۱۲۰,۰۰۰
۱۲۶	ریسر با دیسک ZR	۱۲۵CC	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۱۲۰,۰۰۰
۱۲۷	ریسر با دیسک ZZR	۱۲۵CC	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۱۲۰,۰۰۰
۱۲۸	سامان	۱۲۵CC	۲۴۵,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹۸۰,۰۰۰
۱۲۹	سوزوکی	۱۲۵CC	۲۸۵,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۱۴۰,۰۰۰
۱۳۰	سوزوکی GS	۱۲۵CC	۲۸۵,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۱۴۰,۰۰۰
۱۳۱	سهندگی GS	۱۲۵CC	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۴۰,۰۰۰
۱۳۲	شیرو سانیکو	۱۲۵CC	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۴۰,۰۰۰
۱۳۳	کارا LF	۱۲۵CC	۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۳۶۰,۰۰۰
۱۳۴	کاوازاکی GTO, KMX	۱۲۵CC	۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۵۲۰,۰۰۰
۱۳۵	کاوازاکی HX-HY-RX	۱۲۵CC	۲۸۵,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۱۴۰,۰۰۰
۱۳۶	کاوازاکی FURY ۱۲۵	۱۲۵CC	۱,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۵۰۰,۰۰۰	۱۵,۷۵۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۲۵۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۸,۷۵۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۷	کاوازاکی FURY RR ۱۲۵	۱۲۵CC	۱,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۵۰۰,۰۰۰	۱۵,۷۵۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۲۵۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۸,۷۵۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۸	کاوازاکی Z۱۲۵	۱۲۵CC	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۱,۵۰۰,۰۰۰	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۵۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۹	کسری مدل ونوس	۱۲۵CC	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۱۲۰,۰۰۰
۱۴۰	میهن	۱۲۵CC	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۱۲۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۵

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۵	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل پایین تر ۱۳۹۹
۱۴۱	نامی	۱۲۵CC	۸۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۸,۴۵۰,۰۰۰	۷,۶۰۵,۰۰۰	۶,۷۶۰,۰۰۰	۵,۹۱۵,۰۰۰	۵,۰۷۰,۰۰۰	۴,۲۲۵,۰۰۰	۳,۳۸۰,۰۰۰
۱۴۲	نسیم	۱۲۵CC	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱,۴۰۰,۰۰۰	۱,۱۲۰,۰۰۰
۱۴۳	نیما	۱۲۵CC	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱,۴۰۰,۰۰۰	۱,۱۲۰,۰۰۰
۱۴۴	ویند WIND	۱۲۵CC	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۲۰,۰۰۰
۱۴۵	هرماس	۱۲۵CC	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۲۰,۰۰۰
۱۴۶	هوکایدو	۱۲۵CC	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۲۰,۰۰۰
۱۴۷	هانی ۱۲۵	۱۲۵CC	۹۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۸,۳۷۰,۰۰۰	۷,۴۴۰,۰۰۰	۶,۵۱۰,۰۰۰	۵,۵۸۰,۰۰۰	۴,۶۵۰,۰۰۰	۳,۷۲۰,۰۰۰
۱۴۸	هانی کلیک ۱۲۵	۱۲۵CC	۱,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۹,۹۰۰,۰۰۰	۸,۸۰۰,۰۰۰	۷,۷۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰
۱۴۹	هانی Wave۱۲۵	۱۲۵CC	۱,۲۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۲۴۰,۰۰۰	۱۱,۰۱۶,۰۰۰	۹,۷۹۲,۰۰۰	۸,۵۶۸,۰۰۰	۷,۳۴۴,۰۰۰	۶,۱۲۰,۰۰۰	۴,۸۹۶,۰۰۰
۱۵۰	هوندا ۱۲۵ (ACTIVIA) AV	۱۲۵CC	۲,۲۳۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۲,۳۸۰,۰۰۰	۲۰,۱۴۲,۰۰۰	۱۷,۹۰۴,۰۰۰	۱۵,۶۶۶,۰۰۰	۱۳,۴۲۸,۰۰۰	۱۱,۱۹۰,۰۰۰	۸,۹۵۲,۰۰۰
۱۵۱	هوندا کلیک	۱۲۵CC	۲,۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۹,۸۹۰,۰۰۰	۱۷,۶۸۰,۰۰۰	۱۵,۴۷۰,۰۰۰	۱۳,۲۶۰,۰۰۰	۱۱,۰۵۰,۰۰۰	۸,۸۴۰,۰۰۰
۱۵۲	هوندا wave۱۲۵ (هانی موتور)	۱۲۵CC	۲,۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۳,۴۰۰,۰۰۰	۲۱,۰۶۰,۰۰۰	۱۸,۷۲۰,۰۰۰	۱۶,۳۸۰,۰۰۰	۱۴,۰۴۰,۰۰۰	۱۱,۷۰۰,۰۰۰	۹,۳۶۰,۰۰۰
۱۵۳	هوندا CGL۱۲۵	۱۲۵CC	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۰۸۰,۰۰۰
۱۵۴	هوندا CG-CDI	۱۲۵CC	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۱۲۰,۰۰۰
۱۵۵	هوندا XL	۱۲۵CC	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۲۰۰,۰۰۰
۱۵۶	هوندا wave-k	۱۲۵CC	۳۷۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۴۸۰,۰۰۰
۱۵۷	هوندا wave-s	۱۲۵CC	۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۵۲۰,۰۰۰
۱۵۸	هوندا سرعت	۱۲۵CC	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰
۱۵۹	هوندا رایکا	۱۲۵CC	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۳,۱۵۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	۲,۲۵۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰
۱۶۰	هوندا کثیر	۱۲۵CC	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۳,۱۵۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	۲,۲۵۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۵

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۵	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل پایین تر ۱۳۹۹
۱۶۱	هوندا بهرو	۱۲۵CC	۵۸۶,۰۰۰,۰۰۰	۵,۸۶۰,۰۰۰	۵,۲۷۴,۰۰۰	۴,۶۸۸,۰۰۰	۴,۱۰۲,۰۰۰	۳,۵۱۶,۰۰۰	۲,۹۳۰,۰۰۰	۲,۳۴۴,۰۰۰
۱۶۲	هوندا سریر	۱۲۵CC	۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲,۶۶۰,۰۰۰	۲,۲۸۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۵۲۰,۰۰۰
۱۶۳	هوندا رهرو	۱۲۵CC	۶۰۷,۰۰۰,۰۰۰	۶,۰۷۰,۰۰۰	۵,۴۶۳,۰۰۰	۴,۸۵۶,۰۰۰	۴,۲۴۹,۰۰۰	۳,۶۴۲,۰۰۰	۳,۰۳۵,۰۰۰	۲,۴۲۸,۰۰۰
۱۶۴	هوندا رهرو پلاس	۱۲۵CC	۶۶۷,۰۰۰,۰۰۰	۶,۶۷۰,۰۰۰	۶,۰۰۳,۰۰۰	۵,۳۳۶,۰۰۰	۴,۶۶۹,۰۰۰	۴,۰۰۲,۰۰۰	۳,۳۳۵,۰۰۰	۲,۶۶۸,۰۰۰
۱۶۵	درسا	۱۲۵CC	۳۱۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۲۴۰,۰۰۰
۱۶۶	بصیر	۱۲۵CC	۳۱۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۲۴۰,۰۰۰
۱۶۷	کریستال	۱۲۵CC	۶۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۶,۲۷۰,۰۰۰	۵,۶۴۳,۰۰۰	۵,۰۱۶,۰۰۰	۴,۳۸۹,۰۰۰	۳,۷۶۲,۰۰۰	۳,۱۳۵,۰۰۰	۲,۵۰۸,۰۰۰
۱۶۸	کریستال کلیک	۱۲۵CC	۸۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۳۰۰,۰۰۰	۷,۴۷۰,۰۰۰	۶,۶۴۰,۰۰۰	۵,۸۱۰,۰۰۰	۴,۹۸۰,۰۰۰	۴,۱۵۰,۰۰۰	۳,۳۲۰,۰۰۰
۱۶۹	هیلدا AC۱۲۵	۱۲۵CC	۱,۷۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۸۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۲۰,۰۰۰	۱۴,۲۴۰,۰۰۰	۱۲,۴۶۰,۰۰۰	۱۰,۶۸۰,۰۰۰	۸,۹۰۰,۰۰۰	۷,۱۲۰,۰۰۰
۱۷۰	هیوسانگ (RX)	۱۲۵CC	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰
۱۷۱	یاماها	۱۲۵CC	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۲۰۰,۰۰۰
۱۷۲	یاماها YBX- VBX	۱۲۵CC	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۴۴۰,۰۰۰
۱۷۳	یاماها GEAR ۱۲۵	۱۲۵CC	۲,۶۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۶,۸۰۰,۰۰۰	۲۴,۱۲۰,۰۰۰	۲۱,۴۴۰,۰۰۰	۱۸,۷۶۰,۰۰۰	۱۶,۰۸۰,۰۰۰	۱۳,۴۰۰,۰۰۰	۱۰,۷۲۰,۰۰۰
۱۷۴	یاماها GRAN FILANO ۱۲۵	۱۲۵CC	۳,۵۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۵,۴۰۰,۰۰۰	۳۱,۸۶۰,۰۰۰	۲۸,۳۲۰,۰۰۰	۲۴,۷۸۰,۰۰۰	۲۱,۲۴۰,۰۰۰	۱۷,۷۰۰,۰۰۰	۱۴,۱۶۰,۰۰۰
۱۷۵	یاماها QBIX ۱۲۵	۱۲۵CC	۳,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۲,۵۰۰,۰۰۰	۲۹,۲۵۰,۰۰۰	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۲,۷۵۰,۰۰۰	۱۹,۵۰۰,۰۰۰	۱۶,۲۵۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۶	یاماها M۳ ۱۲۵	۱۲۵CC	۲,۱۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱,۲۲۰,۰۰۰	۱۹,۰۹۸,۰۰۰	۱۶,۹۷۶,۰۰۰	۱۴,۸۵۴,۰۰۰	۱۲,۷۳۲,۰۰۰	۱۰,۶۱۰,۰۰۰	۸,۴۸۸,۰۰۰
۱۷۷	کبیر - تیز تک کار - تیز کار - تیز باد - کبیر و	۱۲۵CC	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱,۶۰۰,۰۰۰	۱,۲۸۰,۰۰۰
۱۷۸	کبیر ویو (سوپر)	۱۲۵CC	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱,۷۵۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۵

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۵	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل پایین تر ۱۳۹۹
۱۷۹	کبیر بدون کلاچ	۱۲۵CC	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰
۱۸۰	کبیر ۱۲۵H	۱۲۵CC	۱,۳۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۵۰,۰۰۰	۱۱,۷۴۵,۰۰۰	۱۰,۴۴۰,۰۰۰	۹,۱۳۵,۰۰۰	۷,۸۳۰,۰۰۰	۶,۵۲۵,۰۰۰	۵,۲۲۰,۰۰۰
۱۸۱	کبیر هوندا (DIO) ۱۲۵	۱۲۵CC	۲,۱۵۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۱,۵۸۰,۰۰۰	۱۹,۴۲۲,۰۰۰	۱۷,۲۶۴,۰۰۰	۱۵,۱۰۶,۰۰۰	۱۲,۹۴۸,۰۰۰	۱۰,۷۹۰,۰۰۰	۸,۶۳۲,۰۰۰
۱۸۲	کبیر ۱۲۵ KM	۱۲۵CC	۱,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۵۰۰,۰۰۰	۱۰,۳۵۰,۰۰۰	۹,۲۰۰,۰۰۰	۸,۰۵۰,۰۰۰	۶,۹۰۰,۰۰۰	۵,۷۵۰,۰۰۰	۴,۶۰۰,۰۰۰
۱۸۳	تیز تک کار ۱۲۵ KM	۱۲۵CC	۱,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۵۰۰,۰۰۰	۱۰,۳۵۰,۰۰۰	۹,۲۰۰,۰۰۰	۸,۰۵۰,۰۰۰	۶,۹۰۰,۰۰۰	۵,۷۵۰,۰۰۰	۴,۶۰۰,۰۰۰
۱۸۴	تندر (سوپر)	۱۲۵CC	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۶,۷۵۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۳,۷۵۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۵	تندر استارتی	۱۲۵CC	۱,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۹,۴۵۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۷,۳۵۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰
۱۸۶	جوان تندر شهاب	۱۲۵CC	۱,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۹,۴۵۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۷,۳۵۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰
۱۸۷	هما (تندر شهاب)	۱۲۵CC	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۰۰,۰۰۰
۱۸۸	تپش	۱۲۵CC	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۰۰,۰۰۰
۱۸۹	ملی	۱۲۵CC	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۰۰,۰۰۰
۱۹۰	سریر تندر شهاب	۱۲۵CC	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۸۰,۰۰۰
۱۹۱	RD طرح ویو	۱۲۵CC	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱,۶۰۰,۰۰۰	۱,۲۸۰,۰۰۰
۱۹۲	لیزر	۱۲۵CC	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱,۶۰۰,۰۰۰	۱,۲۸۰,۰۰۰
۱۹۳	لیزر طرح کارمن و ویو	۱۲۵CC	۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱,۶۵۰,۰۰۰	۱,۳۲۰,۰۰۰
۱۹۴	نیکران	۱۲۵CC	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱,۶۰۰,۰۰۰	۱,۲۸۰,۰۰۰
۱۹۵	سابین	۱۲۵CC	۲۹۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱,۴۵۰,۰۰۰	۱,۱۶۰,۰۰۰
۱۹۶	سابین SX	۱۲۵CC	۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱,۶۵۰,۰۰۰	۱,۳۲۰,۰۰۰
۱۹۷	تی وی اس استار	۱۲۵CC	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰
۱۹۸	تی وی اس راکز (راکس)	۱۲۵CC	۲,۰۳۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۳۳۰,۰۰۰	۱۸,۲۹۷,۰۰۰	۱۶,۲۶۴,۰۰۰	۱۴,۲۳۱,۰۰۰	۱۲,۱۹۸,۰۰۰	۱۰,۱۶۵,۰۰۰	۸,۱۳۲,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۵

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۵	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل پایین تر ۱۳۹۹
۱۹۹	تی وی اس NT۱۲۵	۱۲۵CC	۳,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۱,۵۰۰,۰۰۰	۲۸,۳۵۰,۰۰۰	۲۵,۲۰۰,۰۰۰	۲۲,۰۵۰,۰۰۰	۱۸,۹۰۰,۰۰۰	۱۵,۷۵۰,۰۰۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰
۲۰۰	تی وی اس نئو (X۳)	۱۲۵CC	۶۲۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۳,۷۲۰,۰۰۰	۳,۱۰۰,۰۰۰	۲,۴۸۰,۰۰۰
۲۰۱	تی وی اس نئو (X۷)	۱۲۵CC	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰
۲۰۲	تی وی اس نئو XR	۱۲۵CC	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰
۲۰۳	تیزرو CGL۱۲۵	۱۲۵CC	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۲۰۰,۰۰۰
۲۰۴	تیزرو CDI۱۲۵WY	۱۲۵CC	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۲۰۰,۰۰۰
۲۰۵	تیزرو CDI۱۲۵KYM	۱۲۵CC	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۲۰۰,۰۰۰
۲۰۶	دلتا ویو	۱۲۵CC	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲,۷۰۰,۰۰۰	۲,۲۵۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰
۲۰۷	دلتا - امجد - واحد - آلتون - هاتف CG-CDI	۱۲۵CC	۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۴,۹۵۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۳,۸۵۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۲,۷۵۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰
۲۰۸	لیفان CG-CDI	۱۲۵CC	۷۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۳۰۰,۰۰۰	۶,۵۷۰,۰۰۰	۵,۸۴۰,۰۰۰	۵,۱۱۰,۰۰۰	۴,۳۸۰,۰۰۰	۳,۶۵۰,۰۰۰	۲,۹۲۰,۰۰۰
۲۰۹	لیفان CTS۱۲۵	۱۲۵CC	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۵,۶۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰
۲۱۰	تلاش CG&CDI	۱۲۵CC	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱,۷۵۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰
۲۱۱	تلاش S	۱۲۵CC	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۴۴۰,۰۰۰
۲۱۲	تلاش استارتی	۱۲۵CC	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۴۴۰,۰۰۰
۲۱۳	شهاب CG&CDI	۱۲۵CC	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱,۷۵۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰
۲۱۴	شهاب استارتی	۱۲۵CC	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۴۴۰,۰۰۰
۲۱۵	تابان	۱۲۵CC	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱,۷۵۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰
۲۱۶	آریا معمولی	۱۲۵CC	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۲۰۰,۰۰۰
۲۱۷	آریا استارتی	۱۲۵CC	۳۱۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۲۴۰,۰۰۰
۲۱۸	ساحل (شهری) CDI	۱۲۵CC	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۲۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۵

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۵	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل پایین تر ۱۳۹۹
۲۱۹	آرشیبا معمولی (K)	۱۲۵CC	۷۶۶,۰۰۰,۰۰۰	۷,۶۶۰,۰۰۰	۶,۸۹۴,۰۰۰	۶,۱۲۸,۰۰۰	۵,۳۶۲,۰۰۰	۴,۵۹۶,۰۰۰	۳,۸۳۰,۰۰۰	۳,۰۶۴,۰۰۰
۲۲۰	آرشیبا استارتی (S)	۱۲۵CC	۷۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۸۰۰,۰۰۰	۷,۰۲۰,۰۰۰	۶,۲۴۰,۰۰۰	۵,۴۶۰,۰۰۰	۴,۶۸۰,۰۰۰	۳,۹۰۰,۰۰۰	۳,۱۲۰,۰۰۰
۲۲۱	آرشیبا سوپر	۱۲۵CC	۴۳۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۷۲۰,۰۰۰
۲۲۲	آرشیبا معمولی (K)	۱۲۵CC	۷۶۶,۰۰۰,۰۰۰	۷,۶۶۰,۰۰۰	۶,۸۹۴,۰۰۰	۶,۱۲۸,۰۰۰	۵,۳۶۲,۰۰۰	۴,۵۹۶,۰۰۰	۳,۸۳۰,۰۰۰	۳,۰۶۴,۰۰۰
۲۲۳	آرشیبا استارتی (S)	۱۲۵CC	۷۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۸۰۰,۰۰۰	۷,۰۲۰,۰۰۰	۶,۲۴۰,۰۰۰	۵,۴۶۰,۰۰۰	۴,۶۸۰,۰۰۰	۳,۹۰۰,۰۰۰	۳,۱۲۰,۰۰۰
۲۲۴	آوا	۱۲۵CC	۴۶۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۲,۳۰۰,۰۰۰	۱,۸۴۰,۰۰۰
۲۲۵	۷۶A(JS۱۲۵) (ایران دو چرخ)	۱۲۵CC	۴۷۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۲,۳۵۰,۰۰۰	۱,۸۸۰,۰۰۰
۲۲۶	یاماها BF۳ (ایران دو چرخ)	۱۲۵CC	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۲,۲۵۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰
۲۲۷	یاماها BF۳ اسپورت (ایران دو چرخ)	۱۲۵CC	۴۶۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۲,۳۰۰,۰۰۰	۱,۸۴۰,۰۰۰
۲۲۸	ایران دوچرخ مارگارینا ۱۲۵	۱۲۵CC	۱,۰۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۲۶۰,۰۰۰	۹,۲۳۴,۰۰۰	۸,۲۰۸,۰۰۰	۷,۱۸۲,۰۰۰	۶,۱۵۶,۰۰۰	۵,۱۳۰,۰۰۰	۴,۱۰۴,۰۰۰
۲۲۹	متین - سیوان - نمین و MKZ	۱۲۵CC	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰
۲۳۰	ساوین ۱۲۵	۱۲۵CC	۶۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۶,۵۲۰,۰۰۰	۵,۸۶۸,۰۰۰	۵,۲۱۶,۰۰۰	۴,۵۶۴,۰۰۰	۳,۹۱۲,۰۰۰	۳,۲۶۰,۰۰۰	۲,۶۰۸,۰۰۰
۲۳۱	متین ۱۲۵ S	۱۲۵CC	۸۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۲۰۰,۰۰۰	۷,۳۸۰,۰۰۰	۶,۵۶۰,۰۰۰	۵,۷۴۰,۰۰۰	۴,۹۲۰,۰۰۰	۴,۱۰۰,۰۰۰	۳,۲۸۰,۰۰۰
۲۳۲	متین ۱۲۵ CS	۱۲۵CC	۷۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۷,۹۲۰,۰۰۰	۷,۱۲۸,۰۰۰	۶,۳۳۶,۰۰۰	۵,۵۴۴,۰۰۰	۴,۷۵۲,۰۰۰	۳,۹۶۰,۰۰۰	۳,۱۶۸,۰۰۰
۲۳۳	متین BIZ	۱۲۵CC	۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰
۲۳۴	متین RX	۱۲۵CC	۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰
۲۳۵	آفتاب معمولی	۱۲۵CC	۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۶۰,۰۰۰
۲۳۶	آفتاب استارتی	۱۲۵CC	۱۹۵,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۸۰,۰۰۰
۲۳۷	انواع ویت (WEIT)	۱۲۵CC	۲۸۵,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۱۴۰,۰۰۰
۲۳۸	انواع دلفین	۱۲۵CC	۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۶۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۵

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۵	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل پایین تر ۱۳۹۹
۲۳۹	کیان	۱۲۵CC	۲۹۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۱۶۰,۰۰۰
۲۴۰	میثم معمولی	۱۲۵CC	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۰۰۰,۰۰۰
۲۴۱	میثم استارتی	۱۲۵CC	۲۵۵,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۰۲۰,۰۰۰
۲۴۲	نیکتاز	۱۲۵CC	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۳,۱۵۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۴۵۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰
۲۴۳	انواع همتاز، همپا و همرو	۱۲۵CC	۹۸۷,۰۰۰,۰۰۰	۹,۸۷۰,۰۰۰	۸,۸۸۳,۰۰۰	۷,۸۹۶,۰۰۰	۶,۹۰۹,۰۰۰	۵,۹۲۲,۰۰۰	۴,۹۳۵,۰۰۰	۳,۹۴۸,۰۰۰
۲۴۴	همتاز پانیک	۱۲۵CC	۱,۳۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۳۲۰,۰۰۰	۱۱,۹۸۸,۰۰۰	۱۰,۶۵۶,۰۰۰	۹,۳۲۴,۰۰۰	۷,۹۹۲,۰۰۰	۶,۶۶۰,۰۰۰	۵,۳۲۸,۰۰۰
۲۴۵	سناتور - باد ران - تور ایست	۱۲۵CC	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۴,۵۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰
۲۴۶	مهران ۱۲۵	۱۲۵CC	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰
۲۴۷	رودوین ۱۲۵ ROADWIN	۱۲۵CC	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	۴,۹۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰
۲۴۸	هدی ۱۲۵ AC	۱۲۵CC	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰
۲۴۹	هدی کلیک ۱۲۵ CLICK	۱۲۵CC	۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۳۰۰,۰۰۰	۱۳,۶۰۰,۰۰۰	۱۱,۹۰۰,۰۰۰	۱۰,۲۰۰,۰۰۰	۸,۵۰۰,۰۰۰	۶,۸۰۰,۰۰۰
۲۵۰	ماهرون	۱۲۵CC	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۲۰۰,۰۰۰
۲۵۱	مهتا	۱۲۵CC	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۲۰۰,۰۰۰
۲۵۲	سینارو	۱۲۵CC	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۲۰۰,۰۰۰
۲۵۳	آرتانا	۱۲۵CC	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۲۰۰,۰۰۰
۲۵۴	کوبیر	۱۲۵CC	۱,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۹,۴۵۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۷,۳۵۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰
۲۵۵	کوبیر استارتی	۱۲۵CC	۱,۰۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۶۰۰,۰۰۰	۹,۵۴۰,۰۰۰	۸,۴۸۰,۰۰۰	۷,۴۲۰,۰۰۰	۶,۳۶۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰	۴,۲۴۰,۰۰۰
۲۵۶	کوبیر سوپر	۱۲۵CC	۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲,۶۰۰,۰۰۰
۲۵۷	کوبیر تریل T1	۱۲۵CC	۱,۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۴۰۰,۰۰۰	۱۰,۲۶۰,۰۰۰	۹,۱۲۰,۰۰۰	۷,۹۸۰,۰۰۰	۶,۸۴۰,۰۰۰	۵,۷۰۰,۰۰۰	۴,۵۶۰,۰۰۰
۲۵۸	کوبیر تریل S1	۱۲۵CC	۱,۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۸۰۰,۰۰۰	۱۱,۵۲۰,۰۰۰	۱۰,۲۴۰,۰۰۰	۸,۹۶۰,۰۰۰	۷,۶۸۰,۰۰۰	۶,۴۰۰,۰۰۰	۵,۱۲۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۵

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۵	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل پایین تر ۱۳۹۹
۲۵۹	کویر X۲	۱۲۵CC	۹۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۹,۴۵۰,۰۰۰	۸,۵۰۵,۰۰۰	۷,۵۶۰,۰۰۰	۶,۶۱۵,۰۰۰	۵,۶۷۰,۰۰۰	۴,۷۲۵,۰۰۰	۳,۷۸۰,۰۰۰
۲۶۰	کویر M۳	۱۲۵CC	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۳,۵۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰
۲۶۱	کویر MT ۴	۱۲۵CC	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱,۳۵۰,۰۰۰	۱,۰۸۰,۰۰۰
۲۶۲	کویر هدف	۱۲۵CC	۴۷۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۲,۳۵۰,۰۰۰	۱,۸۸۰,۰۰۰
۲۶۳	کویر هدف استارتی	۱۲۵CC	۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۲,۴۰۰,۰۰۰	۱,۹۲۰,۰۰۰
۲۶۴	رادیسون ویو	۱۲۵CC	۱,۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۷۰۰,۰۰۰	۱۱,۴۳۰,۰۰۰	۱۰,۱۶۰,۰۰۰	۸,۸۹۰,۰۰۰	۷,۶۲۰,۰۰۰	۶,۳۵۰,۰۰۰	۵,۰۸۰,۰۰۰
۲۶۵	کویرو	۱۲۵CC	۴۷۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۲,۳۵۰,۰۰۰	۱,۸۸۰,۰۰۰
۲۶۶	کویرو استارتی	۱۲۵CC	۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۲,۴۰۰,۰۰۰	۱,۹۲۰,۰۰۰
۲۶۷	کویرو سوپر	۱۲۵CC	۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۲,۴۰۰,۰۰۰	۱,۹۲۰,۰۰۰
۲۶۸	کولاک	۱۲۵CC	۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰
۲۶۹	کولاک استارتی	۱۲۵CC	۴۳۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۲,۱۵۰,۰۰۰	۱,۷۲۰,۰۰۰
۲۷۰	رکورد	۱۲۵CC	۳۸۵,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱,۹۲۵,۰۰۰	۱,۵۴۰,۰۰۰
۲۷۱	کویر QJ VPS ۱۲۵	۱۲۵CC	۱,۸۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۲۰۰,۰۰۰	۱۶,۳۸۰,۰۰۰	۱۴,۵۶۰,۰۰۰	۱۲,۷۴۰,۰۰۰	۱۰,۹۲۰,۰۰۰	۹,۱۰۰,۰۰۰	۷,۲۸۰,۰۰۰
۲۷۲	دینو	۱۲۵CC	۷۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۶۰۰,۰۰۰	۶,۸۴۰,۰۰۰	۶,۰۸۰,۰۰۰	۵,۳۲۰,۰۰۰	۴,۵۶۰,۰۰۰	۳,۸۰۰,۰۰۰	۳,۰۴۰,۰۰۰
۲۷۳	دینو اسکوتر کاوان	۱۲۵CC	۱,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۹,۹۰۰,۰۰۰	۸,۸۰۰,۰۰۰	۷,۷۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰
۲۷۴	دینو کاوان پلاس	۱۲۵CC	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰
۲۷۵	مهسان	۱۲۵CC	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۱۲۰,۰۰۰
۲۷۶	زال توس (نو)	۱۲۵CC	۶۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۶,۲۱۰,۰۰۰	۵,۵۸۹,۰۰۰	۴,۹۶۸,۰۰۰	۴,۳۴۷,۰۰۰	۳,۷۲۶,۰۰۰	۳,۱۰۵,۰۰۰	۲,۴۸۴,۰۰۰
۲۷۷	زال توس نو X۳	۱۲۵CC	۷۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۷,۱۵۰,۰۰۰	۶,۴۳۵,۰۰۰	۵,۷۲۰,۰۰۰	۵,۰۰۵,۰۰۰	۴,۲۹۰,۰۰۰	۳,۵۷۵,۰۰۰	۲,۸۶۰,۰۰۰
۲۷۸	زنون	۱۲۵CC	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۱۲۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۵

شماره	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۵	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل پایین تر ۱۳۹۹
۲۷۹	زیگما	۱۲۵CC	۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲,۰۴۰,۰۰۰	۱,۷۰۰,۰۰۰	۱,۳۶۰,۰۰۰
۲۸۰	زیگما جوگ ۱۲۵	۱۲۵CC	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰
۲۸۱	رادان	۱۲۵CC	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۱۲۰,۰۰۰
۲۸۲	جهان تند K1۲۵i	۱۲۵CC	۹۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۹,۴۰۰,۰۰۰	۸,۴۶۰,۰۰۰	۷,۵۲۰,۰۰۰	۶,۵۸۰,۰۰۰	۵,۶۴۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۳,۷۶۰,۰۰۰
۲۸۳	جهان تند ویو W1۲۵	۱۲۵CC	۹۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۹,۲۰۰,۰۰۰	۸,۲۸۰,۰۰۰	۷,۳۶۰,۰۰۰	۶,۴۴۰,۰۰۰	۵,۵۲۰,۰۰۰	۴,۶۰۰,۰۰۰	۳,۶۸۰,۰۰۰
۲۸۴	انرژی	۱۲۵CC	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰
۲۸۵	انرژی SP ۱۲۵	۱۲۵CC	۴۱۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲,۴۶۰,۰۰۰	۲,۰۵۰,۰۰۰	۱,۶۴۰,۰۰۰
۲۸۶	تندیس	۱۲۵CC	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰
۲۸۷	رامیس	۱۲۵CC	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰
۲۸۸	هیلتون	۱۲۵CC	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰
۲۸۹	مهرو	۱۲۵CC	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰
۲۹۰	هرمز	۱۲۵CC	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰
۲۹۱	هرم	۱۲۵CC	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰
۲۹۲	کمین	۱۲۵CC	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰
۲۹۳	باختر	۱۲۵CC	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰
۲۹۴	مانا	۱۲۵CC	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰
۲۹۵	راهان	۱۲۵CC	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰
۲۹۶	بهران	۱۲۵CC	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰
۲۹۷	پرند	۱۲۵CC	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰
۲۹۸	سپند	۱۲۵CC	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۵

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۵	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل پایین تر ۱۳۹۹
۲۹۹	شوکا	۱۲۵CC	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۴,۰۵۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۱۵۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	۲,۲۵۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰
۳۰۰	همراه جهان	۱۲۵CC	۹۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۹,۴۰۰,۰۰۰	۸,۴۶۰,۰۰۰	۷,۵۲۰,۰۰۰	۶,۵۸۰,۰۰۰	۵,۶۴۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۳,۷۶۰,۰۰۰
۳۰۱	همراه جهان ۱۲۵	۱۲۵CC	۳,۰۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰,۴۰۰,۰۰۰	۲۷,۳۶۰,۰۰۰	۲۴,۳۲۰,۰۰۰	۲۱,۲۸۰,۰۰۰	۱۸,۲۴۰,۰۰۰	۱۵,۲۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۶۰,۰۰۰
۳۰۲	همراه جهان ۱۲۵ DORIS	۱۲۵CC	۲,۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱,۹۰۰,۰۰۰	۱۹,۷۱۰,۰۰۰	۱۷,۵۲۰,۰۰۰	۱۵,۳۳۰,۰۰۰	۱۳,۱۴۰,۰۰۰	۱۰,۹۵۰,۰۰۰	۸,۷۶۰,۰۰۰
۳۰۳	همراه جهان ۱۲۵ GPX	۱۲۵CC	۲,۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱,۱۰۰,۰۰۰	۱۸,۹۹۰,۰۰۰	۱۶,۸۸۰,۰۰۰	۱۴,۷۷۰,۰۰۰	۱۲,۶۶۰,۰۰۰	۱۰,۵۵۰,۰۰۰	۸,۴۴۰,۰۰۰
۳۰۴	همراه جهان ۱۲۵ XR	۱۲۵CC	۱,۷۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۹۰۰,۰۰۰	۱۶,۱۱۰,۰۰۰	۱۴,۳۲۰,۰۰۰	۱۲,۵۳۰,۰۰۰	۱۰,۷۴۰,۰۰۰	۸,۹۵۰,۰۰۰	۷,۱۶۰,۰۰۰
۳۰۵	به پر ۱۲۵	۱۲۵CC	۱,۰۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۲۸۰,۰۰۰	۹,۲۵۲,۰۰۰	۸,۲۲۴,۰۰۰	۷,۱۹۶,۰۰۰	۶,۱۶۸,۰۰۰	۵,۱۴۰,۰۰۰	۴,۱۱۲,۰۰۰
۳۰۶	به پر VR۱۲۵	۱۲۵CC	۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۹,۸۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰
۳۰۷	اسکووتر عرفان ۱۲۵	۱۲۵CC	۱,۱۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۹۶۰,۰۰۰	۱۰,۷۶۴,۰۰۰	۹,۵۶۸,۰۰۰	۸,۳۷۲,۰۰۰	۷,۱۷۶,۰۰۰	۵,۹۸۰,۰۰۰	۴,۷۸۴,۰۰۰
۳۰۸	عرفان ۱۲۵ TVS	۱۲۵CC	۱,۸۳۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۳۱۰,۰۰۰	۱۶,۴۷۹,۰۰۰	۱۴,۶۴۸,۰۰۰	۱۲,۸۱۷,۰۰۰	۱۰,۹۸۶,۰۰۰	۹,۱۵۵,۰۰۰	۷,۳۲۴,۰۰۰
۳۰۹	شباب	۱۲۵CC	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۲۰۰,۰۰۰
۳۱۰	آریانانک (آریانا)	۱۲۵CC	۵۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۷۰۰,۰۰۰	۵,۱۳۰,۰۰۰	۴,۵۶۰,۰۰۰	۳,۹۹۰,۰۰۰	۳,۴۲۰,۰۰۰	۲,۸۵۰,۰۰۰	۲,۲۸۰,۰۰۰
۳۱۱	زمرد	۱۲۵CC	۶۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۹۰۰,۰۰۰	۶,۲۱۰,۰۰۰	۵,۵۲۰,۰۰۰	۴,۸۳۰,۰۰۰	۴,۱۴۰,۰۰۰	۳,۴۵۰,۰۰۰	۲,۷۶۰,۰۰۰
۳۱۲	زمرد بی کلاچ	۱۲۵CC	۸۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۲۰۰,۰۰۰	۷,۳۸۰,۰۰۰	۶,۵۶۰,۰۰۰	۵,۷۴۰,۰۰۰	۴,۹۲۰,۰۰۰	۴,۱۰۰,۰۰۰	۳,۲۸۰,۰۰۰
۳۱۳	زمرد ۱۲۵ CT	۱۲۵CC	۸۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۳۰۰,۰۰۰	۷,۴۷۰,۰۰۰	۶,۶۴۰,۰۰۰	۵,۸۱۰,۰۰۰	۴,۹۸۰,۰۰۰	۴,۱۵۰,۰۰۰	۳,۳۲۰,۰۰۰
۳۱۴	باستان	۱۲۵CC	۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۳۲۰,۰۰۰	۳,۸۴۰,۰۰۰	۳,۳۶۰,۰۰۰	۲,۸۸۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۱,۹۲۰,۰۰۰
۳۱۵	چابکرو SX۱۲۵	۱۲۵CC	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰
۳۱۶	جترو	۱۲۵CC	۵۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۳۱۰,۰۰۰	۴,۷۲۰,۰۰۰	۴,۱۳۰,۰۰۰	۳,۵۴۰,۰۰۰	۲,۹۵۰,۰۰۰	۲,۳۶۰,۰۰۰
۳۱۷	آشیل	۱۲۵CC	۷۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۴۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۳۴۵,۰۰۰	۵,۶۴۰,۰۰۰	۴,۹۳۵,۰۰۰	۴,۲۳۰,۰۰۰	۳,۵۲۵,۰۰۰	۲,۸۲۰,۰۰۰
۳۱۸	آشیل استارتی	۱۲۵CC	۷۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۴۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۴۰۸,۰۰۰	۵,۶۹۶,۰۰۰	۴,۹۸۴,۰۰۰	۴,۲۷۲,۰۰۰	۳,۵۶۰,۰۰۰	۲,۸۴۸,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۵

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۵	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل پایین تر ۱۳۹۹
۳۱۹	آشیل DY	۱۲۵CC	۱,۰۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۹,۳۶۰,۰۰۰	۸,۳۲۰,۰۰۰	۷,۲۸۰,۰۰۰	۶,۲۴۰,۰۰۰	۵,۲۰۰,۰۰۰	۴,۱۶۰,۰۰۰
۳۲۰	آشیل DYB	۱۲۵CC	۱,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۹,۹۰۰,۰۰۰	۸,۸۰۰,۰۰۰	۷,۷۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰
۳۲۱	برمودا	۱۲۵CC	۷۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۴۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۳۴۵,۰۰۰	۵,۶۴۰,۰۰۰	۴,۹۳۵,۰۰۰	۴,۲۳۰,۰۰۰	۳,۵۲۵,۰۰۰	۲,۸۲۰,۰۰۰
۳۲۲	برمودا استارتی	۱۲۵CC	۷۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۴۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۴۰۸,۰۰۰	۵,۶۹۶,۰۰۰	۴,۹۸۴,۰۰۰	۴,۲۷۲,۰۰۰	۳,۵۶۰,۰۰۰	۲,۸۴۸,۰۰۰
۳۲۳	برمودا DY	۱۲۵CC	۱,۰۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۷۰,۰۰۰,۰۰۱	۹,۳۶۰,۰۰۰	۸,۳۲۰,۰۰۰	۷,۲۸۰,۰۰۰	۶,۲۴۰,۰۰۰	۵,۲۰۰,۰۰۰	۴,۱۶۰,۰۰۰
۳۲۴	برمودا DYB	۱۲۵CC	۱,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۷۰,۰۰۰,۰۰۲	۹,۹۰۰,۰۰۰	۸,۸۰۰,۰۰۰	۷,۷۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰
۳۲۵	سوریا ۱۲۵	۱۲۵CC	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۷۵۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۳,۷۵۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰
۳۲۶	هیرمن	۱۲۵CC	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۲۰۰,۰۰۰
۳۲۷	پیشتاز	۱۲۵CC	۹۳۱,۰۰۰,۰۰۰	۹,۳۱۰,۰۰۰	۸,۳۷۹,۰۰۰	۷,۴۴۸,۰۰۰	۶,۵۱۷,۰۰۰	۵,۵۸۶,۰۰۰	۴,۶۵۵,۰۰۰	۳,۷۲۴,۰۰۰
۳۲۸	پیشتاز D۴	۱۲۵CC	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۴۴۰,۰۰۰
۳۲۹	پیشتاز HJ۷	۱۲۵CC	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۰۰۰,۰۰۰
۳۳۰	ماکان ۱۲۵	۱۲۵CC	۹۳۷,۰۰۰,۰۰۰	۹,۳۷۰,۰۰۰	۸,۴۳۳,۰۰۰	۷,۴۹۶,۰۰۰	۶,۵۵۹,۰۰۰	۵,۶۲۲,۰۰۰	۴,۶۸۵,۰۰۰	۳,۷۴۸,۰۰۰
۳۳۱	دایچی	۱۲۵CC	۱,۰۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۹۰۰,۰۰۰	۹,۸۱۰,۰۰۰	۸,۷۲۰,۰۰۰	۷,۶۳۰,۰۰۰	۶,۵۴۰,۰۰۰	۵,۴۵۰,۰۰۰	۴,۳۶۰,۰۰۰
۳۳۲	دایچی VP ۱۲۵	۱۲۵CC	۱,۳۰۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۹۰,۰۰۰	۱۱,۷۸۱,۰۰۰	۱۰,۴۷۲,۰۰۰	۹,۱۶۳,۰۰۰	۷,۸۵۴,۰۰۰	۶,۵۴۵,۰۰۰	۵,۲۳۶,۰۰۰
۳۳۳	بنلی ۱۲۵ PANAREA	۱۲۵CC	۱,۵۳۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۳۹۰,۰۰۰	۱۳,۸۵۱,۰۰۰	۱۲,۳۱۲,۰۰۰	۱۰,۷۷۳,۰۰۰	۹,۲۳۴,۰۰۰	۷,۶۹۵,۰۰۰	۶,۱۵۶,۰۰۰
۳۳۴	بنلی ۱۲۵ RAPIDO	۱۲۵CC	۹۹۸,۰۰۰,۰۰۰	۹,۹۸۰,۰۰۰	۸,۹۸۲,۰۰۰	۷,۹۸۴,۰۰۰	۶,۹۸۶,۰۰۰	۵,۹۸۸,۰۰۰	۴,۹۹۰,۰۰۰	۳,۹۹۲,۰۰۰
۳۳۵	بنلی ۱۲۵ SETA	۱۲۵CC	۱,۲۹۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۹۹۰,۰۰۰	۱۱,۶۹۱,۰۰۰	۱۰,۳۹۲,۰۰۰	۹,۰۹۳,۰۰۰	۷,۷۹۴,۰۰۰	۶,۴۹۵,۰۰۰	۵,۱۹۶,۰۰۰
۳۳۶	بنلی ۱۲۵ VZ	۱۲۵CC	۱,۹۶۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۹,۶۹۰,۰۰۰	۱۷,۷۲۱,۰۰۰	۱۵,۷۵۲,۰۰۰	۱۳,۷۸۳,۰۰۰	۱۱,۸۱۴,۰۰۰	۹,۸۴۵,۰۰۰	۷,۸۷۶,۰۰۰
۳۳۷	گس گس ۱۲۵ GASSGASS MC	۱۲۵CC	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۶۷,۵۰۰,۰۰۰	۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۲,۵۰۰,۰۰۰	۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۷,۵۰۰,۰۰۰	۳۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۳۸	وسپا ۱۲۵ VESPA SPRINT	۱۲۵CC	۶,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۸,۵۰۰,۰۰۰	۶۱,۶۵۰,۰۰۰	۵۴,۸۰۰,۰۰۰	۴۷,۹۵۰,۰۰۰	۴۱,۱۰۰,۰۰۰	۳۴,۲۵۰,۰۰۰	۲۷,۴۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۵

مالیات مدل پایین تر ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۵	مأخذ	حجم موتور	نوع موتور سیکلت	ردیف
۳۳,۷۲۰,۰۰۰	۴۲,۱۵۰,۰۰۰	۵۰,۵۸۰,۰۰۰	۵۹,۰۱۰,۰۰۰	۶۷,۴۴۰,۰۰۰	۷۵,۸۷۰,۰۰۰	۸۴,۳۰۰,۰۰۰	۸,۴۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۵CC	VESPA SPRINT JB ۱۲۵ وسپا	۳۳۹
۳۰,۶۰۰,۰۰۰	۳۸,۲۵۰,۰۰۰	۴۵,۹۰۰,۰۰۰	۵۳,۵۵۰,۰۰۰	۶۱,۲۰۰,۰۰۰	۶۸,۸۵۰,۰۰۰	۷۶,۵۰۰,۰۰۰	۷,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۵CC	VESPA Primavera ۱۲۵ وسپا	۳۴۰
۴۰,۴۸۰,۰۰۰	۵۰,۶۰۰,۰۰۰	۶۰,۷۲۰,۰۰۰	۷۰,۸۴۰,۰۰۰	۸۰,۹۶۰,۰۰۰	۹۱,۰۸۰,۰۰۰	۱۰۱,۲۰۰,۰۰۰	۱۰,۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۵CC	ARMANI وسپا	۳۴۱
۱۹,۴۸۰,۰۰۰	۲۴,۳۵۰,۰۰۰	۲۹,۲۲۰,۰۰۰	۳۴,۰۹۰,۰۰۰	۳۸,۹۶۰,۰۰۰	۴۳,۸۳۰,۰۰۰	۴۸,۷۰۰,۰۰۰	۴,۸۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۵CC	۹۴۶RICORDO وسپا	۳۴۲
۴۱,۶۰۰,۰۰۰	۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۶۲,۴۰۰,۰۰۰	۷۲,۸۰۰,۰۰۰	۸۳,۲۰۰,۰۰۰	۹۳,۶۰۰,۰۰۰	۱۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۵CC	۹۴۶ وسپا	۳۴۳
۳۷,۹۲۰,۰۰۰	۴۷,۴۰۰,۰۰۰	۵۶,۸۸۰,۰۰۰	۶۶,۳۶۰,۰۰۰	۷۵,۸۴۰,۰۰۰	۸۵,۳۲۰,۰۰۰	۹۴,۸۰۰,۰۰۰	۹,۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۵CC	TC۱۲۵ هاسکوارنا	۳۴۴
۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۵۰۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۲,۵۰۰,۰۰۰	-	۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۵CC	KTM	۳۴۵
۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۵۰۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۲,۵۰۰,۰۰۰	-	۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۵CC	KTM DUKE	۳۴۶
۲۰,۴۰۰,۰۰۰	۲۵,۵۰۰,۰۰۰	۳۰,۶۰۰,۰۰۰	۳۵,۷۰۰,۰۰۰	۴۰,۸۰۰,۰۰۰	۴۵,۹۰۰,۰۰۰	-	۵,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۵CC	KTM EXC	۳۴۷
۱۷,۴۰۰,۰۰۰	۲۱,۷۵۰,۰۰۰	۲۶,۱۰۰,۰۰۰	۳۰,۴۵۰,۰۰۰	۳۴,۸۰۰,۰۰۰	۳۹,۱۵۰,۰۰۰	-	۴,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۵CC	KTM Sixdays	۳۴۸
۳۷,۰۸۰,۰۰۰	۴۶,۳۵۰,۰۰۰	۵۵,۶۲۰,۰۰۰	۶۴,۸۹۰,۰۰۰	۷۴,۱۶۰,۰۰۰	۸۳,۴۳۰,۰۰۰	۹۲,۷۰۰,۰۰۰	۹,۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۵CC	KTM SX ۱۲۵	۳۴۹
۴,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۸CC	گلکسی مودناس ۱۲۸	۳۵۰
۴,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۰CC	گلکسی مودناس ۱۳۰	۳۵۱
۵,۴۲۰,۰۰۰	۶,۷۷۵,۰۰۰	۸,۱۳۰,۰۰۰	۹,۴۸۵,۰۰۰	۱۰,۸۴۰,۰۰۰	۱۲,۱۹۵,۰۰۰	۱۳,۵۵۰,۰۰۰	۱,۳۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۰CC	K۳ ۱۳۰ گلکسی	۳۵۲
۶,۷۶۰,۰۰۰	۸,۴۵۰,۰۰۰	۱۰,۱۴۰,۰۰۰	۱۱,۸۳۰,۰۰۰	۱۳,۵۲۰,۰۰۰	۱۵,۲۱۰,۰۰۰	۱۶,۹۰۰,۰۰۰	۱,۶۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۰CC	SR۱۳۰ گلکسی	۳۵۳
۲,۰۰۰,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۰CC	دایچی ۱۳۰	۳۵۴
۱,۶۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۰CC	کبیر ویو	۳۵۵
۱,۲۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۰CC	اسکوتر	۳۵۶
۱,۷۲۰,۰۰۰	۲,۱۵۰,۰۰۰	۲,۵۸۰,۰۰۰	۳,۰۱۰,۰۰۰	۳,۴۴۰,۰۰۰	-	-	۴۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۰CC	شباب	۳۵۷
۱,۹۲۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۸۸۰,۰۰۰	۳,۳۶۰,۰۰۰	۳,۸۴۰,۰۰۰	-	-	۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۰CC	شباب بی کلاچ	۳۵۸

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۵

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۵	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل پایین تر ۱۳۹۹
۳۵۹	جترو	۱۳۰CC	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۳,۱۵۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	۲,۲۵۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰
۳۶۰	هرم (اسپید)	۱۳۰CC	۱,۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۴۰۰,۰۰۰	۱۱,۱۶۰,۰۰۰	۹,۹۲۰,۰۰۰	۸,۶۸۰,۰۰۰	۷,۴۴۰,۰۰۰	۶,۲۰۰,۰۰۰	۴,۹۶۰,۰۰۰
۳۶۱	شوکا ۱۳۰	۱۳۰CC	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۶,۷۵۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۳,۷۵۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰
۳۶۲	دینو C۱۳۰	۱۳۰CC	۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱۱,۷۰۰,۰۰۰	۱۰,۴۰۰,۰۰۰	۹,۱۰۰,۰۰۰	۷,۸۰۰,۰۰۰	۶,۵۰۰,۰۰۰	۵,۲۰۰,۰۰۰
۳۶۳	رودوین ROADWIN	۱۳۵CC	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	۴,۹۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰
۳۶۴	سحر	۱۳۵CC	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰
۳۶۵	سحر K۲	۱۳۵CC	۱,۳۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۵۵۰,۰۰۰	۱۲,۱۹۵,۰۰۰	۱۰,۸۴۰,۰۰۰	۹,۴۸۵,۰۰۰	۸,۱۳۰,۰۰۰	۶,۷۷۵,۰۰۰	۵,۴۲۰,۰۰۰
۳۶۶	سحر - پرواز - احسان RD ۱۳۵	۱۳۵CC	۱,۵۰۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۹۰,۰۰۰	۱۳,۵۸۱,۰۰۰	۱۲,۰۷۲,۰۰۰	۱۰,۵۶۳,۰۰۰	۹,۰۵۴,۰۰۰	۷,۵۴۵,۰۰۰	۶,۰۳۶,۰۰۰
۳۶۷	پیام	۱۳۵CC	۱,۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۳۰۰,۰۰۰	۱۱,۹۷۰,۰۰۰	۱۰,۶۴۰,۰۰۰	۹,۳۱۰,۰۰۰	۷,۹۸۰,۰۰۰	۶,۶۵۰,۰۰۰	۵,۳۲۰,۰۰۰
۳۶۸	باجاج پالس	۱۳۵CC	۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۳,۹۰۰,۰۰۰	۳,۲۵۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰
۳۶۹	دایچی	۱۳۵CC	۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۳,۳۰۰,۰۰۰	۲,۷۵۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰
۳۷۰	تکتاز TK۱۳۵ S	۱۳۵CC	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱,۷۵۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰
۳۷۱	تکتاز TPS	۱۳۵CC	۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱,۶۵۰,۰۰۰	۱,۳۲۰,۰۰۰
۳۷۲	پیشرو ویو	۱۳۵CC	۱,۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۳۰۰,۰۰۰	۱۱,۹۷۰,۰۰۰	۱۰,۶۴۰,۰۰۰	۹,۳۱۰,۰۰۰	۷,۹۸۰,۰۰۰	۶,۶۵۰,۰۰۰	۵,۳۲۰,۰۰۰
۳۷۳	پیشرو پیام ویو	۱۳۵CC	۱,۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۳۰۰,۰۰۰	۱۱,۹۷۰,۰۰۰	۱۰,۶۴۰,۰۰۰	۹,۳۱۰,۰۰۰	۷,۹۸۰,۰۰۰	۶,۶۵۰,۰۰۰	۵,۳۲۰,۰۰۰
۳۷۴	رادیسون ویو	۱۳۵CC	۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۳,۳۰۰,۰۰۰	۲,۷۵۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰
۳۷۵	سوهو	۱۳۵CC	۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲,۲۸۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۵۲۰,۰۰۰
۳۷۶	بنلی TNT ۱۳۵	۱۳۵CC	۱,۷۳۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۳۱۰,۰۰۰	۱۵,۵۷۹,۰۰۰	۱۳,۸۴۸,۰۰۰	۱۲,۱۱۷,۰۰۰	۱۰,۳۸۶,۰۰۰	۸,۶۵۵,۰۰۰	۶,۹۲۴,۰۰۰
۳۷۷	دلتا	۱۳۵CC	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۲,۲۵۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰
۳۷۸	لیفان (PK)	۱۳۵CC	۹۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۹,۱۴۰,۰۰۰	۸,۲۲۶,۰۰۰	۷,۳۱۲,۰۰۰	۶,۳۹۸,۰۰۰	۵,۴۸۴,۰۰۰	۴,۵۷۰,۰۰۰	۳,۶۵۶,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۵

مالیات مدل پایین تر ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۵	مأخذ	حجم موتور	نوع موتور سیکلت	ردیف
۱,۷۲۰,۰۰۰	۲,۱۵۰,۰۰۰	۲,۵۸۰,۰۰۰	-	-	-	-	۴۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۵CC	زیگما	۳۷۹
۳,۰۰۰,۰۰۰	۳,۷۵۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۶,۷۵۰,۰۰۰	-	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۵CC	نیکتاز GT ۱۳۵	۳۸۰
۱,۴۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹CC	سایین SB	۳۸۱
۱,۸۰۰,۰۰۰	۲,۲۵۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹CC	متین MKZ	۳۸۲
۲,۲۰۰,۰۰۰	۲,۷۵۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰CC	یاماها (JS۱۴۰) V۶ (ایران دو چرخ)	۳۸۳
۶,۲۴۰,۰۰۰	۷,۸۰۰,۰۰۰	۹,۳۶۰,۰۰۰	۱۰,۹۲۰,۰۰۰	۱۲,۴۸۰,۰۰۰	۱۴,۰۴۰,۰۰۰	۱۵,۶۰۰,۰۰۰	۱,۵۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۸CC	بنلی TNT ۱۵	۳۸۴
۷,۸۶۸,۰۰۰	۹,۸۳۵,۰۰۰	۱۱,۸۰۲,۰۰۰	۱۳,۷۶۹,۰۰۰	۱۵,۷۳۶,۰۰۰	۱۷,۷۰۳,۰۰۰	۱۹,۶۷۰,۰۰۰	۱,۹۶۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	بنلی TNT ۱۵۰	۳۸۵
۴,۶۰۰,۰۰۰	۵,۷۵۰,۰۰۰	۶,۹۰۰,۰۰۰	۸,۰۵۰,۰۰۰	۹,۲۰۰,۰۰۰	۱۰,۳۵۰,۰۰۰	-	۱,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	بنلی CAFFENERO ۱۵۰	۳۸۶
۵,۰۰۰,۰۰۰	۶,۲۵۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۸,۷۵۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	بنلی SETA ۱۵۰	۳۸۷
۸,۰۹۶,۰۰۰	۱۰,۱۲۰,۰۰۰	۱۲,۱۴۴,۰۰۰	۱۴,۱۶۸,۰۰۰	۱۶,۱۹۲,۰۰۰	۱۸,۲۱۶,۰۰۰	۲۰,۲۴۰,۰۰۰	۲,۰۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	بنلی MORBIDLLI SC۱۵۰LX	۳۸۸
۴,۳۷۲,۰۰۰	۵,۴۶۵,۰۰۰	۶,۵۵۸,۰۰۰	۷,۶۵۱,۰۰۰	۸,۷۴۴,۰۰۰	۹,۸۳۷,۰۰۰	۱۰,۹۳۰,۰۰۰	۱,۰۹۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	KEEWAY CTY ۱۵۰	۳۸۹
۴,۳۷۲,۰۰۰	۵,۴۶۵,۰۰۰	۶,۵۵۸,۰۰۰	۷,۶۵۱,۰۰۰	۸,۷۴۴,۰۰۰	۹,۸۳۷,۰۰۰	۱۰,۹۳۰,۰۰۰	۱,۰۹۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	KEEWAY AJX ۱۵۰	۳۹۰
۲,۸۴۰,۰۰۰	۳,۵۵۰,۰۰۰	۴,۲۶۰,۰۰۰	۴,۹۷۰,۰۰۰	۵,۶۸۰,۰۰۰	۶,۳۹۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰	۷۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	نیکتاز	۳۹۱
۴,۸۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	نیکتاز کلیک ۱۵۰	۳۹۲
۳,۰۰۰,۰۰۰	۳,۷۵۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۶,۷۵۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	نیکتاز TP ۱۵۰	۳۹۳
۳,۲۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	۶,۴۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	دینو	۳۹۴
۴,۴۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	دینو زد ۲ Z II	۳۹۵
۵,۴۰۰,۰۰۰	۶,۷۵۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۹,۴۵۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۵۰,۰۰۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۱,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	دینو اسکوتر کاوان S	۳۹۶
۵,۴۰۰,۰۰۰	۶,۷۵۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۹,۴۵۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۵۰,۰۰۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۱,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	دینو اسکوتر کاوان پلاس	۳۹۷
۵,۸۰۰,۰۰۰	۷,۲۵۰,۰۰۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	۱۰,۱۵۰,۰۰۰	۱۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۵۰,۰۰۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۱,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	دینو کاوان MJ ۱۵۰	۳۹۸

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۵

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۵	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل پایین تر ۱۳۹۹
۳۹۹	دینو گلد	۱۵۰CC	۱,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۵۰,۰۰۰	۱۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۰,۱۵۰,۰۰۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	۷,۲۵۰,۰۰۰	۵,۸۰۰,۰۰۰
۴۰۰	دینو (کلیک) CL۱۵۰	۱۵۰CC	۱,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۵۰۰,۰۰۰	۱۳,۹۵۰,۰۰۰	۱۲,۴۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۵۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۷,۷۵۰,۰۰۰	۶,۲۰۰,۰۰۰
۴۰۱	دینو ADV۱۵۰	۱۵۰CC	۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۷۰۰,۰۰۰	۱۸,۴۰۰,۰۰۰	۱۶,۱۰۰,۰۰۰	۱۳,۸۰۰,۰۰۰	۱۱,۵۰۰,۰۰۰	۹,۲۰۰,۰۰۰
۴۰۲	مترو	۱۵۰CC	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۰۸۰,۰۰۰
۴۰۳	بهرو	۱۵۰CC	۶۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۶,۱۷۰,۰۰۰	۵,۵۵۳,۰۰۰	۴,۹۳۶,۰۰۰	۴,۳۱۹,۰۰۰	۳,۷۰۲,۰۰۰	۳,۰۸۵,۰۰۰	۲,۴۶۸,۰۰۰
۴۰۴	بهرو پلاس	۱۵۰CC	۷۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۷,۸۵۰,۰۰۰	۷,۰۶۵,۰۰۰	۶,۲۸۰,۰۰۰	۵,۴۹۵,۰۰۰	۴,۷۱۰,۰۰۰	۳,۹۲۵,۰۰۰	۳,۱۴۰,۰۰۰
۴۰۵	بهرو کلیک	۱۵۰CC	۱,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۵۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۹,۴۵۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۶,۷۵۰,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰
۴۰۶	رهرو	۱۵۰CC	۶۳۸,۰۰۰,۰۰۰	۶,۳۸۰,۰۰۰	۵,۷۴۲,۰۰۰	۵,۱۰۴,۰۰۰	۴,۴۶۶,۰۰۰	۳,۸۲۸,۰۰۰	۳,۱۹۰,۰۰۰	۲,۵۵۲,۰۰۰
۴۰۷	رهرو پلاس	۱۵۰CC	۸۳۹,۰۰۰,۰۰۰	۸,۳۹۰,۰۰۰	۷,۵۵۱,۰۰۰	۶,۷۱۲,۰۰۰	۵,۸۷۳,۰۰۰	۵,۰۳۴,۰۰۰	۴,۱۹۵,۰۰۰	۳,۳۵۶,۰۰۰
۴۰۸	کثیر	۱۵۰CC	۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۵۲۰,۰۰۰
۴۰۹	کریستال (آبروکس)	۱۵۰CC	۶۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۴۰۰,۰۰۰	۵,۷۶۰,۰۰۰	۵,۱۲۰,۰۰۰	۴,۴۸۰,۰۰۰	۳,۸۴۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰	۲,۵۶۰,۰۰۰
۴۱۰	کریستال پلاس (کلیک)	۱۵۰CC	۶۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۸۰۰,۰۰۰	۶,۱۲۰,۰۰۰	۵,۴۴۰,۰۰۰	۴,۷۶۰,۰۰۰	۴,۰۸۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰	۲,۷۲۰,۰۰۰
۴۱۱	لین مکس ۱۵۰	۱۵۰CC	۱,۰۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۶۰۰,۰۰۰	۹,۵۴۰,۰۰۰	۸,۴۸۰,۰۰۰	۷,۴۲۰,۰۰۰	۶,۳۶۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰	۴,۲۴۰,۰۰۰
۴۱۲	ان وی ۱۵۰	۱۵۰CC	۴۷۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۸۸۰,۰۰۰
۴۱۳	جترو	۱۵۰CC	۶۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۲۰۰,۰۰۰	۵,۵۸۰,۰۰۰	۴,۹۶۰,۰۰۰	۴,۳۴۰,۰۰۰	۳,۷۲۰,۰۰۰	۳,۱۰۰,۰۰۰	۲,۴۸۰,۰۰۰
۴۱۴	جترو ST۱۵۰	۱۵۰CC	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۶,۴۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰
۴۱۵	جت CLICK۱۵۰	۱۵۰CC	۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۹,۸۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰
۴۱۶	آمیگو XL	۱۵۰CC	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۸۰,۰۰۰
۴۱۷	جی بی legend	۱۵۰CC	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۸۰,۰۰۰
۴۱۸	کمین	۱۵۰CC	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۲۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۵

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۵	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل پایین تر ۱۳۹۹
۴۱۹	سحر ۱۵۰	۱۵۰CC	۱,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۹,۹۰۰,۰۰۰	۸,۸۰۰,۰۰۰	۷,۷۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰
۴۲۰	احسان ۱۵۰	۱۵۰CC	۱,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۹,۹۰۰,۰۰۰	۸,۸۰۰,۰۰۰	۷,۷۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰
۴۲۱	احسان هارلی ۱۵۰	۱۵۰CC	۴۳۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۲,۱۵۰,۰۰۰	۱,۷۲۰,۰۰۰
۴۲۲	هارلی YX۱۵۰	۱۵۰CC	۴۶۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۲,۳۰۰,۰۰۰	۱,۸۴۰,۰۰۰
۴۲۳	احسان شکاری EH۱۵۰	۱۵۰CC	۱,۵۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۱۸۰,۰۰۰	۱۳,۶۶۲,۰۰۰	۱۲,۱۴۴,۰۰۰	۱۰,۶۲۶,۰۰۰	۹,۱۰۸,۰۰۰	۷,۵۹۰,۰۰۰	۶,۰۷۲,۰۰۰
۴۲۴	پرواز ۱۵۰	۱۵۰CC	۱,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۹,۹۰۰,۰۰۰	۸,۸۰۰,۰۰۰	۷,۷۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰
۴۲۵	پرواز GY۱۵۰	۱۵۰CC	۵۹۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۳,۵۴۰,۰۰۰	۲,۹۵۰,۰۰۰	۲,۳۶۰,۰۰۰
۴۲۶	پرواز اسکوتر ۱۵۰	۱۵۰CC	۵۹۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۳,۵۴۰,۰۰۰	۲,۹۵۰,۰۰۰	۲,۳۶۰,۰۰۰
۴۲۷	پرواز سوپر طرح پولسار JH۱۵۰	۱۵۰CC	۶۳۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۳,۷۸۰,۰۰۰	۳,۱۵۰,۰۰۰	۲,۵۲۰,۰۰۰
۴۲۸	گلکسی CL۱۵۰	۱۵۰CC	۱,۴۰۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۳۰,۰۰۰	۱۲,۶۲۷,۰۰۰	۱۱,۲۲۴,۰۰۰	۹,۸۲۱,۰۰۰	۸,۴۱۸,۰۰۰	۷,۰۱۵,۰۰۰	۵,۶۱۲,۰۰۰
۴۲۹	گلکسی FX۱۵۰	۱۵۰CC	۲,۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۲۰۰,۰۰۰	۲۱,۷۸۰,۰۰۰	۱۹,۳۶۰,۰۰۰	۱۶,۹۴۰,۰۰۰	۱۴,۵۲۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۹,۶۸۰,۰۰۰
۴۳۰	باجاج پالس	۱۵۰CC	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۷,۰۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰
۴۳۱	باجاج پالس ای اس	۱۵۰CC	۱,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۹,۴۵۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۶,۷۵۰,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰
۴۳۲	باجاج پالس ان اس	۱۵۰CC	۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۹,۱۰۰,۰۰۰	۷,۸۰۰,۰۰۰	۶,۵۰۰,۰۰۰	۵,۲۰۰,۰۰۰
۴۳۳	پولسار	۱۵۰CC	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۴۰۰,۰۰۰
۴۳۴	باکسر	۱۵۰CC	۱,۰۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۲۰۰,۰۰۰	۹,۱۸۰,۰۰۰	۸,۱۶۰,۰۰۰	۷,۱۴۰,۰۰۰	۶,۱۲۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۴,۰۸۰,۰۰۰
۴۳۵	باکسر BM۱۵۰	۱۵۰CC	۱,۰۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۲۰۰,۰۰۰	۹,۱۸۰,۰۰۰	۸,۱۶۰,۰۰۰	۷,۱۴۰,۰۰۰	۶,۱۲۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۴,۰۸۰,۰۰۰
۴۳۶	روان CL۱۵۰	۱۵۰CC	۸۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۸,۵۵۰,۰۰۰	۷,۶۹۵,۰۰۰	۶,۸۴۰,۰۰۰	۵,۹۸۵,۰۰۰	۵,۱۳۰,۰۰۰	۴,۲۷۵,۰۰۰	۳,۴۲۰,۰۰۰
۴۳۷	تک تاز CG	۱۵۰CC	۷۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۷,۳۵۰,۰۰۰	۶,۶۱۵,۰۰۰	۵,۸۸۰,۰۰۰	۵,۱۴۵,۰۰۰	۴,۴۱۰,۰۰۰	۳,۶۷۵,۰۰۰	۲,۹۴۰,۰۰۰
۴۳۸	تک تاز CGL	۱۵۰CC	۷۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۷,۳۵۰,۰۰۰	۶,۶۱۵,۰۰۰	۵,۸۸۰,۰۰۰	۵,۱۴۵,۰۰۰	۴,۴۱۰,۰۰۰	۳,۶۷۵,۰۰۰	۲,۹۴۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۵

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۵	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل پایین تر ۱۳۹۹
۴۳۹	تک تاز CGP	۱۵۰CC	۵۶۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۳,۳۶۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۲۴۰,۰۰۰
۴۴۰	تک تاز VR	۱۵۰CC	۷۱۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۴,۲۶۰,۰۰۰	۳,۵۵۰,۰۰۰	۲,۸۴۰,۰۰۰
۴۴۱	تک تاز ADV۱۵۰	۱۵۰CC	۲,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱,۵۰۰,۰۰۰	۱۹,۳۵۰,۰۰۰	۱۷,۲۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۵۰,۰۰۰	۱۲,۹۰۰,۰۰۰	۱۰,۷۵۰,۰۰۰	۸,۶۰۰,۰۰۰
۴۴۲	سوزوکی GSX F	۱۵۰CC	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۴۴۳	سوزوکی GSX R	۱۵۰CC	۳,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۹,۵۰۰,۰۰۰	۱۶,۲۵۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰
۴۴۴	سوزوکی جیکسر	۱۵۰CC	۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۷,۸۰۰,۰۰۰	۶,۵۰۰,۰۰۰	۵,۲۰۰,۰۰۰
۴۴۵	سوزوکی جیکسر SF	۱۵۰CC	۱,۳۱۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۷,۸۶۰,۰۰۰	۶,۵۵۰,۰۰۰	۵,۲۴۰,۰۰۰
۴۴۶	سوزوکی تک تاز GSX	۱۵۰CC	۱,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۶,۳۰۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰
۴۴۷	سوزوکی نیرو محرکه GSX	۱۵۰CC	۱,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۶,۳۰۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰
۴۴۸	جوان (جوانان) تندر شهاب	۱۵۰CC	۱,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱۱,۲۵۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۷۵۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۶,۲۵۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰
۴۴۹	تندر شکار	۱۵۰CC	۶۷۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۳,۳۵۰,۰۰۰	۲,۶۸۰,۰۰۰
۴۵۰	تندر شهاب	۱۵۰CC	۱,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱۱,۲۵۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۷۵۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۶,۲۵۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰
۴۵۱	تریل (تندر شهاب)	۱۵۰CC	۶۷۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲,۶۸۰,۰۰۰
۴۵۲	هورا	۱۵۰CC	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۴۰,۰۰۰
۴۵۳	سوپر	۱۵۰CC	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۴۰,۰۰۰
۴۵۴	لیزر	۱۵۰CC	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰
۴۵۵	کارا LF	۱۵۰CC	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۴۰۰,۰۰۰
۴۵۶	پیشرو زیب استار	۱۵۰CC	۵۴۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۳,۲۴۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	۲,۱۶۰,۰۰۰
۴۵۷	پیشرو تیز تک	۱۵۰CC	۱,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۹,۴۵۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۷,۳۵۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰
۴۵۸	پیشرو پارس	۱۵۰CC	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۵

کد	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۵	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل پایین تر ۱۳۹۹
۴۵۹	پیشرو پارس ۱۵۰S	۱۵۰CC	۴۱۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲,۴۶۰,۰۰۰	۲,۰۵۰,۰۰۰	۱,۶۴۰,۰۰۰
۴۶۰	پیشرو پیام	۱۵۰CC	۱,۳۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۷۰۰,۰۰۰	۱۲,۳۳۰,۰۰۰	۱۰,۹۶۰,۰۰۰	۹,۵۹۰,۰۰۰	۸,۲۲۰,۰۰۰	۶,۸۵۰,۰۰۰	۵,۴۸۰,۰۰۰
۴۶۱	پیشرو ۱۵۰ AX	۱۵۰CC	۱,۵۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۷۰۰,۰۰۰	۱۴,۱۳۰,۰۰۰	۱۲,۵۶۰,۰۰۰	۱۰,۹۹۰,۰۰۰	۹,۴۲۰,۰۰۰	۷,۸۵۰,۰۰۰	۶,۲۸۰,۰۰۰
۴۶۲	پیشرو ۱۵۰ AX-R	۱۵۰CC	۱,۷۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۶۰۰,۰۰۰	۱۵,۸۴۰,۰۰۰	۱۴,۰۸۰,۰۰۰	۱۲,۳۲۰,۰۰۰	۱۰,۵۶۰,۰۰۰	۸,۸۰۰,۰۰۰	۷,۰۴۰,۰۰۰
۴۶۳	پیشرو تریل	۱۵۰CC	۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۳,۳۰۰,۰۰۰	۲,۷۵۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰
۴۶۴	تریل XL	۱۵۰CC	۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۳,۳۰۰,۰۰۰	۲,۷۵۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰
۴۶۵	کبیر ۱۵۰	۱۵۰CC	۹۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۹,۹۰۰,۰۰۰	۸,۹۱۰,۰۰۰	۷,۹۲۰,۰۰۰	۶,۹۳۰,۰۰۰	۵,۹۴۰,۰۰۰	۴,۹۵۰,۰۰۰	۳,۹۶۰,۰۰۰
۴۶۶	کبیر ویو (سوپر)	۱۵۰CC	۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۵۲۰,۰۰۰
۴۶۷	کبیر تیپ ۳ - CG - CGL	۱۵۰CC	۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۵۲۰,۰۰۰
۴۶۸	کبیر شکاری	۱۵۰CC	۴۶۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۸۴۰,۰۰۰
۴۶۹	کبیر ۱۵۰ CLICK UP	۱۵۰CC	۱,۰۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۶۰۰,۰۰۰	۹,۵۴۰,۰۰۰	۸,۴۸۰,۰۰۰	۷,۴۲۰,۰۰۰	۶,۳۶۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰	۴,۲۴۰,۰۰۰
۴۷۰	کبیر ۱۵۰ ADV	۱۵۰CC	۲,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۹۰۰,۰۰۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	۱۴,۷۰۰,۰۰۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰
۴۷۱	کبیر ۱۵۰i CTV	۱۵۰CC	۱,۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۹,۵۰۰,۰۰۰	۱۷,۵۵۰,۰۰۰	۱۵,۶۰۰,۰۰۰	۱۳,۶۵۰,۰۰۰	۱۱,۷۰۰,۰۰۰	۹,۷۵۰,۰۰۰	۷,۸۰۰,۰۰۰
۴۷۲	کبیر ۱۵۰i DJANGO	۱۵۰CC	۲,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۷,۵۰۰,۰۰۰	۲۴,۷۵۰,۰۰۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۹,۲۵۰,۰۰۰	۱۶,۵۰۰,۰۰۰	۱۳,۷۵۰,۰۰۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰
۴۷۳	کبیر ۱۵۰ Gallica	۱۵۰CC	۱,۴۹۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۹۷۰,۰۰۰	۱۳,۴۷۳,۰۰۰	۱۱,۹۷۶,۰۰۰	۱۰,۴۷۹,۰۰۰	۸,۹۸۲,۰۰۰	۷,۴۸۵,۰۰۰	۵,۹۸۸,۰۰۰
۴۷۴	کبیر ۱۵۰ IRZ-S	۱۵۰CC	۲,۵۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۵,۸۵۰,۰۰۰	۲۳,۲۶۵,۰۰۰	۲۰,۶۸۰,۰۰۰	۱۸,۰۹۵,۰۰۰	۱۵,۵۱۰,۰۰۰	۱۲,۹۲۵,۰۰۰	۱۰,۳۴۰,۰۰۰
۴۷۵	کبیر رایز ۱۵۰i NVX	۱۵۰CC	۱,۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۸۰۰,۰۰۰	۱۲,۴۲۰,۰۰۰	۱۱,۰۴۰,۰۰۰	۹,۶۶۰,۰۰۰	۸,۲۸۰,۰۰۰	۶,۹۰۰,۰۰۰	۵,۵۲۰,۰۰۰
۴۷۶	کبیر ۱۵۰ KM	۱۵۰CC	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰
۴۷۷	تیز تک کار ۱۵۰ KM	۱۵۰CC	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰
۴۷۸	کبیر ۱۵۰ KML	۱۵۰CC	۱,۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۲۰۰,۰۰۰	۱۰,۹۸۰,۰۰۰	۹,۷۶۰,۰۰۰	۸,۵۴۰,۰۰۰	۷,۳۲۰,۰۰۰	۶,۱۰۰,۰۰۰	۴,۸۸۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۵

مالیات مدل پایین تر ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۵	مأخذ	حجم موتور	نوع موتور سیکلت	ردیف
۶,۵۶۰,۰۰۰	۸,۲۰۰,۰۰۰	۹,۸۴۰,۰۰۰	۱۱,۴۸۰,۰۰۰	۱۳,۱۲۰,۰۰۰	۱۴,۷۶۰,۰۰۰	۱۶,۴۰۰,۰۰۰	۱,۶۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	کبیر موتور PGO SR۱۵۰	۴۷۹
۵,۸۴۰,۰۰۰	۷,۳۰۰,۰۰۰	۸,۷۶۰,۰۰۰	۱۰,۲۲۰,۰۰۰	۱۱,۶۸۰,۰۰۰	۱۳,۱۴۰,۰۰۰	۱۴,۶۰۰,۰۰۰	۱,۴۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	کبیر موتور PGO-VXL ۱۵۰	۴۸۰
۷,۸۰۰,۰۰۰	۹,۷۵۰,۰۰۰	۱۱,۷۰۰,۰۰۰	۱۳,۶۵۰,۰۰۰	۱۵,۶۰۰,۰۰۰	۱۷,۵۵۰,۰۰۰	۱۹,۵۰۰,۰۰۰	۱,۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	کبیر موتور VXL SPECIAL ۱۵۰	۴۸۱
۷,۴۸۰,۰۰۰	۹,۳۵۰,۰۰۰	۱۱,۲۲۰,۰۰۰	۱۳,۰۹۰,۰۰۰	۱۴,۹۶۰,۰۰۰	۱۶,۸۳۰,۰۰۰	۱۸,۷۰۰,۰۰۰	۱,۸۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	کبیر موتور SXL ۱۵۰	۴۸۲
۳,۸۸۰,۰۰۰	۴,۸۵۰,۰۰۰	۵,۸۲۰,۰۰۰	-	-	-	-	۹۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	آپریلیا	۴۸۳
۱,۶۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	هاتف CG-CDI	۴۸۴
۲,۰۸۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰	۳,۱۲۰,۰۰۰	-	-	-	-	۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	دلتا - طرح پولسار LF	۴۸۵
۳,۴۴۰,۰۰۰	۴,۳۰۰,۰۰۰	۵,۱۶۰,۰۰۰	۶,۰۲۰,۰۰۰	۶,۸۸۰,۰۰۰	۷,۷۴۰,۰۰۰	۸,۶۰۰,۰۰۰	۸۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	دلتا کلیک CLICK	۴۸۶
۴,۱۷۶,۰۰۰	۵,۲۲۰,۰۰۰	۶,۲۶۴,۰۰۰	۷,۳۰۸,۰۰۰	۸,۳۵۲,۰۰۰	۹,۳۹۶,۰۰۰	۱۰,۴۴۰,۰۰۰	۱,۰۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	دلتا کلیک CLICK i	۴۸۷
۴,۳۶۰,۰۰۰	۵,۴۵۰,۰۰۰	۶,۵۴۰,۰۰۰	۷,۶۳۰,۰۰۰	۸,۷۲۰,۰۰۰	۹,۸۱۰,۰۰۰	۱۰,۹۰۰,۰۰۰	۱,۰۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	دلتا RX۱۵۰	۴۸۸
۳,۰۷۲,۰۰۰	۳,۸۴۰,۰۰۰	۴,۶۰۸,۰۰۰	۵,۳۷۶,۰۰۰	۶,۱۴۴,۰۰۰	۶,۹۱۲,۰۰۰	۷,۶۸۰,۰۰۰	۷۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	لیفان	۴۸۹
۶,۸۶۰,۰۰۰	۸,۵۷۵,۰۰۰	۱۰,۲۹۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۵,۰۰۰	۱۳,۷۲۰,۰۰۰	۱۵,۴۳۵,۰۰۰	۱۷,۱۵۰,۰۰۰	۱,۷۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	لیفان KPV۱۵۰	۴۹۰
۱,۶۸۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۲,۵۲۰,۰۰۰	-	-	-	-	۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	تلاش	۴۹۱
۱,۷۰۰,۰۰۰	۲,۱۲۵,۰۰۰	۲,۵۵۰,۰۰۰	-	-	-	-	۴۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	تلاش استارتی	۴۹۲
۱,۷۶۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰	۲,۶۴۰,۰۰۰	-	-	-	-	۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	تلاش TGL	۴۹۳
۱,۶۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	تلاش تریل	۴۹۴
۱,۹۲۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۸۸۰,۰۰۰	-	-	-	-	۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	شهاب	۴۹۵
۱,۹۶۰,۰۰۰	۲,۴۵۰,۰۰۰	۲,۹۴۰,۰۰۰	-	-	-	-	۴۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	شهاب استارتی	۴۹۶
۲,۲۴۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۳,۳۶۰,۰۰۰	-	-	-	-	۵۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	تابان BYQ۱۵۰	۴۹۷
۱,۳۲۰,۰۰۰	۱,۶۵۰,۰۰۰	۱,۹۸۰,۰۰۰	۲,۳۱۰,۰۰۰	-	-	-	۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	باسل	۴۹۸

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۵

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۵	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل پایین تر ۱۳۹۹
۴۹۹	آرشیای معمولی	۱۵۰CC	۴۶۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۲,۳۰۰,۰۰۰	۱,۸۴۰,۰۰۰
۵۰۰	آرشیای استارتی	۱۵۰CC	۷۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۹۰۰,۰۰۰	۷,۱۱۰,۰۰۰	۶,۳۲۰,۰۰۰	۵,۵۳۰,۰۰۰	۴,۷۴۰,۰۰۰	۳,۹۵۰,۰۰۰	۳,۱۶۰,۰۰۰
۵۰۱	آرشیای سوپر	۱۵۰CC	۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۲,۴۰۰,۰۰۰	۱,۹۲۰,۰۰۰
۵۰۲	آزما معمولی	۱۵۰CC	۴۶۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۲,۳۰۰,۰۰۰	۱,۸۴۰,۰۰۰
۵۰۳	آزما استارتی	۱۵۰CC	۷۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۹۰۰,۰۰۰	۷,۱۱۰,۰۰۰	۶,۳۲۰,۰۰۰	۵,۵۳۰,۰۰۰	۴,۷۴۰,۰۰۰	۳,۹۵۰,۰۰۰	۳,۱۶۰,۰۰۰
۵۰۴	NEW CG۱۵۰ ایران دوچرخ	۱۵۰CC	۴۶۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۲,۳۰۰,۰۰۰	۱,۸۴۰,۰۰۰
۵۰۵	ایردوکو ۱۰B - XY۱۵۰	۱۵۰CC	۸۳۸,۰۰۰,۰۰۰	۸,۳۸۰,۰۰۰	۷,۵۴۲,۰۰۰	۶,۷۰۴,۰۰۰	۵,۸۶۶,۰۰۰	۵,۰۲۸,۰۰۰	۴,۱۹۰,۰۰۰	۳,۳۵۲,۰۰۰
۵۰۶	ایردوکو ۶H	۱۵۰CC	۵۶۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۲۴۰,۰۰۰
۵۰۷	۷۶ (ایران دوچرخ)	۱۵۰CC	۵۸۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۲,۹۰۰,۰۰۰	۲,۳۲۰,۰۰۰
۵۰۸	آوا کلیک ۱۵۰	۱۵۰CC	۱,۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۱۰۰,۰۰۰	۹,۹۹۰,۰۰۰	۸,۸۸۰,۰۰۰	۷,۷۷۰,۰۰۰	۶,۶۶۰,۰۰۰	۵,۵۵۰,۰۰۰	۴,۴۴۰,۰۰۰
۵۰۹	وترانو ۱۵۰ VETERANO ۱۵۰	۱۵۰CC	۱,۰۷۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۷۷۰,۰۰۰	۹,۶۹۳,۰۰۰	۸,۶۱۶,۰۰۰	۷,۵۳۹,۰۰۰	۶,۴۶۲,۰۰۰	۵,۳۸۵,۰۰۰	۴,۳۰۸,۰۰۰
۵۱۰	ایران دوچرخ ADX۱۵۰	۱۵۰CC	۱,۸۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۴۰۰,۰۰۰	۱۶,۵۶۰,۰۰۰	۱۴,۷۲۰,۰۰۰	۱۲,۸۸۰,۰۰۰	۱۱,۰۴۰,۰۰۰	۹,۲۰۰,۰۰۰	۷,۳۶۰,۰۰۰
۵۱۱	ایران دوچرخ ARX۱۵۰	۱۵۰CC	۱,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۵۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۹,۴۵۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۶,۷۵۰,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰
۵۱۲	ایران دوچرخ CAPTAIN	۱۵۰CC	۱,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۵۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۹,۴۵۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۶,۷۵۰,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰
۵۱۳	ایران دوچرخ TY۲۰ ۱۵۰	۱۵۰CC	۱,۱۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۵۲۰,۰۰۰	۱۰,۳۶۸,۰۰۰	۹,۲۱۶,۰۰۰	۸,۰۶۴,۰۰۰	۶,۹۱۲,۰۰۰	۵,۷۶۰,۰۰۰	۴,۶۰۸,۰۰۰
۵۱۴	ایران دوچرخ YB۱۵۰	۱۵۰CC	۱,۱۷۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۷۳۰,۰۰۰	۱۰,۵۵۷,۰۰۰	۹,۳۸۴,۰۰۰	۸,۲۱۱,۰۰۰	۷,۰۳۸,۰۰۰	۵,۸۶۵,۰۰۰	۴,۶۹۲,۰۰۰
۵۱۵	ایران دوچرخ VRO-۱۵۰	۱۵۰CC	۱,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۵۰۰,۰۰۰	۱۰,۳۵۰,۰۰۰	۹,۲۰۰,۰۰۰	۸,۰۵۰,۰۰۰	۶,۹۰۰,۰۰۰	۵,۷۵۰,۰۰۰	۴,۶۰۰,۰۰۰
۵۱۶	متین - سیوان - نمین	۱۵۰CC	۳۷۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱,۸۵۰,۰۰۰	۱,۴۸۰,۰۰۰
۵۱۷	ساوین ۱۵۰	۱۵۰CC	۶۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۶,۷۵۰,۰۰۰	۶,۰۷۵,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰	۴,۷۲۵,۰۰۰	۴,۰۵۰,۰۰۰	۳,۳۷۵,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰
۵۱۸	ساوین S ۱۵۰	۱۵۰CC	۹۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۹,۲۵۰,۰۰۰	۸,۳۲۵,۰۰۰	۷,۴۰۰,۰۰۰	۶,۴۷۵,۰۰۰	۵,۵۵۰,۰۰۰	۴,۶۲۵,۰۰۰	۳,۷۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۵

مالیات مدل پایین تر ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۵	مأخذ	حجم موتور	نوع موتور سیکلت	ردیف
۲,۹۴۰,۰۰۰	۳,۶۷۵,۰۰۰	۴,۴۱۰,۰۰۰	۵,۱۴۵,۰۰۰	۵,۸۸۰,۰۰۰	۶,۶۱۵,۰۰۰	۷,۳۵۰,۰۰۰	۷۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	ساوین ۱۵۰ MKZ	۵۱۹
۲,۰۰۰,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	MKZ ۱۵۰	۵۲۰
۳,۴۰۰,۰۰۰	۴,۲۵۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۵,۹۵۰,۰۰۰	۶,۸۰۰,۰۰۰	۷,۶۵۰,۰۰۰	۸,۵۰۰,۰۰۰	۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	متین ۱۵۰ I	۵۲۱
۴,۲۱۶,۰۰۰	۵,۲۷۰,۰۰۰	۶,۳۲۴,۰۰۰	۷,۳۷۸,۰۰۰	۸,۴۳۲,۰۰۰	۹,۴۸۶,۰۰۰	۱۰,۵۴۰,۰۰۰	۱,۰۵۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	متین ۱۵۰ IP	۵۲۲
۴,۶۰۰,۰۰۰	۵,۷۵۰,۰۰۰	۶,۹۰۰,۰۰۰	۸,۰۵۰,۰۰۰	۹,۲۰۰,۰۰۰	۱۰,۳۵۰,۰۰۰	۱۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	متین ۱۵۰ MOTOSUPER	۵۲۳
۵,۶۹۲,۰۰۰	۷,۱۱۵,۰۰۰	۸,۵۳۸,۰۰۰	۹,۹۶۱,۰۰۰	۱۱,۳۸۴,۰۰۰	۱۲,۸۰۷,۰۰۰	۱۴,۲۳۰,۰۰۰	۱,۴۲۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	متین ۱۵۰ STS	۵۲۴
۱,۲۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	میشم معمولی	۵۲۵
۱,۲۲۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	میشم استارتی	۵۲۶
۴,۲۲۰,۰۰۰	۵,۲۷۵,۰۰۰	۶,۳۳۰,۰۰۰	۷,۳۸۵,۰۰۰	۸,۴۴۰,۰۰۰	۹,۴۹۵,۰۰۰	۱۰,۵۵۰,۰۰۰	۱,۰۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	همتاز و همرو	۵۲۷
۴,۵۶۰,۰۰۰	۵,۷۰۰,۰۰۰	۶,۸۴۰,۰۰۰	۷,۹۸۰,۰۰۰	۹,۱۲۰,۰۰۰	۱۰,۲۶۰,۰۰۰	۱۱,۴۰۰,۰۰۰	۱,۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	همتاز ۱۵۰ CITY	۵۲۸
۶,۵۶۴,۰۰۰	۸,۲۰۵,۰۰۰	۹,۸۴۶,۰۰۰	۱۱,۴۸۷,۰۰۰	۱۳,۱۲۸,۰۰۰	۱۴,۷۶۹,۰۰۰	۱۶,۴۱۰,۰۰۰	۱,۶۴۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	همتاز ۱۵۰ RS	۵۲۹
۴,۲۲۰,۰۰۰	۵,۲۷۵,۰۰۰	۶,۳۳۰,۰۰۰	۷,۳۸۵,۰۰۰	۸,۴۴۰,۰۰۰	۹,۴۹۵,۰۰۰	۱۰,۵۵۰,۰۰۰	۱,۰۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	همتاز ۱۵۰ SH	۵۳۰
۲۳,۶۰۰,۰۰۰	۲۹,۵۰۰,۰۰۰	۳۵,۴۰۰,۰۰۰	۴۱,۳۰۰,۰۰۰	۴۷,۲۰۰,۰۰۰	۵۳,۱۰۰,۰۰۰	۵۹,۰۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	همتاز SH۱۵۰i	۵۳۱
۸,۲۵۶,۰۰۰	۱۰,۳۲۰,۰۰۰	۱۲,۳۸۴,۰۰۰	۱۴,۴۴۸,۰۰۰	۱۶,۵۱۲,۰۰۰	۱۸,۵۷۶,۰۰۰	۲۰,۶۴۰,۰۰۰	۲,۰۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	همتاز ADV۱۵۰	۵۳۲
۵,۷۴۴,۰۰۰	۷,۱۸۰,۰۰۰	۸,۶۱۶,۰۰۰	۱۰,۰۵۲,۰۰۰	۱۱,۴۸۸,۰۰۰	۱۲,۹۲۴,۰۰۰	۱۴,۳۶۰,۰۰۰	۱,۴۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	همرو NVX۱۵۰	۵۳۳
۸,۲۵۶,۰۰۰	۱۰,۳۲۰,۰۰۰	۱۲,۳۸۴,۰۰۰	۱۴,۴۴۸,۰۰۰	۱۶,۵۱۲,۰۰۰	۱۸,۵۷۶,۰۰۰	۲۰,۶۴۰,۰۰۰	۲,۰۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	بلنتا کلیک ADV۱۵۰	۵۳۴
۱۸,۴۰۰,۰۰۰	۲۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۷,۶۰۰,۰۰۰	۳۲,۲۰۰,۰۰۰	۳۶,۸۰۰,۰۰۰	۴۱,۴۰۰,۰۰۰	۴۶,۰۰۰,۰۰۰	۴,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	بلنتا کلیک ADV۱۵۰I	۵۳۵
۱۴,۰۶۰,۰۰۰	۱۷,۵۷۵,۰۰۰	۲۱,۰۹۰,۰۰۰	۲۴,۶۰۵,۰۰۰	۲۸,۱۲۰,۰۰۰	۳۱,۶۳۵,۰۰۰	۳۵,۱۵۰,۰۰۰	۳,۵۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	بلنتا کلیک ۱۵۰I	۵۳۶
۱۸,۱۰۴,۰۰۰	۲۲,۶۳۰,۰۰۰	۲۷,۱۵۶,۰۰۰	۳۱,۶۸۲,۰۰۰	۳۶,۲۰۸,۰۰۰	۴۰,۷۳۴,۰۰۰	۴۵,۲۶۰,۰۰۰	۴,۵۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	بلنتا کلیک ۱۵۰R CB	۵۳۷
۵,۷۲۴,۰۰۰	۷,۱۵۵,۰۰۰	۸,۵۸۶,۰۰۰	۱۰,۰۱۷,۰۰۰	۱۱,۴۴۸,۰۰۰	۱۲,۸۷۹,۰۰۰	۱۴,۳۱۰,۰۰۰	۱,۴۳۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	بلنتا کلیک V۱۵۰i	۵۳۸

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۵

مالیات مدل پایین تر ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۵	مأخذ	حجم موتور	نوع موتور سیکلت	ردیف
۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۷۵۰,۰۰۰	۱۶,۵۰۰,۰۰۰	۱۹,۲۵۰,۰۰۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۷۵۰,۰۰۰	۲۷,۵۰۰,۰۰۰	۲,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	بلنتا کلیک V150	۵۳۹
۵,۵۰۸,۰۰۰	۶,۸۸۵,۰۰۰	۸,۲۶۲,۰۰۰	۹,۶۳۹,۰۰۰	۱۱,۰۱۶,۰۰۰	۱۲,۳۹۳,۰۰۰	۱۳,۷۷۰,۰۰۰	۱,۳۷۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	بلنتا کلیک VLX150	۵۴۰
۵,۶۴۰,۰۰۰	۷,۰۵۰,۰۰۰	۸,۴۶۰,۰۰۰	۹,۸۷۰,۰۰۰	۱۱,۲۸۰,۰۰۰	۱۲,۶۹۰,۰۰۰	۱۴,۱۰۰,۰۰۰	۱,۴۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	بلنتا کلیک VR150	۵۴۱
۲,۲۰۰,۰۰۰	۲,۷۵۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۸۵۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۹۵۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	حسنا ۱۵۰	۵۴۲
۵,۶۴۰,۰۰۰	۷,۰۵۰,۰۰۰	۸,۴۶۰,۰۰۰	۹,۸۷۰,۰۰۰	۱۱,۲۸۰,۰۰۰	۱۲,۶۹۰,۰۰۰	۱۴,۱۰۰,۰۰۰	۱,۴۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	حسنا VR150	۵۴۳
۴,۲۸۰,۰۰۰	۵,۳۵۰,۰۰۰	۶,۴۲۰,۰۰۰	۷,۴۹۰,۰۰۰	۸,۵۶۰,۰۰۰	۹,۶۳۰,۰۰۰	۱۰,۷۰۰,۰۰۰	۱,۰۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	کوبیر	۵۴۴
۴,۳۲۰,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰	۶,۴۸۰,۰۰۰	۷,۵۶۰,۰۰۰	۸,۶۴۰,۰۰۰	۹,۷۲۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۱,۰۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	کوبیر استارتی	۵۴۵
۹,۸۸۰,۰۰۰	۱۲,۳۵۰,۰۰۰	۱۴,۸۲۰,۰۰۰	۱۷,۲۹۰,۰۰۰	۱۹,۷۶۰,۰۰۰	۲۲,۲۳۰,۰۰۰	۲۴,۷۰۰,۰۰۰	۲,۴۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	کوبیر ۱۵۰ AGV	۵۴۶
۱۰,۱۶۰,۰۰۰	۱۲,۷۰۰,۰۰۰	۱۵,۲۴۰,۰۰۰	۱۷,۷۸۰,۰۰۰	۲۰,۳۲۰,۰۰۰	۲۲,۸۶۰,۰۰۰	۲۵,۴۰۰,۰۰۰	۲,۵۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	کوبیر ۱۵۰X AGV	۵۴۷
۲,۴۴۰,۰۰۰	۳,۰۵۰,۰۰۰	۳,۶۶۰,۰۰۰	-	-	-	-	۶۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	کوبیر GLX	۵۴۸
۳,۰۴۰,۰۰۰	۳,۸۰۰,۰۰۰	۴,۵۶۰,۰۰۰	-	-	-	-	۷۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	کوبیر S1	۵۴۹
۶,۰۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	کوبیر S2	۵۵۰
۶,۲۰۰,۰۰۰	۷,۷۵۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۵۰,۰۰۰	۱۲,۴۰۰,۰۰۰	۱۳,۹۵۰,۰۰۰	۱۵,۵۰۰,۰۰۰	۱,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	کوبیر S4	۵۵۱
۶,۰۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	کوبیر S5	۵۵۲
۶,۷۶۰,۰۰۰	۸,۴۵۰,۰۰۰	۱۰,۱۴۰,۰۰۰	۱۱,۸۳۰,۰۰۰	۱۳,۵۲۰,۰۰۰	۱۵,۲۱۰,۰۰۰	۱۶,۹۰۰,۰۰۰	۱,۶۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	کوبیر S7	۵۵۳
۴,۴۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	کوبیر GSR	۵۵۴
۳,۲۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	رادیسون	۵۵۵
۱۱,۰۸۰,۰۰۰	۱۳,۸۵۰,۰۰۰	۱۶,۶۲۰,۰۰۰	۱۹,۳۹۰,۰۰۰	۲۲,۱۶۰,۰۰۰	۲۴,۹۳۰,۰۰۰	۲۷,۷۰۰,۰۰۰	۲,۷۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	زونتس Z2 150 Z2	۵۵۶
۱۱,۱۲۰,۰۰۰	۱۳,۹۰۰,۰۰۰	۱۶,۶۸۰,۰۰۰	۱۹,۴۶۰,۰۰۰	۲۲,۲۴۰,۰۰۰	۲۵,۰۲۰,۰۰۰	۲۷,۸۰۰,۰۰۰	۲,۷۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	زونتس Z2 150 G1	۵۵۷
۱۰,۲۸۰,۰۰۰	۱۲,۸۵۰,۰۰۰	۱۵,۴۲۰,۰۰۰	۱۷,۹۹۰,۰۰۰	۲۰,۵۶۰,۰۰۰	۲۳,۱۳۰,۰۰۰	۲۵,۷۰۰,۰۰۰	۲,۵۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	زونتس Z2 150 U	۵۵۸

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۵

مالیات مدل پایین تر ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۵	مأخذ	حجم موتور	نوع موتور سیکلت	ردیف
۱۰,۶۴۰,۰۰۰	۱۳,۳۰۰,۰۰۰	۱۵,۹۶۰,۰۰۰	۱۸,۶۲۰,۰۰۰	۲۱,۲۸۰,۰۰۰	۲۳,۹۴۰,۰۰۰	۲۶,۶۰۰,۰۰۰	۲,۶۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	زونتس U1 ۱۵۰ Z2	۵۵۹
۲,۸۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۴,۹۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	جهان تند	۵۶۰
۵,۰۸۰,۰۰۰	۶,۳۵۰,۰۰۰	۷,۶۲۰,۰۰۰	۸,۸۹۰,۰۰۰	۱۰,۱۶۰,۰۰۰	۱۱,۴۳۰,۰۰۰	۱۲,۷۰۰,۰۰۰	۱,۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	جهان تند Click1۵۰	۵۶۱
۴,۶۴۰,۰۰۰	۵,۸۰۰,۰۰۰	۶,۹۶۰,۰۰۰	۸,۱۲۰,۰۰۰	۹,۲۸۰,۰۰۰	۱۰,۴۴۰,۰۰۰	۱۱,۶۰۰,۰۰۰	۱,۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	جهان تند K1۵۰i	۵۶۲
۱,۴۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	آرتانا	۵۶۳
۲,۵۶۴,۰۰۰	۳,۲۰۵,۰۰۰	۳,۸۴۶,۰۰۰	۴,۴۸۷,۰۰۰	۵,۱۲۸,۰۰۰	۵,۷۶۹,۰۰۰	۶,۴۱۰,۰۰۰	۶۴۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	زال توس	۵۶۴
۲,۵۸۴,۰۰۰	۳,۲۳۰,۰۰۰	۳,۸۷۶,۰۰۰	۴,۵۲۲,۰۰۰	۵,۱۶۸,۰۰۰	۵,۸۱۴,۰۰۰	۶,۴۶۰,۰۰۰	۶۴۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	زال توس استارتی	۵۶۵
۲,۶۸۰,۰۰۰	۳,۳۵۰,۰۰۰	۴,۰۲۰,۰۰۰	۴,۶۹۰,۰۰۰	۵,۳۶۰,۰۰۰	۶,۰۳۰,۰۰۰	۶,۷۰۰,۰۰۰	۶۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	زال توس CGL	۵۶۶
۴,۳۷۶,۰۰۰	۵,۴۷۰,۰۰۰	۶,۵۶۴,۰۰۰	۷,۶۵۸,۰۰۰	۸,۷۵۲,۰۰۰	۹,۸۴۶,۰۰۰	۱۰,۹۴۰,۰۰۰	۱,۰۹۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	زال توس ADV1۵۰	۵۶۷
۳,۳۴۰,۰۰۰	۴,۱۷۵,۰۰۰	۵,۰۱۰,۰۰۰	۵,۸۴۵,۰۰۰	۶,۶۸۰,۰۰۰	۷,۵۱۵,۰۰۰	۸,۳۵۰,۰۰۰	۸۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	زال توس TPT X4	۵۶۸
۳,۳۲۰,۰۰۰	۴,۱۵۰,۰۰۰	۴,۹۸۰,۰۰۰	۵,۸۱۰,۰۰۰	۶,۶۴۰,۰۰۰	۷,۴۷۰,۰۰۰	۸,۳۰۰,۰۰۰	۸۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	توسن ۱۵۰	۵۶۹
۶,۲۰۰,۰۰۰	۷,۷۵۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۵۰,۰۰۰	۱۲,۴۰۰,۰۰۰	۱۳,۹۵۰,۰۰۰	۱۵,۵۰۰,۰۰۰	۱,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	توسن باسل SC3 ۱۵۰	۵۷۰
۴,۸۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	توسن کلیک ۱۵۰	۵۷۱
۴,۸۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	توسن تکنو واریو ۱۵۰	۵۷۲
۶,۶۰۰,۰۰۰	۸,۲۵۰,۰۰۰	۹,۹۰۰,۰۰۰	۱۱,۵۵۰,۰۰۰	۱۳,۲۰۰,۰۰۰	۱۴,۸۵۰,۰۰۰	۱۶,۵۰۰,۰۰۰	۱,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	توسن تکنو ADV1۵۰	۵۷۳
۵,۴۴۰,۰۰۰	۶,۸۰۰,۰۰۰	۸,۱۶۰,۰۰۰	۹,۵۲۰,۰۰۰	۱۰,۸۸۰,۰۰۰	۱۲,۲۴۰,۰۰۰	۱۳,۶۰۰,۰۰۰	۱,۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	توسن تکنو AROXE TRX ۱۵۰	۵۷۴
۵,۹۲۰,۰۰۰	۷,۴۰۰,۰۰۰	۸,۸۸۰,۰۰۰	۱۰,۳۶۰,۰۰۰	۱۱,۸۴۰,۰۰۰	۱۳,۳۲۰,۰۰۰	۱۴,۸۰۰,۰۰۰	۱,۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	توسن ایتال موتو	۵۷۵
۱,۸۰۰,۰۰۰	۲,۲۵۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	۳,۱۵۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	-	-	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	بلوچ	۵۷۶
۱,۷۶۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰	۲,۶۴۰,۰۰۰	-	-	-	-	۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	شباب	۵۷۷
۴,۲۰۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۷,۳۵۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۹,۴۵۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۱,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	شباب آبروکس ۱۵۰	۵۷۸

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۵

کد	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۵	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل پایین تر ۱۳۹۹
۵۷۹	آریانا کلیک	۱۵۰CC	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰
۵۸۰	اسکوتر بامایا AX150	۱۵۰CC	۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۳۰۰,۰۰۰	۱۳,۶۰۰,۰۰۰	۱۱,۹۰۰,۰۰۰	۱۰,۲۰۰,۰۰۰	۸,۵۰۰,۰۰۰	۶,۸۰۰,۰۰۰
۵۸۱	اسکوتر عرفان ۱۵۰	۱۵۰CC	۱,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱۱,۲۵۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۷۵۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۶,۲۵۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰
۵۸۲	عرفان EP150	۱۵۰CC	۸۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۸,۶۴۰,۰۰۰	۷,۷۷۶,۰۰۰	۶,۹۱۲,۰۰۰	۶,۰۴۸,۰۰۰	۵,۱۸۴,۰۰۰	۴,۳۲۰,۰۰۰	۳,۴۵۶,۰۰۰
۵۸۳	عرفان واریو ۱۵۰	۱۵۰CC	۲,۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۴۰۰,۰۰۰	۲۱,۹۶۰,۰۰۰	۱۹,۵۲۰,۰۰۰	۱۷,۰۸۰,۰۰۰	۱۴,۶۴۰,۰۰۰	۱۲,۲۰۰,۰۰۰	۹,۷۶۰,۰۰۰
۵۸۴	به پر VR150	۱۵۰CC	۱,۲۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۸۵۰,۰۰۰	۱۱,۵۶۵,۰۰۰	۱۰,۲۸۰,۰۰۰	۸,۹۹۵,۰۰۰	۷,۷۱۰,۰۰۰	۶,۴۲۵,۰۰۰	۵,۱۴۰,۰۰۰
۵۸۵	زمرد	۱۵۰CC	۷۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۷,۰۵۰,۰۰۰	۶,۳۴۵,۰۰۰	۵,۶۴۰,۰۰۰	۴,۹۳۵,۰۰۰	۴,۲۳۰,۰۰۰	۳,۵۲۵,۰۰۰	۲,۸۲۰,۰۰۰
۵۸۶	زمرد سی جی ۸	۱۵۰CC	۷۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۷,۹۵۰,۰۰۰	۷,۱۵۵,۰۰۰	۶,۳۶۰,۰۰۰	۵,۵۶۵,۰۰۰	۴,۷۷۰,۰۰۰	۳,۹۷۵,۰۰۰	۳,۱۸۰,۰۰۰
۵۸۷	زمرد کلیک	۱۵۰CC	۱,۰۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۹,۷۲۰,۰۰۰	۸,۶۴۰,۰۰۰	۷,۵۶۰,۰۰۰	۶,۴۸۰,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰	۴,۳۲۰,۰۰۰
۵۸۸	سوریا ۱۵۰	۱۵۰CC	۷۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۸۰۰,۰۰۰	۷,۰۲۰,۰۰۰	۶,۲۴۰,۰۰۰	۵,۴۶۰,۰۰۰	۴,۶۸۰,۰۰۰	۳,۹۰۰,۰۰۰	۳,۱۲۰,۰۰۰
۵۸۹	سوریا CL150	۱۵۰CC	۱,۰۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۹,۷۲۰,۰۰۰	۸,۶۴۰,۰۰۰	۷,۵۶۰,۰۰۰	۶,۴۸۰,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰	۴,۳۲۰,۰۰۰
۵۹۰	زیگما کلیک ۱۵۰	۱۵۰CC	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۶,۷۵۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۳,۷۵۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰
۵۹۱	زیگما IREX ۱۵۰	۱۵۰CC	۱,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۹,۹۰۰,۰۰۰	۸,۸۰۰,۰۰۰	۷,۷۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰
۵۹۲	شیرکوه	۱۵۰CC	۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۴,۹۵۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۳,۸۵۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۲,۷۵۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰
۵۹۳	سنین	۱۵۰CC	۴۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۹۰۰,۰۰۰	۴,۴۱۰,۰۰۰	۳,۹۲۰,۰۰۰	۳,۴۳۰,۰۰۰	۲,۹۴۰,۰۰۰	۲,۴۵۰,۰۰۰	۱,۹۶۰,۰۰۰
۵۹۴	سپهر ADV150	۱۵۰CC	۱,۳۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۱۸۰,۰۰۰	۱۱,۸۶۲,۰۰۰	۱۰,۵۴۴,۰۰۰	۹,۲۲۶,۰۰۰	۷,۹۰۸,۰۰۰	۶,۵۹۰,۰۰۰	۵,۲۷۲,۰۰۰
۵۹۵	سپهر کلیک ۱۵۰	۱۵۰CC	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۶,۷۵۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۳,۷۵۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰
۵۹۶	سپهر NX150	۱۵۰CC	۱,۰۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۳۴۰,۰۰۰	۹,۳۰۶,۰۰۰	۸,۲۷۲,۰۰۰	۷,۲۳۸,۰۰۰	۶,۲۰۴,۰۰۰	۵,۱۷۰,۰۰۰	۴,۱۳۶,۰۰۰
۵۹۷	واریو کلیک ثاقب خودرو ۱۴۹	۱۵۰CC	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰
۵۹۸	های کلیک ثاقب خودرو ۱۴۹	۱۵۰CC	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۵

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۵	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل پایین تر ۱۳۹۹
۵۹۹	آیروکس ثاقب خودرو NEX TWO	۱۵۰CC	۶۳۷,۰۰۰,۰۰۰	۶,۳۷۰,۰۰۰	۵,۷۳۳,۰۰۰	۵,۰۹۶,۰۰۰	۴,۴۵۹,۰۰۰	۳,۸۲۲,۰۰۰	۳,۱۸۵,۰۰۰	۲,۵۴۸,۰۰۰
۶۰۰	ثاقب خودرو ADV XADV	۱۵۰CC	۸۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۸,۱۳۰,۰۰۰	۷,۳۱۷,۰۰۰	۶,۵۰۴,۰۰۰	۵,۶۹۱,۰۰۰	۴,۸۷۸,۰۰۰	۴,۰۶۵,۰۰۰	۳,۲۵۲,۰۰۰
۶۰۱	ثاقب خودرو PCX VARROC PX	۱۵۰CC	۹۳۳,۰۰۰,۰۰۰	۹,۳۳۰,۰۰۰	۸,۳۹۷,۰۰۰	۷,۴۶۴,۰۰۰	۶,۵۳۱,۰۰۰	۵,۵۹۸,۰۰۰	۴,۶۶۵,۰۰۰	۳,۷۳۲,۰۰۰
۶۰۲	های کلیک تندیس ۱۵۰	۱۵۰CC	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۶,۷۵۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۳,۷۵۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰
۶۰۳	هانی ۱۵۰	۱۵۰CC	۹۶۳,۰۰۰,۰۰۰	۹,۶۳۰,۰۰۰	۸,۶۶۷,۰۰۰	۷,۷۰۴,۰۰۰	۶,۷۴۱,۰۰۰	۵,۷۷۸,۰۰۰	۴,۸۱۵,۰۰۰	۳,۸۵۲,۰۰۰
۶۰۴	هانی ۱۵۰ ADV	۱۵۰CC	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰
۶۰۵	هانی ۱۵۰ W ADV	۱۵۰CC	۱,۹۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۹,۲۰۰,۰۰۰	۱۷,۲۸۰,۰۰۰	۱۵,۳۶۰,۰۰۰	۱۳,۴۴۰,۰۰۰	۱۱,۵۲۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰	۷,۶۸۰,۰۰۰
۶۰۶	هانی کلیک ۱۵۰	۱۵۰CC	۱,۳۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۲۴۰,۰۰۰	۱۱,۹۱۶,۰۰۰	۱۰,۵۹۲,۰۰۰	۹,۲۶۸,۰۰۰	۷,۹۴۴,۰۰۰	۶,۶۲۰,۰۰۰	۵,۲۹۶,۰۰۰
۶۰۷	هانی کلیک آی ۱۵۰	۱۵۰CC	۳,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۴,۲۰۰,۰۰۰	۳۰,۴۰۰,۰۰۰	۲۶,۶۰۰,۰۰۰	۲۲,۸۰۰,۰۰۰	۱۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۲۰۰,۰۰۰
۶۰۸	کهربا ۱۵۰ (هانی موتور)	۱۵۰CC	۲,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۲۳,۴۰۰,۰۰۰	۲۰,۸۰۰,۰۰۰	۱۸,۲۰۰,۰۰۰	۱۵,۶۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۴۰۰,۰۰۰
۶۰۹	تی وی اس استار ۱۵۰ HLX	۱۵۰CC	۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۱۰۰,۰۰۰	۱۵,۲۰۰,۰۰۰	۱۳,۳۰۰,۰۰۰	۱۱,۴۰۰,۰۰۰	۹,۵۰۰,۰۰۰	۷,۶۰۰,۰۰۰
۶۱۰	هیلدا ۱۵۰ ADV	۱۵۰CC	۳,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۱,۵۰۰,۰۰۰	۲۸,۳۵۰,۰۰۰	۲۵,۲۰۰,۰۰۰	۲۲,۰۵۰,۰۰۰	۱۸,۹۰۰,۰۰۰	۱۵,۷۵۰,۰۰۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰
۶۱۱	هیلدا کلیک ۱۵۰	۱۵۰CC	۲,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱,۵۰۰,۰۰۰	۱۹,۳۵۰,۰۰۰	۱۷,۲۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۵۰,۰۰۰	۱۲,۹۰۰,۰۰۰	۱۰,۷۵۰,۰۰۰	۸,۶۰۰,۰۰۰
۶۱۲	هیلدا کلیک آی ۱۵۰	۱۵۰CC	۳,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۲۹,۷۰۰,۰۰۰	۲۶,۴۰۰,۰۰۰	۲۳,۱۰۰,۰۰۰	۱۹,۸۰۰,۰۰۰	۱۶,۵۰۰,۰۰۰	۱۳,۲۰۰,۰۰۰
۶۱۳	هیلدا کلیک واریو ۱۵۰	۱۵۰CC	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰
۶۱۴	هدی ۱۵۰ ADV	۱۵۰CC	۱,۸۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۴۰۰,۰۰۰	۱۶,۵۶۰,۰۰۰	۱۴,۷۲۰,۰۰۰	۱۲,۸۸۰,۰۰۰	۱۱,۰۴۰,۰۰۰	۹,۲۰۰,۰۰۰	۷,۳۶۰,۰۰۰
۶۱۵	هیرو هدا کلیک ۱۵۰ CH Click	۱۵۰CC	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	۴,۹۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰
۶۱۶	هیرو هدی کلیک ۱۵۰ Click	۱۵۰CC	۱,۷۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۸۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۲۰,۰۰۰	۱۴,۲۴۰,۰۰۰	۱۲,۴۶۰,۰۰۰	۱۰,۶۸۰,۰۰۰	۸,۹۰۰,۰۰۰	۷,۱۲۰,۰۰۰
۶۱۷	هیرو هدی ۱۵۰ IR	۱۵۰CC	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۶,۷۵۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۳,۷۵۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰
۶۱۸	هیرو هانک	۱۵۰CC	۴۷۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۸۸۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۵

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۵	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل پایین تر ۱۳۹۹
۶۱۹	هیرو پلیژر	۱۵۰CC	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۴۰۰,۰۰۰
۶۲۰	هیرو تریلر	۱۵۰CC	۴۹۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۹۶۰,۰۰۰
۶۲۱	همراه جهان	۱۵۰CC	۹۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۹۱۰,۰۰۰	۷,۹۲۰,۰۰۰	۶,۹۳۰,۰۰۰	۵,۹۴۰,۰۰۰	۴,۹۵۰,۰۰۰	۳,۹۶۰,۰۰۰	۳,۹۶۰,۰۰۰
۶۲۲	همراه جهان ویو i۱۵۰	۱۵۰CC	۱,۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۶۰۰,۰۰۰	۱۲,۲۴۰,۰۰۰	۱۰,۸۸۰,۰۰۰	۹,۵۲۰,۰۰۰	۸,۱۶۰,۰۰۰	۶,۸۰۰,۰۰۰	۵,۴۴۰,۰۰۰
۶۲۳	همراه جهان کلیک رادیاتوردار	۱۵۰CC	۴,۳۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۳,۷۰۰,۰۰۰	۳۹,۳۳۰,۰۰۰	۳۴,۹۶۰,۰۰۰	۳۰,۵۹۰,۰۰۰	۲۶,۲۲۰,۰۰۰	۲۱,۸۵۰,۰۰۰	۱۷,۴۸۰,۰۰۰
۶۲۴	همراه جهان کلیک CV۱۵۰	۱۵۰CC	۱,۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۲۰۰,۰۰۰	۱۱,۸۸۰,۰۰۰	۱۰,۵۶۰,۰۰۰	۹,۲۴۰,۰۰۰	۷,۹۲۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۵,۲۸۰,۰۰۰
۶۲۵	همراه جهان ویشتا CV۱۵۰	۱۵۰CC	۱,۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۳,۹۶۰,۰۰۰	۱۱,۵۲۰,۰۰۰	۱۰,۰۸۰,۰۰۰	۸,۶۴۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۵,۷۶۰,۰۰۰
۶۲۶	همراه جهان AV۱۵۰	۱۵۰CC	۱,۷۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۸۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۲۰,۰۰۰	۱۴,۲۴۰,۰۰۰	۱۲,۴۶۰,۰۰۰	۱۰,۶۸۰,۰۰۰	۸,۹۰۰,۰۰۰	۷,۱۲۰,۰۰۰
۶۲۷	همراه جهان ADV۱۵۰	۱۵۰CC	۲,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۹۰۰,۰۰۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	۱۴,۷۰۰,۰۰۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰
۶۲۸	همراه جهان PCX۱۵۰	۱۵۰CC	۱,۹۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۹,۲۰۰,۰۰۰	۱۷,۲۸۰,۰۰۰	۱۵,۳۶۰,۰۰۰	۱۳,۴۴۰,۰۰۰	۱۱,۵۲۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰	۷,۶۸۰,۰۰۰
۶۲۹	همراه جهان اسکویی SY۱۵۰	۱۵۰CC	۱,۳۳۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۳۸۰,۰۰۰	۱۲,۰۴۲,۰۰۰	۱۰,۷۰۴,۰۰۰	۹,۳۶۶,۰۰۰	۸,۰۲۸,۰۰۰	۶,۶۹۰,۰۰۰	۵,۳۵۲,۰۰۰
۶۳۰	کلیک LURTS۱۵۰	۱۵۰CC	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰
۶۳۱	انرژی	۱۵۰CC	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۴۰۰,۰۰۰
۶۳۲	انرژی AG	۱۵۰CC	۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲,۲۰۰,۰۰۰
۶۳۳	جهانرو CF	۱۵۰CC	۱,۲۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۵۰,۰۰۰	۱۰,۸۴۵,۰۰۰	۹,۶۴۰,۰۰۰	۸,۴۳۵,۰۰۰	۷,۲۳۰,۰۰۰	۶,۰۲۵,۰۰۰	۴,۸۲۰,۰۰۰
۶۳۴	جهانرو EFI۱۵۰	۱۵۰CC	۶۲۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲,۴۸۰,۰۰۰
۶۳۵	جهانرو کانگرو JS ۱۵۰	۱۵۰CC	۵۴۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲,۱۶۰,۰۰۰
۶۳۶	جهانرو ۱۵۰ VERNA	۱۵۰CC	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۶,۴۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰
۶۳۷	جهانرو ۱۵۰ Zebra	۱۵۰CC	۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۹۲۰,۰۰۰
۶۳۸	نامی	۱۵۰CC	۸۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	۷,۸۳۰,۰۰۰	۶,۹۶۰,۰۰۰	۶,۰۹۰,۰۰۰	۵,۲۲۰,۰۰۰	۴,۳۵۰,۰۰۰	۳,۴۸۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۵

مالیات مدل پایین تر ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۵	مأخذ	حجم موتور	نوع موتور سیکلت	ردیف
۸,۰۸۰,۰۰۰	۱۰,۱۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۲۰,۰۰۰	۱۴,۱۴۰,۰۰۰	۱۶,۱۶۰,۰۰۰	۱۸,۱۸۰,۰۰۰	۲۰,۲۰۰,۰۰۰	۲,۰۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	AD۱۵۰ نامی	۶۳۹
۷,۰۸۰,۰۰۰	۸,۸۵۰,۰۰۰	۱۰,۶۲۰,۰۰۰	۱۲,۳۹۰,۰۰۰	۱۴,۱۶۰,۰۰۰	۱۵,۹۳۰,۰۰۰	۱۷,۷۰۰,۰۰۰	۱,۷۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	AR۱۵۰ نامی	۶۴۰
۴,۴۴۰,۰۰۰	۵,۵۵۰,۰۰۰	۶,۶۶۰,۰۰۰	۷,۷۷۰,۰۰۰	۸,۸۸۰,۰۰۰	۹,۹۹۰,۰۰۰	۱۱,۱۰۰,۰۰۰	۱,۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	KR۱۵۰ نامی	۶۴۱
۴,۵۶۰,۰۰۰	۵,۷۰۰,۰۰۰	۶,۸۴۰,۰۰۰	۷,۹۸۰,۰۰۰	۹,۱۲۰,۰۰۰	۱۰,۲۶۰,۰۰۰	۱۱,۴۰۰,۰۰۰	۱,۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	GL۱۵۰ & QM۱۵ نامی	۶۴۲
۵,۰۸۸,۰۰۰	۶,۳۶۰,۰۰۰	۷,۶۳۲,۰۰۰	۸,۹۰۴,۰۰۰	۱۰,۱۷۶,۰۰۰	۱۱,۴۴۸,۰۰۰	۱۲,۷۲۰,۰۰۰	۱,۲۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	TS۱۵۰ نامی	۶۴۳
۵,۰۸۸,۰۰۰	۶,۳۶۰,۰۰۰	۷,۶۳۲,۰۰۰	۸,۹۰۴,۰۰۰	۱۰,۱۷۶,۰۰۰	۱۱,۴۴۸,۰۰۰	۱۲,۷۲۰,۰۰۰	۱,۲۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	ZS۱۵۰ نامی	۶۴۴
۴,۸۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	نامی کلیک ۱۵۰	۶۴۵
۴,۹۲۸,۰۰۰	۶,۱۶۰,۰۰۰	۷,۳۹۲,۰۰۰	۸,۶۲۴,۰۰۰	۹,۸۵۶,۰۰۰	۱۱,۰۸۸,۰۰۰	۱۲,۳۲۰,۰۰۰	۱,۲۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	نامی کلیک واریو CL۱۵۰	۶۴۶
۳,۰۴۴,۰۰۰	۳,۸۰۵,۰۰۰	۴,۵۶۶,۰۰۰	۵,۳۲۷,۰۰۰	۶,۰۸۸,۰۰۰	۶,۸۴۹,۰۰۰	۷,۶۱۰,۰۰۰	۷۶۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	آشیل ۱۵۰	۶۴۷
۵,۲۰۰,۰۰۰	۶,۵۰۰,۰۰۰	۷,۸۰۰,۰۰۰	۹,۱۰۰,۰۰۰	۱۰,۴۰۰,۰۰۰	۱۱,۷۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	آشیل DY۱۵۰	۶۴۸
۷,۹۲۸,۰۰۰	۹,۹۱۰,۰۰۰	۱۱,۸۹۲,۰۰۰	۱۳,۸۷۴,۰۰۰	۱۵,۸۵۶,۰۰۰	۱۷,۸۳۸,۰۰۰	۱۹,۸۲۰,۰۰۰	۱,۹۸۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	آشیل CB DY۱۵۰	۶۴۹
۵,۶۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۹,۸۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	آشیل RX۱۵۰	۶۵۰
۳,۰۴۴,۰۰۰	۳,۸۰۵,۰۰۰	۴,۵۶۶,۰۰۰	۵,۳۲۷,۰۰۰	۶,۰۸۸,۰۰۰	۶,۸۴۹,۰۰۰	۷,۶۱۰,۰۰۰	۷۶۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	برمودا ۱۵۰	۶۵۱
۸,۱۰۰,۰۰۰	۱۰,۱۲۵,۰۰۰	۱۲,۱۵۰,۰۰۰	۱۴,۱۷۵,۰۰۰	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	۱۸,۲۲۵,۰۰۰	۲۰,۲۵۰,۰۰۰	۲,۰۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	برمودا AD۱۵۰	۶۵۲
۸,۱۰۰,۰۰۰	۱۰,۱۲۵,۰۰۰	۱۲,۱۵۰,۰۰۰	۱۴,۱۷۵,۰۰۰	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	۱۸,۲۲۵,۰۰۰	۲۰,۲۵۰,۰۰۰	۲,۰۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	برمودا AD۱۵۰(HAOGIN)	۶۵۳
۱۰,۱۱۲,۰۰۰	۱۲,۶۴۰,۰۰۰	۱۵,۱۶۸,۰۰۰	۱۷,۶۹۶,۰۰۰	۲۰,۲۲۴,۰۰۰	۲۲,۷۵۲,۰۰۰	۲۵,۲۸۰,۰۰۰	۲,۵۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	برمودا AD۱۵۰(LUOYANG)	۶۵۴
۷,۳۵۲,۰۰۰	۹,۱۹۰,۰۰۰	۱۱,۰۲۸,۰۰۰	۱۲,۸۶۶,۰۰۰	۱۴,۷۰۴,۰۰۰	۱۶,۵۴۲,۰۰۰	۱۸,۳۸۰,۰۰۰	۱,۸۳۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	برمودا ADV۱۵۰	۶۵۵
۵,۲۰۰,۰۰۰	۶,۵۰۰,۰۰۰	۷,۸۰۰,۰۰۰	۹,۱۰۰,۰۰۰	۱۰,۴۰۰,۰۰۰	۱۱,۷۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	برمودا DY۱۵۰	۶۵۶
۷,۹۲۸,۰۰۰	۹,۹۱۰,۰۰۰	۱۱,۸۹۲,۰۰۰	۱۳,۸۷۴,۰۰۰	۱۵,۸۵۶,۰۰۰	۱۷,۸۳۸,۰۰۰	۱۹,۸۲۰,۰۰۰	۱,۹۸۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	برمودا CB DY۱۵۰	۶۵۷
۵,۱۰۸,۰۰۰	۶,۳۸۵,۰۰۰	۷,۶۶۲,۰۰۰	۸,۹۳۹,۰۰۰	۱۰,۲۱۶,۰۰۰	۱۱,۴۹۳,۰۰۰	۱۲,۷۷۰,۰۰۰	۱,۲۷۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	برمودا MX۱۵۰	۶۵۸

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۵

کد	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۵	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل پایین تر ۱۳۹۹
۶۵۹	برمودا SR150	۱۵۰CC	۱,۵۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۷۰۰,۰۰۰	۱۴,۱۳۰,۰۰۰	۱۲,۵۶۰,۰۰۰	۱۰,۹۹۰,۰۰۰	۹,۴۲۰,۰۰۰	۷,۸۵۰,۰۰۰	۶,۲۸۰,۰۰۰
۶۶۰	برمودا VR150	۱۵۰CC	۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۹,۸۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰
۶۶۱	برمودا VS150	۱۵۰CC	۱,۴۷۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۷۴۰,۰۰۰	۱۳,۲۶۶,۰۰۰	۱۱,۷۹۲,۰۰۰	۱۰,۳۱۸,۰۰۰	۸,۸۴۴,۰۰۰	۷,۳۷۰,۰۰۰	۵,۸۹۶,۰۰۰
۶۶۲	پیشتاز	۱۵۰CC	۹۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۹,۴۵۰,۰۰۰	۸,۵۰۵,۰۰۰	۷,۵۶۰,۰۰۰	۶,۶۱۵,۰۰۰	۵,۶۷۰,۰۰۰	۴,۷۲۵,۰۰۰	۳,۷۸۰,۰۰۰
۶۶۳	پیشتاز D4	۱۵۰CC	۱,۰۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۳۰۰,۰۰۰	۹,۲۷۰,۰۰۰	۸,۲۴۰,۰۰۰	۷,۲۱۰,۰۰۰	۶,۱۸۰,۰۰۰	۵,۱۵۰,۰۰۰	۴,۱۲۰,۰۰۰
۶۶۴	پیشتاز DB	۱۵۰CC	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰
۶۶۵	پیشتاز DK	۱۵۰CC	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۲۸۰,۰۰۰
۶۶۶	پیشتاز DN	۱۵۰CC	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۲۸۰,۰۰۰
۶۶۷	پیشتاز H22	۱۵۰CC	۸۸۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۷,۹۲۰,۰۰۰	۷,۰۴۰,۰۰۰	۶,۱۶۰,۰۰۰	۵,۲۸۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۳,۵۲۰,۰۰۰
۶۶۸	پیشتاز HJ 6	۱۵۰CC	۶۴۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۳,۲۰۰,۰۰۰	۲,۵۶۰,۰۰۰
۶۶۹	پیشتاز PMT150	۱۵۰CC	۱,۲۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۳۵۰,۰۰۰	۱۱,۱۱۵,۰۰۰	۹,۸۸۰,۰۰۰	۸,۶۴۵,۰۰۰	۷,۴۱۰,۰۰۰	۶,۱۷۵,۰۰۰	۴,۹۴۰,۰۰۰
۶۷۰	پیشتاز شکاری ۱۵۰	۱۵۰CC	۱,۲۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۳۵۰,۰۰۰	۱۱,۱۱۵,۰۰۰	۹,۸۸۰,۰۰۰	۸,۶۴۵,۰۰۰	۷,۴۱۰,۰۰۰	۶,۱۷۵,۰۰۰	۴,۹۴۰,۰۰۰
۶۷۱	پیشتاز آبروکس ۱۵۰	۱۵۰CC	۱,۳۷۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۷۶۰,۰۰۰	۱۲,۳۸۴,۰۰۰	۱۱,۰۰۸,۰۰۰	۹,۶۳۲,۰۰۰	۸,۲۵۶,۰۰۰	۶,۸۸۰,۰۰۰	۵,۵۰۴,۰۰۰
۶۷۲	هوندا کلیک پیشتاز موتور	۱۵۰CC	۱,۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۲۰۰,۰۰۰	۱۱,۸۸۰,۰۰۰	۱۰,۵۶۰,۰۰۰	۹,۲۴۰,۰۰۰	۷,۹۲۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۵,۲۸۰,۰۰۰
۶۷۳	کایو ۱۵۰	۱۵۰CC	۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۳۰۰,۰۰۰	۱۳,۶۰۰,۰۰۰	۱۱,۹۰۰,۰۰۰	۱۰,۲۰۰,۰۰۰	۸,۵۰۰,۰۰۰	۶,۸۰۰,۰۰۰
۶۷۴	کایو ۱۵۰ AU	۱۵۰CC	۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۱۰۰,۰۰۰	۱۵,۲۰۰,۰۰۰	۱۳,۳۰۰,۰۰۰	۱۱,۴۰۰,۰۰۰	۹,۵۰۰,۰۰۰	۷,۶۰۰,۰۰۰
۶۷۵	پیاچو مدلی	۱۵۰CC	۴,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۵,۵۰۰,۰۰۰	۴۰,۹۵۰,۰۰۰	۳۶,۴۰۰,۰۰۰	۳۱,۸۵۰,۰۰۰	۲۷,۳۰۰,۰۰۰	۲۲,۷۵۰,۰۰۰	۱۸,۲۰۰,۰۰۰
۶۷۶	پیاچو لیبرتی	۱۵۰CC	۳,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	۳۱,۰۵۰,۰۰۰	۲۷,۶۰۰,۰۰۰	۲۴,۱۵۰,۰۰۰	۲۰,۷۰۰,۰۰۰	۱۷,۲۵۰,۰۰۰	۱۳,۸۰۰,۰۰۰
۶۷۷	وسپا VESPA GTS	۱۵۰CC	۷,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۱,۰۰۰,۰۰۰	۶۳,۹۰۰,۰۰۰	۵۶,۸۰۰,۰۰۰	۴۹,۷۰۰,۰۰۰	۴۲,۶۰۰,۰۰۰	۳۵,۵۰۰,۰۰۰	۲۸,۴۰۰,۰۰۰
۶۷۸	وسپا VESPA LML	۱۵۰CC	۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۳,۸۰۰,۰۰۰	۱۱,۵۰۰,۰۰۰	۹,۲۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۵

مالیات مدل پایین تر ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۵	مأخذ	حجم موتور	نوع موتور سیکلت	ردیف
۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۳۶,۲۵۰,۰۰۰	۴۳,۵۰۰,۰۰۰	۵۰,۷۵۰,۰۰۰	۵۸,۰۰۰,۰۰۰	۶۵,۲۵۰,۰۰۰	۷۲,۵۰۰,۰۰۰	۷,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	VESPA SPRINT وسپا	۶۷۹
۲۹,۲۰۰,۰۰۰	۳۶,۵۰۰,۰۰۰	۴۳,۸۰۰,۰۰۰	۵۱,۱۰۰,۰۰۰	۵۸,۴۰۰,۰۰۰	۶۵,۷۰۰,۰۰۰	۷۳,۰۰۰,۰۰۰	۷,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	VESPA SPRINT JB وسپا	۶۸۰
۳۴,۴۸۰,۰۰۰	۴۳,۱۰۰,۰۰۰	۵۱,۷۲۰,۰۰۰	۶۰,۳۴۰,۰۰۰	۶۸,۹۶۰,۰۰۰	۷۷,۵۸۰,۰۰۰	۸۶,۲۰۰,۰۰۰	۸,۶۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	VESPA SPRINT E5 وسپا پلاس	۶۸۱
۲۸,۲۰۰,۰۰۰	۳۵,۲۵۰,۰۰۰	۴۲,۳۰۰,۰۰۰	۴۹,۳۵۰,۰۰۰	۵۶,۴۰۰,۰۰۰	۶۳,۴۵۰,۰۰۰	۷۰,۵۰۰,۰۰۰	۷,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	VESPA LX ۱۵۰i وسپا	۶۸۲
۲۸,۲۰۰,۰۰۰	۳۵,۲۵۰,۰۰۰	۴۲,۳۰۰,۰۰۰	۴۹,۳۵۰,۰۰۰	۵۶,۴۰۰,۰۰۰	۶۳,۴۵۰,۰۰۰	۷۰,۵۰۰,۰۰۰	۷,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	VESPA Touring وسپا	۶۸۳
۲۸,۲۰۰,۰۰۰	۳۵,۲۵۰,۰۰۰	۴۲,۳۰۰,۰۰۰	۴۹,۳۵۰,۰۰۰	۵۶,۴۰۰,۰۰۰	۶۳,۴۵۰,۰۰۰	۷۰,۵۰۰,۰۰۰	۷,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	VESPA PRIMAVERA وسپا	۶۸۴
۷,۶۰۰,۰۰۰	۹,۵۰۰,۰۰۰	۱۱,۴۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	VESPA SXL وسپا	۶۸۵
۸,۸۰۰,۰۰۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۲۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	VESPA VXL وسپا	۶۸۶
۱۰,۴۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۶۰۰,۰۰۰	۱۸,۲۰۰,۰۰۰	۲۰,۸۰۰,۰۰۰	۲۳,۴۰۰,۰۰۰	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	VESPA V ۱۵۰ وسپا	۶۸۷
۶۲,۴۰۰,۰۰۰	۷۸,۰۰۰,۰۰۰	۹۳,۶۰۰,۰۰۰	۱۰۹,۲۰۰,۰۰۰	۱۲۴,۸۰۰,۰۰۰	۱۴۰,۴۰۰,۰۰۰	۱۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	VESPA ۹۴۶ وسپا	۶۸۸
۸,۸۰۰,۰۰۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۲۰۰,۰۰۰	۱۵,۴۰۰,۰۰۰	۱۷,۶۰۰,۰۰۰	۱۹,۸۰۰,۰۰۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	QJ LTR ۱۵۰ کویر	۶۸۹
۷,۰۰۰,۰۰۰	۸,۷۵۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۱۲,۲۵۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۷۵۰,۰۰۰	۱۷,۵۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	QJ NX ۱۵۰ کویر	۶۹۰
۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	۱۸,۹۰۰,۰۰۰	۲۱,۶۰۰,۰۰۰	۲۴,۳۰۰,۰۰۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	Malaguti Madison ۱۵۰ کویر	۶۹۱
۴,۶۰۰,۰۰۰	۵,۷۵۰,۰۰۰	۶,۹۰۰,۰۰۰	۸,۰۵۰,۰۰۰	۹,۲۰۰,۰۰۰	۱۰,۳۵۰,۰۰۰	۱۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	کوپه جی پی آر	۶۹۲
۱۲,۷۶۰,۰۰۰	۱۵,۹۵۰,۰۰۰	۱۹,۱۴۰,۰۰۰	۲۲,۳۳۰,۰۰۰	۲۵,۵۲۰,۰۰۰	۲۸,۷۱۰,۰۰۰	۳۱,۹۰۰,۰۰۰	۳,۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	هوندا کلیک	۶۹۳
۱۹,۱۲۰,۰۰۰	۲۳,۹۰۰,۰۰۰	۲۸,۶۸۰,۰۰۰	۳۳,۴۶۰,۰۰۰	۳۸,۲۴۰,۰۰۰	۴۳,۰۲۰,۰۰۰	۴۷,۸۰۰,۰۰۰	۴,۷۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	ADV۱۵۰ هوندا	۶۹۴
۱۷,۲۰۰,۰۰۰	۲۱,۵۰۰,۰۰۰	۲۵,۸۰۰,۰۰۰	۳۰,۱۰۰,۰۰۰	۳۴,۴۰۰,۰۰۰	۳۸,۷۰۰,۰۰۰	۴۳,۰۰۰,۰۰۰	۴,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	CB۱۵۰X هوندا	۶۹۵
۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	CBR۱۵۰ هوندا	۶۹۶
۱۷,۵۶۰,۰۰۰	۲۱,۹۵۰,۰۰۰	۲۶,۳۴۰,۰۰۰	۳۰,۷۳۰,۰۰۰	۳۵,۱۲۰,۰۰۰	۳۹,۵۱۰,۰۰۰	۴۳,۹۰۰,۰۰۰	۴,۳۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	PCX۱۵۰ هوندا	۶۹۷
۱۲,۸۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۹,۲۰۰,۰۰۰	۲۲,۴۰۰,۰۰۰	۲۵,۶۰۰,۰۰۰	۲۸,۸۰۰,۰۰۰	۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	WN۱۵۰ هوندا	۶۹۸

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۵

سال مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مأخذ	حجم موتور	نوع موتور سیکلت	ردیف
۱۳۹۹ تا پایین	۱۴۰۰	۱۴۰۱	۱۴۰۲	۱۴۰۳	۱۴۰۴	۱۴۰۵				
۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	KTM	۶۹۹
۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۲,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	کاوازاکی KL ۱۵۰	۷۰۰
۲۲,۸۰۰,۰۰۰	۲۸,۵۰۰,۰۰۰	۳۴,۲۰۰,۰۰۰	۳۹,۹۰۰,۰۰۰	۴۵,۶۰۰,۰۰۰	-	-	۵,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	کاوازاکی KL SE ۱۵۰	۷۰۱
۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۲,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	کاوازاکی KLX ۱۵۰	۷۰۲
۴,۴۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۷,۷۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	مگلی R	۷۰۳
۶,۱۴۸,۰۰۰	۷,۶۸۵,۰۰۰	۹,۲۲۲,۰۰۰	۱۰,۷۵۹,۰۰۰	۱۲,۲۹۶,۰۰۰	۱۳,۸۳۳,۰۰۰	۱۵,۳۷۰,۰۰۰	۱,۵۳۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	دایچی ۱۵۰	۷۰۴
۶,۱۴۸,۰۰۰	۷,۶۸۵,۰۰۰	۹,۲۲۲,۰۰۰	۱۰,۷۵۹,۰۰۰	۱۲,۲۹۶,۰۰۰	۱۳,۸۳۳,۰۰۰	۱۵,۳۷۰,۰۰۰	۱,۵۳۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	دایچی CR۱۵۰	۷۰۵
۷,۳۲۸,۰۰۰	۹,۱۶۰,۰۰۰	۱۰,۹۹۲,۰۰۰	۱۲,۸۲۴,۰۰۰	۱۴,۶۵۶,۰۰۰	۱۶,۴۸۸,۰۰۰	۱۸,۳۲۰,۰۰۰	۱,۸۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	دایچی JP۱۵۰	۷۰۶
۲,۶۴۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۹۶۰,۰۰۰	-	-	-	-	۶۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	آپاچی	۷۰۷
۱۷,۹۲۰,۰۰۰	۲۲,۴۰۰,۰۰۰	۲۶,۸۸۰,۰۰۰	۳۱,۳۶۰,۰۰۰	۳۵,۸۴۰,۰۰۰	۴۰,۳۲۰,۰۰۰	۴۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	یاماها GP۱۵۰	۷۰۸
۱۴,۲۷۶,۰۰۰	۱۷,۸۴۵,۰۰۰	۲۱,۴۱۴,۰۰۰	۲۴,۹۸۳,۰۰۰	۲۸,۵۵۲,۰۰۰	۳۲,۱۲۱,۰۰۰	۳۵,۶۹۰,۰۰۰	۳,۵۶۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	یاماها LEXI۱۵۰	۷۰۹
۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۵۰۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۲,۵۰۰,۰۰۰	۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	یاماها MX۱۵۰	۷۱۰
۱۳,۶۶۰,۰۰۰	۱۷,۰۷۵,۰۰۰	۲۰,۴۹۰,۰۰۰	۲۳,۹۰۵,۰۰۰	۲۷,۳۲۰,۰۰۰	۳۰,۷۳۵,۰۰۰	۳۴,۱۵۰,۰۰۰	۳,۴۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	یاماها MX۱۵۰ KING	۷۱۱
۱۵,۰۴۰,۰۰۰	۱۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۲,۵۶۰,۰۰۰	۲۶,۳۲۰,۰۰۰	۳۰,۰۸۰,۰۰۰	۳۳,۸۴۰,۰۰۰	۳۷,۶۰۰,۰۰۰	۳,۷۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	یاماها NMAX ۱۵۰	۷۱۲
۱۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۱,۶۰۰,۰۰۰	۲۵,۲۰۰,۰۰۰	۲۸,۸۰۰,۰۰۰	۳۲,۴۰۰,۰۰۰	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	یاماها AR۱۵۵ (AEROX)	۷۱۳
۱۷,۲۰۰,۰۰۰	۲۱,۵۰۰,۰۰۰	۲۵,۸۰۰,۰۰۰	۳۰,۱۰۰,۰۰۰	۳۴,۴۰۰,۰۰۰	۳۸,۷۰۰,۰۰۰	۴۳,۰۰۰,۰۰۰	۴,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	یاماها KEYLESS AR۱۵۵ (AEROX)	۷۱۴
۱۹,۴۰۰,۰۰۰	۲۴,۲۵۰,۰۰۰	۲۹,۱۰۰,۰۰۰	۳۳,۹۵۰,۰۰۰	۳۸,۸۰۰,۰۰۰	۴۳,۶۵۰,۰۰۰	۴۸,۵۰۰,۰۰۰	۴,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	یاماها R۱۵۵(A)	۷۱۵
۱۹,۰۴۰,۰۰۰	۲۳,۸۰۰,۰۰۰	۲۸,۵۶۰,۰۰۰	۳۳,۳۲۰,۰۰۰	۳۸,۰۸۰,۰۰۰	۴۲,۸۴۰,۰۰۰	۴۷,۶۰۰,۰۰۰	۴,۷۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	یاماها XR۱۵۵	۷۱۶
۱۹,۰۴۰,۰۰۰	۲۳,۸۰۰,۰۰۰	۲۸,۵۶۰,۰۰۰	۳۳,۳۲۰,۰۰۰	۳۸,۰۸۰,۰۰۰	۴۲,۸۴۰,۰۰۰	۴۷,۶۰۰,۰۰۰	۴,۷۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	یاماها XSR۱۵۵	۷۱۷
۲۰,۷۲۰,۰۰۰	۲۵,۹۰۰,۰۰۰	۳۱,۰۸۰,۰۰۰	۳۶,۲۶۰,۰۰۰	۴۱,۴۴۰,۰۰۰	۴۶,۶۲۰,۰۰۰	۵۱,۸۰۰,۰۰۰	۵,۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	یاماها WR ۱۵۵	۷۱۸

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۵

مالیات مدل پایین تر ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۵	مأخذ	حجم موتور	نوع موتور سیکلت	ردیف
۱۷,۲۰۰,۰۰۰	۲۱,۵۰۰,۰۰۰	۲۵,۸۰۰,۰۰۰	۳۰,۱۰۰,۰۰۰	۳۴,۴۰۰,۰۰۰	۳۸,۷۰۰,۰۰۰	۴۳,۰۰۰,۰۰۰	۴,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۵CC	یاماها MT۱۵۵	۷۱۹
۱۶,۲۴۰,۰۰۰	۲۰,۳۰۰,۰۰۰	۲۴,۳۶۰,۰۰۰	۲۸,۴۲۰,۰۰۰	۳۲,۴۸۰,۰۰۰	۳۶,۵۴۰,۰۰۰	۴۰,۶۰۰,۰۰۰	۴,۰۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۵CC	یاماها NMAX ۱۵۵	۷۲۰
۲۰,۰۹۲,۰۰۰	۲۵,۱۱۵,۰۰۰	۳۰,۱۳۸,۰۰۰	۳۵,۱۶۱,۰۰۰	۴۰,۱۸۴,۰۰۰	۴۵,۲۰۷,۰۰۰	۵۰,۲۳۰,۰۰۰	۵,۰۲۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۵CC	یاماها NMAX_TECMAX ۱۵۵	۷۲۱
۱۵,۵۲۰,۰۰۰	۱۹,۴۰۰,۰۰۰	۲۳,۲۸۰,۰۰۰	۲۷,۱۶۰,۰۰۰	۳۱,۰۴۰,۰۰۰	۳۴,۹۲۰,۰۰۰	۳۸,۸۰۰,۰۰۰	۳,۸۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۵CC	یاماها VN۱۵۵	۷۲۲
۱۳,۶۸۰,۰۰۰	۱۷,۱۰۰,۰۰۰	۲۰,۵۲۰,۰۰۰	۲۳,۹۴۰,۰۰۰	۲۷,۳۶۰,۰۰۰	۳۰,۷۸۰,۰۰۰	۳۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۵CC	هانی WINNER ۱۵۵	۷۲۳
۶,۰۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	-	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۵CC	هوندا هانی AX۱۵۵	۷۲۴
۶,۵۷۲,۰۰۰	۸,۲۱۵,۰۰۰	۹,۸۵۸,۰۰۰	۱۱,۵۰۱,۰۰۰	۱۳,۱۴۴,۰۰۰	۱۴,۷۸۷,۰۰۰	۱۶,۴۳۰,۰۰۰	۱,۶۴۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۵CC	هوندا هانی AX۱۵۵ W	۷۲۵
۶,۶۰۰,۰۰۰	۸,۲۵۰,۰۰۰	۹,۹۰۰,۰۰۰	۱۱,۵۵۰,۰۰۰	۱۳,۲۰۰,۰۰۰	۱۴,۸۵۰,۰۰۰	۱۶,۵۰۰,۰۰۰	۱,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۵CC	بلنتا VLX۱۵۵	۷۲۶
۱۱,۷۸۰,۰۰۰	۱۴,۷۲۵,۰۰۰	۱۷,۶۷۰,۰۰۰	۲۰,۶۱۵,۰۰۰	۲۳,۵۶۰,۰۰۰	۲۶,۵۰۵,۰۰۰	۲۹,۴۵۰,۰۰۰	۲,۹۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۵CC	عرفان AX۱۵۵	۷۲۷
۶,۲۰۰,۰۰۰	۷,۷۵۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۵۰,۰۰۰	۱۲,۴۰۰,۰۰۰	۱۳,۹۵۰,۰۰۰	-	۱,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۵CC	هیلبدا IREX ۱۵۵(NX ۱۴۹)	۷۲۸
۵,۴۴۰,۰۰۰	۶,۸۰۰,۰۰۰	۸,۱۶۰,۰۰۰	۹,۵۲۰,۰۰۰	۱۰,۸۸۰,۰۰۰	۱۲,۲۴۰,۰۰۰	۱۳,۶۰۰,۰۰۰	۱,۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۵CC	توسن تکنو AROXE TRX ۱۵۵	۷۲۹
۱۱,۹۶۰,۰۰۰	۱۴,۹۵۰,۰۰۰	۱۷,۹۴۰,۰۰۰	۲۰,۹۳۰,۰۰۰	۲۳,۹۲۰,۰۰۰	۲۶,۹۱۰,۰۰۰	۲۹,۹۰۰,۰۰۰	۲,۹۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۵CC	کبیر ARIES ۱۵۵	۷۳۰
۴,۸۶۰,۰۰۰	۶,۰۷۵,۰۰۰	۷,۲۹۰,۰۰۰	۸,۵۰۵,۰۰۰	۹,۷۲۰,۰۰۰	۱۰,۹۳۵,۰۰۰	۱۲,۱۵۰,۰۰۰	۱,۲۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۵CC	دلنا RX۱۵۵	۷۳۱
۴,۶۰۰,۰۰۰	۵,۷۵۰,۰۰۰	۶,۹۰۰,۰۰۰	۸,۰۵۰,۰۰۰	۹,۲۰۰,۰۰۰	۱۰,۳۵۰,۰۰۰	۱۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۵CC	زیگما IREX ۱۵۵	۷۳۲
۶,۰۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۵CC	جهان تند آهاریکو AHARICO ۱۵۵	۷۳۳
۷,۲۵۲,۰۰۰	۹,۰۶۵,۰۰۰	۱۰,۸۷۸,۰۰۰	۱۲,۶۹۱,۰۰۰	۱۴,۵۰۴,۰۰۰	۱۶,۳۱۷,۰۰۰	۱۸,۱۳۰,۰۰۰	۱,۸۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۵CC	گلکسی R۱۵۵	۷۳۴
۶,۹۲۰,۰۰۰	۸,۶۵۰,۰۰۰	۱۰,۳۸۰,۰۰۰	۱۲,۱۱۰,۰۰۰	۱۳,۸۴۰,۰۰۰	۱۵,۵۷۰,۰۰۰	۱۷,۳۰۰,۰۰۰	۱,۷۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰CC	گلکسی CL۱۶۰	۷۳۵
۱۵,۴۴۰,۰۰۰	۱۹,۳۰۰,۰۰۰	۲۳,۱۶۰,۰۰۰	۲۷,۰۲۰,۰۰۰	۳۰,۸۸۰,۰۰۰	۳۴,۷۴۰,۰۰۰	۳۸,۶۰۰,۰۰۰	۳,۸۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰CC	هوندا SCI ADV۱۶۰	۷۳۶
۹,۶۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	۱۹,۲۰۰,۰۰۰	۲۱,۶۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰CC	هوندا SCI H۱۶۰	۷۳۷
۳,۰۰۰,۰۰۰	۳,۷۵۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰CC	آپاچی ۱۶۰	۷۳۸

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۵

مالیات مدل پایین تر ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۵	مأخذ	حجم موتور	نوع موتور سیکلت	ردیف
۸,۷۶۰,۰۰۰	۱۰,۹۵۰,۰۰۰	۱۳,۱۴۰,۰۰۰	۱۵,۳۳۰,۰۰۰	۱۷,۵۲۰,۰۰۰	۱۹,۷۱۰,۰۰۰	۲۱,۹۰۰,۰۰۰	۲,۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰CC	باجاج پالس ان اس ۱۶۰ NS	۷۳۹
۱۰,۰۸۰,۰۰۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۵,۱۲۰,۰۰۰	۱۷,۶۴۰,۰۰۰	۲۰,۱۶۰,۰۰۰	۲۲,۶۸۰,۰۰۰	۲۵,۲۰۰,۰۰۰	۲,۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰CC	همراه جهان کلیک اندونزی	۷۴۰
۱۴,۶۰۰,۰۰۰	۱۸,۲۵۰,۰۰۰	۲۱,۹۰۰,۰۰۰	۲۵,۵۵۰,۰۰۰	۲۹,۲۰۰,۰۰۰	۳۲,۸۵۰,۰۰۰	۳۶,۵۰۰,۰۰۰	۳,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰CC	همراه جهان کلیک تایلندی	۷۴۱
۲۱,۲۰۰,۰۰۰	۲۶,۵۰۰,۰۰۰	۳۱,۸۰۰,۰۰۰	۳۷,۱۰۰,۰۰۰	۴۲,۴۰۰,۰۰۰	۴۷,۷۰۰,۰۰۰	۵۳,۰۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰CC	همراه جهان ۱۶۰ ADV	۷۴۲
۲۱,۲۰۰,۰۰۰	۲۶,۵۰۰,۰۰۰	۳۱,۸۰۰,۰۰۰	۳۷,۱۰۰,۰۰۰	۴۲,۴۰۰,۰۰۰	۴۷,۷۰۰,۰۰۰	۵۳,۰۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰CC	همراه جهان ۱۶۰ PCX	۷۴۳
۱۳,۴۰۰,۰۰۰	۱۶,۷۵۰,۰۰۰	۲۰,۱۰۰,۰۰۰	۲۳,۴۵۰,۰۰۰	۲۶,۸۰۰,۰۰۰	۳۰,۱۵۰,۰۰۰	۳۳,۵۰۰,۰۰۰	۳,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰CC	همراه جهان واریو ۱۶۰	۷۴۴
۹,۱۲۰,۰۰۰	۱۱,۴۰۰,۰۰۰	۱۳,۶۸۰,۰۰۰	۱۵,۹۶۰,۰۰۰	۱۸,۲۴۰,۰۰۰	۲۰,۵۲۰,۰۰۰	۲۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰CC	اطلس موتور ۱۶۰ SUPER CLICK	۷۴۵
۱۲,۷۲۰,۰۰۰	۱۵,۹۰۰,۰۰۰	۱۹,۰۸۰,۰۰۰	۲۲,۲۶۰,۰۰۰	۲۵,۴۴۰,۰۰۰	۲۸,۶۲۰,۰۰۰	۳۱,۸۰۰,۰۰۰	۳,۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰CC	اطلس موتور ۱۶۰ SUPER PCX	۷۴۶
۸,۶۰۰,۰۰۰	۱۰,۷۵۰,۰۰۰	۱۲,۹۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۵۰,۰۰۰	۱۷,۲۰۰,۰۰۰	۱۹,۳۵۰,۰۰۰	۲۱,۵۰۰,۰۰۰	۲,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰CC	هدی ۱۶۰ ADV	۷۴۷
۷,۲۸۰,۰۰۰	۹,۱۰۰,۰۰۰	۱۰,۹۲۰,۰۰۰	۱۲,۷۴۰,۰۰۰	۱۴,۵۶۰,۰۰۰	۱۶,۳۸۰,۰۰۰	۱۸,۲۰۰,۰۰۰	۱,۸۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰CC	هبرو هدی کلیک ۱۶۰ Click	۷۴۸
۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰CC	هدی ۱۶۰ PCX	۷۴۹
۷,۶۰۰,۰۰۰	۹,۵۰۰,۰۰۰	۱۱,۴۰۰,۰۰۰	۱۳,۳۰۰,۰۰۰	۱۵,۲۰۰,۰۰۰	۱۷,۱۰۰,۰۰۰	۱۹,۰۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰CC	هدی ۱۶۰ STY	۷۵۰
۵,۰۰۰,۰۰۰	۶,۲۵۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۸,۷۵۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۵۰,۰۰۰	۱۲,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰CC	حسنا ۱۶۰ VR	۷۵۱
۲,۰۸۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰CC	دلتا AGL	۷۵۲
۵,۰۰۰,۰۰۰	۶,۲۵۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۸,۷۵۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۵۰,۰۰۰	۱۲,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰CC	دلتا CRT	۷۵۳
۵,۲۰۰,۰۰۰	۶,۵۰۰,۰۰۰	۷,۸۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰CC	دربی	۷۵۴
۸,۸۰۰,۰۰۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۲۰۰,۰۰۰	۱۵,۴۰۰,۰۰۰	۱۷,۶۰۰,۰۰۰	۱۹,۸۰۰,۰۰۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰CC	آپریلیا	۷۵۵
۸,۸۸۰,۰۰۰	۱۱,۱۰۰,۰۰۰	۱۳,۳۲۰,۰۰۰	۱۵,۵۴۰,۰۰۰	۱۷,۷۶۰,۰۰۰	۱۹,۹۸۰,۰۰۰	۲۲,۲۰۰,۰۰۰	۲,۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰CC	آپریلیا ۱۶۰ STR	۷۵۶
۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۲۵۰,۰۰۰	۱۹,۵۰۰,۰۰۰	۲۲,۷۵۰,۰۰۰	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۹,۲۵۰,۰۰۰	۳۲,۵۰۰,۰۰۰	۳,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰CC	کوبیر کیمکو ۱۶۰ Agility S1	۷۵۷
۱۳,۸۸۰,۰۰۰	۱۷,۳۵۰,۰۰۰	۲۰,۸۲۰,۰۰۰	۲۴,۲۹۰,۰۰۰	۲۷,۷۶۰,۰۰۰	۳۱,۲۳۰,۰۰۰	۳۴,۷۰۰,۰۰۰	۳,۴۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰CC	کوبیر کیمکو ۱۶۰ Tersely S1	۷۵۸

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۵

کد	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۵	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل پایین تر ۱۳۹۹
۷۵۹	کبیر موتور PGO SR۱۶۰	۱۶۰CC	۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	۱۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰
۷۶۰	کبیر موتور PGO SRX۱۶۰	۱۶۰CC	۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱۹,۸۰۰,۰۰۰	۱۷,۶۰۰,۰۰۰	۱۵,۴۰۰,۰۰۰	۱۳,۲۰۰,۰۰۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۸,۸۰۰,۰۰۰
۷۶۱	آشیل ۱۶۰ AD۱۶۰	۱۶۰CC	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۷۶۲	آشیل ۱۶۰ CLICK۱۶۰	۱۶۰CC	۲,۵۹۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۵,۹۴۰,۰۰۰	۲۳,۲۴۶,۰۰۰	۲۰,۷۵۲,۰۰۰	۱۸,۱۵۸,۰۰۰	۱۵,۵۶۴,۰۰۰	۱۲,۹۷۰,۰۰۰	۱۰,۳۷۶,۰۰۰
۷۶۳	آشیل ۱۶۰ PC۱۶۰	۱۶۰CC	۳,۹۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۹,۴۸۰,۰۰۰	۳۵,۵۳۲,۰۰۰	۳۱,۵۸۴,۰۰۰	۲۷,۶۳۶,۰۰۰	۲۳,۶۸۸,۰۰۰	۱۹,۷۴۰,۰۰۰	۱۵,۷۹۲,۰۰۰
۷۶۴	روسو ۱۶۰	۱۶۰CC	۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۵۲۰,۰۰۰
۷۶۵	پهرو ۱۶۰	۱۶۰CC	۱,۷۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۱۵۰,۰۰۰	۱۵,۴۳۵,۰۰۰	۱۳,۷۲۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۵,۰۰۰	۱۰,۲۹۰,۰۰۰	۸,۵۷۵,۰۰۰	۶,۸۶۰,۰۰۰
۷۶۶	نیکتاز ۱۶۰ GT۱۶۰	۱۶۰CC	۹۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۹,۴۰۰,۰۰۰	۸,۴۶۰,۰۰۰	۷,۵۲۰,۰۰۰	۶,۵۸۰,۰۰۰	۵,۶۴۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۳,۷۶۰,۰۰۰
۷۶۷	بلنتا(همتاز) ۱۶۰ ADV۱۶۰	۱۶۰CC	۲,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۵,۲۰۰,۰۰۰	۲۲,۴۰۰,۰۰۰	۱۹,۶۰۰,۰۰۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۰۰,۰۰۰
۷۶۸	بلنتا کلیک ۱۶۰	۱۶۰CC	۳,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۵,۵۰۰,۰۰۰	۳۱,۹۵۰,۰۰۰	۲۸,۴۰۰,۰۰۰	۲۴,۸۵۰,۰۰۰	۲۱,۳۰۰,۰۰۰	۱۷,۷۵۰,۰۰۰	۱۴,۲۰۰,۰۰۰
۷۶۹	عرفان ۱۶۰	۱۶۰CC	۳,۳۰۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۳,۰۶۰,۰۰۰	۲۹,۷۵۴,۰۰۰	۲۶,۴۴۸,۰۰۰	۲۳,۱۴۲,۰۰۰	۱۹,۸۳۶,۰۰۰	۱۶,۵۳۰,۰۰۰	۱۳,۲۲۴,۰۰۰
۷۷۰	توسن تکنو کلیک ۱۶۰	۱۶۰CC	۱,۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۶۰۰,۰۰۰	۱۲,۲۴۰,۰۰۰	۱۰,۸۸۰,۰۰۰	۹,۵۲۰,۰۰۰	۸,۱۶۰,۰۰۰	۶,۸۰۰,۰۰۰	۵,۴۴۰,۰۰۰
۷۷۱	توسن تکنو واریو ۱۶۰	۱۶۰CC	۲,۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۸۰۰,۰۰۰	۲۲,۳۲۰,۰۰۰	۱۹,۸۴۰,۰۰۰	۱۷,۳۶۰,۰۰۰	۱۴,۸۸۰,۰۰۰	۱۲,۴۰۰,۰۰۰	۹,۹۲۰,۰۰۰
۷۷۲	جهان تند ۱۶۰ Click۱۶۰	۱۶۰CC	۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۲,۸۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰	۶,۴۰۰,۰۰۰
۷۷۳	هیلدا ۱۶۰ ADV۱۶۰	۱۶۰CC	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۱,۵۰۰,۰۰۰	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۵۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰
۷۷۴	هیلدا کلیک ۱۶۰	۱۶۰CC	۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۲,۸۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰	۶,۴۰۰,۰۰۰
۷۷۵	هانی کلیک ۱۶۰	۱۶۰CC	۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱۱,۷۰۰,۰۰۰	۱۰,۴۰۰,۰۰۰	۹,۱۰۰,۰۰۰	۷,۸۰۰,۰۰۰	۶,۵۰۰,۰۰۰	۵,۲۰۰,۰۰۰
۷۷۶	هانی کلیک ۱۶۰ W	۱۶۰CC	۱,۴۰۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۶۰,۰۰۰	۱۲,۶۵۴,۰۰۰	۱۱,۲۴۸,۰۰۰	۹,۸۴۲,۰۰۰	۸,۴۳۶,۰۰۰	۷,۰۳۰,۰۰۰	۵,۶۲۴,۰۰۰
۷۷۷	هانی ۱۶۰ PX۱۶۰	۱۶۰CC	۲,۰۳۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۳۷۰,۰۰۰	۱۸,۳۳۳,۰۰۰	۱۶,۲۹۶,۰۰۰	۱۴,۲۵۹,۰۰۰	۱۲,۲۲۲,۰۰۰	۱۰,۱۸۵,۰۰۰	۸,۱۴۸,۰۰۰
۷۷۸	هانی ۱۶۰ W PCX۱۶۰	۱۶۰CC	۲,۰۳۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۳۷۰,۰۰۰	۱۸,۳۳۳,۰۰۰	۱۶,۲۹۶,۰۰۰	۱۴,۲۵۹,۰۰۰	۱۲,۲۲۲,۰۰۰	۱۰,۱۸۵,۰۰۰	۸,۱۴۸,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۵

مالیات مدل پایین تر ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۵	مأخذ	حجم موتور	نوع موتور سیکلت	ردیف
۲۰,۶۰۰,۰۰۰	۲۵,۷۵۰,۰۰۰	۳۰,۹۰۰,۰۰۰	۳۶,۰۵۰,۰۰۰	۴۱,۲۰۰,۰۰۰	۴۶,۳۵۰,۰۰۰	۵۱,۵۰۰,۰۰۰	۵,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰CC	هوندا ۱۶۰ ADV	۷۷۹
۱۴,۱۰۰,۰۰۰	۱۷,۶۲۵,۰۰۰	۲۱,۱۵۰,۰۰۰	۲۴,۶۷۵,۰۰۰	۲۸,۲۰۰,۰۰۰	۳۱,۷۲۵,۰۰۰	۳۵,۲۵۰,۰۰۰	۳,۵۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰CC	هوندا ۱۶۰ CLICK	۷۸۰
۱۳,۸۲۴,۰۰۰	۱۷,۲۸۰,۰۰۰	۲۰,۷۳۶,۰۰۰	۲۴,۱۹۲,۰۰۰	۲۷,۶۴۸,۰۰۰	۳۱,۱۰۴,۰۰۰	۳۴,۵۶۰,۰۰۰	۳,۴۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰CC	هوندا ۱۶۰ ABS CLICK VARIO	۷۸۱
۱۱,۵۲۸,۰۰۰	۱۴,۴۱۰,۰۰۰	۱۷,۲۹۲,۰۰۰	۲۰,۱۷۴,۰۰۰	۲۳,۰۵۶,۰۰۰	۲۵,۹۳۸,۰۰۰	۲۸,۸۲۰,۰۰۰	۲,۸۸۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰CC	هوندا ۱۶۰ CBS CLICK VARIO	۷۸۲
۱۴,۹۳۶,۰۰۰	۱۸,۶۷۰,۰۰۰	۲۲,۴۰۴,۰۰۰	۲۶,۱۳۸,۰۰۰	۲۹,۸۷۲,۰۰۰	۳۳,۶۰۶,۰۰۰	۳۷,۳۴۰,۰۰۰	۳,۷۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰CC	هوندا ۱۶۰ Stylo	۷۸۳
۱۹,۲۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۸,۸۰۰,۰۰۰	۳۳,۶۰۰,۰۰۰	۳۸,۴۰۰,۰۰۰	۴۳,۲۰۰,۰۰۰	۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰CC	هوندا ۱۶۰ PCX	۷۸۴
۱۴,۵۲۰,۰۰۰	۱۸,۱۵۰,۰۰۰	۲۱,۷۸۰,۰۰۰	۲۵,۴۱۰,۰۰۰	۲۹,۰۴۰,۰۰۰	۳۲,۶۷۰,۰۰۰	۳۶,۳۰۰,۰۰۰	۳,۶۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۵CC	هوندا کلیک	۷۸۵
۶,۱۶۰,۰۰۰	۷,۷۰۰,۰۰۰	۹,۲۴۰,۰۰۰	۱۰,۷۸۰,۰۰۰	۱۲,۳۲۰,۰۰۰	۱۳,۸۶۰,۰۰۰	۱۵,۴۰۰,۰۰۰	۱,۵۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۵CC	جهان تند K۱۶۵i	۷۸۶
۲,۰۰۰,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	-	-	-	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۹CC	MKZ ۱۶۹	۷۸۷
۸,۶۰۰,۰۰۰	۱۰,۷۵۰,۰۰۰	۱۲,۹۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۵۰,۰۰۰	۱۷,۲۰۰,۰۰۰	۱۹,۳۵۰,۰۰۰	۲۱,۵۰۰,۰۰۰	۲,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۹CC	دینو فیدل	۷۸۸
۸,۶۰۰,۰۰۰	۱۰,۷۵۰,۰۰۰	۱۲,۹۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۵۰,۰۰۰	۱۷,۲۰۰,۰۰۰	۱۹,۳۵۰,۰۰۰	۲۱,۵۰۰,۰۰۰	۲,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۹CC	دینو ویند	۷۸۹
۳,۷۶۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۵,۶۴۰,۰۰۰	۶,۵۸۰,۰۰۰	۷,۵۲۰,۰۰۰	۸,۴۶۰,۰۰۰	۹,۴۰۰,۰۰۰	۹۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۰CC	ساوین ۱۷۰ I	۷۹۰
۳,۴۰۰,۰۰۰	۴,۲۵۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۵,۹۵۰,۰۰۰	۶,۸۰۰,۰۰۰	۷,۶۵۰,۰۰۰	۸,۵۰۰,۰۰۰	۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۰CC	متین ۱۷۰ G	۷۹۱
۵,۳۲۰,۰۰۰	۶,۶۵۰,۰۰۰	۷,۹۸۰,۰۰۰	۹,۳۱۰,۰۰۰	۱۰,۶۴۰,۰۰۰	۱۱,۹۷۰,۰۰۰	۱۳,۳۰۰,۰۰۰	۱,۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۰CC	تک تاز AUX۱۷۰	۷۹۲
۵,۶۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۹,۸۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۰CC	بلنتا VLX۱۷۰	۷۹۳
۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۵۰۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۲,۵۰۰,۰۰۰	۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۰CC	بلنتا VR ۱۷۰i	۷۹۴
۳,۹۶۰,۰۰۰	۴,۹۵۰,۰۰۰	۵,۹۴۰,۰۰۰	۶,۹۳۰,۰۰۰	۷,۹۲۰,۰۰۰	۸,۹۱۰,۰۰۰	۹,۹۰۰,۰۰۰	۹۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۰CC	شباب کلیک ۱۷۰	۷۹۵
۴,۰۸۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۶,۱۲۰,۰۰۰	۷,۱۴۰,۰۰۰	۸,۱۶۰,۰۰۰	۹,۱۸۰,۰۰۰	۱۰,۲۰۰,۰۰۰	۱,۰۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۰CC	شباب RX۱۷۰	۷۹۶
۴,۵۱۲,۰۰۰	۵,۶۴۰,۰۰۰	۶,۷۶۸,۰۰۰	۷,۸۹۶,۰۰۰	۹,۰۲۴,۰۰۰	۱۰,۱۵۲,۰۰۰	۱۱,۲۸۰,۰۰۰	۱,۱۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۰CC	دلتا کلیک ۱۷۰	۷۹۷
۴,۷۷۶,۰۰۰	۵,۹۷۰,۰۰۰	۷,۱۶۴,۰۰۰	۸,۳۵۸,۰۰۰	۹,۵۵۲,۰۰۰	۱۰,۷۴۶,۰۰۰	۱۱,۹۴۰,۰۰۰	۱,۱۹۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۰CC	دلتا RX ۱۷۰	۷۹۸

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۵

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۵	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل پایین تر ۱۳۹۹
۷۹۹	دلتا وسپا ۱۷۰VSP	۱۷۰CC	۱,۱۴۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۴۶۰,۰۰۰	۱۰,۳۱۴,۰۰۰	۹,۱۶۸,۰۰۰	۸,۰۲۲,۰۰۰	۶,۸۷۶,۰۰۰	۵,۷۳۰,۰۰۰	۴,۵۸۴,۰۰۰
۸۰۰	کبیر موتور ۱۷۰CLICK UP	۱۷۰CC	۱,۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۰,۴۴۰,۰۰۰	۹,۲۸۰,۰۰۰	۸,۱۲۰,۰۰۰	۶,۹۶۰,۰۰۰	۵,۸۰۰,۰۰۰	۴,۶۴۰,۰۰۰
۸۰۱	کبیر SATLIS۱۷۰	۱۷۰CC	۱,۴۰۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۹۰,۰۰۰	۱۲,۶۸۱,۰۰۰	۱۱,۲۷۲,۰۰۰	۹,۸۶۳,۰۰۰	۸,۴۵۴,۰۰۰	۷,۰۴۵,۰۰۰	۵,۶۳۶,۰۰۰
۸۰۲	کبیر رایز (H) ۱۷۰RISE - NVX	۱۷۰CC	۱,۴۰۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۹۰,۰۰۰	۱۲,۶۸۱,۰۰۰	۱۱,۲۷۲,۰۰۰	۹,۸۶۳,۰۰۰	۸,۴۵۴,۰۰۰	۷,۰۴۵,۰۰۰	۵,۶۳۶,۰۰۰
۸۰۳	کبیر رایز ۱۷۰iRISE - NVX	۱۷۰CC	۲,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۹,۲۰۰,۰۰۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	۱۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰
۸۰۴	کبیر VXL۱۷۰	۱۷۰CC	۹۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۸,۳۷۰,۰۰۰	۷,۴۴۰,۰۰۰	۶,۵۱۰,۰۰۰	۵,۵۸۰,۰۰۰	۴,۶۵۰,۰۰۰	۳,۷۲۰,۰۰۰
۸۰۵	جوان ۱۷۰	۱۷۰CC	۲,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۵۰۰,۰۰۰	۱۸,۴۵۰,۰۰۰	۱۶,۴۰۰,۰۰۰	۱۴,۳۵۰,۰۰۰	۱۲,۳۰۰,۰۰۰	۱۰,۲۵۰,۰۰۰	۸,۲۰۰,۰۰۰
۸۰۶	همسفر ۱۷۰	۱۷۰CC	۱,۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۹,۵۰۰,۰۰۰	۱۷,۵۵۰,۰۰۰	۱۵,۶۰۰,۰۰۰	۱۳,۶۵۰,۰۰۰	۱۱,۷۰۰,۰۰۰	۹,۷۵۰,۰۰۰	۷,۸۰۰,۰۰۰
۸۰۷	سپهر ۱۷۰NX	۱۷۰CC	۸۵۴,۰۰۰,۰۰۰	۸,۵۴۰,۰۰۰	۷,۶۸۶,۰۰۰	۶,۸۳۲,۰۰۰	۵,۹۷۸,۰۰۰	۵,۱۲۴,۰۰۰	۴,۲۷۰,۰۰۰	۳,۴۱۶,۰۰۰
۸۰۸	پیشرو ۱۷۰RX	۱۷۰CC	۱,۸۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۸۰۰,۰۰۰	۱۶,۹۲۰,۰۰۰	۱۵,۰۴۰,۰۰۰	۱۳,۱۶۰,۰۰۰	۱۱,۲۸۰,۰۰۰	۹,۴۰۰,۰۰۰	۷,۵۲۰,۰۰۰
۸۰۹	گلکسی ۱۷۰CL	۱۷۰CC	۱,۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۸۰۰,۰۰۰	۱۳,۳۲۰,۰۰۰	۱۱,۸۴۰,۰۰۰	۱۰,۳۶۰,۰۰۰	۸,۸۸۰,۰۰۰	۷,۴۰۰,۰۰۰	۵,۹۲۰,۰۰۰
۸۱۰	آریانانک ۱۷۰CL	۱۷۰CC	۹۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۸,۳۷۰,۰۰۰	۷,۴۴۰,۰۰۰	۶,۵۱۰,۰۰۰	۵,۵۸۰,۰۰۰	۴,۶۵۰,۰۰۰	۳,۷۲۰,۰۰۰
۸۱۱	همراه جهان کلیک ۱۷۰i	۱۷۰CC	۱,۵۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۳۰۰,۰۰۰	۱۳,۷۷۰,۰۰۰	۱۲,۲۴۰,۰۰۰	۱۰,۷۱۰,۰۰۰	۹,۱۸۰,۰۰۰	۷,۶۵۰,۰۰۰	۶,۱۲۰,۰۰۰
۸۱۲	همراه جهان ۱۷۰HPCX	۱۷۰CC	۱,۹۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۹,۱۰۰,۰۰۰	۱۷,۱۹۰,۰۰۰	۱۵,۲۸۰,۰۰۰	۱۳,۳۷۰,۰۰۰	۱۱,۴۶۰,۰۰۰	۹,۵۵۰,۰۰۰	۷,۶۴۰,۰۰۰
۸۱۳	کریستال ۱۷۰	۱۷۰CC	۱,۰۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۷۰۰,۰۰۰	۹,۶۳۰,۰۰۰	۸,۵۶۰,۰۰۰	۷,۴۹۰,۰۰۰	۶,۴۲۰,۰۰۰	۵,۳۵۰,۰۰۰	۴,۲۸۰,۰۰۰
۸۱۴	هدی کلیک ۱۷۰CLICK CH	۱۷۰CC	۱,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۹,۹۰۰,۰۰۰	۸,۸۰۰,۰۰۰	۷,۷۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰
۸۱۵	نامی ۱۷۰QM	۱۷۰CC	۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۷,۶۰۰,۰۰۰	۶,۶۵۰,۰۰۰	۵,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۵۰,۰۰۰	۳,۸۰۰,۰۰۰
۸۱۶	نامی ۱۷۰ - ۹BQM	۱۷۰CC	۱,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۸,۴۰۰,۰۰۰	۷,۳۵۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰
۸۱۷	زیگما ۱۷۰CS	۱۷۰CC	۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۸,۵۵۰,۰۰۰	۷,۶۰۰,۰۰۰	۶,۶۵۰,۰۰۰	۵,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۵۰,۰۰۰	۳,۸۰۰,۰۰۰
۸۱۸	هیلدا کلیک ۱۷۰i	۱۷۰CC	۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	۱۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۵

مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مأخذ	حجم موتور	نوع موتور سیکلت	ردیف
پایین تر ۱۳۹۹	۱۴۰۰	۱۴۰۱	۱۴۰۲	۱۴۰۳	۱۴۰۴	۱۴۰۵				
۱,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۰CC	جی اف کابنتیک	۸۱۹
۱,۰۴۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۰CC	لیزر کابنتیک	۸۲۰
۲,۳۲۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۰CC	انرژی AG	۸۲۱
۱۹,۲۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۸,۸۰۰,۰۰۰	۳۳,۶۰۰,۰۰۰	۳۸,۴۰۰,۰۰۰	۴۳,۲۰۰,۰۰۰	۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۰CC	کوبیر Lambretta LPB۱۷۰	۸۲۲
۶,۷۶۰,۰۰۰	۸,۴۵۰,۰۰۰	۱۰,۱۴۰,۰۰۰	۱۱,۸۳۰,۰۰۰	۱۳,۵۲۰,۰۰۰	۱۵,۲۱۰,۰۰۰	۱۶,۹۰۰,۰۰۰	۱,۶۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۰CC	کوبیر S۲ ۱۷۰	۸۲۳
۷,۰۸۰,۰۰۰	۸,۸۵۰,۰۰۰	۱۰,۶۲۰,۰۰۰	۱۲,۳۹۰,۰۰۰	۱۴,۱۶۰,۰۰۰	۱۵,۹۳۰,۰۰۰	۱۷,۷۰۰,۰۰۰	۱,۷۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۰CC	کوبیر S۷ ۱۷۰	۸۲۴
۲۰,۲۰۰,۰۰۰	۲۵,۲۵۰,۰۰۰	۳۰,۳۰۰,۰۰۰	۳۵,۳۵۰,۰۰۰	۴۰,۴۰۰,۰۰۰	۴۵,۴۵۰,۰۰۰	۵۰,۵۰۰,۰۰۰	۵,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۰CC	کوبیر Royal Alloy GP ۱۷۰	۸۲۵
۱۹,۲۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۸,۸۰۰,۰۰۰	۳۳,۶۰۰,۰۰۰	۳۸,۴۰۰,۰۰۰	۴۳,۲۰۰,۰۰۰	۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۰CC	کوبیر Royal Alloy TG ۱۷۰	۸۲۶
۲۲,۴۰۰,۰۰۰	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۳,۶۰۰,۰۰۰	۳۹,۲۰۰,۰۰۰	۴۴,۸۰۰,۰۰۰	۵۰,۴۰۰,۰۰۰	۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۰CC	کوبیر Aprilia STR GT ۱۷۵	۸۲۷
۱۲,۸۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۹,۲۰۰,۰۰۰	۲۲,۴۰۰,۰۰۰	۲۵,۶۰۰,۰۰۰	۲۸,۸۰۰,۰۰۰	۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۰CC	کوبیر QJ MTX ۱۷۵	۸۲۸
۶,۹۱۶,۰۰۰	۸,۶۴۵,۰۰۰	۱۰,۳۷۴,۰۰۰	۱۲,۱۰۳,۰۰۰	۱۳,۸۳۲,۰۰۰	۱۵,۵۶۱,۰۰۰	۱۷,۲۹۰,۰۰۰	۱,۷۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۰CC	بنلی Vieste ۱۷۵	۸۲۹
۸,۶۰۴,۰۰۰	۱۰,۷۵۵,۰۰۰	۱۲,۹۰۶,۰۰۰	۱۵,۰۵۷,۰۰۰	۱۷,۲۰۸,۰۰۰	۱۹,۳۵۹,۰۰۰	۲۱,۵۱۰,۰۰۰	۲,۱۵۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۰CC	بنلی ۱۸۰S	۸۳۰
۱,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۰CC	المیناتور	۸۳۱
۷,۵۲۰,۰۰۰	۹,۴۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۸۰,۰۰۰	۱۳,۱۶۰,۰۰۰	۱۵,۰۴۰,۰۰۰	۱۶,۹۲۰,۰۰۰	۱۸,۸۰۰,۰۰۰	۱,۸۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۰CC	پیشرو اسکوتر RX۱۷۵	۸۳۲
۳,۴۰۰,۰۰۰	۴,۲۵۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۰CC	گلکسی مودناس	۸۳۳
۱۴,۸۰۰,۰۰۰	۱۸,۵۰۰,۰۰۰	۲۲,۲۰۰,۰۰۰	۲۵,۹۰۰,۰۰۰	۲۹,۶۰۰,۰۰۰	۳۳,۳۰۰,۰۰۰	۳۷,۰۰۰,۰۰۰	۳,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۰CC	گلکسی هاسکی ADV۱۷۵	۸۳۴
۷,۴۰۰,۰۰۰	۹,۲۵۰,۰۰۰	۱۱,۱۰۰,۰۰۰	۱۲,۹۵۰,۰۰۰	۱۴,۸۰۰,۰۰۰	۱۶,۶۵۰,۰۰۰	۱۸,۵۰۰,۰۰۰	۱,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۰CC	گلکسی CX۱۸۰	۸۳۵
۱۰,۰۴۰,۰۰۰	۱۲,۵۵۰,۰۰۰	۱۵,۰۶۰,۰۰۰	۱۷,۵۷۰,۰۰۰	۲۰,۰۸۰,۰۰۰	۲۲,۵۹۰,۰۰۰	۲۵,۱۰۰,۰۰۰	۲,۵۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۰CC	گلکسی NA ۱۸۰	۸۳۶
۱۰,۹۶۰,۰۰۰	۱۳,۷۰۰,۰۰۰	۱۶,۴۴۰,۰۰۰	۱۹,۱۸۰,۰۰۰	۲۱,۹۲۰,۰۰۰	۲۴,۶۶۰,۰۰۰	۲۷,۴۰۰,۰۰۰	۲,۷۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۰CC	گلکسی NH ۱۸۰	۸۳۷
۸,۴۲۸,۰۰۰	۱۰,۵۳۵,۰۰۰	۱۲,۶۴۲,۰۰۰	۱۴,۷۴۹,۰۰۰	۱۶,۸۵۶,۰۰۰	۱۸,۹۶۳,۰۰۰	۲۱,۰۷۰,۰۰۰	۲,۱۰۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۰CC	گلکسی SF ۱۸۰	۸۳۸

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۵

مالیات مدل پایین تر ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۵	مأخذ	حجم موتور	نوع موتور سیکلت	ردیف
۵,۷۶۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۸,۶۴۰,۰۰۰	۱۰,۰۸۰,۰۰۰	۱۱,۵۲۰,۰۰۰	۱۲,۹۶۰,۰۰۰	۱۴,۴۰۰,۰۰۰	۱,۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۰CC	دابیچی ۱۸۰ HX	۸۳۹
۳,۷۶۴,۰۰۰	۴,۷۰۵,۰۰۰	۵,۶۴۶,۰۰۰	۶,۵۸۷,۰۰۰	۷,۵۲۸,۰۰۰	۸,۴۶۹,۰۰۰	۹,۴۱۰,۰۰۰	۹۴۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۰CC	لیفان ۱۸۰ BOXCER	۸۴۰
۱,۶۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۰CC	پولسار	۸۴۱
۶,۴۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۰CC	باجاج پالس	۸۴۲
۶,۶۰۰,۰۰۰	۸,۲۵۰,۰۰۰	۹,۹۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۰CC	باجاج پالس اسپورت و ug۴	۸۴۳
۴,۴۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۰CC	آپاچی	۸۴۴
۲,۰۰۰,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	-	-	-	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۰CC	کبیر ۱۸۰	۸۴۵
۶,۳۴۰,۰۰۰	۷,۹۲۵,۰۰۰	۹,۵۱۰,۰۰۰	۱۱,۰۹۵,۰۰۰	۱۲,۶۸۰,۰۰۰	۱۴,۲۶۵,۰۰۰	۱۵,۸۵۰,۰۰۰	۱,۵۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۰CC	کبیر ۱۸۰ CLICK	۸۴۶
۸,۸۶۰,۰۰۰	۱۱,۰۷۵,۰۰۰	۱۳,۲۹۰,۰۰۰	۱۵,۵۰۵,۰۰۰	۱۷,۷۲۰,۰۰۰	۱۹,۹۳۵,۰۰۰	۲۲,۱۵۰,۰۰۰	۲,۲۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۰CC	کبیر ۱۸۰ CTV	۸۴۷
۴,۴۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۷,۷۰۰,۰۰۰	۸,۸۰۰,۰۰۰	۹,۹۰۰,۰۰۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۱,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۰CC	کبیر ۱۸۰ KLD	۸۴۸
۷,۰۸۰,۰۰۰	۸,۸۵۰,۰۰۰	۱۰,۶۲۰,۰۰۰	۱۲,۳۹۰,۰۰۰	۱۴,۱۶۰,۰۰۰	۱۵,۹۳۰,۰۰۰	۱۷,۷۰۰,۰۰۰	۱,۷۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۰CC	کبیر رایز ۱۸۰(H) NVX	۸۴۹
۸,۲۸۰,۰۰۰	۱۰,۳۵۰,۰۰۰	۱۲,۴۲۰,۰۰۰	۱۴,۴۹۰,۰۰۰	۱۶,۵۶۰,۰۰۰	۱۸,۶۳۰,۰۰۰	۲۰,۷۰۰,۰۰۰	۲,۰۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۰CC	لاکی (سهند سیکلت)	۸۵۰
۵,۰۰۰,۰۰۰	۶,۲۵۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۸,۷۵۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۵۰,۰۰۰	۱۲,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۰CC	هرم کلیک ۱۸۰ (سهند سیکلت) (CK)	۸۵۱
۵,۴۴۴,۰۰۰	۶,۸۰۵,۰۰۰	۸,۱۶۶,۰۰۰	۹,۵۲۷,۰۰۰	۱۰,۸۸۸,۰۰۰	۱۲,۲۴۹,۰۰۰	۱۳,۶۱۰,۰۰۰	۱,۳۶۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۰CC	برمودا ۱۸۰ NX	۸۵۲
۵,۲۸۸,۰۰۰	۶,۶۱۰,۰۰۰	۷,۹۳۲,۰۰۰	۹,۲۵۴,۰۰۰	۱۰,۵۷۶,۰۰۰	۱۱,۸۹۸,۰۰۰	۱۳,۲۲۰,۰۰۰	۱,۳۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۰CC	برمودا ۱۸۰ VR	۸۵۳
۵,۸۰۰,۰۰۰	۷,۲۵۰,۰۰۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	۱۰,۱۵۰,۰۰۰	۱۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۵۰,۰۰۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۱,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۰CC	جوان ۱۸۰ AX	۸۵۴
۷,۲۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۰CC	ماکان ۱۸۰ AD	۸۵۵
۴,۸۴۰,۰۰۰	۶,۰۵۰,۰۰۰	۷,۲۶۰,۰۰۰	۸,۴۷۰,۰۰۰	۹,۶۸۰,۰۰۰	۱۰,۸۹۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۰CC	ماکان ۱۸۰ AX	۸۵۶
۵,۴۵۶,۰۰۰	۶,۸۲۰,۰۰۰	۸,۱۸۴,۰۰۰	۹,۵۴۸,۰۰۰	۱۰,۹۱۲,۰۰۰	۱۲,۲۷۶,۰۰۰	۱۳,۶۴۰,۰۰۰	۱,۳۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۰CC	ماکان ۱۸۰W AX	۸۵۷
۴,۵۸۴,۰۰۰	۵,۷۳۰,۰۰۰	۶,۸۷۶,۰۰۰	۸,۰۲۲,۰۰۰	۹,۱۶۸,۰۰۰	۱۰,۳۱۴,۰۰۰	۱۱,۴۶۰,۰۰۰	۱,۱۴۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۰CC	ماکان ۱۸۰ CL	۸۵۸

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۵

سال مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مأخذ	حجم موتور	نوع موتور سیکلت	ردیف
پایین تر ۱۳۹۹	۱۴۰۰	۱۴۰۱	۱۴۰۲	۱۴۰۳	۱۴۰۴	۱۴۰۵				
۴,۸۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۰CC	نامی BX ۱۸۰	۸۵۹
۶,۱۸۸,۰۰۰	۷,۷۳۵,۰۰۰	۹,۲۸۲,۰۰۰	۱۰,۸۲۹,۰۰۰	۱۲,۳۷۶,۰۰۰	۱۳,۹۲۳,۰۰۰	۱۵,۴۷۰,۰۰۰	۱,۵۴۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۰CC	نامی Z1 ۱۸۰	۸۶۰
۸,۴۰۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۴,۷۰۰,۰۰۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	۱۸,۹۰۰,۰۰۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۰CC	کوبیر QJ SRK ۱۸۰S	۸۶۱
۹,۸۴۰,۰۰۰	۱۲,۳۰۰,۰۰۰	۱۴,۷۶۰,۰۰۰	۱۷,۲۲۰,۰۰۰	۱۹,۶۸۰,۰۰۰	۲۲,۱۴۰,۰۰۰	۲۴,۶۰۰,۰۰۰	۲,۴۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۰CC	تارو Defender ۱۸۰	۸۶۲
۹,۲۰۰,۰۰۰	۱۱,۵۰۰,۰۰۰	۱۳,۸۰۰,۰۰۰	۱۶,۱۰۰,۰۰۰	۱۸,۴۰۰,۰۰۰	۲۰,۷۰۰,۰۰۰	۲۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۰CC	کایو ۱۸۰	۸۶۳
۱۰,۲۰۰,۰۰۰	۱۲,۷۵۰,۰۰۰	۱۵,۳۰۰,۰۰۰	۱۷,۸۵۰,۰۰۰	۲۰,۴۰۰,۰۰۰	۲۲,۹۵۰,۰۰۰	۲۵,۵۰۰,۰۰۰	۲,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۰CC	کایو AU ۱۸۰	۸۶۴
۹,۰۸۰,۰۰۰	۱۱,۳۵۰,۰۰۰	۱۳,۶۲۰,۰۰۰	۱۵,۸۹۰,۰۰۰	۱۸,۱۶۰,۰۰۰	۲۰,۴۳۰,۰۰۰	۲۲,۷۰۰,۰۰۰	۲,۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۰CC	هانی (کهربا) AD1۸۰i	۸۶۵
۹,۰۸۰,۰۰۰	۱۱,۳۵۰,۰۰۰	۱۳,۶۲۰,۰۰۰	۱۵,۸۹۰,۰۰۰	۱۸,۱۶۰,۰۰۰	۲۰,۴۳۰,۰۰۰	۲۲,۷۰۰,۰۰۰	۲,۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۰CC	هانی ADV1۸۰W	۸۶۶
۷,۰۰۰,۰۰۰	۸,۷۵۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۱۲,۲۵۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۷۵۰,۰۰۰	-	۱,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۰CC	هانی AX1۸۰	۸۶۷
۷,۳۲۰,۰۰۰	۹,۱۵۰,۰۰۰	۱۰,۹۸۰,۰۰۰	۱۲,۸۱۰,۰۰۰	۱۴,۶۴۰,۰۰۰	۱۶,۴۷۰,۰۰۰	۱۸,۳۰۰,۰۰۰	۱,۸۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۰CC	هانی AX1۸۰W	۸۶۸
۵,۲۴۰,۰۰۰	۶,۵۵۰,۰۰۰	۷,۸۶۰,۰۰۰	۹,۱۷۰,۰۰۰	۱۰,۴۸۰,۰۰۰	۱۱,۷۹۰,۰۰۰	۱۳,۱۰۰,۰۰۰	۱,۳۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۰CC	هانی CLICK1۸۰	۸۶۹
۶,۳۸۰,۰۰۰	۷,۹۷۵,۰۰۰	۹,۵۷۰,۰۰۰	۱۱,۱۶۵,۰۰۰	۱۲,۷۶۰,۰۰۰	۱۴,۳۵۵,۰۰۰	۱۵,۹۵۰,۰۰۰	۱,۵۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۰CC	هانی CLICK1۸۰W	۸۷۰
۵,۸۰۰,۰۰۰	۷,۲۵۰,۰۰۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	۱۰,۱۵۰,۰۰۰	۱۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۵۰,۰۰۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۱,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۰CC	همراه جهان کلیک CV1۸۰	۸۷۱
۶,۳۲۰,۰۰۰	۷,۹۰۰,۰۰۰	۹,۴۸۰,۰۰۰	۱۱,۰۶۰,۰۰۰	۱۲,۶۴۰,۰۰۰	۱۴,۲۲۰,۰۰۰	۱۵,۸۰۰,۰۰۰	۱,۵۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۰CC	همراه جهان SH1۸۰	۸۷۲
۶,۴۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۱۲,۸۰۰,۰۰۰	۱۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۰CC	جهان تند آهاریکو AHARICO ۱۸۰	۸۷۳
۶,۰۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۰CC	جهان تند Click1۸۰	۸۷۴
۴,۸۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۰CC	دینو NVX ۱۸۰	۸۷۵
۶,۴۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۱۲,۸۰۰,۰۰۰	۱۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۰CC	دانوب ARX1۷۹	۸۷۶
۴,۴۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۷,۷۰۰,۰۰۰	۸,۸۰۰,۰۰۰	۹,۹۰۰,۰۰۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۱,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۰CC	زیگما آی ب وی IBV1۷۹	۸۷۷
۳,۴۰۰,۰۰۰	۴,۲۵۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۵,۹۵۰,۰۰۰	۶,۸۰۰,۰۰۰	۷,۶۵۰,۰۰۰	-	۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۰CC	زیگما کلیک ۱۸۰	۸۷۸

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۵

مالیات مدل پایین تر ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۵	مأخذ	حجم موتور	نوع موتور سیکلت	ردیف
۴,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۰CC	زیگما کلیک پرو ۱۸۰	۸۷۹
۴,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۰CC	زیگما ۱۸۰ IREX	۸۸۰
۴,۴۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۷,۷۰۰,۰۰۰	۸,۸۰۰,۰۰۰	۹,۹۰۰,۰۰۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۱,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۰CC	زیگما پلاس ۱۸۰ IREX	۸۸۱
۴,۴۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۷,۷۰۰,۰۰۰	۸,۸۰۰,۰۰۰	۹,۹۰۰,۰۰۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۱,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۰CC	زیگما پرو ۱۷۹ IREX	۸۸۲
۴,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۰CC	زیگما SH۱۸۰	۸۸۳
۴,۰۸۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۶,۱۲۰,۰۰۰	۷,۱۴۰,۰۰۰	۸,۱۶۰,۰۰۰	۹,۱۸۰,۰۰۰	۱۰,۲۰۰,۰۰۰	۱,۰۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۰CC	نیکتاز ۱۸۰ AX۱۸۰	۸۸۴
۳,۲۴۰,۰۰۰	۴,۰۵۰,۰۰۰	۴,۸۶۰,۰۰۰	۵,۶۷۰,۰۰۰	۶,۴۸۰,۰۰۰	۷,۲۹۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۸۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۰CC	نیکتاز ۱۸۰ TP۱۸۰	۸۸۵
۳,۲۹۶,۰۰۰	۴,۱۲۰,۰۰۰	۴,۹۴۴,۰۰۰	۵,۷۶۸,۰۰۰	۶,۵۹۲,۰۰۰	۷,۴۱۶,۰۰۰	۸,۲۴۰,۰۰۰	۸۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۰CC	زال توس ۱۸۰ TPT X۸	۸۸۶
۷,۰۸۰,۰۰۰	۸,۸۵۰,۰۰۰	۱۰,۶۲۰,۰۰۰	۱۲,۳۹۰,۰۰۰	۱۴,۱۶۰,۰۰۰	۱۵,۹۳۰,۰۰۰	۱۷,۷۰۰,۰۰۰	۱,۷۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۰CC	بنلی ۱۸۰ NMX۱۸۰	۸۸۷
۹,۲۸۴,۰۰۰	۱۱,۶۰۵,۰۰۰	۱۳,۹۲۶,۰۰۰	۱۶,۲۴۷,۰۰۰	۱۸,۵۶۸,۰۰۰	۲۰,۸۸۹,۰۰۰	۲۳,۲۱۰,۰۰۰	۲,۳۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۰CC	KEEWAY X۱۸۰-NEXY	۸۸۸
۸,۱۴۸,۰۰۰	۱۰,۱۸۵,۰۰۰	۱۲,۲۲۲,۰۰۰	۱۴,۲۵۹,۰۰۰	۱۶,۲۹۶,۰۰۰	۱۸,۳۳۳,۰۰۰	۲۰,۳۷۰,۰۰۰	۲,۰۳۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۰CC	KEEWAY XDV۱۸۰	۸۸۹
۱۲,۴۴۰,۰۰۰	۱۵,۵۵۰,۰۰۰	۱۸,۶۶۰,۰۰۰	۲۱,۷۷۰,۰۰۰	۲۴,۸۸۰,۰۰۰	۲۷,۹۹۰,۰۰۰	۳۱,۱۰۰,۰۰۰	۳,۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۵CC	همراه جهان ۱۸۵	۸۹۰
۱۴,۰۴۰,۰۰۰	۱۷,۵۵۰,۰۰۰	۲۱,۰۶۰,۰۰۰	۲۴,۵۷۰,۰۰۰	۲۸,۰۸۰,۰۰۰	۳۱,۵۹۰,۰۰۰	۳۵,۱۰۰,۰۰۰	۳,۵۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۵CC	همراه جهان ۱۸۵R	۸۹۱
۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۲۵۰,۰۰۰	۱۹,۵۰۰,۰۰۰	۲۲,۷۵۰,۰۰۰	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۹,۲۵۰,۰۰۰	۳۲,۵۰۰,۰۰۰	۳,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۵CC	همراه جهان ۱۸۵S	۸۹۲
۱۴,۰۴۰,۰۰۰	۱۷,۵۵۰,۰۰۰	۲۱,۰۶۰,۰۰۰	۲۴,۵۷۰,۰۰۰	۲۸,۰۸۰,۰۰۰	۳۱,۵۹۰,۰۰۰	۳۵,۱۰۰,۰۰۰	۳,۵۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۵CC	همراه جهان ۱۸۵X	۸۹۳
۹,۳۶۰,۰۰۰	۱۱,۷۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۴۰,۰۰۰	۱۶,۳۸۰,۰۰۰	۱۸,۷۲۰,۰۰۰	۲۱,۰۶۰,۰۰۰	۲۳,۴۰۰,۰۰۰	۲,۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۵CC	لاکی EVO (سهند سیکلت)	۸۹۴
۱۲,۲۸۰,۰۰۰	۱۵,۳۵۰,۰۰۰	۱۸,۴۲۰,۰۰۰	۲۱,۴۹۰,۰۰۰	۲۴,۵۶۰,۰۰۰	۲۷,۶۳۰,۰۰۰	۳۰,۷۰۰,۰۰۰	۳,۰۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۵CC	لاکی VF۳ (سهند سیکلت)	۸۹۵
۵,۷۶۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۸,۶۴۰,۰۰۰	۱۰,۰۸۰,۰۰۰	۱۱,۵۲۰,۰۰۰	۱۲,۹۶۰,۰۰۰	۱۴,۴۰۰,۰۰۰	۱,۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۵CC	لاکی باکستر (سهند سیکلت)	۸۹۶
۷,۴۵۲,۰۰۰	۹,۳۱۵,۰۰۰	۱۱,۱۷۸,۰۰۰	۱۳,۰۴۱,۰۰۰	۱۴,۹۰۴,۰۰۰	۱۶,۷۶۷,۰۰۰	۱۸,۶۳۰,۰۰۰	۱,۸۶۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۵CC	کبیر HONEST۱۸۵(X)	۸۹۷
۹,۷۶۰,۰۰۰	۱۲,۲۰۰,۰۰۰	۱۴,۶۴۰,۰۰۰	۱۷,۰۸۰,۰۰۰	۱۹,۵۲۰,۰۰۰	۲۱,۹۶۰,۰۰۰	۲۴,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۵CC	عرفان CB۱۸۵	۸۹۸

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۵

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۵	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل پایین تر ۱۳۹۹
۸۹۹	دینو	۱۸۵CC	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۴,۹۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰
۹۰۰	سوزوکی	۱۸۵CC	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲,۰۰۰,۰۰۰
۹۰۱	آمیگو GL	۱۸۶CC	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۲۰۰,۰۰۰
۹۰۲	آمیگو XR	۱۸۶CC	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۱۲۰,۰۰۰
۹۰۳	آشیل DY ۱۹۰	۱۹۰CC	۱,۹۷۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۹,۷۳۰,۰۰۰	۱۷,۷۵۷,۰۰۰	۱۵,۷۸۴,۰۰۰	۱۳,۸۱۱,۰۰۰	۱۱,۸۳۸,۰۰۰	۹,۸۶۵,۰۰۰	۷,۸۹۲,۰۰۰
۹۰۴	برمودا DY ۱۹۰	۱۹۰CC	۱,۹۷۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۹,۷۳۰,۰۰۰	۱۷,۷۵۷,۰۰۰	۱۵,۷۸۴,۰۰۰	۱۳,۸۱۱,۰۰۰	۱۱,۸۳۸,۰۰۰	۹,۸۶۵,۰۰۰	۷,۸۹۲,۰۰۰
۹۰۵	همراه جهان	۱۹۰CC	۳,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۹,۷۰۰,۰۰۰	۲۶,۴۰۰,۰۰۰	۲۳,۱۰۰,۰۰۰	۱۹,۸۰۰,۰۰۰	۱۶,۵۰۰,۰۰۰	۱۳,۲۰۰,۰۰۰
۹۰۶	همراه جهان	۲۰۰CC	۱,۰۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۴۰۰,۰۰۰	۹,۳۶۰,۰۰۰	۸,۳۲۰,۰۰۰	۷,۲۸۰,۰۰۰	۶,۲۴۰,۰۰۰	۵,۲۰۰,۰۰۰	۴,۱۶۰,۰۰۰
۹۰۷	همراه جهان GP(X) ۲۰۰	۲۰۰CC	۳,۶۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۶,۲۰۰,۰۰۰	۳۲,۵۸۰,۰۰۰	۲۸,۹۶۰,۰۰۰	۲۵,۳۴۰,۰۰۰	۲۱,۷۲۰,۰۰۰	۱۸,۱۰۰,۰۰۰	۱۴,۴۸۰,۰۰۰
۹۰۸	هانی ۲۰۰	۲۰۰CC	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰
۹۰۹	هانی ۲۰۰ BM	۲۰۰CC	۱,۲۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۲۸۰,۰۰۰	۱۱,۰۵۲,۰۰۰	۹,۸۲۴,۰۰۰	۸,۵۹۶,۰۰۰	۷,۳۶۸,۰۰۰	۶,۱۴۰,۰۰۰	۴,۹۱۲,۰۰۰
۹۱۰	کهربا (هانی) HT ۲۰۰	۲۰۰CC	۳,۱۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۱,۰۸۰,۰۰۰	۲۷,۹۷۲,۰۰۰	۲۴,۸۶۴,۰۰۰	۲۱,۷۵۶,۰۰۰	۱۸,۶۴۸,۰۰۰	۱۵,۵۴۰,۰۰۰	۱۲,۴۳۲,۰۰۰
۹۱۱	ماکان ۲۰۰	۲۰۰CC	۹۶۷,۰۰۰,۰۰۰	۹,۶۷۰,۰۰۰	۸,۷۰۳,۰۰۰	۷,۷۳۶,۰۰۰	۶,۷۶۹,۰۰۰	۵,۸۰۲,۰۰۰	۴,۸۳۵,۰۰۰	۳,۸۶۸,۰۰۰
۹۱۲	ماکان ۲۰۰ BM	۲۰۰CC	۱,۱۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۳۰۰,۰۰۰	۱۰,۱۷۰,۰۰۰	۹,۰۴۰,۰۰۰	۷,۹۱۰,۰۰۰	۶,۷۸۰,۰۰۰	۵,۶۵۰,۰۰۰	۴,۵۲۰,۰۰۰
۹۱۳	ماکان ۲۰۰ NS	۲۰۰CC	۳,۲۷۳,۰۰۰,۰۰۰	۳۲,۷۳۰,۰۰۰	۲۹,۴۵۷,۰۰۰	۲۶,۱۸۴,۰۰۰	۲۲,۹۱۱,۰۰۰	۱۹,۶۳۸,۰۰۰	۱۶,۳۶۵,۰۰۰	۱۳,۰۹۲,۰۰۰
۹۱۴	باسل	۲۰۰CC	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۶,۷۵۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۳,۷۵۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰
۹۱۵	سپینگان	۲۰۰CC	۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۷,۶۵۰,۰۰۰	۶,۸۰۰,۰۰۰	۵,۹۵۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۴,۲۵۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰
۹۱۶	به پر	۲۰۰CC	۱,۰۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۴۰,۰۰۰	۹,۷۵۶,۰۰۰	۸,۶۷۲,۰۰۰	۷,۵۸۸,۰۰۰	۶,۵۰۴,۰۰۰	۵,۴۲۰,۰۰۰	۴,۳۳۶,۰۰۰
۹۱۷	به پر تریل	۲۰۰CC	۲,۱۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۱,۰۴۰,۰۰۰	۱۸,۹۳۶,۰۰۰	۱۶,۸۳۲,۰۰۰	۱۴,۷۲۸,۰۰۰	۱۲,۶۲۴,۰۰۰	۱۰,۵۲۰,۰۰۰	۸,۴۱۶,۰۰۰
۹۱۸	به پر شکاری SH ۲۰۰	۲۰۰CC	۱,۲۰۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۷۰,۰۰۰	۱۰,۸۶۳,۰۰۰	۹,۶۵۶,۰۰۰	۸,۴۴۹,۰۰۰	۷,۲۴۲,۰۰۰	۶,۰۳۵,۰۰۰	۴,۸۲۸,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۵

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۵	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل پایین تر ۱۳۹۹
۹۱۹	به پر SP۲۰۰	۲۰۰ CC	۱,۱۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۳۲۰,۰۰۰	۱۰,۱۸۸,۰۰۰	۹,۰۵۶,۰۰۰	۷,۹۲۴,۰۰۰	۶,۷۹۲,۰۰۰	۵,۶۶۰,۰۰۰	۴,۵۲۸,۰۰۰
۹۲۰	مهران	۲۰۰ CC	۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۵۰۰,۰۰۰	۵,۸۵۰,۰۰۰	۵,۲۰۰,۰۰۰	۴,۵۵۰,۰۰۰	۳,۹۰۰,۰۰۰	۳,۲۵۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰
۹۲۱	لاکی (سهند سیکلت)	۲۰۰ CC	۲,۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۹,۴۴۰,۰۰۰	۱۷,۲۸۰,۰۰۰	۱۵,۱۲۰,۰۰۰	۱۲,۹۶۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۸,۶۴۰,۰۰۰
۹۲۲	بلوچ	۲۰۰ CC	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۴,۵۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰
۹۲۳	لیون	۲۰۰ CC	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۴,۵۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰
۹۲۴	پیشتاز	۲۰۰ CC	۹۵۳,۰۰۰,۰۰۰	۹,۵۳۰,۰۰۰	۸,۵۷۷,۰۰۰	۷,۶۲۴,۰۰۰	۶,۶۷۱,۰۰۰	۵,۷۱۸,۰۰۰	۴,۷۶۵,۰۰۰	۳,۸۱۲,۰۰۰
۹۲۵	پیشتاز D۴	۲۰۰ CC	۱,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۹,۴۵۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۷,۳۵۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰
۹۲۶	پیشتاز evo	۲۰۰ CC	۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۷۰۰,۰۰۰	۱۰,۴۰۰,۰۰۰	۹,۱۰۰,۰۰۰	۷,۸۰۰,۰۰۰	۶,۵۰۰,۰۰۰	۵,۲۰۰,۰۰۰
۹۲۷	پیشتاز شکاری ۲۰۰	۲۰۰ CC	۱,۲۷۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۷۹۰,۰۰۰	۱۱,۵۱۱,۰۰۰	۱۰,۲۳۲,۰۰۰	۸,۹۵۳,۰۰۰	۷,۶۷۴,۰۰۰	۶,۳۹۵,۰۰۰	۵,۱۱۶,۰۰۰
۹۲۸	پیشتاز موتور تریل GY	۲۰۰ CC	۲,۲۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۲,۴۸۰,۰۰۰	۲۰,۲۳۲,۰۰۰	۱۷,۹۸۴,۰۰۰	۱۵,۷۳۶,۰۰۰	۱۳,۴۸۸,۰۰۰	۱۱,۲۴۰,۰۰۰	۸,۹۹۲,۰۰۰
۹۲۹	پیشتاز نیترو ۲۰۰	۲۰۰ CC	۱,۳۹۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۹۱۰,۰۰۰	۱۲,۵۱۹,۰۰۰	۱۱,۱۲۸,۰۰۰	۹,۷۳۷,۰۰۰	۸,۳۴۶,۰۰۰	۶,۹۵۵,۰۰۰	۵,۵۶۴,۰۰۰
۹۳۰	بهره ۲۰۰ GY	۲۰۰ CC	۸۶۹,۰۰۰,۰۰۰	۸,۶۹۰,۰۰۰	۷,۸۲۱,۰۰۰	۶,۹۵۲,۰۰۰	۶,۰۸۳,۰۰۰	۵,۲۱۴,۰۰۰	۴,۳۴۵,۰۰۰	۳,۴۷۶,۰۰۰
۹۳۱	رهرو	۲۰۰ CC	۶۵۷,۰۰۰,۰۰۰	۶,۵۷۰,۰۰۰	۵,۹۱۳,۰۰۰	۵,۲۵۶,۰۰۰	۴,۵۹۹,۰۰۰	۳,۹۴۲,۰۰۰	۳,۲۸۵,۰۰۰	۲,۶۲۸,۰۰۰
۹۳۲	رهرو تریل	۲۰۰ CC	۸۶۹,۰۰۰,۰۰۰	۸,۶۹۰,۰۰۰	۷,۸۲۱,۰۰۰	۶,۹۵۲,۰۰۰	۶,۰۸۳,۰۰۰	۵,۲۱۴,۰۰۰	۴,۳۴۵,۰۰۰	۳,۴۷۶,۰۰۰
۹۳۳	لین مکس ۲۰۰	۲۰۰ CC	۱,۳۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۱۴۰,۰۰۰	۱۱,۸۲۶,۰۰۰	۱۰,۵۱۲,۰۰۰	۹,۱۹۸,۰۰۰	۷,۸۸۴,۰۰۰	۶,۵۷۰,۰۰۰	۵,۲۵۶,۰۰۰
۹۳۴	آشیل	۲۰۰ CC	۹۶۲,۰۰۰,۰۰۰	۹,۶۲۰,۰۰۰	۸,۶۵۸,۰۰۰	۷,۶۹۶,۰۰۰	۶,۷۳۴,۰۰۰	۵,۷۷۲,۰۰۰	۴,۸۱۰,۰۰۰	۳,۸۴۸,۰۰۰
۹۳۵	برمودا	۲۰۰ CC	۹۶۲,۰۰۰,۰۰۰	۹,۶۲۰,۰۰۰	۸,۶۵۸,۰۰۰	۷,۶۹۶,۰۰۰	۶,۷۳۴,۰۰۰	۵,۷۷۲,۰۰۰	۴,۸۱۰,۰۰۰	۳,۸۴۸,۰۰۰
۹۳۶	برمودا شکاری ۲۰۰	۲۰۰ CC	۱,۱۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۴۰,۰۰۰	۱۰,۱۱۶,۰۰۰	۸,۹۹۲,۰۰۰	۷,۸۶۸,۰۰۰	۶,۷۴۴,۰۰۰	۵,۶۲۰,۰۰۰	۴,۴۹۶,۰۰۰
۹۳۷	برمودا (SOL) AP۲۰۰	۲۰۰ CC	۹۹۳,۰۰۰,۰۰۰	۹,۹۳۰,۰۰۰	۸,۹۳۷,۰۰۰	۷,۹۴۴,۰۰۰	۶,۹۵۱,۰۰۰	۵,۹۵۸,۰۰۰	۴,۹۶۵,۰۰۰	۳,۹۷۲,۰۰۰
۹۳۸	نامی	۲۰۰ CC	۹۳۷,۰۰۰,۰۰۰	۹,۳۷۰,۰۰۰	۸,۴۳۳,۰۰۰	۷,۴۹۶,۰۰۰	۶,۵۵۹,۰۰۰	۵,۶۲۲,۰۰۰	۴,۶۸۵,۰۰۰	۳,۷۴۸,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۵

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۵	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل پایین تر ۱۳۹۹
۹۳۹	نامی (QM۲۰۰)GY۲۰۰ (تریل)	۲۰۰ CC	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰
۹۴۰	همارو	۲۰۰ CC	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۲,۲۵۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰
۹۴۱	شیرکوه	۲۰۰ CC	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۶,۷۵۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۳,۷۵۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰
۹۴۲	زال توس	۲۰۰ CC	۶۶۱,۰۰۰,۰۰۰	۶,۶۱۰,۰۰۰	۵,۹۴۹,۰۰۰	۵,۲۸۸,۰۰۰	۴,۶۲۷,۰۰۰	۳,۹۶۶,۰۰۰	۳,۳۰۵,۰۰۰	۲,۶۴۴,۰۰۰
۹۴۳	زال توس CBF	۲۰۰ CC	۶۶۱,۰۰۰,۰۰۰	۶,۶۱۰,۰۰۰	۵,۹۴۹,۰۰۰	۵,۲۸۸,۰۰۰	۴,۶۲۷,۰۰۰	۳,۹۶۶,۰۰۰	۳,۳۰۵,۰۰۰	۲,۶۴۴,۰۰۰
۹۴۴	زال توس TPT	۲۰۰ CC	۷۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۶,۴۸۰,۰۰۰	۵,۷۶۰,۰۰۰	۵,۰۴۰,۰۰۰	۴,۳۲۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۲,۸۸۰,۰۰۰
۹۴۵	توسن ۲۰۰	۲۰۰ CC	۸۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۶۰۰,۰۰۰	۷,۷۴۰,۰۰۰	۶,۸۸۰,۰۰۰	۶,۰۲۰,۰۰۰	۵,۱۶۰,۰۰۰	۴,۳۰۰,۰۰۰	۳,۴۴۰,۰۰۰
۹۴۶	توسن NT۲۰۰	۲۰۰ CC	۸۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۹۰۰,۰۰۰	۸,۰۱۰,۰۰۰	۷,۱۲۰,۰۰۰	۶,۲۳۰,۰۰۰	۵,۳۴۰,۰۰۰	۴,۴۵۰,۰۰۰	۳,۵۶۰,۰۰۰
۹۴۷	توسن تکنو TBX۲۰۰	۲۰۰ CC	۱,۰۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۲۵۰,۰۰۰	۹,۲۲۵,۰۰۰	۸,۲۰۰,۰۰۰	۷,۱۷۵,۰۰۰	۶,۱۵۰,۰۰۰	۵,۱۲۵,۰۰۰	۴,۱۰۰,۰۰۰
۹۴۸	توسن تکنو TMS۲۰۰	۲۰۰ CC	۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۹,۵۰۰,۰۰۰	۸,۵۵۰,۰۰۰	۷,۶۰۰,۰۰۰	۶,۶۵۰,۰۰۰	۵,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۵۰,۰۰۰	۳,۸۰۰,۰۰۰
۹۴۹	دینو	۲۰۰ CC	۸۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۶۰۰,۰۰۰	۷,۷۴۰,۰۰۰	۶,۸۸۰,۰۰۰	۶,۰۲۰,۰۰۰	۵,۱۶۰,۰۰۰	۴,۳۰۰,۰۰۰	۳,۴۴۰,۰۰۰
۹۵۰	دینو فیدل	۲۰۰ CC	۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۷۰۰,۰۰۰	۱۸,۴۰۰,۰۰۰	۱۶,۱۰۰,۰۰۰	۱۳,۸۰۰,۰۰۰	۱۱,۵۰۰,۰۰۰	۹,۲۰۰,۰۰۰
۹۵۱	دینو لئوپارد	۲۰۰ CC	۳,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۷,۹۰۰,۰۰۰	۲۴,۸۰۰,۰۰۰	۲۱,۷۰۰,۰۰۰	۱۸,۶۰۰,۰۰۰	۱۵,۵۰۰,۰۰۰	۱۲,۴۰۰,۰۰۰
۹۵۲	دینو ویند	۲۰۰ CC	۲,۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۲,۸۰۰,۰۰۰	۲۰,۵۲۰,۰۰۰	۱۸,۲۴۰,۰۰۰	۱۵,۹۶۰,۰۰۰	۱۳,۶۸۰,۰۰۰	۱۱,۴۰۰,۰۰۰	۹,۱۲۰,۰۰۰
۹۵۳	دینو BX۲۰۰	۲۰۰ CC	۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۹,۸۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰
۹۵۴	دینو TR۲۰۰	۲۰۰ CC	۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۹,۸۰۰,۰۰۰	۱۷,۶۰۰,۰۰۰	۱۵,۴۰۰,۰۰۰	۱۳,۲۰۰,۰۰۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۸,۸۰۰,۰۰۰
۹۵۵	دینو Z۲	۲۰۰ CC	۲,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۲,۰۵۰,۰۰۰	۱۹,۶۰۰,۰۰۰	۱۷,۱۵۰,۰۰۰	۱۴,۷۰۰,۰۰۰	۱۲,۲۵۰,۰۰۰	۹,۸۰۰,۰۰۰
۹۵۶	دانوب BM۲۰۰	۲۰۰ CC	۱,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۹,۹۰۰,۰۰۰	۸,۸۰۰,۰۰۰	۷,۷۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰
۹۵۷	سنین	۲۰۰ CC	۵۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۸۰۰,۰۰۰	۵,۲۲۰,۰۰۰	۴,۶۴۰,۰۰۰	۴,۰۶۰,۰۰۰	۳,۴۸۰,۰۰۰	۲,۹۰۰,۰۰۰	۲,۳۲۰,۰۰۰
۹۵۸	سپهر L۲۰۰	۲۰۰ CC	۱,۰۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۲۶۰,۰۰۰	۹,۲۳۴,۰۰۰	۸,۲۰۸,۰۰۰	۷,۱۸۲,۰۰۰	۶,۱۵۶,۰۰۰	۵,۱۳۰,۰۰۰	۴,۱۰۴,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۵

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۵	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل پایین تر ۱۳۹۹
۹۵۹	سپهر NL۲۰۰	۲۰۰CC	۱,۱۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۷۰,۰۰۰	۱۰,۱۴۳,۰۰۰	۹,۰۱۶,۰۰۰	۷,۸۸۹,۰۰۰	۶,۷۶۲,۰۰۰	۵,۶۳۵,۰۰۰	۴,۵۰۸,۰۰۰
۹۶۰	شباب	۲۰۰CC	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۴,۵۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰
۹۶۱	آریانا	۲۰۰CC	۸۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۷,۵۶۰,۰۰۰	۶,۷۲۰,۰۰۰	۵,۸۸۰,۰۰۰	۵,۰۴۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۳۶۰,۰۰۰
۹۶۲	آریانا BM	۲۰۰CC	۱,۰۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۷۰۰,۰۰۰	۹,۶۳۰,۰۰۰	۸,۵۶۰,۰۰۰	۷,۴۹۰,۰۰۰	۶,۴۲۰,۰۰۰	۵,۳۵۰,۰۰۰	۴,۲۸۰,۰۰۰
۹۶۳	زمرد	۲۰۰CC	۸۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۸,۸۵۰,۰۰۰	۷,۹۶۵,۰۰۰	۷,۰۸۰,۰۰۰	۶,۱۹۵,۰۰۰	۵,۳۱۰,۰۰۰	۴,۴۲۵,۰۰۰	۳,۵۴۰,۰۰۰
۹۶۴	زمرد تریل	۲۰۰CC	۱,۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۳۰۰,۰۰۰	۱۱,۹۷۰,۰۰۰	۱۰,۶۴۰,۰۰۰	۹,۳۱۰,۰۰۰	۷,۹۸۰,۰۰۰	۶,۶۵۰,۰۰۰	۵,۳۲۰,۰۰۰
۹۶۵	تلاش	۲۰۰CC	۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۲,۶۰۰,۰۰۰	۲,۰۸۰,۰۰۰
۹۶۶	تلاش اسپورت	۲۰۰CC	۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۲,۶۰۰,۰۰۰	۲,۰۸۰,۰۰۰
۹۶۷	شهاب	۲۰۰CC	۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۲,۶۰۰,۰۰۰	۲,۰۸۰,۰۰۰
۹۶۸	شهاب اسپورت	۲۰۰CC	۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۲,۷۵۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰
۹۶۹	تریل تلاش GY	۲۰۰CC	۷۷۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳,۰۸۰,۰۰۰
۹۷۰	تریل تلاش XL	۲۰۰CC	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۴۰۰,۰۰۰
۹۷۱	تریل تندر شهاب	۲۰۰CC	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰
۹۷۲	ایران دوچرخ DS۲۰۰	۲۰۰CC	۱,۲۹۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۹۹۰,۰۰۰	۱۱,۶۹۱,۰۰۰	۱۰,۳۹۲,۰۰۰	۹,۰۹۳,۰۰۰	۷,۷۹۴,۰۰۰	۶,۴۹۵,۰۰۰	۵,۱۹۶,۰۰۰
۹۷۳	تریل ایردوکو ریتو RT۲۰۰	۲۰۰CC	۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۳,۲۵۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰
۹۷۴	ایران دوچرخ KPT۲۰۰	۲۰۰CC	۱,۷۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۹۰۰,۰۰۰	۱۶,۱۱۰,۰۰۰	۱۴,۳۲۰,۰۰۰	۱۲,۵۳۰,۰۰۰	۱۰,۷۴۰,۰۰۰	۸,۹۵۰,۰۰۰	۷,۱۶۰,۰۰۰
۹۷۵	ایران دوچرخ KPT۲۰۰ PRO	۲۰۰CC	۲,۱۵۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۱,۵۳۰,۰۰۰	۱۹,۳۷۷,۰۰۰	۱۷,۲۲۴,۰۰۰	۱۵,۰۷۱,۰۰۰	۱۲,۹۱۸,۰۰۰	۱۰,۷۶۵,۰۰۰	۸,۶۱۲,۰۰۰
۹۷۶	آرشیا	۲۰۰CC	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۶,۴۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰
۹۷۷	آزما	۲۰۰CC	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۶,۴۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰
۹۷۸	تابناک	۲۰۰CC	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹۶۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۵

کد	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۵	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل پایین تر ۱۳۹۹
۹۷۹	کبیر تریل	۲۰۰ CC	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۸۰۰,۰۰۰
۹۸۰	کبیر تریل XTM	۲۰۰ CC	۴۶۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۸۴۰,۰۰۰
۹۸۱	کبیر تریل رادیاتوردار	۲۰۰ CC	۴۶۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۸۴۰,۰۰۰
۹۸۲	کبیر ۲۰۰	۲۰۰ CC	۱,۰۳۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۳۸۰,۰۰۰	۹,۳۴۲,۰۰۰	۸,۳۰۴,۰۰۰	۷,۲۶۶,۰۰۰	۶,۲۲۸,۰۰۰	۵,۱۹۰,۰۰۰	۴,۱۵۲,۰۰۰
۹۸۳	کبیر ADV۲۰۰	۲۰۰ CC	۲,۳۷۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۳,۷۹۰,۰۰۰	۲۱,۴۱۱,۰۰۰	۱۹,۰۳۲,۰۰۰	۱۶,۶۵۳,۰۰۰	۱۴,۲۷۴,۰۰۰	۱۱,۸۹۵,۰۰۰	۹,۵۱۶,۰۰۰
۹۸۴	کبیر KLD۲۰۰ - K۲۰۰	۲۰۰ CC	۱,۴۰۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۹۰,۰۰۰	۱۲,۶۸۱,۰۰۰	۱۱,۲۷۲,۰۰۰	۹,۸۶۳,۰۰۰	۸,۴۵۴,۰۰۰	۷,۰۴۵,۰۰۰	۵,۶۳۶,۰۰۰
۹۸۵	کبیر KMC& KM	۲۰۰ CC	۱,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۵۰۰,۰۰۰	۱۰,۳۵۰,۰۰۰	۹,۲۰۰,۰۰۰	۸,۰۵۰,۰۰۰	۶,۹۰۰,۰۰۰	۵,۷۵۰,۰۰۰	۴,۶۰۰,۰۰۰
۹۸۶	کبیر شکاری KMC& KM	۲۰۰ CC	۱,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۵۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۹,۴۵۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۶,۷۵۰,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰
۹۸۷	تیز تک کار KMC& KM	۲۰۰ CC	۱,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۵۰۰,۰۰۰	۱۰,۳۵۰,۰۰۰	۹,۲۰۰,۰۰۰	۸,۰۵۰,۰۰۰	۶,۹۰۰,۰۰۰	۵,۷۵۰,۰۰۰	۴,۶۰۰,۰۰۰
۹۸۸	گلکسی CX۲۰۰	۲۰۰ CC	۲,۱۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۱,۲۵۰,۰۰۰	۱۹,۱۲۵,۰۰۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۸۷۵,۰۰۰	۱۲,۷۵۰,۰۰۰	۱۰,۶۲۵,۰۰۰	۸,۵۰۰,۰۰۰
۹۸۹	گلکسی J۲۰۰	۲۰۰ CC	۲,۳۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۳,۱۳۰,۰۰۰	۲۰,۸۱۷,۰۰۰	۱۸,۵۰۴,۰۰۰	۱۶,۱۹۱,۰۰۰	۱۳,۸۷۸,۰۰۰	۱۱,۵۶۵,۰۰۰	۹,۲۵۲,۰۰۰
۹۹۰	گلکسی JT۲۰۰	۲۰۰ CC	۲,۴۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۳۲۰,۰۰۰	۲۱,۸۸۸,۰۰۰	۱۹,۴۵۶,۰۰۰	۱۷,۰۲۴,۰۰۰	۱۴,۵۹۲,۰۰۰	۱۲,۱۶۰,۰۰۰	۹,۷۲۸,۰۰۰
۹۹۱	گلکسی SR۲۰۰	۲۰۰ CC	۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۹,۸۰۰,۰۰۰	۱۷,۶۰۰,۰۰۰	۱۵,۴۰۰,۰۰۰	۱۳,۲۰۰,۰۰۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۸,۸۰۰,۰۰۰
۹۹۲	احسان ۲۰۰	۲۰۰ CC	۱,۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۴۰۰,۰۰۰	۱۰,۲۶۰,۰۰۰	۹,۱۲۰,۰۰۰	۷,۹۸۰,۰۰۰	۶,۸۴۰,۰۰۰	۵,۷۰۰,۰۰۰	۴,۵۶۰,۰۰۰
۹۹۳	احسان شکاری EH۲۰۰	۲۰۰ CC	۱,۵۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۹۶۰,۰۰۰	۱۴,۳۶۴,۰۰۰	۱۲,۷۶۸,۰۰۰	۱۱,۱۷۲,۰۰۰	۹,۵۷۶,۰۰۰	۷,۹۸۰,۰۰۰	۶,۳۸۴,۰۰۰
۹۹۴	احسان GS۲۰۰	۲۰۰ CC	۱,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۵۰۰,۰۰۰	۱۰,۳۵۰,۰۰۰	۹,۲۰۰,۰۰۰	۸,۰۵۰,۰۰۰	۶,۹۰۰,۰۰۰	۵,۷۵۰,۰۰۰	۴,۶۰۰,۰۰۰
۹۹۵	احسان GY۲۰۰	۲۰۰ CC	۱,۸۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۶۰۰,۰۰۰	۱۶,۷۴۰,۰۰۰	۱۴,۸۸۰,۰۰۰	۱۳,۰۲۰,۰۰۰	۱۱,۱۶۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۷,۴۴۰,۰۰۰
۹۹۶	پرواز ۲۰۰	۲۰۰ CC	۱,۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۴۰۰,۰۰۰	۱۰,۲۶۰,۰۰۰	۹,۱۲۰,۰۰۰	۷,۹۸۰,۰۰۰	۶,۸۴۰,۰۰۰	۵,۷۰۰,۰۰۰	۴,۵۶۰,۰۰۰
۹۹۷	پرواز شکاری ۲۰۰	۲۰۰ CC	۱,۵۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۹۶۰,۰۰۰	۱۴,۳۶۴,۰۰۰	۱۲,۷۶۸,۰۰۰	۱۱,۱۷۲,۰۰۰	۹,۵۷۶,۰۰۰	۷,۹۸۰,۰۰۰	۶,۳۸۴,۰۰۰
۹۹۸	پرواز GS۲۰۰	۲۰۰ CC	۱,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۵۰۰,۰۰۰	۱۰,۳۵۰,۰۰۰	۹,۲۰۰,۰۰۰	۸,۰۵۰,۰۰۰	۶,۹۰۰,۰۰۰	۵,۷۵۰,۰۰۰	۴,۶۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۵

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۵	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل پایین تر ۱۳۹۹
۹۹۹	پرواز GY۲۰۰	۲۰۰CC	۱,۸۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۶۰۰,۰۰۰	۱۶,۷۴۰,۰۰۰	۱۴,۸۸۰,۰۰۰	۱۳,۰۲۰,۰۰۰	۱۱,۱۶۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۷,۴۴۰,۰۰۰
۱۰۰۰	پرواز GLX۲۰۰	۲۰۰CC	۱,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱۰,۳۵۰,۰۰۰	۹,۲۰۰,۰۰۰	۸,۰۵۰,۰۰۰	۶,۹۰۰,۰۰۰	۵,۷۵۰,۰۰۰	۴,۶۰۰,۰۰۰
۱۰۰۱	سحر ۲۰۰	۲۰۰CC	۱,۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۴۰۰,۰۰۰	۱۰,۲۶۰,۰۰۰	۹,۱۲۰,۰۰۰	۷,۹۸۰,۰۰۰	۶,۸۴۰,۰۰۰	۵,۷۰۰,۰۰۰	۴,۵۶۰,۰۰۰
۱۰۰۲	تک تاز BX۲۰۰	۲۰۰CC	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۰۳	تک تاز DR	۲۰۰CC	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۹,۰۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۰۴	تک تاز VR	۲۰۰CC	۵۳۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲,۱۲۰,۰۰۰
۱۰۰۵	تک تاز VR-R	۲۰۰CC	۵۴۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲,۱۶۰,۰۰۰
۱۰۰۶	تک تاز HD	۲۰۰CC	۵۳۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲,۱۲۰,۰۰۰
۱۰۰۷	روان GY۲۰۰(QM۲۰۰) (تریل)	۲۰۰CC	۱,۷۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۰۵۰,۰۰۰	۱۵,۳۴۵,۰۰۰	۱۳,۶۴۰,۰۰۰	۱۱,۹۲۵,۰۰۰	۱۰,۲۳۰,۰۰۰	۸,۵۲۵,۰۰۰	۶,۸۲۰,۰۰۰
۱۰۰۸	روان GYR۲۰۰	۲۰۰CC	۱,۷۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۱۰۰,۰۰۰	۱۵,۳۹۰,۰۰۰	۱۳,۶۸۰,۰۰۰	۱۱,۹۷۰,۰۰۰	۱۰,۲۶۰,۰۰۰	۸,۵۵۰,۰۰۰	۶,۸۴۰,۰۰۰
۱۰۰۹	روان GY-N	۲۰۰CC	۹۷۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۴,۸۵۰,۰۰۰	۳,۸۸۰,۰۰۰
۱۰۱۰	پیشرو	۲۰۰CC	۱,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۵۰۰,۰۰۰	۱۰,۳۵۰,۰۰۰	۹,۲۰۰,۰۰۰	۸,۰۵۰,۰۰۰	۶,۹۰۰,۰۰۰	۵,۷۵۰,۰۰۰	۴,۶۰۰,۰۰۰
۱۰۱۱	پیشرو اسپورت S	۲۰۰CC	۱,۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۸۰۰,۰۰۰	۱۰,۶۲۰,۰۰۰	۹,۴۴۰,۰۰۰	۸,۲۶۰,۰۰۰	۷,۰۸۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰	۴,۷۲۰,۰۰۰
۱۰۱۲	پیشرو زیب استار	۲۰۰CC	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۸۰۰,۰۰۰
۱۰۱۳	پیشرو تریل (وینر)	۲۰۰CC	۶۲۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۳,۷۲۰,۰۰۰	۳,۱۰۰,۰۰۰	۲,۴۸۰,۰۰۰
۱۰۱۴	پیشرو شکاری ۲۰۰	۲۰۰CC	۱,۴۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۱۰۰,۰۰۰	۱۲,۶۹۰,۰۰۰	۱۱,۲۸۰,۰۰۰	۹,۸۷۰,۰۰۰	۸,۴۶۰,۰۰۰	۷,۰۵۰,۰۰۰	۵,۶۴۰,۰۰۰
۱۰۱۵	پیشرو تریل گلد	۲۰۰CC	۲,۶۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۶,۷۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۳۰,۰۰۰	۲۱,۳۶۰,۰۰۰	۱۸,۶۹۰,۰۰۰	۱۶,۰۲۰,۰۰۰	۱۳,۳۵۰,۰۰۰	۱۰,۶۸۰,۰۰۰
۱۰۱۶	پیشرو XL ۲۰۰	۲۰۰CC	۱,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۵۰۰,۰۰۰	۱۴,۸۵۰,۰۰۰	۱۳,۲۰۰,۰۰۰	۱۱,۵۵۰,۰۰۰	۹,۹۰۰,۰۰۰	۸,۲۵۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰
۱۰۱۷	پیشرو پارس XL ۲۰۰	۲۰۰CC	۱,۸۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۷۰۰,۰۰۰	۱۶,۸۳۰,۰۰۰	۱۴,۹۶۰,۰۰۰	۱۳,۰۹۰,۰۰۰	۱۱,۲۲۰,۰۰۰	۹,۳۵۰,۰۰۰	۷,۴۸۰,۰۰۰
۱۰۱۸	پیشرو پارت	۲۰۰CC	۱,۴۳۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱۲,۸۷۰,۰۰۰	۱۱,۴۴۰,۰۰۰	۱۰,۰۱۰,۰۰۰	۸,۵۸۰,۰۰۰	۷,۱۵۰,۰۰۰	۵,۷۲۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۵

مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مأخذ	حجم موتور	نوع موتور سیکلت	ردیف
پایین تر ۱۳۹۹	۱۴۰۰	۱۴۰۱	۱۴۰۲	۱۴۰۳	۱۴۰۴	۱۴۰۵				
۴,۴۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰CC	پیشرو سه چرخ	۱۰۱۹
۵,۲۸۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۷,۹۲۰,۰۰۰	۹,۲۴۰,۰۰۰	۱۰,۵۶۰,۰۰۰	۱۱,۸۸۰,۰۰۰	۱۳,۲۰۰,۰۰۰	۱,۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰CC	باجاج پاکسر ۲۰۰ پیشرو گستر	۱۰۲۰
۱۰,۲۰۰,۰۰۰	۱۲,۷۵۰,۰۰۰	۱۵,۳۰۰,۰۰۰	۱۷,۸۵۰,۰۰۰	۲۰,۴۰۰,۰۰۰	۲۲,۹۵۰,۰۰۰	۲۵,۵۰۰,۰۰۰	۲,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰CC	باجاج پالس ۲۰۰	۱۰۲۱
۱۳,۷۲۰,۰۰۰	۱۷,۱۵۰,۰۰۰	۲۰,۵۸۰,۰۰۰	۲۴,۰۱۰,۰۰۰	۲۷,۴۴۰,۰۰۰	۳۰,۸۷۰,۰۰۰	۳۴,۳۰۰,۰۰۰	۳,۴۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰CC	باجاج پالس ای اس ۲۰۰	۱۰۲۲
۱۴,۷۲۰,۰۰۰	۱۸,۴۰۰,۰۰۰	۲۲,۰۸۰,۰۰۰	۲۵,۷۶۰,۰۰۰	۲۹,۴۴۰,۰۰۰	۳۳,۱۲۰,۰۰۰	۳۶,۸۰۰,۰۰۰	۳,۶۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰CC	باجاج پالس ان اس ۲۰۰	۱۰۲۳
۱۵,۴۰۰,۰۰۰	۱۹,۲۵۰,۰۰۰	۲۳,۱۰۰,۰۰۰	۲۶,۹۵۰,۰۰۰	۳۰,۸۰۰,۰۰۰	۳۴,۶۵۰,۰۰۰	۳۸,۵۰۰,۰۰۰	۳,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰CC	باجاج پالس آر اس ۲۰۰	۱۰۲۴
۳,۴۰۰,۰۰۰	۴,۲۵۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۵,۹۵۰,۰۰۰	۶,۸۰۰,۰۰۰	۷,۶۵۰,۰۰۰	۸,۵۰۰,۰۰۰	۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰CC	سوریا ۲۰۰	۱۰۲۵
۳,۰۰۰,۰۰۰	۳,۷۵۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۶,۷۵۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰CC	جترو	۱۰۲۶
۲,۸۸۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۴,۳۲۰,۰۰۰	۵,۰۴۰,۰۰۰	-	-	-	۷۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰CC	جترو تریل	۱۰۲۷
۱,۴۸۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰CC	تیزرو CGL۲۰۰	۱۰۲۸
۱,۴۸۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰CC	سایین TM	۱۰۲۹
۱,۴۸۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰CC	سایین CB	۱۰۳۰
۲,۹۴۰,۰۰۰	۳,۶۷۵,۰۰۰	۴,۴۱۰,۰۰۰	۵,۱۴۵,۰۰۰	۵,۸۸۰,۰۰۰	۶,۶۱۵,۰۰۰	۷,۳۵۰,۰۰۰	۷۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰CC	ساوین ۲۰۰	۱۰۳۱
۲,۲۰۰,۰۰۰	۲,۷۵۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰CC	ساوین MKZ	۱۰۳۲
۲,۷۴۸,۰۰۰	۳,۴۳۵,۰۰۰	۴,۱۲۲,۰۰۰	۴,۸۰۹,۰۰۰	۵,۴۹۶,۰۰۰	۶,۱۸۳,۰۰۰	۶,۸۷۰,۰۰۰	۶۸۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰CC	سیوان ۲۰۰	۱۰۳۳
۲,۲۰۰,۰۰۰	۲,۷۵۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰CC	سیوان MKZ	۱۰۳۴
۳,۳۵۶,۰۰۰	۴,۱۹۵,۰۰۰	۵,۰۳۴,۰۰۰	۵,۸۷۳,۰۰۰	۶,۷۱۲,۰۰۰	۷,۵۵۱,۰۰۰	۸,۳۹۰,۰۰۰	۸۳۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰CC	سیوان BM	۱۰۳۵
۲,۸۴۰,۰۰۰	۳,۵۵۰,۰۰۰	۴,۲۶۰,۰۰۰	۴,۹۷۰,۰۰۰	۵,۶۸۰,۰۰۰	۶,۳۹۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰	۷۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰CC	متین ۲۰۰	۱۰۳۶
۲,۲۰۰,۰۰۰	۲,۷۵۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰CC	متین MKZ	۱۰۳۷
۲,۲۸۰,۰۰۰	۲,۸۵۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۵۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰CC	متین MQ	۱۰۳۸

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۵

مالیات مدل پایین تر ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۵	مأخذ	حجم موتور	نوع موتور سیکلت	ردیف
۵,۲۲۰,۰۰۰	۶,۵۲۵,۰۰۰	۷,۸۳۰,۰۰۰	۹,۱۳۵,۰۰۰	۱۰,۴۴۰,۰۰۰	۱۱,۷۴۵,۰۰۰	۱۳,۰۵۰,۰۰۰	۱,۳۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰CC	متین UF۲۰۰R	۱۰۳۹
۵,۲۲۰,۰۰۰	۶,۵۲۵,۰۰۰	۷,۸۳۰,۰۰۰	۹,۱۳۵,۰۰۰	۱۰,۴۴۰,۰۰۰	۱۱,۷۴۵,۰۰۰	۱۳,۰۵۰,۰۰۰	۱,۳۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰CC	MKZ ۲۰۰	۱۰۴۰
۲,۹۲۰,۰۰۰	۳,۶۵۰,۰۰۰	۴,۳۸۰,۰۰۰	۵,۱۱۰,۰۰۰	۵,۸۴۰,۰۰۰	۶,۵۷۰,۰۰۰	۷,۳۰۰,۰۰۰	۷۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰CC	نیکتاز	۱۰۴۱
۲,۴۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰CC	نیکتاز XL	۱۰۴۲
۳,۱۶۰,۰۰۰	۳,۹۵۰,۰۰۰	۴,۷۴۰,۰۰۰	۵,۵۳۰,۰۰۰	۶,۳۲۰,۰۰۰	۷,۱۱۰,۰۰۰	۷,۹۰۰,۰۰۰	۷۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰CC	لیفان	۱۰۴۳
۶,۵۴۸,۰۰۰	۸,۱۸۵,۰۰۰	۹,۸۲۲,۰۰۰	۱۱,۴۵۹,۰۰۰	۱۳,۰۹۶,۰۰۰	۱۴,۷۳۳,۰۰۰	۱۶,۳۷۰,۰۰۰	۱,۶۳۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰CC	KPS۲۰۰	۱۰۴۴
۸,۹۸۴,۰۰۰	۱۱,۲۳۰,۰۰۰	۱۳,۴۷۶,۰۰۰	۱۵,۷۲۲,۰۰۰	۱۷,۹۶۸,۰۰۰	۲۰,۲۱۴,۰۰۰	۲۲,۴۶۰,۰۰۰	۲,۲۴۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰CC	بلنتا CR۲۰۰	۱۰۴۵
۴,۶۳۲,۰۰۰	۵,۷۹۰,۰۰۰	۶,۹۴۸,۰۰۰	۸,۱۰۶,۰۰۰	۹,۲۶۴,۰۰۰	۱۰,۴۲۲,۰۰۰	۱۱,۵۸۰,۰۰۰	۱,۱۵۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰CC	همتاز و همرو	۱۰۴۶
۶,۶۰۰,۰۰۰	۸,۲۵۰,۰۰۰	۹,۹۰۰,۰۰۰	۱۱,۵۵۰,۰۰۰	۱۳,۲۰۰,۰۰۰	۱۴,۸۵۰,۰۰۰	۱۶,۵۰۰,۰۰۰	۱,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰CC	همتاز NB۲۰۰	۱۰۴۷
۵,۴۸۰,۰۰۰	۶,۸۵۰,۰۰۰	۸,۲۲۰,۰۰۰	۹,۵۹۰,۰۰۰	۱۰,۹۶۰,۰۰۰	۱۲,۳۳۰,۰۰۰	۱۳,۷۰۰,۰۰۰	۱,۳۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰CC	همتاز شکاری SH۲۰۰	۱۰۴۸
۴,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰CC	همتاز ۲۰۰XIM	۱۰۴۹
۵,۲۲۰,۰۰۰	۶,۵۲۵,۰۰۰	۷,۸۳۰,۰۰۰	۹,۱۳۵,۰۰۰	۱۰,۴۴۰,۰۰۰	۱۱,۷۴۵,۰۰۰	۱۳,۰۵۰,۰۰۰	۱,۳۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰CC	همتاز XTM۲۰۰	۱۰۵۰
۴,۶۳۲,۰۰۰	۵,۷۹۰,۰۰۰	۶,۹۴۸,۰۰۰	۸,۱۰۶,۰۰۰	۹,۲۶۴,۰۰۰	۱۰,۴۲۲,۰۰۰	۱۱,۵۸۰,۰۰۰	۱,۱۵۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰CC	فلات (همتاز)	۱۰۵۱
۷,۹۲۸,۰۰۰	۹,۹۱۰,۰۰۰	۱۱,۸۹۲,۰۰۰	۱۳,۸۷۴,۰۰۰	۱۵,۸۵۶,۰۰۰	۱۷,۸۳۸,۰۰۰	۱۹,۸۲۰,۰۰۰	۱,۹۸۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰CC	فلات (همتاز) CRF۲۰۰	۱۰۵۲
۸,۶۴۸,۰۰۰	۱۰,۸۱۰,۰۰۰	۱۲,۹۷۲,۰۰۰	۱۵,۱۳۴,۰۰۰	۱۷,۲۹۶,۰۰۰	۱۹,۴۵۸,۰۰۰	۲۱,۶۲۰,۰۰۰	۲,۱۶۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰CC	فلات (همتاز) DT۲۰۰	۱۰۵۳
۷,۹۲۸,۰۰۰	۹,۹۱۰,۰۰۰	۱۱,۸۹۲,۰۰۰	۱۳,۸۷۴,۰۰۰	۱۵,۸۵۶,۰۰۰	۱۷,۸۳۸,۰۰۰	۱۹,۸۲۰,۰۰۰	۱,۹۸۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰CC	فلات (همتاز) تریل	۱۰۵۴
۱,۱۲۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰CC	روبین	۱۰۵۵
۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۵,۷۵۰,۰۰۰	۱۸,۹۰۰,۰۰۰	۲۲,۰۵۰,۰۰۰	۲۵,۲۰۰,۰۰۰	۲۸,۳۵۰,۰۰۰	۳۱,۵۰۰,۰۰۰	۳,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰CC	کابو	۱۰۵۶
۱۳,۴۰۰,۰۰۰	۱۶,۷۵۰,۰۰۰	۲۰,۱۰۰,۰۰۰	۲۳,۴۵۰,۰۰۰	۲۶,۸۰۰,۰۰۰	۳۰,۱۵۰,۰۰۰	۳۳,۵۰۰,۰۰۰	۳,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰CC	کابو ۲۰۰ AU	۱۰۵۷
۳,۴۸۰,۰۰۰	۴,۳۵۰,۰۰۰	۵,۲۲۰,۰۰۰	۶,۰۹۰,۰۰۰	۶,۹۶۰,۰۰۰	-	-	۸۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰CC	رادیسون تریل	۱۰۵۸

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۵

مالیات مدل پایین تر ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۵	مأخذ	حجم موتور	نوع موتور سیکلت	ردیف
۴,۴۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۷,۷۰۰,۰۰۰	۸,۸۰۰,۰۰۰	۹,۹۰۰,۰۰۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۱,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰ CC	کویر	۱۰۵۹
۳,۶۰۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰ CC	کویر MHV	۱۰۶۰
۵,۶۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۹,۸۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰ CC	کویر N6	۱۰۶۱
۳,۷۲۰,۰۰۰	۴,۶۵۰,۰۰۰	۵,۵۸۰,۰۰۰	۶,۵۱۰,۰۰۰	-	-	-	۹۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰ CC	کویر RKV	۱۰۶۲
۳,۷۲۰,۰۰۰	۴,۶۵۰,۰۰۰	۵,۵۸۰,۰۰۰	۶,۵۱۰,۰۰۰	-	-	-	۹۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰ CC	کویر STR	۱۰۶۳
۳,۶۰۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	-	-	-	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰ CC	کویر TGB	۱۰۶۴
۹,۷۲۰,۰۰۰	۱۲,۱۵۰,۰۰۰	۱۴,۵۸۰,۰۰۰	۱۷,۰۱۰,۰۰۰	۱۹,۴۴۰,۰۰۰	۲۱,۸۷۰,۰۰۰	۲۴,۳۰۰,۰۰۰	۲,۴۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰ CC	کویر T4	۱۰۶۵
۱,۴۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰ CC	TC ۲۰۰ (سه چرخ)	۱۰۶۶
۲,۶۰۰,۰۰۰	۳,۲۵۰,۰۰۰	۳,۹۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰ CC	پیاجیو زونگشن	۱۰۶۷
۷,۷۲۰,۰۰۰	۹,۶۵۰,۰۰۰	۱۱,۵۸۰,۰۰۰	۱۳,۵۱۰,۰۰۰	۱۵,۴۴۰,۰۰۰	۱۷,۳۷۰,۰۰۰	۱۹,۳۰۰,۰۰۰	۱,۹۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰ CC	مگلی R	۱۰۶۸
۱۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۷,۴۰۰,۰۰۰	۲۰,۳۰۰,۰۰۰	۲۳,۲۰۰,۰۰۰	۲۶,۱۰۰,۰۰۰	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۲,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰ CC	زونتس Z2 200 G1	۱۰۶۹
۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	۱۸,۹۰۰,۰۰۰	۲۱,۶۰۰,۰۰۰	۲۴,۳۰۰,۰۰۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰ CC	زونتس Z2 200 U	۱۰۷۰
۱۱,۱۶۰,۰۰۰	۱۳,۹۵۰,۰۰۰	۱۶,۷۴۰,۰۰۰	۱۹,۵۳۰,۰۰۰	۲۲,۳۲۰,۰۰۰	۲۵,۱۱۰,۰۰۰	۲۷,۹۰۰,۰۰۰	۲,۷۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰ CC	زونتس Z2 200 U1	۱۰۷۱
۴,۱۱۶,۰۰۰	۵,۱۴۵,۰۰۰	۶,۱۷۴,۰۰۰	۷,۲۰۳,۰۰۰	۸,۲۳۲,۰۰۰	۹,۲۶۱,۰۰۰	۱۰,۲۹۰,۰۰۰	۱,۰۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰ CC	بنلی RAPIDO 200	۱۰۷۲
۴,۸۰۸,۰۰۰	۶,۰۱۰,۰۰۰	۷,۲۱۲,۰۰۰	۸,۴۱۴,۰۰۰	۹,۶۱۶,۰۰۰	۱۰,۸۱۸,۰۰۰	۱۲,۰۲۰,۰۰۰	۱,۲۰۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰ CC	KEEWAY CTY 200	۱۰۷۳
۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۲,۵۰۰,۰۰۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۳۱,۵۰۰,۰۰۰	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۰,۵۰۰,۰۰۰	۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰ CC	KTM	۱۰۷۴
۲۱,۹۲۰,۰۰۰	۲۷,۴۰۰,۰۰۰	۳۲,۸۸۰,۰۰۰	۳۸,۳۶۰,۰۰۰	۴۳,۸۴۰,۰۰۰	۴۹,۳۲۰,۰۰۰	۵۴,۸۰۰,۰۰۰	۵,۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰ CC	KTM RC 200	۱۰۷۵
۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۲,۵۰۰,۰۰۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۳۱,۵۰۰,۰۰۰	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۰,۵۰۰,۰۰۰	۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰ CC	KTM DUKE	۱۰۷۶
۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۲,۵۰۰,۰۰۰	۳۹,۰۰۰,۰۰۰	۴۵,۵۰۰,۰۰۰	۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۵۸,۵۰۰,۰۰۰	۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰ CC	KTM XC-W 300	۱۰۷۷
۲۸,۸۰۰,۰۰۰	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۳,۲۰۰,۰۰۰	۵۰,۴۰۰,۰۰۰	۵۷,۶۰۰,۰۰۰	۶۴,۸۰۰,۰۰۰	۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰ CC	KTM EXC-SIXDAYS	۱۰۷۸

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۵

مالیات مدل پایین تر ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۵	مأخذ	حجم موتور	نوع موتور سیکلت	ردیف
۶,۰۴۰,۰۰۰	۷,۵۵۰,۰۰۰	۹,۰۶۰,۰۰۰	۱۰,۵۷۰,۰۰۰	۱۲,۰۸۰,۰۰۰	۱۳,۵۹۰,۰۰۰	۱۵,۱۰۰,۰۰۰	۱,۵۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰CC	دایچی ۲۰۰	۱۰۷۹
۶,۰۴۰,۰۰۰	۷,۵۵۰,۰۰۰	۹,۰۶۰,۰۰۰	۱۰,۵۷۰,۰۰۰	۱۲,۰۸۰,۰۰۰	۱۳,۵۹۰,۰۰۰	۱۵,۱۰۰,۰۰۰	۱,۵۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰CC	دایچی BX۲۰۰	۱۰۸۰
۶,۲۰۰,۰۰۰	۷,۷۵۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۵۰,۰۰۰	۱۲,۴۰۰,۰۰۰	۱۳,۹۵۰,۰۰۰	۱۵,۵۰۰,۰۰۰	۱,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰CC	دایچی DT۲۰۰	۱۰۸۱
۱۱,۲۸۰,۰۰۰	۱۴,۱۰۰,۰۰۰	۱۶,۹۲۰,۰۰۰	۱۹,۷۴۰,۰۰۰	۲۲,۵۶۰,۰۰۰	۲۵,۳۸۰,۰۰۰	۲۸,۲۰۰,۰۰۰	۲,۸۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰CC	آپاچی ۲۰۰	۱۰۸۲
۱۳,۹۷۶,۰۰۰	۱۷,۴۷۰,۰۰۰	۲۰,۹۶۴,۰۰۰	۲۴,۴۵۸,۰۰۰	۲۷,۹۵۲,۰۰۰	۳۱,۴۴۶,۰۰۰	۳۴,۹۴۰,۰۰۰	۳,۴۹۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰CC	آپاچی RTR۲۰۰	۱۰۸۳
۳,۴۰۰,۰۰۰	۴,۲۵۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰CC	باجاج اونجر ۲۰۰	۱۰۸۴
۴,۸۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۰CC	باجاج پالس ۲۲۰	۱۰۸۵
۱۴,۱۲۰,۰۰۰	۱۷,۶۵۰,۰۰۰	۲۱,۱۸۰,۰۰۰	۲۴,۷۱۰,۰۰۰	۲۸,۲۴۰,۰۰۰	۳۱,۷۷۰,۰۰۰	۳۵,۳۰۰,۰۰۰	۳,۵۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۰CC	باجاج اونجر ۲۲۰	۱۰۸۶
۱۱,۲۸۰,۰۰۰	۱۴,۱۰۰,۰۰۰	۱۶,۹۲۰,۰۰۰	۱۹,۷۴۰,۰۰۰	۲۲,۵۶۰,۰۰۰	۲۵,۳۸۰,۰۰۰	۲۸,۲۰۰,۰۰۰	۲,۸۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۰CC	عرفان ۲۲۰	۱۰۸۷
۲,۸۴۰,۰۰۰	۳,۵۵۰,۰۰۰	۴,۲۶۰,۰۰۰	۴,۹۷۰,۰۰۰	۵,۶۸۰,۰۰۰	۶,۳۹۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰	۷۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۰CC	نیکتاز BM۲۲۰	۱۰۸۸
۲,۰۴۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۰CC	شباب	۱۰۸۹
۷,۲۴۰,۰۰۰	۹,۰۵۰,۰۰۰	۱۰,۸۶۰,۰۰۰	۱۲,۶۷۰,۰۰۰	۱۴,۴۸۰,۰۰۰	۱۶,۲۹۰,۰۰۰	۱۸,۱۰۰,۰۰۰	۱,۸۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۰CC	کوبیر ST۳	۱۰۹۰
۸,۱۲۸,۰۰۰	۱۰,۱۶۰,۰۰۰	۱۲,۱۹۲,۰۰۰	۱۴,۲۲۴,۰۰۰	۱۶,۲۵۶,۰۰۰	۱۸,۲۸۸,۰۰۰	۲۰,۳۲۰,۰۰۰	۲,۰۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۵CC	دلنا AC۴ ۲۲۵	۱۰۹۱
۸,۳۱۶,۰۰۰	۱۰,۳۹۵,۰۰۰	۱۲,۴۷۴,۰۰۰	۱۴,۵۵۳,۰۰۰	۱۶,۶۳۲,۰۰۰	۱۸,۷۱۱,۰۰۰	۲۰,۷۹۰,۰۰۰	۲,۰۷۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۵CC	دلنا SX۲ ۲۲۵	۱۰۹۲
۳,۲۸۰,۰۰۰	۴,۱۰۰,۰۰۰	۴,۹۲۰,۰۰۰	۵,۷۴۰,۰۰۰	۶,۵۶۰,۰۰۰	۷,۳۸۰,۰۰۰	۸,۲۰۰,۰۰۰	۸۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۵CC	جهانرو HUSKY ۲۲۵	۱۰۹۳
۴,۲۰۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۷,۳۵۰,۰۰۰	-	-	-	۱,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۵CC	جهانرو JR ۲۲۵	۱۰۹۴
۴,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۵CC	جهانرو LONCIN۲۲۵	۱۰۹۵
۹,۰۲۰,۰۰۰	۱۱,۲۷۵,۰۰۰	۱۳,۵۳۰,۰۰۰	۱۵,۷۸۵,۰۰۰	۱۸,۰۴۰,۰۰۰	۲۰,۲۹۵,۰۰۰	۲۲,۵۵۰,۰۰۰	۲,۲۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۵CC	بلنتا R۲۲۵	۱۰۹۶
۶,۹۲۰,۰۰۰	۸,۶۵۰,۰۰۰	۱۰,۳۸۰,۰۰۰	۱۲,۱۱۰,۰۰۰	۱۳,۸۴۰,۰۰۰	۱۵,۵۷۰,۰۰۰	۱۷,۳۰۰,۰۰۰	۱,۷۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۰CC	کوبیر ST۲ ۲۳۰	۱۰۹۷
۶,۹۶۰,۰۰۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	۱۰,۴۴۰,۰۰۰	۱۲,۱۸۰,۰۰۰	۱۳,۹۲۰,۰۰۰	۱۵,۶۶۰,۰۰۰	۱۷,۴۰۰,۰۰۰	۱,۷۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۰CC	کوبیر T۲ ۲۳۰	۱۰۹۸

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۵

مالیات مدل پایین تر ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۵	مأخذ	حجم موتور	نوع موتور سیکلت	ردیف
۷,۶۸۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰	۱۱,۵۲۰,۰۰۰	۱۳,۴۴۰,۰۰۰	۱۵,۳۶۰,۰۰۰	۱۷,۲۸۰,۰۰۰	۱۹,۲۰۰,۰۰۰	۱,۹۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۰CC	کوبیر ۲۳۰ N۲	۱۰۹۹
۷,۶۸۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰	۱۱,۵۲۰,۰۰۰	۱۳,۴۴۰,۰۰۰	۱۵,۳۶۰,۰۰۰	۱۷,۲۸۰,۰۰۰	۱۹,۲۰۰,۰۰۰	۱,۹۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۰CC	زونتس ۲۳۰ N۲	۱۱۰۰
۶,۳۲۰,۰۰۰	۷,۹۰۰,۰۰۰	۹,۴۸۰,۰۰۰	۱۱,۰۶۰,۰۰۰	۱۲,۶۴۰,۰۰۰	۱۴,۲۲۰,۰۰۰	۱۵,۸۰۰,۰۰۰	۱,۵۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۰CC	ایران دوچرخ DS۲۳۰	۱۱۰۱
۵,۲۸۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۷,۹۲۰,۰۰۰	۹,۲۴۰,۰۰۰	۱۰,۵۶۰,۰۰۰	۱۱,۸۸۰,۰۰۰	۱۳,۲۰۰,۰۰۰	۱,۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۰CC	ایران دوچرخ تریل ۲۳۰	۱۱۰۲
۱۴,۸۴۰,۰۰۰	۱۸,۵۵۰,۰۰۰	۲۲,۲۶۰,۰۰۰	۲۵,۹۷۰,۰۰۰	۲۹,۶۸۰,۰۰۰	۳۳,۳۹۰,۰۰۰	۳۷,۱۰۰,۰۰۰	۳,۷۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰CC	همراه جهان ۲۴۰ GPX(GX)	۱۱۰۳
۸,۵۴۸,۰۰۰	۱۰,۶۸۵,۰۰۰	۱۲,۸۲۲,۰۰۰	۱۴,۹۵۹,۰۰۰	۱۷,۰۹۶,۰۰۰	۱۹,۲۳۳,۰۰۰	۲۱,۳۷۰,۰۰۰	۲,۱۳۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	لیفان ۲۴۹ KPS	۱۱۰۴
۱۰,۱۸۰,۰۰۰	۱۲,۷۲۵,۰۰۰	۱۵,۲۷۰,۰۰۰	۱۷,۸۱۵,۰۰۰	۲۰,۳۶۰,۰۰۰	۲۲,۹۰۵,۰۰۰	۲۵,۴۵۰,۰۰۰	۲,۵۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	لیفان ۲۴۹ V۱۶S	۱۱۰۵
۸,۱۲۸,۰۰۰	۱۰,۱۶۰,۰۰۰	۱۲,۱۹۲,۰۰۰	۱۴,۲۲۴,۰۰۰	۱۶,۲۵۶,۰۰۰	۱۸,۲۸۸,۰۰۰	۲۰,۳۲۰,۰۰۰	۲,۰۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	دلتا ۲۴۹ AC۴	۱۱۰۶
۸,۸۰۰,۰۰۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۲۰۰,۰۰۰	۱۵,۴۰۰,۰۰۰	۱۷,۶۰۰,۰۰۰	۱۹,۸۰۰,۰۰۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	دلتا ۲۴۹ DS۲	۱۱۰۷
۸,۳۱۶,۰۰۰	۱۰,۳۹۵,۰۰۰	۱۲,۴۷۴,۰۰۰	۱۴,۵۵۳,۰۰۰	۱۶,۶۳۲,۰۰۰	۱۸,۷۱۱,۰۰۰	۲۰,۷۹۰,۰۰۰	۲,۰۷۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	دلتا ۲۴۹ SX۲	۱۱۰۸
۲,۴۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	دلتا ۲۵۰ LX	۱۱۰۹
۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	حسنا ۲۴۹R	۱۱۱۰
۱۹,۲۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۸,۸۰۰,۰۰۰	۳۳,۶۰۰,۰۰۰	۳۸,۴۰۰,۰۰۰	۴۳,۲۰۰,۰۰۰	-	۴,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	حسنا (یاماها) ۲۴۹ YZF	۱۱۱۱
۴,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	های پرو ثاقب خودرو(Z۱۰۰۰)	۱۱۱۲
۶,۸۶۴,۰۰۰	۸,۵۸۰,۰۰۰	۱۰,۲۹۶,۰۰۰	۱۲,۰۱۲,۰۰۰	۱۳,۷۲۸,۰۰۰	۱۵,۴۴۴,۰۰۰	۱۷,۱۶۰,۰۰۰	۱,۷۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	ثاقب خودرو OXFORD۲۴۹	۱۱۱۳
۹,۲۰۰,۰۰۰	۱۱,۵۰۰,۰۰۰	۱۳,۸۰۰,۰۰۰	۱۶,۱۰۰,۰۰۰	۱۸,۴۰۰,۰۰۰	۲۰,۷۰۰,۰۰۰	۲۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	جهانرو CLC۲۵۰	۱۱۱۴
۷,۵۳۲,۰۰۰	۹,۴۱۵,۰۰۰	۱۱,۲۹۸,۰۰۰	۱۳,۱۸۱,۰۰۰	۱۵,۰۶۴,۰۰۰	۱۶,۹۴۷,۰۰۰	۱۸,۸۳۰,۰۰۰	۱,۸۸۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	جهانرو CFMOTO-NK	۱۱۱۵
۸,۴۲۴,۰۰۰	۱۰,۵۳۰,۰۰۰	۱۲,۶۳۶,۰۰۰	۱۴,۷۴۲,۰۰۰	۱۶,۸۴۸,۰۰۰	۱۸,۹۵۴,۰۰۰	۲۱,۰۶۰,۰۰۰	۲,۱۰۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	جهانرو CFMOTO-SR	۱۱۱۶
۳,۲۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	۶,۴۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	نیکتاز	۱۱۱۷
۴,۸۸۰,۰۰۰	۶,۱۰۰,۰۰۰	۷,۳۲۰,۰۰۰	۸,۵۴۰,۰۰۰	۹,۷۶۰,۰۰۰	۱۰,۹۸۰,۰۰۰	۱۲,۲۰۰,۰۰۰	۱,۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	نیکتاز ۲۴۹ CRF	۱۱۱۸

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۵

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۵	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل پایین تر ۱۳۹۹
۱۱۱۹	نیکتاز ۲۴۹ XL	۲۵۰CC	۱,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۹,۹۰۰,۰۰۰	۸,۸۰۰,۰۰۰	۷,۷۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰
۱۱۲۰	نیکتاز ۲۴۹ Z	۲۵۰CC	۱,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۵۰,۰۰۰	۱۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۰,۱۵۰,۰۰۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	۷,۲۵۰,۰۰۰	۵,۸۰۰,۰۰۰
۱۱۲۱	نیکتاز ۲۴۹ YZ	۲۵۰CC	۱,۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۸۰,۰۰۰	۸,۹۶۰,۰۰۰	۷,۸۴۰,۰۰۰	۶,۷۲۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	۴,۴۸۰,۰۰۰
۱۱۲۲	همراه جهان ADV۲۵۰	۲۵۰CC	۳,۰۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰,۴۰۰,۰۰۰	۲۷,۳۶۰,۰۰۰	۲۴,۳۲۰,۰۰۰	۲۱,۲۸۰,۰۰۰	۱۸,۲۴۰,۰۰۰	۱۵,۲۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۶۰,۰۰۰
۱۱۲۳	همراه جهان باجاج دومینار ۲۴۹	۲۵۰CC	۴,۰۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۰,۶۰۰,۰۰۰	۳۶,۵۴۰,۰۰۰	۳۲,۴۸۰,۰۰۰	۲۸,۴۲۰,۰۰۰	۲۴,۳۶۰,۰۰۰	۲۰,۳۰۰,۰۰۰	۱۶,۲۴۰,۰۰۰
۱۱۲۴	همراه جهان ۲۴۹ هارلی	۲۵۰CC	۳,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۳,۵۰۰,۰۰۰	۳۰,۱۵۰,۰۰۰	۲۶,۸۰۰,۰۰۰	۲۳,۴۵۰,۰۰۰	۲۰,۱۰۰,۰۰۰	۱۶,۷۵۰,۰۰۰	۱۳,۴۰۰,۰۰۰
۱۱۲۵	همراه جهان باجاج N۲۵۰	۲۵۰CC	۳,۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۳,۲۰۰,۰۰۰	۲۹,۸۸۰,۰۰۰	۲۶,۵۶۰,۰۰۰	۲۳,۲۴۰,۰۰۰	۱۹,۹۲۰,۰۰۰	۱۶,۶۰۰,۰۰۰	۱۳,۲۸۰,۰۰۰
۱۱۲۶	به پر تریل	۲۵۰CC	۲,۴۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۲۵۰,۰۰۰	۲۱,۸۲۵,۰۰۰	۱۹,۴۰۰,۰۰۰	۱۶,۹۷۵,۰۰۰	۱۴,۵۵۰,۰۰۰	۱۲,۱۲۵,۰۰۰	۹,۷۰۰,۰۰۰
۱۱۲۷	دومینار (عرفان سیکلت) DM۲۴۹	۲۵۰CC	۳,۰۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۰,۷۲۰,۰۰۰	۲۷,۶۴۸,۰۰۰	۲۴,۵۷۶,۰۰۰	۲۱,۵۰۴,۰۰۰	۱۸,۴۳۲,۰۰۰	۱۵,۳۶۰,۰۰۰	۱۲,۲۸۸,۰۰۰
۱۱۲۸	نامی QM۲۵۰	۲۵۰CC	۲,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵,۵۰۰,۰۰۰	۲۲,۹۵۰,۰۰۰	۲۰,۴۰۰,۰۰۰	۱۷,۸۵۰,۰۰۰	۱۵,۳۰۰,۰۰۰	۱۲,۷۵۰,۰۰۰	۱۰,۲۰۰,۰۰۰
۱۱۲۹	نامی RX۲۴۹	۲۵۰CC	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۱,۵۰۰,۰۰۰	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۵۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۳۰	نامی Z۳ ۲۴۹	۲۵۰CC	۲,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲۲,۴۰۰,۰۰۰	۱۹,۶۰۰,۰۰۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۰۰,۰۰۰
۱۱۳۱	دوکاتی هوکایدو مانستر	۲۵۰CC	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۳۲	سپهرسنکه ۲۵۰ Senke	۲۵۰CC	۱,۶۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۲۲۰,۰۰۰	۱۴,۵۹۸,۰۰۰	۱۲,۹۷۶,۰۰۰	۱۱,۳۵۴,۰۰۰	۹,۷۳۲,۰۰۰	۸,۱۱۰,۰۰۰	۶,۴۸۸,۰۰۰
۱۱۳۳	جترو تریل	۲۵۰CC	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۵,۶۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰
۱۱۳۴	برمودا AD۲۴۹	۲۵۰CC	۳,۴۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۳۴,۲۹۰,۰۰۰	۳۰,۸۶۱,۰۰۰	۲۷,۴۳۲,۰۰۰	۲۴,۰۰۳,۰۰۰	۲۰,۵۷۴,۰۰۰	۱۷,۱۴۵,۰۰۰	۱۳,۷۱۶,۰۰۰
۱۱۳۵	برمودا CR۲۴۹	۲۵۰CC	۲,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۱,۱۵۰,۰۰۰	۱۸,۸۰۰,۰۰۰	۱۶,۴۵۰,۰۰۰	۱۴,۱۰۰,۰۰۰	۱۱,۷۵۰,۰۰۰	۹,۴۰۰,۰۰۰
۱۱۳۶	برمودا رادیاتوردار CR۲۴۹	۲۵۰CC	۲,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۶,۱۰۰,۰۰۰	۲۳,۲۰۰,۰۰۰	۲۰,۳۰۰,۰۰۰	۱۷,۴۰۰,۰۰۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۱,۶۰۰,۰۰۰
۱۱۳۷	برمودا DY۲۴۹	۲۵۰CC	۳,۹۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۹,۹۰۰,۰۰۰	۳۵,۹۱۰,۰۰۰	۳۱,۹۲۰,۰۰۰	۲۷,۹۳۰,۰۰۰	۲۳,۹۴۰,۰۰۰	۱۹,۹۵۰,۰۰۰	۱۵,۹۶۰,۰۰۰
۱۱۳۸	برمودا RR۲۴۹	۲۵۰CC	۸,۲۸۲,۰۰۰,۰۰۰	۸۲,۸۲۰,۰۰۰	۷۴,۵۳۸,۰۰۰	۶۶,۲۵۶,۰۰۰	۵۷,۹۷۴,۰۰۰	۴۹,۶۹۲,۰۰۰	۴۱,۴۱۰,۰۰۰	۳۳,۱۲۸,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۵

سال مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مأخذ	حجم موتور	نوع موتور سیکلت	ردیف
پایین تر ۱۳۹۹	۱۴۰۰	۱۴۰۱	۱۴۰۲	۱۴۰۳	۱۴۰۴	۱۴۰۵				
۱۰,۷۱۶,۰۰۰	۱۳,۳۹۵,۰۰۰	۱۶,۰۷۴,۰۰۰	۱۸,۷۵۳,۰۰۰	۲۱,۴۳۲,۰۰۰	۲۴,۱۱۱,۰۰۰	۲۶,۷۹۰,۰۰۰	۲,۶۷۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	برمودا XMAX۲۴۹	۱۱۳۹
۷,۸۲۰,۰۰۰	۹,۷۷۵,۰۰۰	۱۱,۷۳۰,۰۰۰	۱۳,۶۸۵,۰۰۰	۱۵,۶۴۰,۰۰۰	۱۷,۵۹۵,۰۰۰	۱۹,۵۵۰,۰۰۰	۱,۹۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	برمودا کراس XR۲۴۹	۱۱۴۰
۷,۴۷۲,۰۰۰	۹,۳۴۰,۰۰۰	۱۱,۲۰۸,۰۰۰	۱۳,۰۷۶,۰۰۰	۱۴,۹۴۴,۰۰۰	۱۶,۸۱۲,۰۰۰	۱۸,۶۸۰,۰۰۰	۱,۸۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	برمودا تریل XR۲۴۹	۱۱۴۱
۵,۸۰۰,۰۰۰	۷,۲۵۰,۰۰۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	۱۰,۱۵۰,۰۰۰	۱۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۵۰,۰۰۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۱,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	دینو	۱۱۴۲
۱۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۱,۶۰۰,۰۰۰	۲۵,۲۰۰,۰۰۰	۲۸,۸۰۰,۰۰۰	۳۲,۴۰۰,۰۰۰	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	دینو بندا BD۲۴۹	۱۱۴۳
۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۵۰۰,۰۰۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۱,۵۰۰,۰۰۰	۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	دینو لئوپارد	۱۱۴۴
۱۳,۶۰۰,۰۰۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۴۰۰,۰۰۰	۲۳,۸۰۰,۰۰۰	۲۷,۲۰۰,۰۰۰	۳۰,۶۰۰,۰۰۰	-	۳,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	دینو کروز ۲۵۰	۱۱۴۵
۲۶,۸۰۰,۰۰۰	۳۳,۵۰۰,۰۰۰	۴۰,۲۰۰,۰۰۰	۴۶,۹۰۰,۰۰۰	۵۳,۶۰۰,۰۰۰	۶۰,۳۰۰,۰۰۰	۶۷,۰۰۰,۰۰۰	۶,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	دینو LM۲۴۹	۱۱۴۶
۶,۰۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	-	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	دینو RZ۳	۱۱۴۷
۱۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۸,۲۰۰,۰۰۰	۳۲,۹۰۰,۰۰۰	۳۷,۶۰۰,۰۰۰	۴۲,۳۰۰,۰۰۰	۴۷,۰۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	دینو ZX۲۴۹	۱۱۴۸
۵,۶۹۲,۰۰۰	۷,۱۱۵,۰۰۰	۸,۵۳۸,۰۰۰	۹,۹۶۱,۰۰۰	۱۱,۳۸۴,۰۰۰	۱۲,۸۰۷,۰۰۰	۱۴,۲۳۰,۰۰۰	۱,۴۲۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	MKZ ۲۵۰	۱۱۴۹
۸,۲۸۰,۰۰۰	۱۰,۳۵۰,۰۰۰	۱۲,۴۲۰,۰۰۰	۱۴,۴۹۰,۰۰۰	۱۶,۵۶۰,۰۰۰	۱۸,۶۳۰,۰۰۰	۲۰,۷۰۰,۰۰۰	۲,۰۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	زونتس S	۱۱۵۰
۸,۲۸۰,۰۰۰	۱۰,۳۵۰,۰۰۰	۱۲,۴۲۰,۰۰۰	۱۴,۴۹۰,۰۰۰	۱۶,۵۶۰,۰۰۰	۱۸,۶۳۰,۰۰۰	۲۰,۷۰۰,۰۰۰	۲,۰۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	زونتس R	۱۱۵۱
۸,۲۸۰,۰۰۰	۱۰,۳۵۰,۰۰۰	۱۲,۴۲۰,۰۰۰	۱۴,۴۹۰,۰۰۰	۱۶,۵۶۰,۰۰۰	۱۸,۶۳۰,۰۰۰	۲۰,۷۰۰,۰۰۰	۲,۰۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	زونتس R new (keyless)	۱۱۵۲
۱۶,۷۲۰,۰۰۰	۲۰,۹۰۰,۰۰۰	۲۵,۰۸۰,۰۰۰	۲۹,۲۶۰,۰۰۰	۳۳,۴۴۰,۰۰۰	۳۷,۶۲۰,۰۰۰	۴۱,۸۰۰,۰۰۰	۴,۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	زونتس V ۲۴۹	۱۱۵۳
۱۵,۸۰۰,۰۰۰	۱۹,۷۵۰,۰۰۰	۲۳,۷۰۰,۰۰۰	۲۷,۶۵۰,۰۰۰	۳۱,۶۰۰,۰۰۰	۳۵,۵۵۰,۰۰۰	۳۹,۵۰۰,۰۰۰	۳,۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	زونتس Z۴ ۲۴۹ R	۱۱۵۴
۱۶,۶۸۰,۰۰۰	۲۰,۸۵۰,۰۰۰	۲۵,۰۲۰,۰۰۰	۲۹,۱۹۰,۰۰۰	۳۳,۳۶۰,۰۰۰	۳۷,۵۳۰,۰۰۰	۴۱,۷۰۰,۰۰۰	۴,۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	زونتس Z۴ ۲۴۹ T	۱۱۵۵
۱۶,۷۲۰,۰۰۰	۲۰,۹۰۰,۰۰۰	۲۵,۰۸۰,۰۰۰	۲۹,۲۶۰,۰۰۰	۳۳,۴۴۰,۰۰۰	۳۷,۶۲۰,۰۰۰	۴۱,۸۰۰,۰۰۰	۴,۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	زونتس Z۴ ۲۴۹ V	۱۱۵۶
۱۶,۲۴۰,۰۰۰	۲۰,۳۰۰,۰۰۰	۲۴,۳۶۰,۰۰۰	۲۸,۴۲۰,۰۰۰	۳۲,۴۸۰,۰۰۰	۳۶,۵۴۰,۰۰۰	۴۰,۶۰۰,۰۰۰	۴,۰۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	زونتس Z۴ ۲۴۹ X	۱۱۵۷
۱۲,۹۲۰,۰۰۰	۱۶,۱۵۰,۰۰۰	۱۹,۳۸۰,۰۰۰	۲۲,۶۱۰,۰۰۰	۲۵,۸۴۰,۰۰۰	۲۹,۰۷۰,۰۰۰	۳۲,۳۰۰,۰۰۰	۳,۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	لاکی (سپند سیکلت)	۱۱۵۸

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۵

مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مأخذ	حجم موتور	نوع موتور سیکلت	ردیف
پایین تر ۱۳۹۹	۱۴۰۰	۱۴۰۱	۱۴۰۲	۱۴۰۳	۱۴۰۴	۱۴۰۵				
۵,۰۰۰,۰۰۰	۶,۲۵۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۸,۷۵۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۵۰,۰۰۰	۱۲,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	زال توس X۵ TPT	۱۱۵۹
۹,۲۴۰,۰۰۰	۱۱,۵۵۰,۰۰۰	۱۳,۸۶۰,۰۰۰	۱۶,۱۷۰,۰۰۰	۱۸,۴۸۰,۰۰۰	۲۰,۷۹۰,۰۰۰	۲۳,۱۰۰,۰۰۰	۲,۳۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	زال توس X۶ TPT	۱۱۶۰
۷,۵۲۰,۰۰۰	۹,۴۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۸۰,۰۰۰	۱۳,۱۶۰,۰۰۰	۱۵,۰۴۰,۰۰۰	۱۶,۹۲۰,۰۰۰	۱۸,۸۰۰,۰۰۰	۱,۸۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	توسن تریل TS۲۴۹	۱۱۶۱
۷,۵۲۰,۰۰۰	۹,۴۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۸۰,۰۰۰	۱۳,۱۶۰,۰۰۰	۱۵,۰۴۰,۰۰۰	۱۶,۹۲۰,۰۰۰	۱۸,۸۰۰,۰۰۰	۱,۸۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	توسن باسل تریل	۱۱۶۲
۸,۸۰۸,۰۰۰	۱۱,۰۱۰,۰۰۰	۱۳,۲۱۲,۰۰۰	۱۵,۴۱۴,۰۰۰	۱۷,۶۱۶,۰۰۰	۱۹,۸۱۸,۰۰۰	۲۲,۰۲۰,۰۰۰	۲,۲۰۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	کبیر ۲۴۹ A1	۱۱۶۳
۹,۹۳۲,۰۰۰	۱۲,۴۱۵,۰۰۰	۱۴,۸۹۸,۰۰۰	۱۷,۳۸۱,۰۰۰	۱۹,۸۶۴,۰۰۰	۲۲,۳۴۷,۰۰۰	۲۴,۸۳۰,۰۰۰	۲,۴۸۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	کبیر تریل HONESTY۲۴۹	۱۱۶۴
۱۰,۶۰۴,۰۰۰	۱۳,۲۵۵,۰۰۰	۱۵,۹۰۶,۰۰۰	۱۸,۵۵۷,۰۰۰	۲۱,۲۰۸,۰۰۰	۲۳,۸۵۹,۰۰۰	۲۶,۵۱۰,۰۰۰	۲,۶۵۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	رایبدو کایو K۶ KAYO	۱۱۶۵
۱۰,۴۳۶,۰۰۰	۱۳,۰۴۵,۰۰۰	۱۵,۶۵۴,۰۰۰	۱۸,۲۶۳,۰۰۰	۲۰,۸۷۲,۰۰۰	۲۳,۴۸۱,۰۰۰	۲۶,۰۹۰,۰۰۰	۲,۶۰۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	بنلی ۲۵ TNT تک سیلندر	۱۱۶۶
۱۵,۸۲۸,۰۰۰	۱۹,۷۸۵,۰۰۰	۲۳,۷۴۲,۰۰۰	۲۷,۶۹۹,۰۰۰	۳۱,۶۵۶,۰۰۰	۳۵,۶۱۳,۰۰۰	۳۹,۵۷۰,۰۰۰	۳,۹۵۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	بنلی ۲۴۹ TNT دو سیلندر	۱۱۶۷
۱۵,۸۲۸,۰۰۰	۱۹,۷۸۵,۰۰۰	۲۳,۷۴۲,۰۰۰	۲۷,۶۹۹,۰۰۰	۳۱,۶۵۶,۰۰۰	۳۵,۶۱۳,۰۰۰	۳۹,۵۷۰,۰۰۰	۳,۹۵۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	بنلی ۲۴۹R TNT	۱۱۶۸
۱۵,۸۲۸,۰۰۰	۱۹,۷۸۵,۰۰۰	۲۳,۷۴۲,۰۰۰	۲۷,۶۹۹,۰۰۰	۳۱,۶۵۶,۰۰۰	۳۵,۶۱۳,۰۰۰	۳۹,۵۷۰,۰۰۰	۳,۹۵۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	بنلی ۲۴۹S TNT	۱۱۶۹
۱۳,۰۹۲,۰۰۰	۱۶,۳۶۵,۰۰۰	۱۹,۶۳۸,۰۰۰	۲۲,۹۱۱,۰۰۰	۲۶,۱۸۴,۰۰۰	۲۹,۴۵۷,۰۰۰	۳۲,۷۳۰,۰۰۰	۳,۲۷۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	بنلی ۲۴۹ TRK	۱۱۷۰
۱۳,۰۲۸,۰۰۰	۱۶,۲۸۵,۰۰۰	۱۹,۵۴۲,۰۰۰	۲۲,۷۹۹,۰۰۰	۲۶,۰۵۶,۰۰۰	۲۹,۳۱۳,۰۰۰	۳۲,۵۷۰,۰۰۰	۳,۲۵۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	بنلی ۲۴۹ LEONCINO	۱۱۷۱
۲۰,۲۵۲,۰۰۰	۲۵,۳۱۵,۰۰۰	۳۰,۳۷۸,۰۰۰	۳۵,۴۴۱,۰۰۰	۴۰,۵۰۴,۰۰۰	۴۵,۵۶۷,۰۰۰	۵۰,۶۳۰,۰۰۰	۵,۰۶۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	بنلی N۲۴۹R MORBIDLLI	۱۱۷۲
۹,۴۱۲,۰۰۰	۱۱,۷۶۵,۰۰۰	۱۴,۱۱۸,۰۰۰	۱۶,۴۷۱,۰۰۰	۱۸,۸۲۴,۰۰۰	۲۱,۱۷۷,۰۰۰	۲۳,۵۳۰,۰۰۰	۲,۳۵۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	کی وی KEEWAY K۲۴۹E	۱۱۷۳
۱۰,۶۳۶,۰۰۰	۱۳,۲۹۵,۰۰۰	۱۵,۹۵۴,۰۰۰	۱۸,۶۱۳,۰۰۰	۲۱,۲۷۲,۰۰۰	۲۳,۹۳۱,۰۰۰	۲۶,۵۹۰,۰۰۰	۲,۶۵۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	کی وی KEEWAY K۲۴۹N	۱۱۷۴
۱۲,۵۷۶,۰۰۰	۱۵,۷۲۰,۰۰۰	۱۸,۸۶۴,۰۰۰	۲۲,۰۰۸,۰۰۰	۲۵,۱۵۲,۰۰۰	۲۸,۲۹۶,۰۰۰	۳۱,۴۴۰,۰۰۰	۳,۱۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	کی وی KEEWAY K۲۴۹NR	۱۱۷۵
۱۴,۴۲۴,۰۰۰	۱۸,۰۳۰,۰۰۰	۲۱,۶۳۶,۰۰۰	۲۵,۲۴۲,۰۰۰	۲۸,۸۴۸,۰۰۰	۳۲,۴۵۴,۰۰۰	۳۶,۰۶۰,۰۰۰	۳,۶۰۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	کی وی KEEWAY K۲۴۹R	۱۱۷۶
۱۱,۱۷۶,۰۰۰	۱۳,۹۷۰,۰۰۰	۱۶,۷۶۴,۰۰۰	۱۹,۵۵۸,۰۰۰	۲۲,۳۵۲,۰۰۰	۲۵,۱۴۶,۰۰۰	۲۷,۹۴۰,۰۰۰	۲,۷۹۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	کی وی V۲۴۹ (Vieste ۲۴۹)	۱۱۷۷
۱۳,۷۴۸,۰۰۰	۱۷,۱۸۵,۰۰۰	۲۰,۶۲۲,۰۰۰	۲۴,۰۵۹,۰۰۰	۲۷,۴۹۶,۰۰۰	۳۰,۹۳۳,۰۰۰	۳۴,۳۷۰,۰۰۰	۳,۴۳۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	کی وی V۲۴۹ X (Vieste ۲۴۹ X)	۱۱۷۸

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۵

مالیات مدل پایین تر ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۵	مأخذ	حجم موتور	نوع موتور سیکلت	ردیف
۳۸,۸۰۰,۰۰۰	۴۸,۵۰۰,۰۰۰	۵۸,۲۰۰,۰۰۰	۶۷,۹۰۰,۰۰۰	۷۷,۶۰۰,۰۰۰	۸۷,۳۰۰,۰۰۰	۹۷,۰۰۰,۰۰۰	۹,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	گس گس ۲۴۹ GASSGASS	۱۱۷۹
۳۷,۰۸۴,۰۰۰	۴۶,۳۵۵,۰۰۰	۵۵,۶۲۶,۰۰۰	۶۴,۸۹۷,۰۰۰	۷۴,۱۶۸,۰۰۰	۸۳,۴۳۹,۰۰۰	۹۲,۷۱۰,۰۰۰	۹,۲۷۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	گس گس ۲۴۹ EC GASSGASS	۱۱۸۰
۳۷,۰۸۴,۰۰۰	۴۶,۳۵۵,۰۰۰	۵۵,۶۲۶,۰۰۰	۶۴,۸۹۷,۰۰۰	۷۴,۱۶۸,۰۰۰	۸۳,۴۳۹,۰۰۰	۹۲,۷۱۰,۰۰۰	۹,۲۷۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	گس گس ۲۵۰ EX GASSGASS	۱۱۸۱
۳۵,۹۲۰,۰۰۰	۴۴,۹۰۰,۰۰۰	۵۳,۸۸۰,۰۰۰	۶۲,۸۶۰,۰۰۰	۷۱,۸۴۰,۰۰۰	۸۰,۸۲۰,۰۰۰	۸۹,۸۰۰,۰۰۰	۸,۹۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	گس گس ۲۴۹ MC GASSGASS	۱۱۸۲
۱۲,۷۸۰,۰۰۰	۱۵,۹۷۵,۰۰۰	۱۹,۱۷۰,۰۰۰	۲۲,۳۶۵,۰۰۰	۲۵,۵۶۰,۰۰۰	۲۸,۷۵۵,۰۰۰	۳۱,۹۵۰,۰۰۰	۳,۱۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	هانی LX۲۴۹	۱۱۸۳
۱۴,۵۲۰,۰۰۰	۱۸,۱۵۰,۰۰۰	۲۱,۷۸۰,۰۰۰	۲۵,۴۱۰,۰۰۰	۲۹,۰۴۰,۰۰۰	۳۲,۶۷۰,۰۰۰	۳۶,۳۰۰,۰۰۰	۳,۶۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	هانی LX۲۴۹W	۱۱۸۴
۷,۶۰۰,۰۰۰	۹,۵۰۰,۰۰۰	۱۱,۴۰۰,۰۰۰	۱۳,۳۰۰,۰۰۰	۱۵,۲۰۰,۰۰۰	۱۷,۱۰۰,۰۰۰	۱۹,۰۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	هانی Z ۲۴۹	۱۱۸۵
۳۵,۲۰۰,۰۰۰	۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۵۲,۸۰۰,۰۰۰	۶۱,۶۰۰,۰۰۰	۷۰,۴۰۰,۰۰۰	۷۹,۲۰۰,۰۰۰	۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۸,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	کهربا CBR۲۴۹	۱۱۸۶
۵,۶۴۸,۰۰۰	۷,۰۶۰,۰۰۰	۸,۴۷۲,۰۰۰	۹,۸۸۴,۰۰۰	۱۱,۲۹۶,۰۰۰	۱۲,۷۰۸,۰۰۰	۱۴,۱۲۰,۰۰۰	۱,۴۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	کهربا CBR۲۴۹ABS	۱۱۸۷
۳۸,۱۷۲,۰۰۰	۴۷,۷۱۵,۰۰۰	۵۷,۲۵۸,۰۰۰	۶۶,۸۰۱,۰۰۰	۷۶,۳۴۴,۰۰۰	۸۵,۸۸۷,۰۰۰	۹۵,۴۳۰,۰۰۰	۹,۵۴۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	کهربا CBR۲۴۹CBS	۱۱۸۸
۳۵,۳۸۸,۰۰۰	۴۴,۲۳۵,۰۰۰	۵۳,۰۸۲,۰۰۰	۶۱,۹۲۹,۰۰۰	۷۰,۷۷۶,۰۰۰	۷۹,۶۲۳,۰۰۰	۸۸,۴۷۰,۰۰۰	۸,۸۴۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	کهربا CBR۲۴۹QS	۱۱۸۹
۳۱,۲۸۰,۰۰۰	۳۹,۱۰۰,۰۰۰	۴۶,۹۲۰,۰۰۰	۵۴,۷۴۰,۰۰۰	۶۲,۵۶۰,۰۰۰	۷۰,۳۸۰,۰۰۰	۷۸,۲۰۰,۰۰۰	۷,۸۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	کهربا CRF	۱۱۹۰
۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	کهربا FR۲۴۸	۱۱۹۱
۳۷,۶۸۰,۰۰۰	۴۷,۱۰۰,۰۰۰	۵۶,۵۲۰,۰۰۰	۶۵,۹۴۰,۰۰۰	۷۵,۳۶۰,۰۰۰	۸۴,۷۸۰,۰۰۰	۹۴,۲۰۰,۰۰۰	۹,۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	کهربا RR۲۴۹	۱۱۹۲
۱۳,۲۰۰,۰۰۰	۱۶,۵۰۰,۰۰۰	۱۹,۸۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۳,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	کهربا ZX۲	۱۱۹۳
۲۲,۶۰۰,۰۰۰	۲۸,۲۵۰,۰۰۰	۳۳,۹۰۰,۰۰۰	۳۹,۵۵۰,۰۰۰	۴۵,۲۰۰,۰۰۰	۵۰,۸۵۰,۰۰۰	-	۵,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	سوزوکی V-STROM	۱۱۹۴
۲۰,۶۰۰,۰۰۰	۲۵,۷۵۰,۰۰۰	۳۰,۹۰۰,۰۰۰	۳۶,۰۵۰,۰۰۰	۴۱,۲۰۰,۰۰۰	۴۶,۳۵۰,۰۰۰	-	۵,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	سوزوکی Inazuma۲۵۰	۱۱۹۵
۱۷,۲۰۰,۰۰۰	۲۱,۵۰۰,۰۰۰	۲۵,۸۰۰,۰۰۰	۳۰,۱۰۰,۰۰۰	۳۴,۴۰۰,۰۰۰	۳۸,۷۰۰,۰۰۰	۴۳,۰۰۰,۰۰۰	۴,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	سوزوکی تک تاز GSX۲۵۰	۱۱۹۶
۲۰,۳۶۰,۰۰۰	۲۵,۴۵۰,۰۰۰	۳۰,۵۴۰,۰۰۰	۳۵,۶۳۰,۰۰۰	۴۰,۷۲۰,۰۰۰	۴۵,۸۱۰,۰۰۰	۵۰,۹۰۰,۰۰۰	۵,۰۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	سوزوکی تک تاز GW۲۵۰	۱۱۹۷
۱۷,۶۴۰,۰۰۰	۲۲,۰۵۰,۰۰۰	۲۶,۴۶۰,۰۰۰	۳۰,۸۷۰,۰۰۰	۳۵,۲۸۰,۰۰۰	۳۹,۶۹۰,۰۰۰	۴۴,۱۰۰,۰۰۰	۴,۴۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	سوزوکی تک تاز DL۲۵۰	۱۱۹۸

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۵

سال مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مأخذ	حجم موتور	نوع موتور سیکلت	ردیف
پایین تر ۱۳۹۹	۱۴۰۰	۱۴۰۱	۱۴۰۲	۱۴۰۳	۱۴۰۴	۱۴۰۵				
۲,۶۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	شهاب PALS	۱۱۹۹
۱۲,۸۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۹,۲۰۰,۰۰۰	۲۲,۴۰۰,۰۰۰	-	-	-	۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	جهان تند ZXR	۱۲۰۰
۲۲,۴۰۰,۰۰۰	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۳,۶۰۰,۰۰۰	۳۹,۲۰۰,۰۰۰	-	-	-	۵,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	جهان تند CBI	۱۲۰۱
۳۱,۲۸۰,۰۰۰	۳۹,۱۰۰,۰۰۰	۴۶,۹۲۰,۰۰۰	۵۴,۷۴۰,۰۰۰	۶۲,۵۶۰,۰۰۰	۷۰,۳۸۰,۰۰۰	۷۸,۲۰۰,۰۰۰	۷,۸۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	جهان تند CRF	۱۲۰۲
۲,۹۲۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	تربیل ایردوکو ریتو RT۲۵۰	۱۲۰۳
۱۰,۹۴۰,۰۰۰	۱۳,۶۷۵,۰۰۰	۱۶,۴۱۰,۰۰۰	۱۹,۱۴۵,۰۰۰	۲۱,۸۸۰,۰۰۰	۲۴,۶۱۵,۰۰۰	۲۷,۳۵۰,۰۰۰	۲,۷۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	تربیل ایردوکو ۲-XY۲۴۹GY	۱۲۰۴
۶,۴۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۱۲,۸۰۰,۰۰۰	۱۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	پیشتاز موتور تربیل GY	۱۲۰۵
۶,۱۸۴,۰۰۰	۷,۷۳۰,۰۰۰	۹,۲۷۶,۰۰۰	۱۰,۸۲۲,۰۰۰	۱۲,۳۶۸,۰۰۰	۱۳,۹۱۴,۰۰۰	۱۵,۴۶۰,۰۰۰	۱,۵۴۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	پیشتاز کافه ریسر X۲۴۹	۱۲۰۶
۱,۶۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	آمیگو PL	۱۲۰۷
۲,۸۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	یاماها	۱۲۰۸
۲۶,۳۸۴,۰۰۰	۳۲,۹۸۰,۰۰۰	۳۹,۵۷۶,۰۰۰	۴۶,۱۷۲,۰۰۰	۵۲,۷۶۸,۰۰۰	۵۹,۳۶۴,۰۰۰	۶۵,۹۶۰,۰۰۰	۶,۵۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	یاماها MT۲۵ (MT۲۴۹)	۱۲۰۹
۲۹,۲۵۶,۰۰۰	۳۶,۵۷۰,۰۰۰	۴۳,۸۸۴,۰۰۰	۵۱,۱۹۸,۰۰۰	۵۸,۵۱۲,۰۰۰	۶۵,۸۲۶,۰۰۰	۷۳,۱۴۰,۰۰۰	۷,۳۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	یاماها R۲۵ (R۲۴۹)	۱۲۱۰
۳۰,۷۶۸,۰۰۰	۳۸,۴۶۰,۰۰۰	۴۶,۱۵۲,۰۰۰	۵۳,۸۴۴,۰۰۰	۶۱,۵۳۶,۰۰۰	۶۹,۲۲۸,۰۰۰	۷۶,۹۲۰,۰۰۰	۷,۶۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	یاماها XMAX ۲۴۹	۱۲۱۱
۲۳,۲۰۰,۰۰۰	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۳۴,۸۰۰,۰۰۰	۴۰,۶۰۰,۰۰۰	۴۶,۴۰۰,۰۰۰	۵۲,۲۰۰,۰۰۰	۵۸,۰۰۰,۰۰۰	۵,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	یاماها RAPTOR۲۴۹	۱۲۱۲
۳۱,۹۲۰,۰۰۰	۳۹,۹۰۰,۰۰۰	۴۷,۸۸۰,۰۰۰	۵۵,۸۶۰,۰۰۰	۶۳,۸۴۰,۰۰۰	۷۱,۸۲۰,۰۰۰	۷۹,۸۰۰,۰۰۰	۷,۹۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	یاماها R۲۴۹	۱۲۱۳
۳۶,۲۰۰,۰۰۰	۴۵,۲۵۰,۰۰۰	۵۴,۳۰۰,۰۰۰	۶۳,۳۵۰,۰۰۰	۷۲,۴۰۰,۰۰۰	۸۱,۴۵۰,۰۰۰	۹۰,۵۰۰,۰۰۰	۹,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	یاماها WR۲۴۹	۱۲۱۴
۳۰,۷۶۰,۰۰۰	۳۸,۴۵۰,۰۰۰	۴۶,۱۴۰,۰۰۰	۵۳,۸۳۰,۰۰۰	۶۱,۵۲۰,۰۰۰	۶۹,۲۱۰,۰۰۰	۷۶,۹۰۰,۰۰۰	۷,۶۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	یاماها YZF۲۴۹	۱۲۱۵
۲,۸۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	CPI	۱۲۱۶
۱۵,۹۲۰,۰۰۰	۱۹,۹۰۰,۰۰۰	۲۳,۸۸۰,۰۰۰	۲۷,۸۶۰,۰۰۰	۳۱,۸۴۰,۰۰۰	۳۵,۸۲۰,۰۰۰	۳۹,۸۰۰,۰۰۰	۳,۹۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	گلکسی JX۲۵۰	۱۲۱۷
۱۳,۰۱۲,۰۰۰	۱۶,۲۶۵,۰۰۰	۱۹,۵۱۸,۰۰۰	۲۲,۷۷۱,۰۰۰	۲۶,۰۲۴,۰۰۰	۲۹,۲۷۷,۰۰۰	۳۲,۵۳۰,۰۰۰	۳,۲۵۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	گلکسی NA۲۴۹	۱۲۱۸

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۵

مالیات مدل پایین تر ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۵	مأخذ	حجم موتور	نوع موتور سیکلت	ردیف
۱۳,۱۵۲,۰۰۰	۱۶,۴۴۰,۰۰۰	۱۹,۷۲۸,۰۰۰	۲۳,۰۱۶,۰۰۰	۲۶,۳۰۴,۰۰۰	۲۹,۵۹۲,۰۰۰	۳۲,۸۸۰,۰۰۰	۳,۲۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	گلکسی NH۲۴۹	۱۲۱۹
۳,۴۰۰,۰۰۰	۴,۲۵۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	احسان GY	۱۲۲۰
۵۲,۹۲۰,۰۰۰	۶۶,۱۵۰,۰۰۰	۷۹,۳۸۰,۰۰۰	۹۲,۶۱۰,۰۰۰	۱۰۵,۸۴۰,۰۰۰	۱۱۹,۰۷۰,۰۰۰	۱۳۲,۳۰۰,۰۰۰	۱۳,۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	بلنتا CBR۲۴۹RR	۱۲۲۱
۳۴,۴۲۰,۰۰۰	۴۳,۰۲۵,۰۰۰	۵۱,۶۳۰,۰۰۰	۶۰,۲۳۵,۰۰۰	۶۸,۸۴۰,۰۰۰	۷۷,۴۴۵,۰۰۰	۸۶,۰۵۰,۰۰۰	۸,۶۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	بلنتا CRF۲۴۹L	۱۲۲۲
۱۲,۸۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۹,۲۰۰,۰۰۰	۲۲,۴۰۰,۰۰۰	۲۵,۶۰۰,۰۰۰	۲۸,۸۰۰,۰۰۰	۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	بلنتا ۲۴۹	۱۲۲۳
۱۴,۸۶۴,۰۰۰	۱۸,۵۸۰,۰۰۰	۲۲,۲۹۶,۰۰۰	۲۶,۰۱۲,۰۰۰	۲۹,۷۲۸,۰۰۰	۳۳,۴۴۴,۰۰۰	۳۷,۱۶۰,۰۰۰	۳,۷۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	بلنتا ۲۴۹ Z	۱۲۲۴
۱۲,۴۸۴,۰۰۰	۱۵,۶۰۵,۰۰۰	۱۸,۷۲۶,۰۰۰	۲۱,۸۴۷,۰۰۰	۲۴,۹۶۸,۰۰۰	۲۸,۰۸۹,۰۰۰	۳۱,۲۱۰,۰۰۰	۳,۱۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	بلنتا ۲۴۹ Z 1	۱۲۲۵
۹,۵۷۲,۰۰۰	۱۱,۹۶۵,۰۰۰	۱۴,۳۵۸,۰۰۰	۱۶,۷۵۱,۰۰۰	۱۹,۱۴۴,۰۰۰	۲۱,۵۳۷,۰۰۰	۲۳,۹۳۰,۰۰۰	۲,۳۹۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	بلنتا هنوی NK۲۵۰	۱۲۲۶
۹,۹۴۴,۰۰۰	۱۲,۴۳۰,۰۰۰	۱۴,۹۱۶,۰۰۰	۱۷,۴۰۲,۰۰۰	۱۹,۸۸۸,۰۰۰	۲۲,۳۷۴,۰۰۰	۲۴,۸۶۰,۰۰۰	۲,۴۸۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	فلات KTM	۱۲۲۷
۹,۹۴۴,۰۰۰	۱۲,۴۳۰,۰۰۰	۱۴,۹۱۶,۰۰۰	۱۷,۴۰۲,۰۰۰	۱۹,۸۸۸,۰۰۰	۲۲,۳۷۴,۰۰۰	۲۴,۸۶۰,۰۰۰	۲,۴۸۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	فلات تریل	۱۲۲۸
۱۴,۷۲۰,۰۰۰	۱۸,۴۰۰,۰۰۰	۲۲,۰۸۰,۰۰۰	۲۵,۷۶۰,۰۰۰	۲۹,۴۴۰,۰۰۰	۳۳,۱۲۰,۰۰۰	۳۶,۸۰۰,۰۰۰	۳,۶۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	فلات (همتاز) NC ۲۵۰	۱۲۲۹
۸,۹۴۸,۰۰۰	۱۱,۱۸۵,۰۰۰	۱۳,۴۲۲,۰۰۰	۱۵,۶۵۹,۰۰۰	۱۷,۸۹۶,۰۰۰	۲۰,۱۳۳,۰۰۰	۲۲,۳۷۰,۰۰۰	۲,۲۳۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	فلات (همتاز) XR ۲۴۹	۱۲۳۰
۱,۸۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	فلات LF	۱۲۳۱
۱۸,۲۸۸,۰۰۰	۲۲,۸۶۰,۰۰۰	۲۷,۴۳۲,۰۰۰	۳۲,۰۰۴,۰۰۰	۳۶,۵۷۶,۰۰۰	۴۱,۱۴۸,۰۰۰	۴۵,۷۲۰,۰۰۰	۴,۵۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	همتاز VINTO GP ۲۵۰	۱۲۳۲
۳۵,۲۰۰,۰۰۰	۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۵۲,۸۰۰,۰۰۰	۶۱,۶۰۰,۰۰۰	۷۰,۴۰۰,۰۰۰	۷۹,۲۰۰,۰۰۰	۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۸,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	کوبیر CBR	۱۲۳۳
۳۱,۲۸۰,۰۰۰	۳۹,۱۰۰,۰۰۰	۴۶,۹۲۰,۰۰۰	۵۴,۷۴۰,۰۰۰	۶۲,۵۶۰,۰۰۰	۷۰,۳۸۰,۰۰۰	۷۸,۲۰۰,۰۰۰	۷,۸۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	کوبیر CRF	۱۲۳۴
۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۵۴,۰۰۰,۰۰۰	۶۳,۰۰۰,۰۰۰	۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۸۱,۰۰۰,۰۰۰	۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	کوبیر CRF R	۱۲۳۵
۳۰,۴۰۰,۰۰۰	۳۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۵,۶۰۰,۰۰۰	۵۳,۲۰۰,۰۰۰	۶۰,۸۰۰,۰۰۰	۶۸,۴۰۰,۰۰۰	۷۶,۰۰۰,۰۰۰	۷,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	کوبیر ۲۴۹ (RabS)	۱۲۳۶
۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۷۵۰,۰۰۰	۲۲,۵۰۰,۰۰۰	۲۶,۲۵۰,۰۰۰	۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۳,۷۵۰,۰۰۰	۳۷,۵۰۰,۰۰۰	۳,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	کوبیر ۲۴۹ C۲	۱۲۳۷
۷,۲۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	کوبیر ۲۴۸ T۲ (۲۴۹)	۱۲۳۸

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۵

مالیات مدل پایین تر ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۵	مأخذ	حجم موتور	نوع موتور سیکلت	ردیف
۸,۱۶۰,۰۰۰	۱۰,۲۰۰,۰۰۰	۱۲,۲۴۰,۰۰۰	۱۴,۲۸۰,۰۰۰	۱۶,۳۲۰,۰۰۰	۱۸,۳۶۰,۰۰۰	۲۰,۴۰۰,۰۰۰	۲,۰۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	کویبر ۲۴۹ T6	۱۲۳۹
۳,۴۰۰,۰۰۰	۴,۲۵۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	رادیسون	۱۲۴۰
۴,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	رادیسون تریل	۱۲۴۱
۳,۰۸۰,۰۰۰	۳,۸۵۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۷۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	پیشرو پارس (تریل)	۱۲۴۲
۸,۷۶۰,۰۰۰	۱۰,۹۵۰,۰۰۰	۱۳,۱۴۰,۰۰۰	۱۵,۳۳۰,۰۰۰	۱۷,۵۲۰,۰۰۰	۱۹,۷۱۰,۰۰۰	۲۱,۹۰۰,۰۰۰	۲,۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	پیشرو تریل زاپاتا	۱۲۴۳
۱۱,۸۸۰,۰۰۰	۱۴,۸۵۰,۰۰۰	۱۷,۸۲۰,۰۰۰	۲۰,۷۹۰,۰۰۰	۲۳,۷۶۰,۰۰۰	۲۶,۷۳۰,۰۰۰	۲۹,۷۰۰,۰۰۰	۲,۹۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	پیشرو تریل گلد	۱۲۴۴
۱۲,۴۴۰,۰۰۰	۱۵,۵۵۰,۰۰۰	۱۸,۶۶۰,۰۰۰	۲۱,۷۷۰,۰۰۰	۲۴,۸۸۰,۰۰۰	۲۷,۹۹۰,۰۰۰	۳۱,۱۰۰,۰۰۰	۳,۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	پیشرو N ۱۹	۱۲۴۵
۱۶,۸۰۰,۰۰۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۵,۲۰۰,۰۰۰	۲۹,۴۰۰,۰۰۰	۳۳,۶۰۰,۰۰۰	۳۷,۸۰۰,۰۰۰	۴۲,۰۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	هدی ۲۴۹ FZ	۱۲۴۶
۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۷,۵۰۰,۰۰۰	۳۳,۰۰۰,۰۰۰	۳۸,۵۰۰,۰۰۰	۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۹,۵۰۰,۰۰۰	-	۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	هیلدا ۲۴۹ CBX	۱۲۴۷
۱۴,۸۰۰,۰۰۰	۱۸,۵۰۰,۰۰۰	۲۲,۲۰۰,۰۰۰	۲۵,۹۰۰,۰۰۰	-	-	-	۳,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	هیلدا تریل ۲۴۹ XXL	۱۲۴۸
۱۲,۸۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۹,۲۰۰,۰۰۰	۲۲,۴۰۰,۰۰۰	-	-	-	۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	هیلدا تریل ۲۴۹ ZXF	۱۲۴۹
۱۳,۷۲۰,۰۰۰	۱۷,۱۵۰,۰۰۰	۲۰,۵۸۰,۰۰۰	۲۴,۰۱۰,۰۰۰	۲۷,۴۴۰,۰۰۰	۳۰,۸۷۰,۰۰۰	۳۴,۳۰۰,۰۰۰	۳,۴۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	هیوسانگ ۲۴۹ GT GV	۱۲۵۰
۱۲,۸۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۹,۲۰۰,۰۰۰	۲۲,۴۰۰,۰۰۰	۲۵,۶۰۰,۰۰۰	۲۸,۸۰۰,۰۰۰	۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	هیوسانگ ۲۴۹ GT R	۱۲۵۱
۱۵,۶۰۰,۰۰۰	۱۹,۵۰۰,۰۰۰	۲۳,۴۰۰,۰۰۰	۲۷,۳۰۰,۰۰۰	۳۱,۲۰۰,۰۰۰	۳۵,۱۰۰,۰۰۰	۳۹,۰۰۰,۰۰۰	۳,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	هیوسانگ ۲۴۹ GT RC	۱۲۵۲
۱۲,۱۲۰,۰۰۰	۱۵,۱۵۰,۰۰۰	۱۸,۱۸۰,۰۰۰	۲۱,۲۱۰,۰۰۰	۲۴,۲۴۰,۰۰۰	۲۷,۲۷۰,۰۰۰	۳۰,۳۰۰,۰۰۰	۳,۰۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	هیوسانگ ۲۴۹ R	۱۲۵۳
۱۲,۱۲۰,۰۰۰	۱۵,۱۵۰,۰۰۰	۱۸,۱۸۰,۰۰۰	۲۱,۲۱۰,۰۰۰	۲۴,۲۴۰,۰۰۰	۲۷,۲۷۰,۰۰۰	۳۰,۳۰۰,۰۰۰	۳,۰۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	هیوسانگ ۲۴۹ N	۱۲۵۴
۱۲,۱۲۰,۰۰۰	۱۵,۱۵۰,۰۰۰	۱۸,۱۸۰,۰۰۰	۲۱,۲۱۰,۰۰۰	۲۴,۲۴۰,۰۰۰	۲۷,۲۷۰,۰۰۰	۳۰,۳۰۰,۰۰۰	۳,۰۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	هیوسانگ ۲۴۹ EXIV	۱۲۵۵
۱۲,۷۶۰,۰۰۰	۱۵,۹۵۰,۰۰۰	۱۹,۱۴۰,۰۰۰	۲۲,۳۳۰,۰۰۰	۲۵,۵۲۰,۰۰۰	۲۸,۷۱۰,۰۰۰	۳۱,۹۰۰,۰۰۰	۳,۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	هیوسانگ ۲۴۹ EXIV R	۱۲۵۶
۲۰,۸۰۰,۰۰۰	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۱,۲۰۰,۰۰۰	۳۶,۴۰۰,۰۰۰	۴۱,۶۰۰,۰۰۰	۴۶,۸۰۰,۰۰۰	۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۵,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	هیوسانگ ۲۴۹ AQUILA	۱۲۵۷
۲۲,۲۰۰,۰۰۰	۲۷,۷۵۰,۰۰۰	۳۳,۳۰۰,۰۰۰	۳۸,۸۵۰,۰۰۰	۴۴,۴۰۰,۰۰۰	۴۹,۹۵۰,۰۰۰	۵۵,۵۰۰,۰۰۰	۵,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	هیوسانگ ۲۴۹N - AQUILA	۱۲۵۸

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۵

مالیات مدل پایین تر ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۵	مأخذ	حجم موتور	نوع موتور سیکلت	ردیف
۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۵۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	CC ۲۴۹	۱۲۵۹
۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	دایلیم	۱۲۶۰
۶,۴۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	مگلی	۱۲۶۱
۱۰,۹۶۰,۰۰۰	۱۳,۷۰۰,۰۰۰	۱۶,۴۴۰,۰۰۰	۱۹,۱۸۰,۰۰۰	۲۱,۹۲۰,۰۰۰	۲۴,۶۶۰,۰۰۰	۲۷,۴۰۰,۰۰۰	۲,۷۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	تارو ۲۴۹ Scrambler	۱۲۶۲
۱۵,۴۴۰,۰۰۰	۱۹,۳۰۰,۰۰۰	۲۳,۱۶۰,۰۰۰	۲۷,۰۲۰,۰۰۰	۳۰,۸۸۰,۰۰۰	۳۴,۷۴۰,۰۰۰	۳۸,۶۰۰,۰۰۰	۳,۸۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	کابالرو ۲۴۹ FlatTrack	۱۲۶۳
۱۵,۴۴۰,۰۰۰	۱۹,۳۰۰,۰۰۰	۲۳,۱۶۰,۰۰۰	۲۷,۰۲۰,۰۰۰	۳۰,۸۸۰,۰۰۰	۳۴,۷۴۰,۰۰۰	۳۸,۶۰۰,۰۰۰	۳,۸۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	کابالرو ۲۴۹ Scrambler	۱۲۶۴
۱۱,۳۶۰,۰۰۰	۱۴,۲۰۰,۰۰۰	۱۷,۰۴۰,۰۰۰	۱۹,۸۸۰,۰۰۰	۲۲,۷۲۰,۰۰۰	۲۵,۵۶۰,۰۰۰	۲۸,۴۰۰,۰۰۰	۲,۸۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	موندیال ۲۴۹ HPS	۱۲۶۵
۸,۸۰۰,۰۰۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۲۰۰,۰۰۰	۱۵,۴۰۰,۰۰۰	۱۷,۶۰۰,۰۰۰	۱۹,۸۰۰,۰۰۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	موندیال ۲۴۹ HPS Pagani	۱۲۶۶
۲۱,۲۰۰,۰۰۰	۲۶,۵۰۰,۰۰۰	۳۱,۸۰۰,۰۰۰	۳۷,۱۰۰,۰۰۰	۴۲,۴۰۰,۰۰۰	۴۷,۷۰۰,۰۰۰	۵۳,۰۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	هاسکوارنا ۲۴۹	۱۲۶۷
۴۲,۸۰۰,۰۰۰	۵۳,۵۰۰,۰۰۰	۶۴,۲۰۰,۰۰۰	۷۴,۹۰۰,۰۰۰	۸۵,۶۰۰,۰۰۰	۹۶,۳۰۰,۰۰۰	۱۰۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	هاسکوارنا ۲۴۹ FC	۱۲۶۸
۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۲,۵۰۰,۰۰۰	۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۸۷,۵۰۰,۰۰۰	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	هاسکوارنا ۲۴۹ FE	۱۲۶۹
۲۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۸,۷۵۰,۰۰۰	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	۴۰,۲۵۰,۰۰۰	۴۶,۰۰۰,۰۰۰	۵۱,۷۵۰,۰۰۰	۵۷,۵۰۰,۰۰۰	۵,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	هاسکوارنا ۲۴۹ Svartpilen	۱۲۷۰
۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۵۶,۲۵۰,۰۰۰	۶۷,۵۰۰,۰۰۰	۷۸,۷۵۰,۰۰۰	۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۱,۲۵۰,۰۰۰	۱۱۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	هاسکوارنا ۲۴۹ TC	۱۲۷۱
۳۱,۶۰۰,۰۰۰	۳۹,۵۰۰,۰۰۰	۴۷,۴۰۰,۰۰۰	۵۵,۳۰۰,۰۰۰	۶۳,۲۰۰,۰۰۰	۷۱,۱۰۰,۰۰۰	۷۹,۰۰۰,۰۰۰	۷,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	پیاجیو بورلی ۲۴۹	۱۲۷۲
۳۵,۵۲۰,۰۰۰	۴۴,۴۰۰,۰۰۰	۵۳,۲۸۰,۰۰۰	۶۲,۱۶۰,۰۰۰	۷۱,۰۴۰,۰۰۰	۷۹,۹۲۰,۰۰۰	۸۸,۸۰۰,۰۰۰	۸,۸۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	پیاجیو بورلی ۲۴۹ E۵	۱۲۷۳
۴۱,۸۰۰,۰۰۰	۵۲,۲۵۰,۰۰۰	۶۲,۷۰۰,۰۰۰	۷۳,۱۵۰,۰۰۰	۸۳,۶۰۰,۰۰۰	۹۴,۰۵۰,۰۰۰	۱۰۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۰,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	پیاجیو ۲۴۹ MP۳ hpe	۱۲۷۴
۳۰,۴۰۰,۰۰۰	۳۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۵,۶۰۰,۰۰۰	۵۳,۲۰۰,۰۰۰	۶۰,۸۰۰,۰۰۰	۶۸,۴۰۰,۰۰۰	۷۶,۰۰۰,۰۰۰	۷,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	وسپا VESPA GTS	۱۲۷۵
۴۵,۲۰۰,۰۰۰	۵۶,۵۰۰,۰۰۰	۶۷,۸۰۰,۰۰۰	۷۹,۱۰۰,۰۰۰	۹۰,۴۰۰,۰۰۰	۱۰۱,۷۰۰,۰۰۰	۱۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	وسپا VESPA GTS E۵	۱۲۷۶
۲۸,۸۰۰,۰۰۰	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۳,۲۰۰,۰۰۰	۵۰,۴۰۰,۰۰۰	۵۷,۶۰۰,۰۰۰	۶۴,۸۰۰,۰۰۰	۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	وسپا VESPA GTV	۱۲۷۷
۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۲,۰۰۰,۰۰۰	۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۵۴,۰۰۰,۰۰۰	۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	هوندا CB ۲۴۹	۱۲۷۸

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۵

مالیات مدل پایین تر ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۵	مأخذ	حجم موتور	نوع موتور سیکلت	ردیف
۳۵,۲۰۰,۰۰۰	۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۵۲,۸۰۰,۰۰۰	۶۱,۶۰۰,۰۰۰	۷۰,۴۰۰,۰۰۰	۷۹,۲۰۰,۰۰۰	۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۸,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	هوندا CBR۲۴۹	۱۲۷۹
۵۶,۴۸۰,۰۰۰	۷۰,۶۰۰,۰۰۰	۸۴,۷۲۰,۰۰۰	۹۸,۸۴۰,۰۰۰	۱۱۲,۹۶۰,۰۰۰	۱۲۷,۰۸۰,۰۰۰	۱۴۱,۲۰۰,۰۰۰	۱۴,۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	هوندا CBR۲۴۹ABS	۱۲۸۰
۳۸,۱۷۲,۰۰۰	۴۷,۷۱۵,۰۰۰	۵۷,۲۵۸,۰۰۰	۶۶,۸۰۱,۰۰۰	۷۶,۳۴۴,۰۰۰	۸۵,۸۸۷,۰۰۰	۹۵,۴۳۰,۰۰۰	۹,۵۴۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	هوندا CBR۲۴۹CBS	۱۲۸۱
۳۵,۳۸۸,۰۰۰	۴۴,۲۳۵,۰۰۰	۵۳,۰۸۲,۰۰۰	۶۱,۹۲۹,۰۰۰	۷۰,۷۷۶,۰۰۰	۷۹,۶۲۳,۰۰۰	۸۸,۴۷۰,۰۰۰	۸,۸۴۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	هوندا CBR۲۴۹QS	۱۲۸۲
۲۶,۶۰۰,۰۰۰	۳۳,۲۵۰,۰۰۰	۳۹,۹۰۰,۰۰۰	۴۶,۵۵۰,۰۰۰	۵۳,۲۰۰,۰۰۰	۵۹,۸۵۰,۰۰۰	۶۶,۵۰۰,۰۰۰	۶,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	هوندا CRM۲۴۹	۱۲۸۳
۳۱,۲۸۰,۰۰۰	۳۹,۱۰۰,۰۰۰	۴۶,۹۲۰,۰۰۰	۵۴,۷۴۰,۰۰۰	۶۲,۵۶۰,۰۰۰	۷۰,۳۸۰,۰۰۰	۷۸,۲۰۰,۰۰۰	۷,۸۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	هوندا CRF۲۴۹	۱۲۸۴
۲۴,۶۰۰,۰۰۰	۳۰,۷۵۰,۰۰۰	۳۶,۹۰۰,۰۰۰	۴۳,۰۵۰,۰۰۰	۴۹,۲۰۰,۰۰۰	۵۵,۳۵۰,۰۰۰	۶۱,۵۰۰,۰۰۰	۶,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	هوندا PCX۲۴۹	۱۲۸۵
۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۲,۵۰۰,۰۰۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۳۱,۵۰۰,۰۰۰	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۰,۵۰۰,۰۰۰	۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	هوندا TRX۲۴۹	۱۲۸۶
۲۱,۲۰۰,۰۰۰	۲۶,۵۰۰,۰۰۰	۳۱,۸۰۰,۰۰۰	۳۷,۱۰۰,۰۰۰	۴۲,۴۰۰,۰۰۰	۴۷,۷۰۰,۰۰۰	۵۳,۰۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	Kymco X-Town CT ۲۴۹	۱۲۸۷
۱۹,۷۶۰,۰۰۰	۲۴,۷۰۰,۰۰۰	۲۹,۶۴۰,۰۰۰	۳۴,۵۸۰,۰۰۰	۳۹,۵۲۰,۰۰۰	۴۴,۴۶۰,۰۰۰	۴۹,۴۰۰,۰۰۰	۴,۹۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	QJ SRV ۲۴۹	۱۲۸۸
۱۶,۲۰۰,۰۰۰	۲۰,۲۵۰,۰۰۰	۲۴,۳۰۰,۰۰۰	۲۸,۳۵۰,۰۰۰	۳۲,۴۰۰,۰۰۰	۳۶,۴۵۰,۰۰۰	۴۰,۵۰۰,۰۰۰	۴,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	QJ SRV ۲۴۹S	۱۲۸۹
۱۸,۱۲۰,۰۰۰	۲۲,۶۵۰,۰۰۰	۲۷,۱۸۰,۰۰۰	۳۱,۷۱۰,۰۰۰	۳۶,۲۴۰,۰۰۰	۴۰,۷۷۰,۰۰۰	۴۵,۳۰۰,۰۰۰	۴,۵۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	QJ SRK ۲۴۹	۱۲۹۰
۱۹,۴۴۰,۰۰۰	۲۴,۳۰۰,۰۰۰	۲۹,۱۶۰,۰۰۰	۳۴,۰۲۰,۰۰۰	۳۸,۸۸۰,۰۰۰	۴۳,۷۴۰,۰۰۰	۴۸,۶۰۰,۰۰۰	۴,۸۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	QJ SRKRR ۲۴۹	۱۲۹۱
۲۵,۴۰۰,۰۰۰	۳۱,۷۵۰,۰۰۰	۳۸,۱۰۰,۰۰۰	۴۴,۴۵۰,۰۰۰	۵۰,۸۰۰,۰۰۰	۵۷,۱۵۰,۰۰۰	۶۳,۵۰۰,۰۰۰	۶,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	KTM Adventure	۱۲۹۲
۲۲,۲۰۰,۰۰۰	۲۷,۷۵۰,۰۰۰	۳۳,۳۰۰,۰۰۰	۳۸,۸۵۰,۰۰۰	۴۴,۴۰۰,۰۰۰	۴۹,۹۵۰,۰۰۰	۵۵,۵۰۰,۰۰۰	۵,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	KTM DUKE	۱۲۹۳
۲۹,۸۰۰,۰۰۰	۳۷,۲۵۰,۰۰۰	۴۴,۷۰۰,۰۰۰	۵۲,۱۵۰,۰۰۰	۵۹,۶۰۰,۰۰۰	۶۷,۰۵۰,۰۰۰	۷۴,۵۰۰,۰۰۰	۷,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	KTM XCF	۱۲۹۴
۴۵,۲۰۰,۰۰۰	۵۶,۵۰۰,۰۰۰	۶۷,۸۰۰,۰۰۰	۷۹,۱۰۰,۰۰۰	۹۰,۴۰۰,۰۰۰	۱۰۱,۷۰۰,۰۰۰	۱۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	KTM SX	۱۲۹۵
۴۲,۸۰۰,۰۰۰	۵۳,۵۰۰,۰۰۰	۶۴,۲۰۰,۰۰۰	۷۴,۹۰۰,۰۰۰	۸۵,۶۰۰,۰۰۰	۹۶,۳۰۰,۰۰۰	۱۰۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	KTM SX-F	۱۲۹۶
۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۶۶,۰۰۰,۰۰۰	۷۷,۰۰۰,۰۰۰	۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۹۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	KTM FACTORY SX-F ۱۲	۱۲۹۷
۴۶,۰۰۰,۰۰۰	۵۷,۵۰۰,۰۰۰	۶۹,۰۰۰,۰۰۰	۸۰,۵۰۰,۰۰۰	۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۳,۵۰۰,۰۰۰	۱۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	KTM FACTORY SX-F ۱۶	۱۲۹۸

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۵

سال مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مأخذ	حجم موتور	نوع موتور سیکلت	ردیف
۱۳۹۹	۱۴۰۰	۱۴۰۱	۱۴۰۲	۱۴۰۳	۱۴۰۴	۱۴۰۵				
۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۷۸,۰۰۰,۰۰۰	۹۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	KTM EXC	۱۳۹۹
۵۸,۰۰۰,۰۰۰	۷۲,۵۰۰,۰۰۰	۸۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۱,۵۰۰,۰۰۰	۱۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۰,۵۰۰,۰۰۰	۱۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	KTM EXC SIXDAYS	۱۳۰۰
۵۸,۸۰۰,۰۰۰	۷۳,۵۰۰,۰۰۰	۸۸,۲۰۰,۰۰۰	۱۰۲,۹۰۰,۰۰۰	۱۱۷,۶۰۰,۰۰۰	۱۳۲,۳۰۰,۰۰۰	۱۴۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	KTM EXC-F	۱۳۰۱
۶۲,۰۰۰,۰۰۰	۷۷,۵۰۰,۰۰۰	۹۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۸,۵۰۰,۰۰۰	۱۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹,۵۰۰,۰۰۰	۱۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	KTM EXC-F SIXDAYS	۱۳۰۲
۲۷,۲۰۰,۰۰۰	۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۰,۸۰۰,۰۰۰	۴۷,۶۰۰,۰۰۰	۵۴,۴۰۰,۰۰۰	۶۱,۲۰۰,۰۰۰	۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۶,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	KTM RC	۱۳۰۳
۳۵,۲۰۰,۰۰۰	۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۵۲,۸۰۰,۰۰۰	۶۱,۶۰۰,۰۰۰	۷۰,۴۰۰,۰۰۰	-	-	۸,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	KTM Six days	۱۳۰۴
۳۳,۲۰۰,۰۰۰	۴۱,۵۰۰,۰۰۰	۴۹,۸۰۰,۰۰۰	۵۸,۱۰۰,۰۰۰	۶۶,۴۰۰,۰۰۰	-	-	۸,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	KTM FREERIDER	۱۳۰۵
۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۵۴,۰۰۰,۰۰۰	۶۳,۰۰۰,۰۰۰	۷۲,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	KTM XC-W	۱۳۰۶
۶,۲۴۰,۰۰۰	۷,۸۰۰,۰۰۰	۹,۳۶۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱,۵۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	MH NK۱	۱۳۰۷
۵,۷۲۰,۰۰۰	۷,۱۵۰,۰۰۰	۸,۵۸۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱,۴۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	MH SEVEN	۱۳۰۸
۹,۳۶۰,۰۰۰	۱۱,۷۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۴۰,۰۰۰	۱۶,۳۸۰,۰۰۰	-	-	-	۲,۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	رگال رپتور اسپایدر	۱۳۰۹
۸,۵۸۰,۰۰۰	۱۰,۷۲۵,۰۰۰	-	-	-	-	-	۲,۱۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	رگال رپتور بابر	۱۳۱۰
۷,۲۸۰,۰۰۰	۹,۱۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱,۸۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	رگال رپتور ترکر	۱۳۱۱
۹,۳۶۰,۰۰۰	۱۱,۷۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۴۰,۰۰۰	۱۶,۳۸۰,۰۰۰	-	-	-	۲,۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	رگال رپتور دیتونا	۱۳۱۲
۹,۶۸۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۴,۵۲۰,۰۰۰	۱۶,۹۴۰,۰۰۰	-	-	-	۲,۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	رگال رپتور بیلدر	۱۳۱۳
۷,۵۴۰,۰۰۰	۹,۴۲۵,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱,۸۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	رگال رپتور فالکن	۱۳۱۴
۲,۶۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	رگال رپتور ناک	۱۳۱۵
۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	KX F ۲۵۰ کاوازاکی	۱۳۱۶
۳۵,۲۰۰,۰۰۰	۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۵۲,۸۰۰,۰۰۰	۶۱,۶۰۰,۰۰۰	۷۰,۴۰۰,۰۰۰	۷۹,۲۰۰,۰۰۰	۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۸,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	KL ۲۴۹ کاوازاکی	۱۳۱۷
۳۵,۲۰۰,۰۰۰	۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۵۲,۸۰۰,۰۰۰	۶۱,۶۰۰,۰۰۰	۷۰,۴۰۰,۰۰۰	۷۹,۲۰۰,۰۰۰	۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۸,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	KLX ۲۴۹ کاوازاکی	۱۳۱۸

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۵

مالیات مدل پایین تر ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۵	مأخذ	حجم موتور	نوع موتور سیکلت	ردیف
۱۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۸,۲۰۰,۰۰۰	۳۲,۹۰۰,۰۰۰	۳۷,۶۰۰,۰۰۰	۴۲,۳۰۰,۰۰۰	۴۷,۰۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰ CC	کاوازاکی ۲۴۹ STOCKMAN	۱۳۱۹
۲۶,۶۰۰,۰۰۰	۳۳,۲۵۰,۰۰۰	۳۹,۹۰۰,۰۰۰	۴۶,۵۵۰,۰۰۰	۵۳,۲۰۰,۰۰۰	۵۹,۸۵۰,۰۰۰	۶۶,۵۰۰,۰۰۰	۶,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰ CC	کاوازاکی ۲۴۹ NINJA	۱۳۲۰
۳۱,۴۰۰,۰۰۰	۳۹,۲۵۰,۰۰۰	۴۷,۱۰۰,۰۰۰	۵۴,۹۵۰,۰۰۰	۶۲,۸۰۰,۰۰۰	۷۰,۶۵۰,۰۰۰	۷۸,۵۰۰,۰۰۰	۷,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰ CC	کاوازاکی ۲۴۹ NINJA N	۱۳۲۱
۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۷,۵۰۰,۰۰۰	۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۵۲,۵۰۰,۰۰۰	۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۷,۵۰۰,۰۰۰	۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰ CC	کاوازاکی ۲۴۹ SE NINJA	۱۳۲۲
۱۷,۲۰۰,۰۰۰	۲۱,۵۰۰,۰۰۰	۲۵,۸۰۰,۰۰۰	۳۰,۱۰۰,۰۰۰	۳۴,۴۰۰,۰۰۰	۳۸,۷۰۰,۰۰۰	۴۳,۰۰۰,۰۰۰	۴,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰ CC	کاوازاکی ۲۴۹ SL NINJA	۱۳۲۳
۲۶,۸۰۰,۰۰۰	۳۳,۵۰۰,۰۰۰	۴۰,۲۰۰,۰۰۰	۴۶,۹۰۰,۰۰۰	۵۳,۶۰۰,۰۰۰	۶۰,۳۰۰,۰۰۰	۶۷,۰۰۰,۰۰۰	۶,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰ CC	کاوازاکی ۲۴۹ Z	۱۳۲۴
۳۱,۸۰۰,۰۰۰	۳۹,۷۵۰,۰۰۰	۴۷,۷۰۰,۰۰۰	۵۵,۶۵۰,۰۰۰	۶۳,۶۰۰,۰۰۰	۷۱,۵۵۰,۰۰۰	۷۹,۵۰۰,۰۰۰	۷,۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰ CC	کاوازاکی ۲۴۸ N Z	۱۳۲۵
۲۸,۲۰۰,۰۰۰	۳۵,۲۵۰,۰۰۰	۴۲,۳۰۰,۰۰۰	۴۹,۳۵۰,۰۰۰	۵۶,۴۰۰,۰۰۰	۶۳,۴۵۰,۰۰۰	۷۰,۵۰۰,۰۰۰	۷,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰ CC	کاوازاکی NINJA Z	۱۳۲۶
۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۹۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰ CC	کاوازاکی ۲۴۹ ZX-۲۵R NINJA	۱۳۲۷
۵۸,۰۰۰,۰۰۰	۷۲,۵۰۰,۰۰۰	۸۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۱,۵۰۰,۰۰۰	۱۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۰,۵۰۰,۰۰۰	۱۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰ CC	کاوازاکی ۲۴۹ N ZX-۲۵R NINJA	۱۳۲۸
۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰ CC	کاوازاکی ۲۴۹ N ZX-۲۵RR NINJA	۱۳۲۹
۲۱,۲۰۰,۰۰۰	۲۶,۵۰۰,۰۰۰	۳۱,۸۰۰,۰۰۰	۳۷,۱۰۰,۰۰۰	۴۲,۴۰۰,۰۰۰	۴۷,۷۰۰,۰۰۰	۵۳,۰۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰ CC	کاوازاکی ESTRELLA	۱۳۳۰
۱۵,۸۰۰,۰۰۰	۱۹,۷۵۰,۰۰۰	۲۳,۷۰۰,۰۰۰	۲۷,۶۵۰,۰۰۰	۳۱,۶۰۰,۰۰۰	۳۵,۵۵۰,۰۰۰	۳۹,۵۰۰,۰۰۰	۳,۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰ CC	کاوازاکی D TRACKER	۱۳۳۱
۳۳,۲۰۰,۰۰۰	۴۱,۵۰۰,۰۰۰	۴۹,۸۰۰,۰۰۰	۵۸,۱۰۰,۰۰۰	۶۶,۴۰۰,۰۰۰	۷۴,۷۰۰,۰۰۰	۸۳,۰۰۰,۰۰۰	۸,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰ CC	کاوازاکی VERSYS	۱۳۳۲
۳۶,۶۰۰,۰۰۰	۴۵,۷۵۰,۰۰۰	۵۴,۹۰۰,۰۰۰	۶۴,۰۵۰,۰۰۰	۷۳,۲۰۰,۰۰۰	۸۲,۳۵۰,۰۰۰	۹۱,۵۰۰,۰۰۰	۹,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰ CC	کاوازاکی ۲۴۹ VERSYS X	۱۳۳۳
۲۱,۲۰۰,۰۰۰	۲۶,۵۰۰,۰۰۰	۳۱,۸۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۵,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰ CC	سایر کاوازاکی ۲۵۰	۱۳۳۴
۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰ CC	باجاج ۲۴۹	۱۳۳۵
۷,۰۰۰,۰۰۰	۸,۷۵۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۱۲,۲۵۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰ CC	دایچی	۱۳۳۶
۱۳,۷۵۲,۰۰۰	۱۷,۱۹۰,۰۰۰	۲۰,۶۲۸,۰۰۰	۲۴,۰۶۶,۰۰۰	۲۷,۵۰۴,۰۰۰	۳۰,۹۴۲,۰۰۰	۳۴,۳۸۰,۰۰۰	۳,۴۳۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۰ CC	KEEWAY VS۲۸۰X	۱۳۳۷
۳۷,۰۰۰,۰۰۰	۴۶,۲۵۰,۰۰۰	۵۵,۵۰۰,۰۰۰	۶۴,۷۵۰,۰۰۰	۷۴,۰۰۰,۰۰۰	۸۳,۲۵۰,۰۰۰	۹۲,۵۰۰,۰۰۰	۹,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۰ CC	پیاچیو بورلی ۲۸۰ E5	۱۳۳۸

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۵

مالیات مدل پایین تر ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۵	مأخذ	حجم موتور	نوع موتور سیکلت	ردیف
۴۳,۶۰۰,۰۰۰	۵۴,۵۰۰,۰۰۰	۶۵,۴۰۰,۰۰۰	۷۶,۳۰۰,۰۰۰	۸۷,۲۰۰,۰۰۰	۹۸,۱۰۰,۰۰۰	۱۰۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۰CC	پیاجیو MP۲ ۲۸۰ hpe	۱۳۳۹
۲۴,۲۰۰,۰۰۰	۳۰,۲۵۰,۰۰۰	۳۶,۳۰۰,۰۰۰	۴۲,۳۵۰,۰۰۰	۴۸,۴۰۰,۰۰۰	۵۴,۴۵۰,۰۰۰	۶۰,۵۰۰,۰۰۰	۶,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۰CC	هیوسانگ AQUILA	۱۳۴۰
۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۲,۵۰۰,۰۰۰	۵۱,۰۰۰,۰۰۰	۵۹,۵۰۰,۰۰۰	۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۷۶,۵۰۰,۰۰۰	۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۰CC	وسپا VESPA GTS	۱۳۴۱
۳۳,۲۰۰,۰۰۰	۴۱,۵۰۰,۰۰۰	۴۹,۸۰۰,۰۰۰	۵۸,۱۰۰,۰۰۰	۶۶,۴۰۰,۰۰۰	۷۴,۷۰۰,۰۰۰	۸۳,۰۰۰,۰۰۰	۸,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۰CC	وسپا VESPA GTV	۱۳۴۲
۳۸,۴۰۰,۰۰۰	۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۵۷,۶۰۰,۰۰۰	۶۷,۲۰۰,۰۰۰	۷۶,۸۰۰,۰۰۰	۸۶,۴۰۰,۰۰۰	۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۰CC	پیاجیو بورلی ۳۰۰S	۱۳۴۳
۲۰,۸۰۰,۰۰۰	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۱,۲۰۰,۰۰۰	۳۶,۴۰۰,۰۰۰	۴۱,۶۰۰,۰۰۰	۴۶,۸۰۰,۰۰۰	۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۵,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۰CC	Kymco MXU ۳۰۰i	۱۳۴۴
۲۵,۴۰۰,۰۰۰	۳۱,۷۵۰,۰۰۰	۳۸,۱۰۰,۰۰۰	۴۴,۴۵۰,۰۰۰	۵۰,۸۰۰,۰۰۰	۵۷,۱۵۰,۰۰۰	۶۳,۵۰۰,۰۰۰	۶,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۰CC	کاوازاکی Brute Force	۱۳۴۵
۲۸,۴۰۰,۰۰۰	۳۵,۵۰۰,۰۰۰	۴۲,۶۰۰,۰۰۰	۴۹,۷۰۰,۰۰۰	۵۶,۸۰۰,۰۰۰	۶۳,۹۰۰,۰۰۰	۷۱,۰۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۰CC	کاوازاکی NINJA	۱۳۴۶
۳۱,۲۰۰,۰۰۰	۳۹,۰۰۰,۰۰۰	۴۶,۸۰۰,۰۰۰	۵۴,۶۰۰,۰۰۰	۶۲,۴۰۰,۰۰۰	۷۰,۲۰۰,۰۰۰	۷۸,۰۰۰,۰۰۰	۷,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۰CC	کاوازاکی Z	۱۳۴۷
۲۹,۲۰۰,۰۰۰	۳۶,۵۰۰,۰۰۰	۴۳,۸۰۰,۰۰۰	۵۱,۱۰۰,۰۰۰	۵۸,۴۰۰,۰۰۰	۶۵,۷۰۰,۰۰۰	۷۳,۰۰۰,۰۰۰	۷,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۰CC	کاوازاکی NINJA Z	۱۳۴۸
۳۹,۴۰۰,۰۰۰	۴۹,۲۵۰,۰۰۰	۵۹,۱۰۰,۰۰۰	۶۸,۹۵۰,۰۰۰	۷۸,۸۰۰,۰۰۰	۸۸,۶۵۰,۰۰۰	۹۸,۵۰۰,۰۰۰	۹,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۰CC	KTM XC-W	۱۳۴۹
۶۲,۸۰۰,۰۰۰	۷۸,۵۰۰,۰۰۰	۹۴,۲۰۰,۰۰۰	۱۰۹,۹۰۰,۰۰۰	۱۲۵,۶۰۰,۰۰۰	۱۴۱,۳۰۰,۰۰۰	۱۵۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۰CC	KTM EXC SIXDAYS	۱۳۵۰
۱۵,۰۲۸,۰۰۰	۱۸,۷۸۵,۰۰۰	۲۲,۵۴۲,۰۰۰	۲۶,۲۹۹,۰۰۰	۳۰,۰۵۶,۰۰۰	۳۳,۸۱۳,۰۰۰	۳۷,۵۷۰,۰۰۰	۳,۷۵۷,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۰CC	اس وای ام گلکسی JR۳۰۰	۱۳۵۱
۴۵,۲۲۸,۰۰۰	۵۶,۵۳۵,۰۰۰	۶۷,۸۴۲,۰۰۰	۷۹,۱۴۹,۰۰۰	۹۰,۴۵۶,۰۰۰	۱۰۱,۷۶۳,۰۰۰	۱۱۳,۰۷۰,۰۰۰	۱۱,۳۰۷,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۰CC	یاماها XMAX۳۰۰	۱۳۵۲
۴۳,۶۴۰,۰۰۰	۵۴,۵۵۰,۰۰۰	۶۵,۴۶۰,۰۰۰	۷۶,۳۷۰,۰۰۰	۸۷,۲۸۰,۰۰۰	۹۸,۱۹۰,۰۰۰	۱۰۹,۱۰۰,۰۰۰	۱۰,۹۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۳۰CC	ماکان ADV۳۳۰	۱۳۵۳
۴۵,۸۲۴,۰۰۰	۵۷,۲۸۰,۰۰۰	۶۸,۷۳۶,۰۰۰	۸۰,۱۹۲,۰۰۰	۹۱,۶۴۸,۰۰۰	۱۰۳,۱۰۴,۰۰۰	۱۱۴,۵۶۰,۰۰۰	۱۱,۴۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۳۰CC	هانی ADV۳۳۰	۱۳۵۴
۴۵,۸۲۴,۰۰۰	۵۷,۲۸۰,۰۰۰	۶۸,۷۳۶,۰۰۰	۸۰,۱۹۲,۰۰۰	۹۱,۶۴۸,۰۰۰	۱۰۳,۱۰۴,۰۰۰	۱۱۴,۵۶۰,۰۰۰	۱۱,۴۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۳۰CC	هانی (کهربا) FR۳۳۰	۱۳۵۵
۱۸,۴۰۰,۰۰۰	۲۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۷,۶۰۰,۰۰۰	۳۲,۲۰۰,۰۰۰	۳۶,۸۰۰,۰۰۰	۴۱,۴۰۰,۰۰۰	۴۶,۰۰۰,۰۰۰	۴,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۳۰CC	هدی ADV ۳۳۰	۱۳۵۶
۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۲,۵۰۰,۰۰۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۳۱,۵۰۰,۰۰۰	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۰,۵۰۰,۰۰۰	۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۳۰CC	هدی FZ ۳۳۰	۱۳۵۷
۴۳,۶۴۰,۰۰۰	۵۴,۵۵۰,۰۰۰	۶۵,۴۶۰,۰۰۰	۷۶,۳۷۰,۰۰۰	۸۷,۲۸۰,۰۰۰	۹۸,۱۹۰,۰۰۰	۱۰۹,۱۰۰,۰۰۰	۱۰,۹۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۳۰CC	هیلدا ADV ۳۳۰	۱۳۵۸

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۵

مالیات مدل پایین تر ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۵	مأخذ	حجم موتور	نوع موتور سیکلت	ردیف
۴۹,۰۷۶,۰۰۰	۶۱,۳۴۵,۰۰۰	۷۳,۶۱۴,۰۰۰	۸۵,۸۸۳,۰۰۰	۹۸,۱۵۲,۰۰۰	۱۱۰,۴۲۱,۰۰۰	۱۲۲,۶۹۰,۰۰۰	۱۲,۲۶۹,۰۰۰,۰۰۰	۳۳۰CC	هوندا SCI FZ۳۳۰	۱۳۵۹
۴۵,۸۲۴,۰۰۰	۵۷,۲۸۰,۰۰۰	۶۸,۷۳۶,۰۰۰	۸۰,۱۹۲,۰۰۰	۹۱,۶۴۸,۰۰۰	۱۰۳,۱۰۴,۰۰۰	۱۱۴,۵۶۰,۰۰۰	۱۱,۴۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۵۰CC	هانی FORZA۳۵۰	۱۳۶۰
۱۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۸,۲۰۰,۰۰۰	۳۲,۹۰۰,۰۰۰	۳۷,۶۰۰,۰۰۰	۴۲,۳۰۰,۰۰۰	۴۷,۰۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۵۰CC	هدی ADV ۳۵۰	۱۳۶۱
۱۸,۴۰۰,۰۰۰	۲۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۷,۶۰۰,۰۰۰	۳۲,۲۰۰,۰۰۰	۳۶,۸۰۰,۰۰۰	۴۱,۴۰۰,۰۰۰	۴۶,۰۰۰,۰۰۰	۴,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۵۰CC	هدی FZ ۳۵۰	۱۳۶۲
۹۷,۸۶۰,۰۰۰	۱۲۲,۳۲۵,۰۰۰	۱۴۶,۷۹۰,۰۰۰	۱۷۱,۲۵۵,۰۰۰	۱۹۵,۷۲۰,۰۰۰	۲۲۰,۱۸۵,۰۰۰	۲۴۴,۶۵۰,۰۰۰	۲۴,۴۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۵۰CC	ماکان C۳۵۰	۱۳۶۳
۴۶,۴۰۰,۰۰۰	۵۸,۰۰۰,۰۰۰	۶۹,۶۰۰,۰۰۰	۸۱,۲۰۰,۰۰۰	۹۲,۸۰۰,۰۰۰	۱۰۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۵۰CC	KTM SX-F	۱۳۶۴
۶۱,۶۰۰,۰۰۰	۷۷,۰۰۰,۰۰۰	۹۲,۴۰۰,۰۰۰	۱۰۷,۸۰۰,۰۰۰	۱۲۳,۲۰۰,۰۰۰	۱۳۸,۶۰۰,۰۰۰	۱۵۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۵۰CC	KTM EXC-F	۱۳۶۵
۶۵,۶۰۰,۰۰۰	۸۲,۰۰۰,۰۰۰	۹۸,۴۰۰,۰۰۰	۱۱۴,۸۰۰,۰۰۰	۱۳۱,۲۰۰,۰۰۰	۱۴۷,۶۰۰,۰۰۰	۱۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۵۰CC	KTM EXC-F SIXDAYS	۱۳۶۶
۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۵۰CC	KTM FREERIDE	۱۳۶۷
۲۷,۲۰۰,۰۰۰	۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۰,۸۰۰,۰۰۰	۴۷,۶۰۰,۰۰۰	۵۴,۴۰۰,۰۰۰	۶۱,۲۰۰,۰۰۰	۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۶,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۹۰CC	KTM DUKE	۱۳۶۸
۵۵,۶۰۰,۰۰۰	۶۹,۵۰۰,۰۰۰	۸۳,۴۰۰,۰۰۰	۹۷,۳۰۰,۰۰۰	۱۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۱۲۵,۱۰۰,۰۰۰	۱۳۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۰۰CC	پیاچینو MP۳ ۴۰۰ hpe	۱۳۶۹
۶۷,۲۰۰,۰۰۰	۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰,۸۰۰,۰۰۰	۱۱۷,۶۰۰,۰۰۰	۱۳۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۵۱,۲۰۰,۰۰۰	۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۰۰CC	Quadro ۴۴۰	۱۳۷۰
۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۰۰CC	X۴ کویر	۱۳۷۱
۳۷,۲۰۰,۰۰۰	۴۶,۵۰۰,۰۰۰	۵۵,۸۰۰,۰۰۰	۶۵,۱۰۰,۰۰۰	۷۴,۴۰۰,۰۰۰	-	-	۹,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۰۰CC	CB هوندا	۱۳۷۲
۴۷,۴۰۰,۰۰۰	۵۹,۲۵۰,۰۰۰	۷۱,۱۰۰,۰۰۰	۸۲,۹۵۰,۰۰۰	۹۴,۸۰۰,۰۰۰	۱۰۶,۶۵۰,۰۰۰	۱۱۸,۵۰۰,۰۰۰	۱۱,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۵۰CC	KTM SX-F	۱۳۷۳
۴۵,۶۰۰,۰۰۰	۵۷,۰۰۰,۰۰۰	۶۸,۴۰۰,۰۰۰	۷۹,۸۰۰,۰۰۰	۹۱,۲۰۰,۰۰۰	۱۰۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۵۰CC	کاوازاکی KX۴۵۰ F	۱۳۷۴
۴۳,۶۰۰,۰۰۰	۵۴,۵۰۰,۰۰۰	۶۵,۴۰۰,۰۰۰	۷۶,۳۰۰,۰۰۰	۸۷,۲۰۰,۰۰۰	۹۸,۱۰۰,۰۰۰	۱۰۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۵۰CC	کاوازاکی KLX۴۵۰ R	۱۳۷۵
۴۰,۸۰۰,۰۰۰	۵۱,۰۰۰,۰۰۰	۶۱,۲۰۰,۰۰۰	۷۱,۴۰۰,۰۰۰	۸۱,۶۰۰,۰۰۰	۹۱,۸۰۰,۰۰۰	۱۰۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۵۰CC	یاماها (کهربا) YZ۴۵۰F	۱۳۷۶
۶۷,۲۰۰,۰۰۰	۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰,۸۰۰,۰۰۰	۱۱۷,۶۰۰,۰۰۰	۱۳۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۵۱,۲۰۰,۰۰۰	۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۰۰CC	KTM EXC-F	۱۳۷۷
۷۰,۴۰۰,۰۰۰	۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۵,۶۰۰,۰۰۰	۱۲۳,۲۰۰,۰۰۰	۱۴۰,۸۰۰,۰۰۰	۱۵۸,۴۰۰,۰۰۰	۱۷۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۰۰CC	KTM EXC-F SIXDAYS	۱۳۷۸

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۵

سال مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مأخذ	حجم موتور	نوع موتور سیکلت	ردیف
پایین تر ۱۳۹۹	۱۴۰۰	۱۴۰۱	۱۴۰۲	۱۴۰۳	۱۴۰۴	۱۴۰۵				
۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۰۰ CC	یاماها YZF R۶	۱۳۷۹
۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۰۰ CC	هوندا CBR RR	۱۳۸۰
۶۶,۰۰۰,۰۰۰	۸۲,۵۰۰,۰۰۰	۹۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۵,۵۰۰,۰۰۰	۱۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۸,۵۰۰,۰۰۰	۱۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۰۰ CC	هوندا CBR REPSOL	۱۳۸۱
۶۵,۲۰۰,۰۰۰	۸۱,۵۰۰,۰۰۰	۹۷,۸۰۰,۰۰۰	۱۱۴,۱۰۰,۰۰۰	۱۳۰,۴۰۰,۰۰۰	۱۴۶,۷۰۰,۰۰۰	۱۶۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۰۰ CC	هوندا CBR HRC	۱۳۸۲
۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۳۶ CC	کاوازاکی ZX-۶R	۱۳۸۳
۷۰,۴۰۰,۰۰۰	۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۵,۶۰۰,۰۰۰	۱۲۳,۲۰۰,۰۰۰	۱۴۰,۸۰۰,۰۰۰	۱۵۸,۴۰۰,۰۰۰	۱۷۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۳۶ CC	کاوازاکی NINJA SE	۱۳۸۴
۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۳۶ CC	کاوازاکی NINJA ZX-۶R	۱۳۸۵
۷۰,۴۰۰,۰۰۰	۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۵,۶۰۰,۰۰۰	۱۲۳,۲۰۰,۰۰۰	۱۴۰,۸۰۰,۰۰۰	۱۵۸,۴۰۰,۰۰۰	۱۷۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۳۶ CC	کاوازاکی NINJA ZX-۶R ۳۰th Anniversary	۱۳۸۶
۷۸,۸۰۰,۰۰۰	۹۸,۵۰۰,۰۰۰	۱۱۸,۲۰۰,۰۰۰	۱۳۷,۹۰۰,۰۰۰	۱۵۷,۶۰۰,۰۰۰	۱۷۷,۳۰۰,۰۰۰	۱۹۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۹,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۵۰ CC	کاوازاکی KL (R)	۱۳۸۷
۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۵۰ CC	کاوازاکی NINJA ER-۶F	۱۳۸۸
۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۹۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۵۰ CC	کاوازاکی NINJA Z	۱۳۸۹
۷۶,۰۰۰,۰۰۰	۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۵۰ CC	هوندا CB	۱۳۹۰
۳۳,۸۰۰,۰۰۰	۴۲,۲۵۰,۰۰۰	۵۰,۷۰۰,۰۰۰	۵۹,۱۵۰,۰۰۰	۶۷,۶۰۰,۰۰۰	۷۶,۰۵۰,۰۰۰	۸۴,۵۰۰,۰۰۰	۸,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۵۰ CC	هیوسانگ GT R(C)	۱۳۹۱
۳۵,۸۰۰,۰۰۰	۴۴,۷۵۰,۰۰۰	۵۳,۷۰۰,۰۰۰	۶۲,۶۵۰,۰۰۰	۷۱,۶۰۰,۰۰۰	۸۰,۵۵۰,۰۰۰	۸۹,۵۰۰,۰۰۰	۸,۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۵۰ CC	هیوسانگ AQUILA	۱۳۹۲
۷۴,۰۰۰,۰۰۰	۹۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۹,۵۰۰,۰۰۰	۱۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۶,۵۰۰,۰۰۰	۱۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۷۵ CC	ام وی آگوستا F۳	۱۳۹۳
۳۷,۲۰۰,۰۰۰	۴۶,۵۰۰,۰۰۰	۵۵,۸۰۰,۰۰۰	۶۵,۱۰۰,۰۰۰	۷۴,۴۰۰,۰۰۰	۸۳,۷۰۰,۰۰۰	۹۳,۰۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۰۰ CC	کویبر UTILITI	۱۳۹۴
۵۸,۰۰۰,۰۰۰	۷۲,۵۰۰,۰۰۰	۸۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۱,۵۰۰,۰۰۰	۱۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۰,۵۰۰,۰۰۰	۱۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۰۰ CC	یاماها RAPTOR	۱۳۹۵
۲۳,۶۰۰,۰۰۰	۲۹,۵۰۰,۰۰۰	۳۵,۴۰۰,۰۰۰	۴۱,۳۰۰,۰۰۰	۴۷,۲۰۰,۰۰۰	۵۳,۱۰۰,۰۰۰	۵۹,۰۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۵۰ CC	کویبر X۸ ۷۵۰	۱۳۹۶

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۵

سال مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مأخذ	حجم موتور	نوع موتور سیکلت	شماره
۱۳۹۹ تا پایین	۱۴۰۰	۱۴۰۱	۱۴۰۲	۱۴۰۳	۱۴۰۴	۱۴۰۵				
۵۰,۸۰۰,۰۰۰	۶۳,۵۰۰,۰۰۰	۷۶,۲۰۰,۰۰۰	۸۸,۹۰۰,۰۰۰	۱۰۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۱۴,۳۰۰,۰۰۰	۱۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۵۰ CC	GSX سوزوکی	۱۳۹۷
۶۲,۸۰۰,۰۰۰	۷۸,۵۰۰,۰۰۰	۹۴,۲۰۰,۰۰۰	۱۰۹,۹۰۰,۰۰۰	۱۲۵,۶۰۰,۰۰۰	۱۴۱,۳۰۰,۰۰۰	۱۵۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۵۰ CC	GSX R سوزوکی	۱۳۹۸
۵۴,۸۰۰,۰۰۰	۶۸,۵۰۰,۰۰۰	۸۲,۲۰۰,۰۰۰	۹۵,۹۰۰,۰۰۰	۱۰۹,۶۰۰,۰۰۰	۱۲۳,۳۰۰,۰۰۰	۱۳۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۵۰ CC	GSX NAKED سوزوکی	۱۳۹۹
۳۰,۶۰۰,۰۰۰	۳۸,۲۵۰,۰۰۰	۴۵,۹۰۰,۰۰۰	۵۳,۵۵۰,۰۰۰	۶۱,۲۰۰,۰۰۰	۶۸,۸۵۰,۰۰۰	۷۶,۵۰۰,۰۰۰	۷,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۵۰ CC	SHIVER آپریلیا	۱۴۰۰
۴۳,۲۰۰,۰۰۰	۵۴,۰۰۰,۰۰۰	۶۴,۸۰۰,۰۰۰	۷۵,۶۰۰,۰۰۰	۸۶,۴۰۰,۰۰۰	۹۷,۲۰۰,۰۰۰	۱۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۰۰ CC	UTILITI کوپر	۱۴۰۱
۷۸,۸۰۰,۰۰۰	۹۸,۵۰۰,۰۰۰	۱۱۸,۲۰۰,۰۰۰	۱۳۷,۹۰۰,۰۰۰	۱۵۷,۶۰۰,۰۰۰	۱۷۷,۳۰۰,۰۰۰	۱۹۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۹,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۰۰ CC	h۴ بی ام دبلیو	۱۴۰۲
۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۰۰ CC	FZ یاماها	۱۴۰۳
۷۸,۴۰۰,۰۰۰	۹۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۷,۶۰۰,۰۰۰	۱۳۷,۲۰۰,۰۰۰	۱۵۶,۸۰۰,۰۰۰	۱۷۶,۴۰۰,۰۰۰	۱۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۹,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۰۰ CC	BRUTALE ام وی آگوستا	۱۴۰۴
۷۹,۶۰۰,۰۰۰	۹۹,۵۰۰,۰۰۰	۱۱۹,۴۰۰,۰۰۰	۱۳۹,۳۰۰,۰۰۰	۱۵۹,۲۰۰,۰۰۰	۱۷۹,۱۰۰,۰۰۰	۱۹۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۹,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۰۰ CC	STRADALE ام وی آگوستا	۱۴۰۵
۷۹,۲۰۰,۰۰۰	۹۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۸,۸۰۰,۰۰۰	۱۳۸,۶۰۰,۰۰۰	۱۵۸,۴۰۰,۰۰۰	۱۷۸,۲۰۰,۰۰۰	۱۹۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۹,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۰۰ CC	RIVALE ام وی آگوستا	۱۴۰۶
۷۸,۸۰۰,۰۰۰	۹۸,۵۰۰,۰۰۰	۱۱۸,۲۰۰,۰۰۰	۱۳۷,۹۰۰,۰۰۰	۱۵۷,۶۰۰,۰۰۰	۱۷۷,۳۰۰,۰۰۰	۱۹۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۹,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۰۰ CC	F۳ ام وی آگوستا	۱۴۰۷
۸۶,۴۰۰,۰۰۰	۱۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۹,۶۰۰,۰۰۰	۱۵۱,۲۰۰,۰۰۰	۱۷۲,۸۰۰,۰۰۰	۱۹۴,۴۰۰,۰۰۰	۲۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۰۰ CC	AGOF۳ ام وی آگوستا	۱۴۰۸
۶۶,۰۰۰,۰۰۰	۸۲,۵۰۰,۰۰۰	۹۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۵,۵۰۰,۰۰۰	۱۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۸,۵۰۰,۰۰۰	۱۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۰۰ CC	W ۸۰۰ کاوازاکی	۱۴۰۹
۵۸,۰۰۰,۰۰۰	۷۲,۵۰۰,۰۰۰	۸۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۱,۵۰۰,۰۰۰	۱۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۰,۵۰۰,۰۰۰	۱۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۰۰ CC	VULCAN CUSTOM SP کاوازاکی	۱۴۱۰
۶۲,۰۰۰,۰۰۰	۷۷,۵۰۰,۰۰۰	۹۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۸,۵۰۰,۰۰۰	۱۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹,۵۰۰,۰۰۰	۱۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰۰ CC	UA MAX ۱۰۰۰ کوپر	۱۴۱۱
۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰۰ CC	UTILITI کوپر	۱۴۱۲
۵۴,۰۰۰,۰۰۰	۶۷,۵۰۰,۰۰۰	۸۱,۰۰۰,۰۰۰	۹۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۱,۵۰۰,۰۰۰	۱۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰۰ CC	TGB Blade ۱۰۰۰	۱۴۱۳
۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰۰ CC	CB هوندا	۱۴۱۴
۹۱,۲۰۰,۰۰۰	۱۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۶,۸۰۰,۰۰۰	۱۵۹,۶۰۰,۰۰۰	۱۸۲,۴۰۰,۰۰۰	۲۰۵,۲۰۰,۰۰۰	۲۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۲,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰۰ CC	CBR RR هوندا	۱۴۱۵
۹۵,۲۰۰,۰۰۰	۱۱۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۲,۸۰۰,۰۰۰	۱۶۶,۶۰۰,۰۰۰	۱۹۰,۴۰۰,۰۰۰	۲۱۴,۲۰۰,۰۰۰	۲۳۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۳,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰۰ CC	CBR REPSOL هوندا	۱۴۱۶

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۵

سال مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مأخذ	حجم موتور	نوع موتور سیکلت	ردیف
پایین تر ۱۳۹۹	۱۴۰۰	۱۴۰۱	۱۴۰۲	۱۴۰۳	۱۴۰۴	۱۴۰۵				
۹۹,۲۰۰,۰۰۰	۱۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۸,۸۰۰,۰۰۰	۱۷۳,۶۰۰,۰۰۰	۱۹۸,۴۰۰,۰۰۰	۲۲۳,۲۰۰,۰۰۰	۲۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰۰CC	هوندا CBR HRC	۱۴۱۷
۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰۰CC	سوزوکی GSX R	۱۴۱۸
۳۰,۴۰۰,۰۰۰	۳۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۵,۶۰۰,۰۰۰	۵۳,۲۰۰,۰۰۰	۶۰,۸۰۰,۰۰۰	۶۸,۴۰۰,۰۰۰	۷۶,۰۰۰,۰۰۰	۷,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰۰CC	کاوازاکی H۲R	۱۴۱۹
۹۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۴۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۱,۵۰۰,۰۰۰	۱۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۰,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰۰CC	کاوازاکی Z۱۰۰۰	۱۴۲۰
۹۹,۲۰۰,۰۰۰	۱۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۸,۸۰۰,۰۰۰	۱۷۳,۶۰۰,۰۰۰	۱۹۸,۴۰۰,۰۰۰	۲۲۳,۲۰۰,۰۰۰	۲۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰۰CC	کاوازاکی Z۱۰۰۰ SX	۱۴۲۱
۹۹,۶۰۰,۰۰۰	۱۲۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۴۹,۴۰۰,۰۰۰	۱۷۴,۳۰۰,۰۰۰	۱۹۹,۲۰۰,۰۰۰	۲۲۴,۱۰۰,۰۰۰	۲۴۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰۰CC	کاوازاکی ZX-۱۰R	۱۴۲۲
۷۴,۸۰۰,۰۰۰	۹۳,۵۰۰,۰۰۰	۱۱۲,۲۰۰,۰۰۰	۱۳۰,۹۰۰,۰۰۰	۱۴۹,۶۰۰,۰۰۰	۱۶۸,۳۰۰,۰۰۰	۱۸۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰۰CC	کاوازاکی NINJA SX	۱۴۲۳
۹۹,۲۰۰,۰۰۰	۱۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۸,۸۰۰,۰۰۰	۱۷۳,۶۰۰,۰۰۰	۱۹۸,۴۰۰,۰۰۰	۲۲۳,۲۰۰,۰۰۰	۲۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰۰CC	کاوازاکی NINJA ZX	۱۴۲۴
۱۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰۰CC	کاوازاکی NINJA ZXR	۱۴۲۵
۱۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰۰CC	کاوازاکی NINJA ZX-۱۰R	۱۴۲۶
۱۰۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۲,۴۰۰,۰۰۰	۱۷۷,۸۰۰,۰۰۰	۲۰۳,۲۰۰,۰۰۰	۲۲۸,۶۰۰,۰۰۰	۲۵۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۵,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰۰CC	کاوازاکی NINJA ZX-۱۰R ۳۰th Anniversary	۱۴۲۷
۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰۰CC	کاوازاکی VERSYS	۱۴۲۸
۱۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰۰CC	کاوازاکی Teryx (KRX)	۱۴۲۹
۱۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۷,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۶۹,۰۰۰,۰۰۰	۴۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰۰CC	کاوازاکی Teryx R (KRX)	۱۴۳۰
۹۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۶۵,۲۰۰,۰۰۰	۱۸۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۲,۴۰۰,۰۰۰	۲۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۳,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰۰CC	یاماها YZF R۱	۱۴۳۱
۵۴,۰۰۰,۰۰۰	۶۷,۵۰۰,۰۰۰	۸۱,۰۰۰,۰۰۰	۹۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۱,۵۰۰,۰۰۰	۱۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰۰CC	آپرلیا RSV ۴	۱۴۳۲
۵۴,۴۰۰,۰۰۰	۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۸۱,۶۰۰,۰۰۰	۹۵,۲۰۰,۰۰۰	۱۰۸,۸۰۰,۰۰۰	۱۲۲,۴۰۰,۰۰۰	۱۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰۰CC	آپرلیا RSV۴ R	۱۴۳۳
۶۰,۴۰۰,۰۰۰	۷۵,۵۰۰,۰۰۰	۹۰,۶۰۰,۰۰۰	۱۰۵,۷۰۰,۰۰۰	۱۲۰,۸۰۰,۰۰۰	۱۳۵,۹۰۰,۰۰۰	۱۵۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰۰CC	آپرلیا RSV۴ FACTORY	۱۴۳۴

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۵

مالیات مدل پایین تر ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۵	مأخذ	حجم موتور	نوع موتور سیکلت	ردیف
۹۸,۴۰۰,۰۰۰	۱۲۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۷,۶۰۰,۰۰۰	۱۷۲,۲۰۰,۰۰۰	۱۹۶,۸۰۰,۰۰۰	۲۲۱,۴۰۰,۰۰۰	۲۴۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰۰CC	ام وی آگوستا F4	۱۴۳۵
۱۱۲,۸۰۰,۰۰۰	۱۴۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۹,۲۰۰,۰۰۰	۱۹۷,۴۰۰,۰۰۰	۲۲۵,۶۰۰,۰۰۰	۲۵۳,۸۰۰,۰۰۰	۲۸۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۸,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰۰CC	ام وی آگوستا F4 R	۱۴۳۶
۱۳۰,۸۰۰,۰۰۰	۱۶۳,۵۰۰,۰۰۰	۱۹۶,۲۰۰,۰۰۰	۲۲۸,۹۰۰,۰۰۰	۲۶۱,۶۰۰,۰۰۰	۲۹۴,۳۰۰,۰۰۰	۳۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۳۲,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰۰CC	ام وی آگوستا F4 RR	۱۴۳۷
۱۳۰,۸۰۰,۰۰۰	۱۶۳,۵۰۰,۰۰۰	۱۹۶,۲۰۰,۰۰۰	۲۲۸,۹۰۰,۰۰۰	۲۶۱,۶۰۰,۰۰۰	۲۹۴,۳۰۰,۰۰۰	۳۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۳۲,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰۰CC	بی ام دبلیو RR	۱۴۳۸
۱۱۶,۸۰۰,۰۰۰	۱۴۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۵,۲۰۰,۰۰۰	۲۰۴,۴۰۰,۰۰۰	۲۳۳,۶۰۰,۰۰۰	۲۶۲,۸۰۰,۰۰۰	۲۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۹,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰۰CC	بی ام دبلیو SRR	۱۴۳۹
۱۲۲,۴۰۰,۰۰۰	۱۵۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۳,۶۰۰,۰۰۰	۲۱۴,۲۰۰,۰۰۰	۲۴۴,۸۰۰,۰۰۰	۲۷۵,۴۰۰,۰۰۰	۳۰۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۰,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰۰CC	کن ام Maverick	۱۴۴۰
۲۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۷۱,۰۰۰,۰۰۰	۴۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۷۷,۰۰۰,۰۰۰	۵۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰۰CC	کن ام Maverick MAX XRS/Turbo	۱۴۴۱
۱۳۴,۸۰۰,۰۰۰	۱۶۸,۵۰۰,۰۰۰	۲۰۲,۲۰۰,۰۰۰	۲۳۵,۹۰۰,۰۰۰	۲۶۹,۶۰۰,۰۰۰	۳۰۳,۳۰۰,۰۰۰	۳۳۷,۰۰۰,۰۰۰	۳۳,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰۰CC	کن ام Outlander	۱۴۴۲
۷۶,۴۰۰,۰۰۰	۹۵,۵۰۰,۰۰۰	۱۱۴,۶۰۰,۰۰۰	۱۳۳,۷۰۰,۰۰۰	۱۵۲,۸۰۰,۰۰۰	۱۷۱,۹۰۰,۰۰۰	۱۹۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۹,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰۰CC	کن ام Renegade	۱۴۴۳
۸۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۷,۵۰۰,۰۰۰	۱۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰,۵۰۰,۰۰۰	۱۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۹۰CC	ام وی آگوستا پروتلا	۱۴۴۴
۷۵,۶۰۰,۰۰۰	۹۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۱۳,۴۰۰,۰۰۰	۱۳۲,۳۰۰,۰۰۰	۱۵۱,۲۰۰,۰۰۰	۱۷۰,۱۰۰,۰۰۰	۱۸۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۰۰CC	دوکاتی MANSTER	۱۴۴۵
۶۲,۰۰۰,۰۰۰	۷۷,۵۰۰,۰۰۰	۹۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۸,۵۰۰,۰۰۰	۱۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹,۵۰۰,۰۰۰	۱۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۹۰CC	KTM RC	۱۴۴۶
۹۴,۸۰۰,۰۰۰	۱۱۸,۵۰۰,۰۰۰	۱۴۲,۲۰۰,۰۰۰	۱۶۵,۹۰۰,۰۰۰	۱۸۹,۶۰۰,۰۰۰	۲۱۳,۳۰۰,۰۰۰	۲۳۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۳,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۰۰CC	کاوازاکی ZZR	۱۴۴۷
۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۷,۵۰۰,۰۰۰	۱۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۲,۵۰۰,۰۰۰	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۷,۵۰۰,۰۰۰	۲۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۰۰CC	دوکاتی Multistrada ۱۲۰۰s	۱۴۴۸
۱۰۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۷,۵۰۰,۰۰۰	۱۵۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۸,۵۰۰,۰۰۰	۲۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۹,۵۰۰,۰۰۰	۲۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۰۰CC	سوزوکی GSX R	۱۴۴۹
۱۰۷,۲۰۰,۰۰۰	۱۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰,۸۰۰,۰۰۰	۱۸۷,۶۰۰,۰۰۰	۲۱۴,۴۰۰,۰۰۰	۲۴۱,۲۰۰,۰۰۰	۲۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۶,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۰۰CC	سوزوکی GSX RZ	۱۴۵۰
۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۷,۵۰۰,۰۰۰	۱۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۲,۵۰۰,۰۰۰	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۷,۵۰۰,۰۰۰	۲۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۰۰CC	سوزوکی هایابوسا	۱۴۵۱
۱۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۷,۵۰۰,۰۰۰	۱۸۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۰,۵۰۰,۰۰۰	۲۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۳,۵۰۰,۰۰۰	۳۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۰۰CC	کن ام اسپایدر	۱۴۵۲
۸۳,۲۰۰,۰۰۰	۱۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۴,۸۰۰,۰۰۰	۱۴۵,۶۰۰,۰۰۰	۱۶۶,۴۰۰,۰۰۰	۱۸۷,۲۰۰,۰۰۰	۲۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۰۰CC	کهربا CB	۱۴۵۳
۸۸,۸۰۰,۰۰۰	۱۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۳,۲۰۰,۰۰۰	۱۵۵,۴۰۰,۰۰۰	۱۷۷,۶۰۰,۰۰۰	۱۹۹,۸۰۰,۰۰۰	۲۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۰۰CC	هوندا CB	۱۴۵۴

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۵

مالیات مدل پایین تر ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۵	مأخذ	حجم موتور	نوع موتور سیکلت	ردیف
۱۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰CC	سوزوکی Biking	۱۴۵۵
۱۰۷,۲۰۰,۰۰۰	۱۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰,۸۰۰,۰۰۰	۱۸۷,۶۰۰,۰۰۰	۲۱۴,۴۰۰,۰۰۰	۲۴۱,۲۰۰,۰۰۰	۲۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۶,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰CC	کاوازاکی CONCOURSE GTR	۱۴۵۶
۹۹,۶۰۰,۰۰۰	۱۲۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۴۹,۴۰۰,۰۰۰	۱۷۴,۳۰۰,۰۰۰	۱۹۹,۲۰۰,۰۰۰	۲۲۴,۱۰۰,۰۰۰	۲۴۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰CC	کاوازاکی (SE) NINJA ZX-۱۴R	۱۴۵۷
۹۹,۶۰۰,۰۰۰	۱۲۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۴۹,۴۰۰,۰۰۰	۱۷۴,۳۰۰,۰۰۰	۱۹۹,۲۰۰,۰۰۰	۲۲۴,۱۰۰,۰۰۰	۲۴۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰CC	کاوازاکی ZZR	۱۴۵۸
۱۰۳,۶۰۰,۰۰۰	۱۲۹,۵۰۰,۰۰۰	۱۵۵,۴۰۰,۰۰۰	۱۸۱,۳۰۰,۰۰۰	۲۰۷,۲۰۰,۰۰۰	۲۳۳,۱۰۰,۰۰۰	۲۵۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۵,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰CC	کهربا B - King	۱۴۵۹
۱۵۳,۶۰۰,۰۰۰	۱۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۰,۴۰۰,۰۰۰	۲۶۸,۸۰۰,۰۰۰	۳۰۷,۲۰۰,۰۰۰	۳۴۵,۶۰۰,۰۰۰	۳۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۸,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰CC	بی ام دبلیو GTL	۱۴۶۰
۱۰۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۵۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۵,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۸,۵۰۰,۰۰۰	۲۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۰CC	کاوازاکی VOYAGER	۱۴۶۱
۱۰۹,۶۰۰,۰۰۰	۱۳۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۹۱,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۹,۲۰۰,۰۰۰	۲۴۶,۶۰۰,۰۰۰	۲۷۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۷,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۰CC	کاوازاکی VULCAN VAQUERO	۱۴۶۲
۱۰۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۵۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۵,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۸,۵۰۰,۰۰۰	۲۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۰CC	کاوازاکی VULCAN NOMAD	۱۴۶۳
۱۱۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۳۹,۵۰۰,۰۰۰	۱۶۷,۴۰۰,۰۰۰	۱۹۵,۳۰۰,۰۰۰	۲۲۳,۲۰۰,۰۰۰	۲۵۱,۱۰۰,۰۰۰	۲۷۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۷,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۰CC	سوزوکی YZR BZ	۱۴۶۴
۶۴,۴۰۰,۰۰۰	۸۰,۵۰۰,۰۰۰	۹۶,۶۰۰,۰۰۰	۱۱۲,۷۰۰,۰۰۰	۱۲۸,۸۰۰,۰۰۰	۱۴۴,۹۰۰,۰۰۰	۱۶۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۵۰CC	استلز چهار چرخ	۱۴۶۵
۳۰,۲۰۰,۰۰۰	۳۷,۷۵۰,۰۰۰	۴۵,۳۰۰,۰۰۰	۵۲,۸۵۰,۰۰۰	۶۰,۴۰۰,۰۰۰	۶۷,۹۵۰,۰۰۰	۷۵,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۰۰CC	سی اف موتو چهار چرخ	۱۴۶۶
۳۳,۶۰۰,۰۰۰	۴۲,۰۰۰,۰۰۰	۵۰,۴۰۰,۰۰۰	۵۸,۸۰۰,۰۰۰	۶۷,۲۰۰,۰۰۰	۷۵,۶۰۰,۰۰۰	۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۰۰CC	سی اف موتو چهار چرخ	۱۴۶۷
۳۷,۸۰۰,۰۰۰	۴۷,۲۵۰,۰۰۰	۵۶,۷۰۰,۰۰۰	۶۶,۱۵۰,۰۰۰	۷۵,۶۰۰,۰۰۰	۸۵,۰۵۰,۰۰۰	۹۴,۵۰۰,۰۰۰	۹,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۰۰CC	سی اف موتو چهار چرخ	۱۴۶۸
۴۹,۲۰۰,۰۰۰	۶۱,۵۰۰,۰۰۰	۷۳,۸۰۰,۰۰۰	۸۶,۱۰۰,۰۰۰	۹۸,۴۰۰,۰۰۰	۱۱۰,۷۰۰,۰۰۰	۱۲۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۰۰CC	سی اف موتو چهار چرخ	۱۴۶۹
۵۷,۲۰۰,۰۰۰	۷۱,۵۰۰,۰۰۰	۸۵,۸۰۰,۰۰۰	۱۰۰,۱۰۰,۰۰۰	۱۱۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۲۸,۷۰۰,۰۰۰	۱۴۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰۰CC	سی اف موتو چهار چرخ	۱۴۷۰
۳۱,۴۰۰,۰۰۰	۳۹,۲۵۰,۰۰۰	۴۷,۱۰۰,۰۰۰	۵۴,۹۵۰,۰۰۰	۶۲,۸۰۰,۰۰۰	۷۰,۶۵۰,۰۰۰	۷۸,۵۰۰,۰۰۰	۷,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۰۰CC	سوزوکی چهار چرخ	۱۴۷۱
۳۶,۴۰۰,۰۰۰	۴۵,۵۰۰,۰۰۰	۵۴,۶۰۰,۰۰۰	۶۳,۷۰۰,۰۰۰	۷۲,۸۰۰,۰۰۰	۸۱,۹۰۰,۰۰۰	۹۱,۰۰۰,۰۰۰	۹,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۵۰CC	هوندا چهار چرخ	۱۴۷۲
۴۲,۰۰۰,۰۰۰	۵۲,۵۰۰,۰۰۰	۶۳,۰۰۰,۰۰۰	۷۳,۵۰۰,۰۰۰	۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۹۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۰۰CC	هوندا چهار چرخ	۱۴۷۳
۱۶,۲۰۰,۰۰۰	۲۰,۲۵۰,۰۰۰	۲۴,۳۰۰,۰۰۰	۲۸,۳۵۰,۰۰۰	۳۲,۴۰۰,۰۰۰	۳۶,۴۵۰,۰۰۰	۴۰,۵۰۰,۰۰۰	۴,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۰CC	کاوازاکی چهار چرخ	۱۴۷۴

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۵

کد	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۵	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل پایین تر ۱۳۹۹
۱۴۷۵	کاوازاکی چهار چرخ	۳۰۰ CC	۶,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۴,۵۰۰,۰۰۰	۵۸,۰۵۰,۰۰۰	۵۱,۶۰۰,۰۰۰	۴۵,۱۵۰,۰۰۰	۳۸,۷۰۰,۰۰۰	۳۲,۲۵۰,۰۰۰	۲۵,۸۰۰,۰۰۰
۱۴۷۶	یاماها چهار چرخ	۱۲۵ CC	۵,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۸,۶۰۰,۰۰۰	۴۳,۲۰۰,۰۰۰	۳۷,۸۰۰,۰۰۰	۳۲,۴۰۰,۰۰۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱,۶۰۰,۰۰۰
۱۴۷۷	یاماها چهار چرخ	۲۵۰ CC	۶,۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۹,۵۰۰,۰۰۰	۶۲,۵۵۰,۰۰۰	۵۵,۶۰۰,۰۰۰	۴۸,۶۵۰,۰۰۰	۴۱,۷۰۰,۰۰۰	۳۴,۷۵۰,۰۰۰	۲۷,۸۰۰,۰۰۰
۱۴۷۸	یاماها چهار چرخ	۳۵۰ CC	۸,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۲,۰۰۰,۰۰۰	۷۳,۸۰۰,۰۰۰	۶۵,۶۰۰,۰۰۰	۵۷,۴۰۰,۰۰۰	۴۹,۲۰۰,۰۰۰	۴۱,۰۰۰,۰۰۰	۳۲,۸۰۰,۰۰۰
۱۴۷۹	یاماها چهار چرخ	۷۰۰ CC	۱۰,۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۹,۵۰۰,۰۰۰	۹۸,۵۵۰,۰۰۰	۸۷,۶۰۰,۰۰۰	۷۶,۶۵۰,۰۰۰	۶۵,۷۰۰,۰۰۰	۵۴,۷۵۰,۰۰۰	۴۳,۸۰۰,۰۰۰
۱۴۸۰	کن ام چهار چرخ	۲۵۰ CC	۶,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۳,۵۰۰,۰۰۰	۵۷,۱۵۰,۰۰۰	۵۰,۸۰۰,۰۰۰	۴۴,۴۵۰,۰۰۰	۳۸,۱۰۰,۰۰۰	۳۱,۷۵۰,۰۰۰	۲۵,۴۰۰,۰۰۰
۱۴۸۱	کن ام چهار چرخ	۴۰۰ CC	۸,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۱,۵۰۰,۰۰۰	۷۳,۳۵۰,۰۰۰	۶۵,۲۰۰,۰۰۰	۵۷,۰۵۰,۰۰۰	۴۸,۹۰۰,۰۰۰	۴۰,۷۵۰,۰۰۰	۳۲,۶۰۰,۰۰۰
۱۴۸۲	کن ام چهار چرخ	۴۵۰ CC	۱۰,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۹۳,۶۰۰,۰۰۰	۸۳,۲۰۰,۰۰۰	۷۲,۸۰۰,۰۰۰	۶۲,۴۰۰,۰۰۰	۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۴۱,۶۰۰,۰۰۰
۱۴۸۳	کن ام چهار چرخ	۸۵۰ CC	۱۲,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۵,۲۰۰,۰۰۰	۱۰۲,۴۰۰,۰۰۰	۸۹,۶۰۰,۰۰۰	۷۶,۸۰۰,۰۰۰	۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۵۱,۲۰۰,۰۰۰
۱۴۸۴	کن ام چهار چرخ	۱۰۰۰ CC	۱۸,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۴,۷۰۰,۰۰۰	۱۴۶,۴۰۰,۰۰۰	۱۲۸,۱۰۰,۰۰۰	۱۰۹,۸۰۰,۰۰۰	۹۱,۵۰۰,۰۰۰	۷۳,۲۰۰,۰۰۰
۱۴۸۵	کن ام ۱۰۰۰ Maverick Sport DPS	۱۰۰۰ CC	۲۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۸۶	کن ام ۱۰۰۰ Maverick XMR	۱۰۰۰ CC	۳۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۹۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۸۷	کن ام ۱۰۰۰ Maverick MAX XRS	۱۰۰۰ CC	۴۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۸۸	کن ام ۱۰۰۰ Renegade XXC	۱۰۰۰ CC	۲۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۸۹	ATV ۱۲۵ (چهار چرخ)	۱۲۵ CC	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰
۱۴۹۰	ATV ۱۵۰ (چهار چرخ)	۱۵۰ CC	۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۲,۸۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰	۶,۴۰۰,۰۰۰
۱۴۹۱	ATV ۲۰۰ (چهار چرخ)	۲۰۰ CC	۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۷۰۰,۰۰۰	۱۸,۴۰۰,۰۰۰	۱۶,۱۰۰,۰۰۰	۱۳,۸۰۰,۰۰۰	۱۱,۵۰۰,۰۰۰	۹,۲۰۰,۰۰۰
۱۴۹۲	ATV ۲۵۰ (چهار چرخ)	۲۵۰ CC	۲,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۶,۱۰۰,۰۰۰	۲۳,۲۰۰,۰۰۰	۲۰,۳۰۰,۰۰۰	۱۷,۴۰۰,۰۰۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۱,۶۰۰,۰۰۰
۱۴۹۳	ATV ۳۰۰ (چهار چرخ)	۳۰۰ CC	۳,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۰,۶۰۰,۰۰۰	۲۷,۲۰۰,۰۰۰	۲۳,۸۰۰,۰۰۰	۲۰,۴۰۰,۰۰۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۶۰۰,۰۰۰
۱۴۹۴	ATV ۴۰۰ (چهار چرخ)	۴۰۰ CC	۴,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۶,۵۰۰,۰۰۰	۴۱,۸۵۰,۰۰۰	۳۷,۲۰۰,۰۰۰	۳۲,۵۵۰,۰۰۰	۲۷,۹۰۰,۰۰۰	۲۳,۲۵۰,۰۰۰	۱۸,۶۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۵

مالیات مدل پایین تر ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۵	مأخذ	حجم موتور	نوع موتور سیکلت	ردیف
۲۹,۶۰۰,۰۰۰	۳۷,۰۰۰,۰۰۰	۴۴,۴۰۰,۰۰۰	۵۱,۸۰۰,۰۰۰	۵۹,۲۰۰,۰۰۰	۶۶,۶۰۰,۰۰۰	۷۴,۰۰۰,۰۰۰	۷,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۰۰ CC	ATV ۵۰۰ (چهارچرخ)	۱۴۹۵
۳۸,۴۰۰,۰۰۰	۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۵۷,۶۰۰,۰۰۰	۶۷,۲۰۰,۰۰۰	۷۶,۸۰۰,۰۰۰	۸۶,۴۰۰,۰۰۰	۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۰۰ CC	ATV ۸۰۰ (چهارچرخ)	۱۴۹۶
۲,۶۰۰,۰۰۰	۳,۲۵۰,۰۰۰	۳,۹۰۰,۰۰۰	۴,۵۵۰,۰۰۰	۵,۲۰۰,۰۰۰	۵,۸۵۰,۰۰۰	۶,۵۰۰,۰۰۰	۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۰ CC	کابو EA ۵۰	۱۴۹۷
۴,۴۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۷,۷۰۰,۰۰۰	۸,۸۰۰,۰۰۰	۹,۹۰۰,۰۰۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۱,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۰ CC	کابو AY۷۰	۱۴۹۸
۵,۶۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۹,۸۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۰ CC	کابو AU۱۱۰	۱۴۹۹
۶,۸۰۰,۰۰۰	۸,۵۰۰,۰۰۰	۱۰,۲۰۰,۰۰۰	۱۱,۹۰۰,۰۰۰	۱۳,۶۰۰,۰۰۰	۱۵,۳۰۰,۰۰۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰ CC	کابو A۱۵۰	۱۵۰۰
۷,۶۰۰,۰۰۰	۹,۵۰۰,۰۰۰	۱۱,۴۰۰,۰۰۰	۱۳,۳۰۰,۰۰۰	۱۵,۲۰۰,۰۰۰	۱۷,۱۰۰,۰۰۰	۱۹,۰۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰ CC	کابو AU۱۵۰	۱۵۰۱
۹,۲۰۰,۰۰۰	۱۱,۵۰۰,۰۰۰	۱۳,۸۰۰,۰۰۰	۱۶,۱۰۰,۰۰۰	۱۸,۴۰۰,۰۰۰	۲۰,۷۰۰,۰۰۰	۲۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۰ CC	کابو A۱۸۰	۱۵۰۲
۱۰,۲۰۰,۰۰۰	۱۲,۷۵۰,۰۰۰	۱۵,۳۰۰,۰۰۰	۱۷,۸۵۰,۰۰۰	۲۰,۴۰۰,۰۰۰	۲۲,۹۵۰,۰۰۰	۲۵,۵۰۰,۰۰۰	۲,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۰ CC	کابو AU۱۸۰	۱۵۰۳
۱۰,۶۰۰,۰۰۰	۱۳,۲۵۰,۰۰۰	۱۵,۹۰۰,۰۰۰	۱۸,۵۵۰,۰۰۰	۲۱,۲۰۰,۰۰۰	۲۳,۸۵۰,۰۰۰	۲۶,۵۰۰,۰۰۰	۲,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۰ CC	کابو AU۱۸۰ N	۱۵۰۴
۱۳,۴۰۰,۰۰۰	۱۶,۷۵۰,۰۰۰	۲۰,۱۰۰,۰۰۰	۲۳,۴۵۰,۰۰۰	۲۶,۸۰۰,۰۰۰	۳۰,۱۵۰,۰۰۰	۳۳,۵۰۰,۰۰۰	۳,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰ CC	کابو AU۲۰۰	۱۵۰۵
۱۴,۸۰۰,۰۰۰	۱۸,۵۰۰,۰۰۰	۲۲,۲۰۰,۰۰۰	۲۵,۹۰۰,۰۰۰	۲۹,۶۰۰,۰۰۰	۳۳,۳۰۰,۰۰۰	۳۷,۰۰۰,۰۰۰	۳,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰ CC	کابو AU۲۰۰ N	۱۵۰۶
۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۰ CC	کابو A۳۰۰	۱۵۰۷
۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۷۵۰,۰۰۰	۲۲,۵۰۰,۰۰۰	۲۶,۲۵۰,۰۰۰	۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۳,۷۵۰,۰۰۰	۳۷,۵۰۰,۰۰۰	۳,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰ CC	کابو SY۲۰۰	۱۵۰۸
۵,۱۰۰,۰۰۰	۶,۳۷۵,۰۰۰	۷,۶۵۰,۰۰۰	۸,۹۲۵,۰۰۰	۱۰,۲۰۰,۰۰۰	۱۱,۴۷۵,۰۰۰	۱۲,۷۵۰,۰۰۰	۱,۲۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۰ CC	همتاز AU۱۱۰	۱۵۰۹
۵,۸۸۰,۰۰۰	۷,۳۵۰,۰۰۰	۸,۸۲۰,۰۰۰	۱۰,۲۹۰,۰۰۰	۱۱,۷۶۰,۰۰۰	۱۳,۲۳۰,۰۰۰	۱۴,۷۰۰,۰۰۰	۱,۴۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰ CC	همتاز AU۱۵۰	۱۵۱۰
۸,۴۰۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۴,۷۰۰,۰۰۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	۱۸,۹۰۰,۰۰۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۰ CC	همتاز AU۱۸۰	۱۵۱۱
۱۱,۲۲۰,۰۰۰	۱۴,۰۲۵,۰۰۰	۱۶,۸۳۰,۰۰۰	۱۹,۶۳۵,۰۰۰	۲۲,۴۴۰,۰۰۰	۲۵,۲۴۵,۰۰۰	۲۸,۰۵۰,۰۰۰	۲,۸۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰ CC	همتاز AU۲۰۰	۱۵۱۲
۱۳,۲۰۰,۰۰۰	۱۶,۵۰۰,۰۰۰	۱۹,۸۰۰,۰۰۰	۲۳,۱۰۰,۰۰۰	۲۶,۴۰۰,۰۰۰	۲۹,۷۰۰,۰۰۰	۳۳,۰۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰ CC	همتاز A۲۵۰	۱۵۱۳
۱۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۱,۶۰۰,۰۰۰	۲۵,۲۰۰,۰۰۰	۲۸,۸۰۰,۰۰۰	۳۲,۴۰۰,۰۰۰	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۰ CC	همتاز A۳۰۰	۱۵۱۴

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۵

کد	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۵	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل پایین تر ۱۳۹۹
۱۵۱۵	همتاز CF۵۰۰/۵۲۵	۵۰۰CC	۶,۶۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۶۶,۰۵۰,۰۰۰	۵۹,۴۴۵,۰۰۰	۵۲,۸۴۰,۰۰۰	۴۶,۲۳۵,۰۰۰	۳۹,۶۳۰,۰۰۰	۳۳,۰۲۵,۰۰۰	۲۶,۴۲۰,۰۰۰
۱۵۱۶	همتاز CF۶۰۰/۶۲۵	۶۰۰CC	۹,۰۴۱,۰۰۰,۰۰۰	۹۰,۴۱۰,۰۰۰	۸۱,۳۶۹,۰۰۰	۷۲,۳۲۸,۰۰۰	۶۳,۲۸۷,۰۰۰	۵۴,۲۴۶,۰۰۰	۴۵,۲۰۵,۰۰۰	۳۶,۱۶۴,۰۰۰
۱۵۱۷	همتاز CF۱۰۰۰	۱۰۰۰CC	۱۲,۳۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۳,۰۸۰,۰۰۰	۱۱۰,۷۷۲,۰۰۰	۹۸,۴۶۴,۰۰۰	۸۶,۱۵۶,۰۰۰	۷۳,۸۴۸,۰۰۰	۶۱,۵۴۰,۰۰۰	۴۹,۲۳۲,۰۰۰
۱۵۱۸	کوبیر ۱۲۵ ATV (چهار چرخ)	۱۲۵CC	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰
۱۵۱۹	کوبیر ۱۵۰ ATV (چهار چرخ)	۱۵۰CC	۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۲,۸۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰	۶,۴۰۰,۰۰۰
۱۵۲۰	کوبیر ۲۰۰ ATV (چهار چرخ)	۲۰۰CC	۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۷۰۰,۰۰۰	۱۸,۴۰۰,۰۰۰	۱۶,۱۰۰,۰۰۰	۱۳,۸۰۰,۰۰۰	۱۱,۵۰۰,۰۰۰	۹,۲۰۰,۰۰۰
۱۵۲۱	کوبیر ۲۵۰ ATV (چهار چرخ)	۲۵۰CC	۲,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۶,۱۰۰,۰۰۰	۲۳,۲۰۰,۰۰۰	۲۰,۳۰۰,۰۰۰	۱۷,۴۰۰,۰۰۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۱,۶۰۰,۰۰۰
۱۵۲۲	کوبیر ۳۰۰ ATV (چهار چرخ)	۳۰۰CC	۳,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۰,۶۰۰,۰۰۰	۲۷,۲۰۰,۰۰۰	۲۳,۸۰۰,۰۰۰	۲۰,۴۰۰,۰۰۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۶۰۰,۰۰۰
۱۵۲۳	کوبیر ۴۰۰ ATV (چهار چرخ)	۴۰۰CC	۴,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۶,۵۰۰,۰۰۰	۴۱,۸۵۰,۰۰۰	۳۷,۲۰۰,۰۰۰	۳۲,۵۵۰,۰۰۰	۲۷,۹۰۰,۰۰۰	۲۳,۲۵۰,۰۰۰	۱۸,۶۰۰,۰۰۰
۱۵۲۴	کوبیر ۴۵۰ ATV (چهار چرخ)	۴۵۰CC	۵,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۶,۵۰۰,۰۰۰	۵۰,۸۵۰,۰۰۰	۴۵,۲۰۰,۰۰۰	۳۹,۵۵۰,۰۰۰	۳۳,۹۰۰,۰۰۰	۲۸,۲۵۰,۰۰۰	۲۲,۶۰۰,۰۰۰
۱۵۲۵	کوبیر ۵۰۰ ATV (چهار چرخ)	۵۰۰CC	۷,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۴,۰۰۰,۰۰۰	۶۶,۶۰۰,۰۰۰	۵۹,۲۰۰,۰۰۰	۵۱,۸۰۰,۰۰۰	۴۴,۴۰۰,۰۰۰	۳۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۹,۶۰۰,۰۰۰
۱۵۲۶	کوبیر ۷۵۰ ATV (چهار چرخ)	۷۵۰CC	۸,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۴,۵۰۰,۰۰۰	۷۶,۰۵۰,۰۰۰	۶۷,۶۰۰,۰۰۰	۵۹,۱۵۰,۰۰۰	۵۰,۷۰۰,۰۰۰	۴۲,۲۵۰,۰۰۰	۳۳,۸۰۰,۰۰۰
۱۵۲۷	کوبیر ۱۰۰۰ ATV (چهار چرخ)	۱۰۰۰CC	۱۲,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۸,۹۰۰,۰۰۰	۹۶,۸۰۰,۰۰۰	۸۴,۷۰۰,۰۰۰	۷۲,۶۰۰,۰۰۰	۶۰,۵۰۰,۰۰۰	۴۸,۴۰۰,۰۰۰
۱۵۲۸	کوبیر Cforce۱۱۰	۱۱۰CC	۲,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۱,۱۵۰,۰۰۰	۱۸,۸۰۰,۰۰۰	۱۶,۴۵۰,۰۰۰	۱۴,۱۰۰,۰۰۰	۱۱,۷۵۰,۰۰۰	۹,۴۰۰,۰۰۰
۱۵۲۹	کوبیر Cforce۱۱۰ EV	۱۱۰CC	۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۵,۶۰۰,۰۰۰	۲۲,۴۰۰,۰۰۰	۱۹,۲۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۸۰۰,۰۰۰
۱۵۳۰	کوبیر Cforce۴۰۰	۴۰۰CC	۷,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۳,۰۰۰,۰۰۰	۶۵,۷۰۰,۰۰۰	۵۸,۴۰۰,۰۰۰	۵۱,۱۰۰,۰۰۰	۴۳,۸۰۰,۰۰۰	۳۶,۵۰۰,۰۰۰	۲۹,۲۰۰,۰۰۰
۱۵۳۱	کوبیر Cforce۴۵۰	۴۰۰CC	۷,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۳,۰۰۰,۰۰۰	۶۵,۷۰۰,۰۰۰	۵۸,۴۰۰,۰۰۰	۵۱,۱۰۰,۰۰۰	۴۳,۸۰۰,۰۰۰	۳۶,۵۰۰,۰۰۰	۲۹,۲۰۰,۰۰۰
۱۵۳۲	کوبیر Cforce۵۰۰	۵۰۰CC	۸,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۲,۰۰۰,۰۰۰	۷۳,۸۰۰,۰۰۰	۶۵,۶۰۰,۰۰۰	۵۷,۴۰۰,۰۰۰	۴۹,۲۰۰,۰۰۰	۴۱,۰۰۰,۰۰۰	۳۲,۸۰۰,۰۰۰
۱۵۳۳	کوبیر Cforce۵۲۰	۵۰۰CC	۸,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۲,۰۰۰,۰۰۰	۷۳,۸۰۰,۰۰۰	۶۵,۶۰۰,۰۰۰	۵۷,۴۰۰,۰۰۰	۴۹,۲۰۰,۰۰۰	۴۱,۰۰۰,۰۰۰	۳۲,۸۰۰,۰۰۰
۱۵۳۴	کوبیر Cforce۶۲۵	۶۲۵CC	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۰,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۵

مالیات مدل پایین تر ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۵	مأخذ	حجم موتور	نوع موتور سیکلت	کد
۳۶,۴۰۰,۰۰۰	۴۵,۵۰۰,۰۰۰	۵۴,۶۰۰,۰۰۰	۶۳,۷۰۰,۰۰۰	۷۲,۸۰۰,۰۰۰	۸۱,۹۰۰,۰۰۰	۹۱,۰۰۰,۰۰۰	۹,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۰۰CC	Cforce۶۵۰ کویر	۱۵۳۵
۳۶,۴۰۰,۰۰۰	۴۵,۵۰۰,۰۰۰	۵۴,۶۰۰,۰۰۰	۶۳,۷۰۰,۰۰۰	۷۲,۸۰۰,۰۰۰	۸۱,۹۰۰,۰۰۰	۹۱,۰۰۰,۰۰۰	۹,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۵۰CC	Cforce۶۵۰ کویر	۱۵۳۶
۴۸,۴۰۰,۰۰۰	۶۰,۵۰۰,۰۰۰	۷۲,۶۰۰,۰۰۰	۸۴,۷۰۰,۰۰۰	۹۶,۸۰۰,۰۰۰	۱۰۸,۹۰۰,۰۰۰	۱۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۰۰CC	Cforce۸۵۰ کویر	۱۵۳۷
۴۸,۴۰۰,۰۰۰	۶۰,۵۰۰,۰۰۰	۷۲,۶۰۰,۰۰۰	۸۴,۷۰۰,۰۰۰	۹۶,۸۰۰,۰۰۰	۱۰۸,۹۰۰,۰۰۰	۱۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۵۰CC	Cforce۸۵۰ کویر	۱۵۳۸
۵۷,۲۰۰,۰۰۰	۷۱,۵۰۰,۰۰۰	۸۵,۸۰۰,۰۰۰	۱۰۰,۱۰۰,۰۰۰	۱۱۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۲۸,۷۰۰,۰۰۰	۱۴۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰۰CC	Cforce۱۰۰۰ کویر	۱۵۳۹
۵۹,۶۰۰,۰۰۰	۷۴,۵۰۰,۰۰۰	۸۹,۴۰۰,۰۰۰	۱۰۴,۳۰۰,۰۰۰	۱۱۹,۲۰۰,۰۰۰	۱۳۴,۱۰۰,۰۰۰	۱۴۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰۰CC	Cforce۱۰۰۰ AU کویر	۱۵۴۰
۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰۰CC	Cforce۱۰۰۰ X۱۰ کویر	۱۵۴۱
۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۰۰CC	Zforce۵۵۰ کویر	۱۵۴۲
۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۵۰CC	Zforce۵۵۰ کویر	۱۵۴۳
۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۵۰CC	Zforce۹۵۰ S۴ کویر	۱۵۴۴
۶۲,۰۰۰,۰۰۰	۷۷,۵۰۰,۰۰۰	۹۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۸,۵۰۰,۰۰۰	۱۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹,۵۰۰,۰۰۰	۱۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰۰CC	Zforce۱۰۰۰ کویر	۱۵۴۵
۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۷,۵۰۰,۰۰۰	۱۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۷,۵۰۰,۰۰۰	۱۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰۰CC	Zforce۱۰۰۰ new کویر	۱۵۴۶
۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰۰CC	Zforce۱۰۰۰ S R کویر	۱۵۴۷
۳,۴۸۰,۰۰۰	۴,۳۵۰,۰۰۰	۵,۲۲۰,۰۰۰	۶,۰۹۰,۰۰۰	۶,۹۶۰,۰۰۰	۷,۸۳۰,۰۰۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	۸۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰۰W	۱۹۵۸ کویر	۱۵۴۸
۲,۹۲۰,۰۰۰	۳,۶۵۰,۰۰۰	۴,۳۸۰,۰۰۰	۵,۱۱۰,۰۰۰	۵,۸۴۰,۰۰۰	۶,۵۷۰,۰۰۰	۷,۳۰۰,۰۰۰	۷۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰۰W	EST۲ کویر	۱۵۴۹
۲,۸۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۴,۹۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰۰W	EST۴ کویر	۱۵۵۰
۳,۴۸۰,۰۰۰	۴,۳۵۰,۰۰۰	۵,۲۲۰,۰۰۰	۶,۰۹۰,۰۰۰	۶,۹۶۰,۰۰۰	۷,۸۳۰,۰۰۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	۸۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰۰W	ES۲ کویر	۱۵۵۱
۳,۴۸۰,۰۰۰	۴,۳۵۰,۰۰۰	۵,۲۲۰,۰۰۰	۶,۰۹۰,۰۰۰	۶,۹۶۰,۰۰۰	۷,۸۳۰,۰۰۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	۸۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰۰W	ES۵ کویر	۱۵۵۲
۳,۸۴۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۵,۷۶۰,۰۰۰	۶,۷۲۰,۰۰۰	۷,۶۸۰,۰۰۰	۸,۶۴۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰	۹۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰۰W	ES۵ کویر	۱۵۵۳
۶,۵۶۰,۰۰۰	۸,۲۰۰,۰۰۰	۹,۸۴۰,۰۰۰	۱۱,۴۸۰,۰۰۰	۱۳,۱۲۰,۰۰۰	۱۴,۷۶۰,۰۰۰	۱۶,۴۰۰,۰۰۰	۱,۶۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰۰W	ES۵ Delivery کویر	۱۵۵۴

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۵

مالیات مدل پایین تر ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۵	مأخذ	حجم موتور	نوع موتور سیکلت	ردیف
۳,۴۸۰,۰۰۰	۴,۳۵۰,۰۰۰	۵,۲۲۰,۰۰۰	۶,۰۹۰,۰۰۰	۶,۹۶۰,۰۰۰	۷,۸۳۰,۰۰۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	۸۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰۰W	کوبیر ES۶	۱۵۵۵
۳,۴۸۰,۰۰۰	۴,۳۵۰,۰۰۰	۵,۲۲۰,۰۰۰	۶,۰۹۰,۰۰۰	۶,۹۶۰,۰۰۰	۷,۸۳۰,۰۰۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	۸۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰۰W	کوبیر ES۸	۱۵۵۶
۶,۵۶۰,۰۰۰	۸,۲۰۰,۰۰۰	۹,۸۴۰,۰۰۰	۱۱,۴۸۰,۰۰۰	۱۳,۱۲۰,۰۰۰	۱۴,۷۶۰,۰۰۰	۱۶,۴۰۰,۰۰۰	۱,۶۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰۰W	کوبیر ES۱۳	۱۵۵۷
۳,۴۸۰,۰۰۰	۴,۳۵۰,۰۰۰	۵,۲۲۰,۰۰۰	۶,۰۹۰,۰۰۰	۶,۹۶۰,۰۰۰	۷,۸۳۰,۰۰۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	۸۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰۰W	کوبیر ES۴	۱۵۵۸
۳,۶۸۰,۰۰۰	۴,۶۰۰,۰۰۰	۵,۵۲۰,۰۰۰	۶,۴۴۰,۰۰۰	۷,۳۶۰,۰۰۰	۸,۲۸۰,۰۰۰	۹,۲۰۰,۰۰۰	۹۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۰۰W	کوبیر ES۱	۱۵۵۹
۳,۸۰۰,۰۰۰	۴,۷۵۰,۰۰۰	۵,۷۰۰,۰۰۰	۶,۶۵۰,۰۰۰	۷,۶۰۰,۰۰۰	۸,۵۵۰,۰۰۰	۹,۵۰۰,۰۰۰	۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰۰W	کوبیر ES۴	۱۵۶۰
۳,۸۴۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۵,۷۶۰,۰۰۰	۶,۷۲۰,۰۰۰	۷,۶۸۰,۰۰۰	۸,۶۴۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰	۹۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰۰W	کوبیر ES۵ N	۱۵۶۱
۶,۱۲۰,۰۰۰	۷,۶۵۰,۰۰۰	۹,۱۸۰,۰۰۰	۱۰,۷۱۰,۰۰۰	۱۲,۲۴۰,۰۰۰	۱۳,۷۷۰,۰۰۰	۱۵,۳۰۰,۰۰۰	۱,۵۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰۰W	کوبیر iTango	۱۵۶۲
۷,۳۲۰,۰۰۰	۹,۱۵۰,۰۰۰	۱۰,۹۸۰,۰۰۰	۱۲,۸۱۰,۰۰۰	۱۴,۶۴۰,۰۰۰	۱۶,۴۷۰,۰۰۰	۱۸,۳۰۰,۰۰۰	۱,۸۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰۰W	کوبیر iTank	۱۵۶۳
۸,۶۰۰,۰۰۰	۱۰,۷۵۰,۰۰۰	۱۲,۹۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۵۰,۰۰۰	۱۷,۲۰۰,۰۰۰	۱۹,۳۵۰,۰۰۰	۲۱,۵۰۰,۰۰۰	۲,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۰۰W	کوبیر ET۱	۱۵۶۴
۶,۶۰۰,۰۰۰	۸,۲۵۰,۰۰۰	۹,۹۰۰,۰۰۰	۱۱,۵۵۰,۰۰۰	۱۳,۲۰۰,۰۰۰	۱۴,۸۵۰,۰۰۰	۱۶,۵۰۰,۰۰۰	۱,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰۰W	کوبیر Soco CUX	۱۵۶۵
۶,۸۰۰,۰۰۰	۸,۵۰۰,۰۰۰	۱۰,۲۰۰,۰۰۰	۱۱,۹۰۰,۰۰۰	۱۳,۶۰۰,۰۰۰	۱۵,۳۰۰,۰۰۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۰۰W	کوبیر Soco TS	۱۵۶۶
۸,۳۲۰,۰۰۰	۱۰,۴۰۰,۰۰۰	۱۲,۴۸۰,۰۰۰	۱۴,۵۶۰,۰۰۰	۱۶,۶۴۰,۰۰۰	۱۸,۷۲۰,۰۰۰	۲۰,۸۰۰,۰۰۰	۲,۰۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۰۰W	کوبیر Soco TS P	۱۵۶۷
۷,۴۸۰,۰۰۰	۹,۳۵۰,۰۰۰	۱۱,۲۲۰,۰۰۰	۱۳,۰۹۰,۰۰۰	۱۴,۹۶۰,۰۰۰	۱۶,۸۳۰,۰۰۰	۱۸,۷۰۰,۰۰۰	۱,۸۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۰۰W	کوبیر Soco TC	۱۵۶۸
۱۰,۲۰۰,۰۰۰	۱۲,۷۵۰,۰۰۰	۱۵,۳۰۰,۰۰۰	۱۷,۸۵۰,۰۰۰	۲۰,۴۰۰,۰۰۰	۲۲,۹۵۰,۰۰۰	۲۵,۵۰۰,۰۰۰	۲,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۱۰۰W	کوبیر Soco TC M	۱۵۶۹
۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۵۴,۰۰۰,۰۰۰	۶۳,۰۰۰,۰۰۰	۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۸۱,۰۰۰,۰۰۰	۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳KW	برقی یوز YOOZ	۱۵۷۰
۲,۷۶۰,۰۰۰	۳,۴۵۰,۰۰۰	۴,۱۴۰,۰۰۰	۴,۸۳۰,۰۰۰	۵,۵۲۰,۰۰۰	۶,۲۱۰,۰۰۰	۶,۹۰۰,۰۰۰	۶۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۰۰W	برقی ایران دوچرخ MS۰۳	۱۵۷۱
۳,۹۶۰,۰۰۰	۴,۹۵۰,۰۰۰	۵,۹۴۰,۰۰۰	۶,۹۳۰,۰۰۰	۷,۹۲۰,۰۰۰	۸,۹۱۰,۰۰۰	۹,۹۰۰,۰۰۰	۹۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۰۰۰W	برقی E.Jahanro	۱۵۷۲
۳,۳۲۰,۰۰۰	۴,۱۵۰,۰۰۰	۴,۹۸۰,۰۰۰	۵,۸۱۰,۰۰۰	۶,۶۴۰,۰۰۰	۷,۴۷۰,۰۰۰	۸,۳۰۰,۰۰۰	۸۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰۰W	برقی رایپیدو NIU	۱۵۷۳
۴,۸۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰۰W	کی وی EZ	۱۵۷۴

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۵

مالیات مدل پایین تر ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۵	مأخذ	حجم موتور	نوع موتور سیکلت	ردیف
۳,۰۰۰,۰۰۰	۳,۷۵۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۶,۷۵۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۰۰W	نسکوتر GE	۱۵۷۵
۲,۸۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۴,۹۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰۰W	نسکوتر SN ۱۵۰۰	۱۵۷۶
۲,۷۶۰,۰۰۰	۳,۴۵۰,۰۰۰	۴,۱۴۰,۰۰۰	۴,۸۳۰,۰۰۰	۵,۵۲۰,۰۰۰	۶,۲۱۰,۰۰۰	۶,۹۰۰,۰۰۰	۶۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰۰W	پیشرو برقی ۱۵۰۰	۱۵۷۷
۱,۶۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰۰W	سپهر	۱۵۷۸
۴,۶۰۰,۰۰۰	۵,۷۵۰,۰۰۰	۶,۹۰۰,۰۰۰	۸,۰۵۰,۰۰۰	۹,۲۰۰,۰۰۰	۱۰,۳۵۰,۰۰۰	۱۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰۰W	بی مکس X1	۱۵۷۹
۵,۸۰۰,۰۰۰	۷,۲۵۰,۰۰۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	۱۰,۱۵۰,۰۰۰	۱۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۵۰,۰۰۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۱,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰۰W	ایتال موتو NEVIA	۱۵۸۰
۲,۲۰۰,۰۰۰	۲,۷۵۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۸۵۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۹۵۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰۰W	دندی ۲۰ - EMW	۱۵۸۱
۴,۸۸۰,۰۰۰	۶,۱۰۰,۰۰۰	۷,۳۲۰,۰۰۰	۸,۵۴۰,۰۰۰	۹,۷۶۰,۰۰۰	۱۰,۹۸۰,۰۰۰	۱۲,۲۰۰,۰۰۰	۱,۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۰۰W	برقی GSEA X3	۱۵۸۲
۴,۴۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۷,۷۰۰,۰۰۰	۸,۸۰۰,۰۰۰	۹,۹۰۰,۰۰۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۱,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۰۰W	مادو ۱۳۰	۱۵۸۳
۴,۸۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۰۰W	مادو ۲۳۰	۱۵۸۴
۴,۴۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۷,۷۰۰,۰۰۰	۸,۸۰۰,۰۰۰	۹,۹۰۰,۰۰۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۱,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۰۰W	تک تاز E1	۱۵۸۵
۳,۹۲۰,۰۰۰	۴,۹۰۰,۰۰۰	۵,۸۸۰,۰۰۰	۶,۸۶۰,۰۰۰	۷,۸۴۰,۰۰۰	۸,۸۲۰,۰۰۰	۹,۸۰۰,۰۰۰	۹۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۰۰W	تک تاز E2	۱۵۸۶
۵,۷۴۰,۰۰۰	۷,۱۷۵,۰۰۰	۸,۶۱۰,۰۰۰	۱۰,۰۴۵,۰۰۰	۱۱,۴۸۰,۰۰۰	۱۲,۹۱۵,۰۰۰	۱۴,۳۵۰,۰۰۰	۱,۴۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۰۰W	ایران دوچرخ ۱۰E	۱۵۸۷
۲,۸۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۴,۹۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۰۰W	ایران دوچرخ GS۳۰۰۰	۱۵۸۸
۴,۲۰۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۷,۳۵۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۹,۴۵۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۱,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۰۰W	برقی A۳۰۰۰	۱۵۸۹
۴,۲۰۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۷,۳۵۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۹,۴۵۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۱,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۰۰W	برقی B۲۰۰۰	۱۵۹۰
۵,۰۰۰,۰۰۰	۶,۲۵۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۸,۷۵۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۵۰,۰۰۰	۱۲,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۰۰۰W	برقی P۴۰۰۰	۱۵۹۱
۵,۰۰۰,۰۰۰	۶,۲۵۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۸,۷۵۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۵۰,۰۰۰	۱۲,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۰۰۰W	برقی SH۶X	۱۵۹۲
۵,۲۰۰,۰۰۰	۶,۵۰۰,۰۰۰	۷,۸۰۰,۰۰۰	۹,۱۰۰,۰۰۰	۱۰,۴۰۰,۰۰۰	۱۱,۷۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۰۰۰W	برقی A۵۰۰۰	۱۵۹۳
۶,۴۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۱۲,۸۰۰,۰۰۰	۱۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۰۰۰W	برقی A۶۰۰۰	۱۵۹۴

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۵

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۵	مالیات مدل ۱۴۰۴	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل پایین تر ۱۳۹۹
۱۵۹۵	برقی ECLIMO ۶۰۰۰	۶۰۰۰W	۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۲,۸۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰	۶,۴۰۰,۰۰۰
سایر انواع موتور سیکلت تولید داخل بر حسب حجم سیلندر										
۱۵۹۶	تا حداکثر ۷۰CC		۳۱۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱,۸۶۰,۰۰۰	۱,۵۵۰,۰۰۰	۱,۲۴۰,۰۰۰
۱۵۹۷	بیش از ۷۰CC تا حداکثر ۱۰۰CC		۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲,۶۴۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰	۱,۷۶۰,۰۰۰
۱۵۹۸	بیش از ۱۰۰CC تا حداکثر ۱۲۵CC		۵۴۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۳,۲۴۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	۲,۱۶۰,۰۰۰
۱۵۹۹	بیش از ۱۲۵CC تا حداکثر ۱۵۰CC		۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۳,۹۰۰,۰۰۰	۳,۲۵۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰
۱۶۰۰	بیش از ۱۵۰CC تا حداکثر ۱۸۰CC		۷۶۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۴,۵۶۰,۰۰۰	۳,۸۰۰,۰۰۰	۳,۰۴۰,۰۰۰
۱۶۰۱	بیش از ۱۸۰CC تا حداکثر ۲۰۰CC		۸۷۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۵,۲۲۰,۰۰۰	۴,۳۵۰,۰۰۰	۳,۴۸۰,۰۰۰
۱۶۰۲	بیش از ۲۰۰CC تا حداکثر ۲۵۰CC		۱,۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۷,۰۸۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰	۴,۷۲۰,۰۰۰
۱۶۰۳	بیش از ۲۵۰CC تا حداکثر ۴۰۰CC		۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۰۴	بیش از ۴۰۰CC تا حداکثر ۷۵۰CC		۶,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۳۷,۸۰۰,۰۰۰	۳۱,۵۰۰,۰۰۰	۲۵,۲۰۰,۰۰۰
۱۶۰۵	بیش از ۷۵۰CC تا حداکثر ۱۰۰۰CC		۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۶۶,۰۰۰,۰۰۰	۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۰۶	بیش از ۱۰۰۰CC تا حداکثر ۱۴۰۰CC		۱۵,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۹۳,۶۰۰,۰۰۰	۷۸,۰۰۰,۰۰۰	۶۲,۴۰۰,۰۰۰
۱۶۰۷	بیش از ۱۴۰۰CC		۱۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۷۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۰۸	برقی تا ۱۰۰۰W		۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۵۰۰,۰۰۰	۵,۸۵۰,۰۰۰	۵,۲۰۰,۰۰۰	۴,۵۵۰,۰۰۰	۳,۹۰۰,۰۰۰	۳,۲۵۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰
۱۶۰۹	برقی بیش از ۱۰۰۰W تا ۲۰۰۰W		۹۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۹,۲۰۰,۰۰۰	۸,۲۸۰,۰۰۰	۷,۳۶۰,۰۰۰	۶,۴۴۰,۰۰۰	۵,۵۲۰,۰۰۰	۴,۶۰۰,۰۰۰	۳,۶۸۰,۰۰۰
۱۶۱۰	برقی بیش از ۲۰۰۰W تا ۳۰۰۰W		۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۷۰۰,۰۰۰	۱۰,۴۰۰,۰۰۰	۹,۱۰۰,۰۰۰	۷,۸۰۰,۰۰۰	۶,۵۰۰,۰۰۰	۵,۲۰۰,۰۰۰
۱۶۱۱	برقی بیش از ۳۰۰۰W تا ۴۰۰۰W		۱,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۵۰۰,۰۰۰	۱۳,۹۵۰,۰۰۰	۱۲,۴۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۵۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۷,۷۵۰,۰۰۰	۶,۲۰۰,۰۰۰
۱۶۱۲	برقی بیش از ۴۰۰۰W تا ۵۰۰۰W		۱,۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۹,۵۰۰,۰۰۰	۱۷,۵۵۰,۰۰۰	۱۵,۶۰۰,۰۰۰	۱۳,۶۵۰,۰۰۰	۱۱,۷۰۰,۰۰۰	۹,۷۵۰,۰۰۰	۷,۸۰۰,۰۰۰
۱۶۱۳	برقی بیش از ۵۰۰۰W تا ۶۰۰۰W		۲,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۲,۵۰۰,۰۰۰	۲۰,۲۵۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۷۵۰,۰۰۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۵۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۵

سال مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مأخذ	حجم موتور	نوع موتور سیکلت	ردیف
پایین تر ۱۳۹۹	۱۴۰۰	۱۴۰۱	۱۴۰۲	۱۴۰۳	۱۴۰۴	۱۴۰۵				
۱۰,۶۰۰,۰۰۰	۱۳,۲۵۰,۰۰۰	۱۵,۹۰۰,۰۰۰	۱۸,۵۵۰,۰۰۰	۲۱,۲۰۰,۰۰۰	۲۳,۸۵۰,۰۰۰	۲۶,۵۰۰,۰۰۰	۲,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰		برقی بیش از ۶۰۰۰W تا ۷۰۰۰W	۱۶۱۴

جدول (۸) : مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت های وارداتی

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۵

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۶	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل پایین تر ۲۰۲۰
۱	کاوازاکی KFX ۵۰	۵۰CC	۱,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۳,۲۰۰,۰۰۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۸,۸۰۰,۰۰۰
۲	سوزوکی Z ۵۰	۵۰CC	۹۴۵,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۱,۳۴۰,۰۰۰	۹,۴۵۰,۰۰۰	۷,۵۶۰,۰۰۰
۳	KTM SX ۵۰	۵۰CC	۱,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۳,۲۰۰,۰۰۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۸,۸۰۰,۰۰۰
۴	کاوازاکی KX۶۵	۶۵CC	۱,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۷,۴۰۰,۰۰۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۱,۶۰۰,۰۰۰
۵	KTM SX ۶۵	۶۵CC	۱,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۷,۴۰۰,۰۰۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۱,۶۰۰,۰۰۰
۶	KTM SX ۸۵	۸۵CC	۱,۷۶۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲۱,۱۲۰,۰۰۰	۱۷,۶۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۸۰,۰۰۰
۷	کاوازاکی KX۸۵	۸۵CC	۱,۶۲۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۹,۴۴۰,۰۰۰	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	۱۲,۹۶۰,۰۰۰
۸	کاوازاکی KX۸۵-۲	۸۵CC	۱,۶۸۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲۰,۱۶۰,۰۰۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	۱۳,۴۴۰,۰۰۰
۹	سوزوکی Z ۹۰	۹۰CC	۱,۷۶۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲۱,۱۲۰,۰۰۰	۱۷,۶۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۸۰,۰۰۰
۱۰	کاوازاکی KSR	۱۱۰CC	۱,۸۶۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲۲,۳۲۰,۰۰۰	۱۸,۶۰۰,۰۰۰	۱۴,۸۸۰,۰۰۰
۱۱	کاوازاکی KSR PRO	۱۱۰CC	۱,۹۱۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲۲,۹۲۰,۰۰۰	۱۹,۱۰۰,۰۰۰	۱۵,۲۸۰,۰۰۰
۱۲	هوندا Genio	۱۱۰CC	۹۶۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۱,۵۲۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰	۷,۶۸۰,۰۰۰
۱۳	کاوازاکی FURY ۱۲۵	۱۲۵CC	۹۶۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۱,۵۲۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰	۷,۶۸۰,۰۰۰
۱۴	کاوازاکی FURY RR ۱۲۵	۱۲۵CC	۱,۰۷۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۲,۸۴۰,۰۰۰	۱۰,۷۰۰,۰۰۰	۸,۵۶۰,۰۰۰
۱۵	کاوازاکی Z۱۲۵	۱۲۵CC	۲,۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲۶,۸۸۰,۰۰۰	۲۲,۴۰۰,۰۰۰	۱۷,۹۲۰,۰۰۰
۱۶	وسپا SPRINT	۱۲۵CC	۲,۱۳۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲۵,۵۶۰,۰۰۰	۲۱,۳۰۰,۰۰۰	۱۷,۰۴۰,۰۰۰
۱۷	وسپا ARMANI	۱۲۵CC	۵,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۶۷,۸۰۰,۰۰۰	۵۶,۵۰۰,۰۰۰	۴۵,۲۰۰,۰۰۰
۱۸	وسپا ۹۴۶RICORDO	۱۲۵CC	۲,۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۳۵,۴۰۰,۰۰۰	۲۹,۵۰۰,۰۰۰	۲۳,۶۰۰,۰۰۰
۱۹	وسپا ۹۴۶	۱۲۵CC	۵,۵۴۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۶۶,۴۸۰,۰۰۰	۵۵,۴۰۰,۰۰۰	۴۴,۳۲۰,۰۰۰
۲۰	KTM DUKE	۱۲۵CC	۱,۸۲۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲۱,۸۴۰,۰۰۰	۱۸,۲۰۰,۰۰۰	۱۴,۵۶۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۵

مالیات مدل پایین تر ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۶	مأخذ	حجم موتور	نوع موتور سیکلت	ردیف
۲۷,۰۴۰,۰۰۰	۳۳,۸۰۰,۰۰۰	۴۰,۵۶۰,۰۰۰	-	-	-	-	۳,۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۵CC	KTM EXC	۲۱
۲۷,۴۴۰,۰۰۰	۳۴,۳۰۰,۰۰۰	۴۱,۱۶۰,۰۰۰	-	-	-	-	۳,۴۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۵CC	KTM Sixdays	۲۲
۹,۶۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۴۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۵CC	هوندا کلیک	۲۳
۱۱,۱۲۰,۰۰۰	۱۳,۹۰۰,۰۰۰	۱۶,۶۸۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱,۳۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۵CC	GRAN FILANO یاماها	۲۴
۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۵CC	QBIX یاماها	۲۵
۷,۶۰۰,۰۰۰	۹,۵۰۰,۰۰۰	۱۱,۴۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	PGO SR	۲۶
۷,۲۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	PGO VXL	۲۷
۱۳,۶۰۰,۰۰۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۴۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	هوندا کلیک	۲۸
۱۹,۲۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۸,۸۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	هوندا ادونس ۱۵۰adv	۲۹
۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	هوندا CBR	۳۰
۱۷,۶۰۰,۰۰۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۶,۴۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	هوندا PCX	۳۱
۳۲,۸۰۰,۰۰۰	۴۱,۰۰۰,۰۰۰	۴۹,۲۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۴,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	سوزوکی GSX F	۳۲
۳۶,۳۲۰,۰۰۰	۴۵,۴۰۰,۰۰۰	۵۴,۴۸۰,۰۰۰	-	-	-	-	۴,۵۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	سوزوکی GSX R	۳۳
۸,۸۰۰,۰۰۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۲۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	سوزوکی جیکسر	۳۴
۹,۶۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۴۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	سوزوکی جیکسر SF	۳۵
۲۰,۹۶۰,۰۰۰	۲۶,۲۰۰,۰۰۰	۳۱,۴۴۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲,۶۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	کاوازاکی ۱۵۰ KL	۳۶
۳۱,۲۰۰,۰۰۰	۳۹,۰۰۰,۰۰۰	۴۶,۸۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۳,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	کاوازاکی ۱۵۰ KL SE	۳۷
۲۲,۲۴۰,۰۰۰	۲۷,۸۰۰,۰۰۰	۳۳,۳۶۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲,۷۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	کاوازاکی ۱۵۰ KLX	۳۸
۲۳,۰۴۰,۰۰۰	۲۸,۸۰۰,۰۰۰	۳۴,۵۶۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲,۸۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	KTM	۳۹
۷,۲۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	آپریلیا	۴۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۵

مالیات مدل پایین تر ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۶	مأخذ	حجم موتور	نوع موتور سیکلت	ردیف
۱۳,۲۸۰,۰۰۰	۱۶,۶۰۰,۰۰۰	۱۹,۹۲۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱,۶۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	پیاجیو مدلی	۴۱
۱۲,۴۰۰,۰۰۰	۱۵,۵۰۰,۰۰۰	۱۸,۶۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	پیاجیو لیبرتی	۴۲
۲۱,۴۴۰,۰۰۰	۲۶,۸۰۰,۰۰۰	۳۲,۱۶۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲,۶۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	وسپا VESPA GTS	۴۳
۱۰,۴۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۶۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	وسپا VESPA LML	۴۴
۲۳,۷۶۰,۰۰۰	۲۹,۷۰۰,۰۰۰	۳۵,۶۴۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲,۹۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	وسپا VESPA SPRINT	۴۵
۱۸,۸۸۰,۰۰۰	۲۳,۶۰۰,۰۰۰	۲۸,۳۲۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲,۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	وسپا VESPA LX ۱۵۰i	۴۶
۱۸,۸۸۰,۰۰۰	۲۳,۶۰۰,۰۰۰	۲۸,۳۲۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲,۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	وسپا VESPA Touring	۴۷
۲۱,۳۶۰,۰۰۰	۲۶,۷۰۰,۰۰۰	۳۲,۰۴۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲,۶۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	وسپا VESPA PRIMAVERA	۴۸
۸,۲۴۰,۰۰۰	۱۰,۳۰۰,۰۰۰	۱۲,۳۶۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱,۰۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	وسپا VESPA SXL	۴۹
۹,۶۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۴۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	وسپا VESPA VXL	۵۰
۴۶,۹۶۰,۰۰۰	۵۸,۷۰۰,۰۰۰	۷۰,۴۴۰,۰۰۰	-	-	-	-	۵,۸۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	وسپا VESPA ۹۴۶	۵۱
۱۳,۷۶۰,۰۰۰	۱۷,۲۰۰,۰۰۰	۲۰,۶۴۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱,۷۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	یاماها GP	۵۲
۱۴,۵۶۰,۰۰۰	۱۸,۲۰۰,۰۰۰	۲۱,۸۴۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱,۸۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	یاماها NMAX	۵۳
۱۴,۵۶۰,۰۰۰	۱۸,۲۰۰,۰۰۰	۲۱,۸۴۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱,۸۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	یاماها AR۱۵۵ (AEROX)	۵۴
۱۹,۲۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۸,۸۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	یاماها KEYLESS AR۱۵۵ (AEROX)	۵۵
۱۵,۴۴۰,۰۰۰	۱۹,۳۰۰,۰۰۰	۲۳,۱۶۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱,۹۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	یاماها NMAX	۵۶
۱۹,۶۸۰,۰۰۰	۲۴,۶۰۰,۰۰۰	۲۹,۵۲۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲,۴۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	یاماها XSR	۵۷
۲۲,۸۰۰,۰۰۰	۲۸,۵۰۰,۰۰۰	۳۴,۲۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰CC	هوندا PCX	۵۸
۱۶,۸۰۰,۰۰۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۵,۲۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰CC	هوندا کلیک	۵۹
۶,۴۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰CC	پیاجیو زونگشن	۶۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۵

مالیات مدل پایین تر ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۶	مأخذ	حجم موتور	نوع موتور سیکلت	ردیف
۲۰,۹۶۰,۰۰۰	۲۶,۲۰۰,۰۰۰	۳۱,۴۴۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲,۶۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰CC	KTM	۶۱
۲۰,۹۶۰,۰۰۰	۲۶,۲۰۰,۰۰۰	۳۱,۴۴۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲,۶۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰CC	KTM RC ۲۰۰	۶۲
۲۱,۴۴۰,۰۰۰	۲۶,۸۰۰,۰۰۰	۳۲,۱۶۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲,۶۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰CC	KTM DUKE	۶۳
۳۲,۹۲۰,۰۰۰	۴۲,۴۰۰,۰۰۰	۵۰,۸۸۰,۰۰۰	-	-	-	-	۴,۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰CC	KTM XC-W ۳۰۰	۶۴
۲۹,۹۲۰,۰۰۰	۳۷,۴۰۰,۰۰۰	۴۴,۸۸۰,۰۰۰	-	-	-	-	۳,۷۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰CC	KTM EXC-SIXDAYS	۶۵
۲۵,۶۰۰,۰۰۰	۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۸,۴۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	سوزوکی V-STROM	۶۶
۲۴,۴۰۰,۰۰۰	۳۰,۵۰۰,۰۰۰	۳۶,۶۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۳,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	سوزوکی Inazuma ۲۵۰	۶۷
۲۸,۲۲۰,۰۰۰	۳۵,۴۰۰,۰۰۰	۴۲,۴۸۰,۰۰۰	-	-	-	-	۳,۵۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	KTM Adventure	۶۸
۲۳,۷۶۰,۰۰۰	۲۹,۷۰۰,۰۰۰	۳۵,۶۴۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲,۹۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	KTM DUKE	۶۹
۲۹,۹۲۰,۰۰۰	۳۷,۴۰۰,۰۰۰	۴۴,۸۸۰,۰۰۰	-	-	-	-	۳,۷۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	KTM XCF	۷۰
۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۸,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	KTM SX	۷۱
۳۳,۰۴۰,۰۰۰	۴۱,۳۰۰,۰۰۰	۴۹,۵۶۰,۰۰۰	-	-	-	-	۴,۱۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	KTM SX-F	۷۲
۳۶,۲۴۰,۰۰۰	۴۵,۳۰۰,۰۰۰	۵۴,۳۶۰,۰۰۰	-	-	-	-	۴,۵۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	KTM FACTORY SX-F ۱۲	۷۳
۴۰,۱۶۰,۰۰۰	۵۰,۲۰۰,۰۰۰	۶۰,۲۴۰,۰۰۰	-	-	-	-	۵,۰۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	KTM FACTORY SX-F ۱۶	۷۴
۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۲,۵۰۰,۰۰۰	۵۱,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۴,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	KTM EXC	۷۵
۳۵,۲۰۰,۰۰۰	۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۵۲,۸۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۴,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	KTM EXC SIXDAYS	۷۶
۳۵,۸۵۶,۰۰۰	۴۴,۸۲۰,۰۰۰	۵۳,۷۸۴,۰۰۰	-	-	-	-	۴,۴۸۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	KTM EXC-F	۷۷
۴۱,۰۴۰,۰۰۰	۵۱,۳۰۰,۰۰۰	۶۱,۵۶۰,۰۰۰	-	-	-	-	۵,۱۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	KTM EXC-F SIXDAYS	۷۸
۲۴,۹۶۰,۰۰۰	۳۱,۲۰۰,۰۰۰	۳۷,۴۴۰,۰۰۰	-	-	-	-	۳,۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	KTM RC	۷۹
۳۴,۶۴۰,۰۰۰	۴۳,۳۰۰,۰۰۰	۵۱,۹۶۰,۰۰۰	-	-	-	-	۴,۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	KTM Six days	۸۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۵

مالیات مدل پایین تر ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۶	مأخذ	حجم موتور	نوع موتور سیکلت	ردیف
۳۲,۴۸۰,۰۰۰	۴۰,۶۰۰,۰۰۰	۴۸,۷۲۰,۰۰۰	-	-	-	-	۴,۰۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰ CC	KTM FREERIDER	۸۱
۳۵,۲۰۰,۰۰۰	۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۵۲,۸۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۴,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰ CC	KTM XC-W	۸۲
۱۹,۶۸۰,۰۰۰	۲۴,۶۰۰,۰۰۰	۲۹,۵۲۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲,۴۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰ CC	هیوسانگ GT GV	۸۳
۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۲,۵۰۰,۰۰۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰ CC	هیوسانگ GT R	۸۴
۱۹,۶۸۰,۰۰۰	۲۴,۶۰۰,۰۰۰	۲۹,۵۲۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲,۴۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰ CC	هیوسانگ GT RC	۸۵
۱۷,۱۲۰,۰۰۰	۲۱,۴۰۰,۰۰۰	۲۵,۶۸۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲,۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰ CC	هیوسانگ R	۸۶
۱۷,۱۲۰,۰۰۰	۲۱,۴۰۰,۰۰۰	۲۵,۶۸۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲,۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰ CC	هیوسانگ N	۸۷
۱۷,۱۲۰,۰۰۰	۲۱,۴۰۰,۰۰۰	۲۵,۶۸۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲,۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰ CC	هیوسانگ EXIV	۸۸
۱۸,۰۸۰,۰۰۰	۲۲,۶۰۰,۰۰۰	۲۷,۱۲۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲,۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰ CC	هیوسانگ EXIV R	۸۹
۲۱,۴۴۰,۰۰۰	۲۶,۸۰۰,۰۰۰	۳۲,۱۶۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲,۶۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰ CC	هیوسانگ AQUILA	۹۰
۱۷,۱۲۰,۰۰۰	۲۱,۴۰۰,۰۰۰	۲۵,۶۸۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲,۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰ CC	CC ۲۴۹	۹۱
۲۸,۷۲۰,۰۰۰	۳۵,۹۰۰,۰۰۰	۴۳,۰۸۰,۰۰۰	-	-	-	-	۳,۵۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰ CC	پیاجیو بورلی ۲۴۹	۹۲
۳۱,۶۰۰,۰۰۰	۳۹,۵۰۰,۰۰۰	۴۷,۴۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۳,۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰ CC	پیاجیو MP۳ hpe ۲۴۹	۹۳
۳۰,۸۸۰,۰۰۰	۳۸,۶۰۰,۰۰۰	۴۶,۳۲۰,۰۰۰	-	-	-	-	۳,۸۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰ CC	وسپا VESPA GTS	۹۴
۲۹,۹۲۰,۰۰۰	۳۷,۴۰۰,۰۰۰	۴۴,۸۸۰,۰۰۰	-	-	-	-	۳,۷۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰ CC	وسپا VESPA GTV	۹۵
۲۵,۶۰۰,۰۰۰	۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۸,۴۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰ CC	هوندا CB	۹۶
۳۶,۸۰۰,۰۰۰	۴۶,۰۰۰,۰۰۰	۵۵,۲۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۴,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰ CC	هوندا CBR	۹۷
۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۴۲,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰ CC	هوندا CRM	۹۸
۲۷,۲۰۰,۰۰۰	۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۰,۸۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۳,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰ CC	هوندا CRF	۹۹
۲۵,۶۰۰,۰۰۰	۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۸,۴۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰ CC	هوندا TRX	۱۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۵

مالیات مدل پایین تر ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۶	مأخذ	حجم موتور	نوع موتور سیکلت	ردیف
۲۷,۷۶۰,۰۰۰	۳۴,۷۰۰,۰۰۰	۴۱,۶۴۰,۰۰۰	-	-	-	-	۳,۴۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰ CC	کاوازاکی KX۲۵۰F	۱۰۱
۲۰,۹۶۰,۰۰۰	۲۶,۲۰۰,۰۰۰	۳۱,۴۴۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲,۶۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰ CC	کاوازاکی KLX	۱۰۲
۲۶,۸۸۰,۰۰۰	۳۳,۶۰۰,۰۰۰	۴۰,۳۲۰,۰۰۰	-	-	-	-	۳,۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰ CC	کاوازاکی STOCKMAN	۱۰۳
۴۰,۴۰۰,۰۰۰	۵۰,۵۰۰,۰۰۰	۶۰,۶۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۵,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰ CC	کاوازاکی NINJA	۱۰۴
۲۹,۹۲۰,۰۰۰	۳۷,۴۰۰,۰۰۰	۴۴,۸۸۰,۰۰۰	-	-	-	-	۳,۷۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰ CC	کاوازاکی NINJA SE	۱۰۵
۲۸,۸۸۰,۰۰۰	۴۸,۶۰۰,۰۰۰	۵۸,۳۲۰,۰۰۰	-	-	-	-	۴,۸۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰ CC	کاوازاکی NINJA SL	۱۰۶
۲۷,۷۶۰,۰۰۰	۳۴,۷۰۰,۰۰۰	۴۱,۶۴۰,۰۰۰	-	-	-	-	۳,۴۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰ CC	کاوازاکی Z	۱۰۷
۴۲,۳۲۰,۰۰۰	۵۲,۹۰۰,۰۰۰	۶۳,۴۸۰,۰۰۰	-	-	-	-	۵,۲۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰ CC	کاوازاکی NINJA Z	۱۰۸
۲۷,۲۸۰,۰۰۰	۳۴,۱۰۰,۰۰۰	۴۰,۹۲۰,۰۰۰	-	-	-	-	۳,۴۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰ CC	کاوازاکی ESTRELLA	۱۰۹
۲۷,۲۸۰,۰۰۰	۳۴,۱۰۰,۰۰۰	۴۰,۹۲۰,۰۰۰	-	-	-	-	۳,۴۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰ CC	کاوازاکی D TRACKER	۱۱۰
۴۰,۶۴۰,۰۰۰	۵۰,۸۰۰,۰۰۰	۶۰,۹۶۰,۰۰۰	-	-	-	-	۵,۰۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰ CC	کاوازاکی VERSYS	۱۱۱
۲۷,۲۸۰,۰۰۰	۳۴,۱۰۰,۰۰۰	۴۰,۹۲۰,۰۰۰	-	-	-	-	۳,۴۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰ CC	سایر کاوازاکی ۲۵۰	۱۱۲
۲۵,۶۸۰,۰۰۰	۳۲,۱۰۰,۰۰۰	۳۸,۵۲۰,۰۰۰	-	-	-	-	۳,۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰ CC	یاماها MT۲۴۹	۱۱۳
۲۷,۷۶۰,۰۰۰	۳۴,۷۰۰,۰۰۰	۴۱,۶۴۰,۰۰۰	-	-	-	-	۳,۴۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰ CC	یاماها (R۲۴۹) R۲۵	۱۱۴
۲۹,۹۲۰,۰۰۰	۳۷,۴۰۰,۰۰۰	۴۴,۸۸۰,۰۰۰	-	-	-	-	۳,۷۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰ CC	یاماها XMAX	۱۱۵
۲۵,۶۸۰,۰۰۰	۳۲,۱۰۰,۰۰۰	۳۸,۵۲۰,۰۰۰	-	-	-	-	۳,۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰ CC	یاماها RAPTOR	۱۱۶
۲۷,۷۶۰,۰۰۰	۳۴,۷۰۰,۰۰۰	۴۱,۶۴۰,۰۰۰	-	-	-	-	۳,۴۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰ CC	یاماها YZF	۱۱۷
۳۴,۱۶۰,۰۰۰	۴۲,۷۰۰,۰۰۰	۵۱,۲۴۰,۰۰۰	-	-	-	-	۴,۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰ CC	هاسکووارنا HUSQVARNA	۱۱۸
۲۲,۹۶۰,۰۰۰	۲۸,۷۰۰,۰۰۰	۳۴,۴۴۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲,۸۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰ CC	رگال ریتور اسپایدر	۱۱۹
۲۴,۸۰۰,۰۰۰	۳۱,۰۰۰,۰۰۰	۳۷,۲۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۳,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰ CC	رگال ریتور بابر	۱۲۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۵

مالیات مدل پایین تر ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۶	مأخذ	حجم موتور	نوع موتور سیکلت	ردیف
۲۳,۸۴۰,۰۰۰	۲۹,۸۰۰,۰۰۰	۳۵,۷۶۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲,۹۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	رگال رپتور ترکر	۱۲۱
۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	رگال رپتور دیتونا	۱۲۲
۲۳,۴۴۰,۰۰۰	۲۹,۳۰۰,۰۰۰	۳۵,۱۶۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲,۹۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	رگال رپتور فالکن	۱۲۳
۳۰,۸۸۰,۰۰۰	۳۸,۶۰۰,۰۰۰	۴۶,۳۲۰,۰۰۰	-	-	-	-	۳,۸۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	کابالرو ۲۴۹ FlatTrack	۱۲۴
۳۰,۸۸۰,۰۰۰	۳۸,۶۰۰,۰۰۰	۴۶,۳۲۰,۰۰۰	-	-	-	-	۳,۸۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	کابالرو ۲۴۹ Scrambler	۱۲۵
۳۴,۱۶۰,۰۰۰	۴۲,۷۰۰,۰۰۰	۵۱,۲۴۰,۰۰۰	-	-	-	-	۴,۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۰CC	هیوسانگ AQUILA	۱۲۶
۳۵,۶۸۰,۰۰۰	۴۴,۶۰۰,۰۰۰	۵۳,۵۲۰,۰۰۰	-	-	-	-	۴,۴۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۰CC	پیاچیبو بوری ۳۰۰S	۱۲۷
۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۰CC	وسپا VESPA GTS	۱۲۸
۳۸,۸۸۰,۰۰۰	۴۸,۶۰۰,۰۰۰	۵۸,۳۲۰,۰۰۰	-	-	-	-	۴,۸۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۰CC	وسپا VESPA GTV	۱۲۹
۴۵,۶۰۰,۰۰۰	۵۷,۰۰۰,۰۰۰	۶۸,۴۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۵,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۰CC	کاوازاکی NINJA	۱۳۰
۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۰CC	کاوازاکی Z	۱۳۱
۴۷,۵۲۰,۰۰۰	۵۹,۴۰۰,۰۰۰	۷۱,۲۸۰,۰۰۰	-	-	-	-	۵,۹۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۰CC	کاوازاکی NINJA Z	۱۳۲
۴۳,۲۰۰,۰۰۰	۵۴,۰۰۰,۰۰۰	۶۴,۸۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۵,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۰CC	KTM XC- W	۱۳۳
۴۶,۵۶۰,۰۰۰	۵۸,۲۰۰,۰۰۰	۶۹,۸۴۰,۰۰۰	-	-	-	-	۵,۸۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۰CC	KTM EXC SIXDAYS	۱۳۴
۴۰,۸۰۰,۰۰۰	۵۱,۰۰۰,۰۰۰	۶۱,۲۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۵,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۵۰CC	KTM SX- F	۱۳۵
۴۵,۶۰۰,۰۰۰	۵۷,۰۰۰,۰۰۰	۶۸,۴۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۵,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	KTM EXC- F	۱۳۶
۴۸,۹۶۰,۰۰۰	۶۱,۲۰۰,۰۰۰	۷۳,۴۴۰,۰۰۰	-	-	-	-	۶,۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	KTM EXC- F SIXDAYS	۱۳۷
۴۳,۲۰۰,۰۰۰	۵۴,۰۰۰,۰۰۰	۶۴,۸۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۵,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	KTM FREERIDE	۱۳۸
۲۸,۵۶۰,۰۰۰	۳۵,۷۰۰,۰۰۰	۴۲,۸۴۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲,۵۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۹۰CC	KTM DUKE	۱۳۹
۳۸,۴۸۰,۰۰۰	۴۸,۱۰۰,۰۰۰	۵۷,۷۲۰,۰۰۰	-	-	-	-	۴,۸۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۰۰CC	هوندا CB	۱۴۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۵

مالیات مدل پایین تر ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۶	مأخذ	حجم موتور	نوع موتور سیکلت	ردیف
۴۵,۲۰۰,۰۰۰	۵۶,۵۰۰,۰۰۰	۶۷,۸۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۵,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۵۰CC	KTM SX-F	۱۴۱
۴۹,۹۲۰,۰۰۰	۶۲,۴۰۰,۰۰۰	۷۴,۸۸۰,۰۰۰	-	-	-	-	۶,۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۵۰CC	کاوازاکی KX۴۵۰F	۱۴۲
۴۱,۰۴۰,۰۰۰	۵۱,۳۰۰,۰۰۰	۶۱,۵۶۰,۰۰۰	-	-	-	-	۵,۱۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۵۰CC	کاوازاکی KLX۴۵۰R	۱۴۳
۴۹,۹۲۰,۰۰۰	۶۲,۴۰۰,۰۰۰	۷۴,۸۸۰,۰۰۰	-	-	-	-	۶,۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۵۰CC	یاماها YZ۴۵۰F	۱۴۴
۵۹,۴۴۰,۰۰۰	۷۴,۳۰۰,۰۰۰	۸۹,۱۶۰,۰۰۰	-	-	-	-	۷,۴۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۰۰CC	KTM EXC-F	۱۴۵
۶۲,۹۶۰,۰۰۰	۷۸,۷۰۰,۰۰۰	۹۴,۴۴۰,۰۰۰	-	-	-	-	۷,۸۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۰۰CC	KTM EXC-F SIXDAYS	۱۴۶
۹۲,۰۸۰,۰۰۰	۱۱۵,۱۰۰,۰۰۰	۱۳۸,۱۲۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۱,۵۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۰۰CC	یاماها YZF R۶	۱۴۷
۸۶,۱۶۰,۰۰۰	۱۰۷,۷۰۰,۰۰۰	۱۲۹,۲۴۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۰,۷۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۰۰CC	هوندا CBR RR	۱۴۸
۹۲,۰۸۰,۰۰۰	۱۱۵,۱۰۰,۰۰۰	۱۳۸,۱۲۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۱,۵۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۰۰CC	هوندا CBR REPSOL	۱۴۹
۸۸,۵۶۰,۰۰۰	۱۱۰,۷۰۰,۰۰۰	۱۳۲,۸۴۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۱,۰۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۰۰CC	هوندا CBR HRC	۱۵۰
۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۳۶CC	کاوازاکی ZX-۶R	۱۵۱
۷۷,۹۲۰,۰۰۰	۹۷,۴۰۰,۰۰۰	۱۱۶,۸۸۰,۰۰۰	-	-	-	-	۹,۷۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۳۶CC	کاوازاکی NINJA SE	۱۵۲
۸۰,۴۰۰,۰۰۰	۱۰۰,۵۰۰,۰۰۰	۱۲۰,۶۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۰,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۳۶CC	کاوازاکی NINJA ZX-۶R	۱۵۳
۷۶,۷۲۰,۰۰۰	۹۵,۹۰۰,۰۰۰	۱۱۵,۰۸۰,۰۰۰	-	-	-	-	۹,۵۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۳۶CC	کاوازاکی NINJA ZX-۶R ۳۰th Anniversary	۱۵۴
۸۰,۴۰۰,۰۰۰	۱۰۰,۵۰۰,۰۰۰	۱۲۰,۶۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۰,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۵۰CC	کاوازاکی NINJA ER-۶F	۱۵۵
۶۲,۴۰۰,۰۰۰	۷۸,۰۰۰,۰۰۰	۹۳,۶۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۷,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۵۰CC	کاوازاکی NINJA Z	۱۵۶
۷۰,۷۲۰,۰۰۰	۸۸,۴۰۰,۰۰۰	۱۰۶,۰۸۰,۰۰۰	-	-	-	-	۸,۸۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۵۰CC	هوندا CB	۱۵۷
۴۲,۲۴۰,۰۰۰	۵۲,۸۰۰,۰۰۰	۶۳,۳۶۰,۰۰۰	-	-	-	-	۵,۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۵۰CC	هیوسانگ GT R(C)	۱۵۸

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۵

مالیات مدل پایین تر ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۶	مأخذ	حجم موتور	نوع موتور سیکلت	ردیف
۴۴,۷۲۰,۰۰۰	۵۵,۹۰۰,۰۰۰	۶۷,۰۸۰,۰۰۰	-	-	-	-	۵,۵۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۵۰CC	هیوسانگ AQUILA	۱۵۹
۸۹,۱۲۰,۰۰۰	۱۱۱,۴۰۰,۰۰۰	۱۳۳,۶۸۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۱,۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۷۵CC	ام وی آگوستا F۳	۱۶۰
۵۸,۹۶۰,۰۰۰	۷۳,۷۰۰,۰۰۰	۸۸,۴۴۰,۰۰۰	-	-	-	-	۷,۳۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۰۰CC	یاماها RAPTOR	۱۶۱
۷۱,۲۸۰,۰۰۰	۸۹,۱۰۰,۰۰۰	۱۰۶,۹۲۰,۰۰۰	-	-	-	-	۸,۹۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۵۰CC	سوزوکی GSX	۱۶۲
۹۰,۹۶۰,۰۰۰	۱۱۳,۷۰۰,۰۰۰	۱۳۶,۴۴۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۱,۳۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۵۰CC	سوزوکی GSX R	۱۶۳
۷۸,۴۰۰,۰۰۰	۹۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۷,۶۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۹,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۵۰CC	سوزوکی GSX NAKED	۱۶۴
۵۰,۸۰۰,۰۰۰	۶۳,۵۰۰,۰۰۰	۷۶,۲۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۶,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۵۰CC	آپریلیا SHIVER	۱۶۵
۹۵,۰۴۰,۰۰۰	۱۱۸,۸۰۰,۰۰۰	۱۴۲,۵۶۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۱,۸۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۰۰CC	بی ام دبلیو h۴	۱۶۶
۸۸,۵۶۰,۰۰۰	۱۱۰,۷۰۰,۰۰۰	۱۳۲,۸۴۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۱,۰۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۰۰CC	یاماها FZ	۱۶۷
۱۰۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۲,۴۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۲,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۰۰CC	دوکاتی پانیکال ۱۱۹۹s	۱۶۸
۹۵,۰۴۰,۰۰۰	۱۱۸,۸۰۰,۰۰۰	۱۴۲,۵۶۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۱,۸۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۰۰CC	ام وی آگوستا BRUTALE	۱۶۹
۱۰۳,۳۶۰,۰۰۰	۱۲۹,۲۰۰,۰۰۰	۱۵۵,۰۴۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۲,۹۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۰۰CC	ام وی آگوستا STRADALE	۱۷۰
۹۷,۴۴۰,۰۰۰	۱۲۱,۸۰۰,۰۰۰	۱۴۶,۱۶۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۲,۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۰۰CC	ام وی آگوستا RIVALE	۱۷۱
۱۰۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۲,۴۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۲,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۰۰CC	ام وی آگوستا F۳	۱۷۲
۱۱۵,۲۰۰,۰۰۰	۱۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۲,۸۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۴,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۰۰CC	ام وی آگوستا AGOF۳	۱۷۳
۷۴,۳۲۰,۰۰۰	۹۲,۹۰۰,۰۰۰	۱۱۱,۴۸۰,۰۰۰	-	-	-	-	۹,۲۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۰۰CC	کاوازاکی W ۸۰۰	۱۷۴
۶۴,۱۶۰,۰۰۰	۸۰,۲۰۰,۰۰۰	۹۶,۲۴۰,۰۰۰	-	-	-	-	۸,۰۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۰۰CC	کاوازاکی VULCAN CUSTOM SP	۱۷۵
۷۷,۲۰۰,۰۰۰	۹۶,۵۰۰,۰۰۰	۱۱۵,۸۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۹,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰۰CC	هوندا CB	۱۷۶
۱۲۰,۶۴۰,۰۰۰	۱۵۰,۸۰۰,۰۰۰	۱۸۰,۹۶۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۵,۰۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰۰CC	هوندا CBR RR	۱۷۷
۱۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۲,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰۰CC	هوندا CBR REPSOL	۱۷۸

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۵

مالیات مدل پایین تر ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۶	مأخذ	حجم موتور	نوع موتور سیکلت	ردیف
۱۲۶,۶۴۰,۰۰۰	۱۵۸,۳۰۰,۰۰۰	۱۸۹,۹۶۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۵,۸۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰۰CC	هوندا CBR HRC	۱۷۹
۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۷,۵۰۰,۰۰۰	۱۶۵,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۳,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰۰CC	سوزوکی GSX R	۱۸۰
۳۴,۴۸۰,۰۰۰	۴۳,۱۰۰,۰۰۰	۵۱,۷۲۰,۰۰۰	-	-	-	-	۴,۳۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰۰CC	کاوازاکی H۲R	۱۸۱
۱۱۲,۸۸۰,۰۰۰	۱۴۱,۱۰۰,۰۰۰	۱۶۹,۳۲۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۴,۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰۰CC	کاوازاکی Z۱۰۰۰	۱۸۲
۱۱۶,۴۸۰,۰۰۰	۱۴۵,۶۰۰,۰۰۰	۱۷۴,۷۲۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۴,۵۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰۰CC	کاوازاکی Z۱۰۰۰ SX	۱۸۳
۱۱۷,۶۰۰,۰۰۰	۱۴۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۶,۴۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۴,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰۰CC	کاوازاکی ZX-۱۰R	۱۸۴
۸۷,۳۶۰,۰۰۰	۱۰۹,۲۰۰,۰۰۰	۱۳۱,۰۴۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۰,۹۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰۰CC	کاوازاکی NINJA SX	۱۸۵
۱۱۵,۹۲۰,۰۰۰	۱۴۴,۹۰۰,۰۰۰	۱۷۳,۸۸۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۴,۴۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰۰CC	کاوازاکی NINJA ZX	۱۸۶
۱۲۱,۸۴۰,۰۰۰	۱۵۲,۳۰۰,۰۰۰	۱۸۲,۷۶۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۵,۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰۰CC	کاوازاکی NINJA ZXR	۱۸۷
۱۲۱,۸۴۰,۰۰۰	۱۵۲,۳۰۰,۰۰۰	۱۸۲,۷۶۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۵,۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰۰CC	کاوازاکی NINJA ZX-۱۰R	۱۸۸
۱۱۷,۶۰۰,۰۰۰	۱۴۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۶,۴۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۴,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰۰CC	کاوازاکی NINJA ZX-۱۰R ۳۰th Anniversary	۱۸۹
۸۲,۵۶۰,۰۰۰	۱۰۳,۲۰۰,۰۰۰	۱۲۳,۸۴۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۰,۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰۰CC	کاوازاکی VERSYS	۱۹۰
۱۲۳,۶۰۰,۰۰۰	۱۵۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۸۵,۴۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۵,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰۰CC	یاماها YZF R۱	۱۹۱
۸۹,۷۶۰,۰۰۰	۱۱۲,۲۰۰,۰۰۰	۱۳۴,۶۴۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۱,۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰۰CC	آپرلیبا RSV ۴	۱۹۲
۹۱,۵۲۰,۰۰۰	۱۱۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۳۷,۲۸۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۱,۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰۰CC	آپرلیبا RSV۴ R	۱۹۳
۱۰۲,۱۶۰,۰۰۰	۱۲۷,۷۰۰,۰۰۰	۱۵۳,۲۴۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۲,۷۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰۰CC	آپرلیبا RSV۴ FACTORY	۱۹۴
۱۲۴,۸۰۰,۰۰۰	۱۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۷,۲۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۵,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰۰CC	ام وی آگوستا F۴	۱۹۵
۱۴۲,۵۶۰,۰۰۰	۱۷۸,۲۰۰,۰۰۰	۲۱۳,۸۴۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۷,۸۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰۰CC	ام وی آگوستا F۴ R	۱۹۶

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۵

مالیات مدل پایین تر ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۶	مأخذ	حجم موتور	نوع موتور سیکلت	ردیف
۱۶۴,۵۶۰,۰۰۰	۲۰۵,۷۰۰,۰۰۰	۲۴۶,۸۴۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲۰,۵۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰۰CC	ام وی آگوستا F4 RR	۱۹۷
۱۶۳,۹۲۰,۰۰۰	۲۰۴,۹۰۰,۰۰۰	۲۴۵,۸۸۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲۰,۴۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰۰CC	بی ام دبلیو RR	۱۹۸
۱۴۷,۹۲۰,۰۰۰	۱۸۴,۹۰۰,۰۰۰	۲۲۱,۸۸۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۸,۴۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰۰CC	بی ام دبلیو SRR	۱۹۹
۱۴۲,۵۶۰,۰۰۰	۱۷۸,۲۰۰,۰۰۰	۲۱۳,۸۴۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۷,۸۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰۰CC	کن ام Maverick	۲۰۰
۱۰۸,۸۰۰,۰۰۰	۱۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۳,۲۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۳,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۹۰CC	ام وی آگوستا پروتلا	۲۰۱
۹۴,۴۸۰,۰۰۰	۱۱۸,۱۰۰,۰۰۰	۱۴۱,۷۲۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۱,۸۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۰۰CC	دوکاتی MANSTER	۲۰۲
۸۵,۵۲۰,۰۰۰	۱۰۶,۹۰۰,۰۰۰	۱۲۸,۲۸۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۰,۶۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۹۰CC	KTM RC	۲۰۳
۱۰۸,۸۰۰,۰۰۰	۱۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۳,۲۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۳,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۰۰CC	کاوازاکی ZZR	۲۰۴
۱۴۲,۵۶۰,۰۰۰	۱۷۸,۲۰۰,۰۰۰	۲۱۳,۸۴۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۷,۸۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۰۰CC	دوکاتی Multistrada ۱۲۰۰s	۲۰۵
۱۰۸,۸۸۰,۰۰۰	۱۳۶,۱۰۰,۰۰۰	۱۶۳,۳۲۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۳,۶۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۵۰CC	هارلی داویدسون وی رودماس	۲۰۶
۱۲۸,۳۲۰,۰۰۰	۱۶۰,۴۰۰,۰۰۰	۱۹۲,۴۸۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۶,۰۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۰۰CC	سوزوکی GSX R	۲۰۷
۱۳۴,۲۴۰,۰۰۰	۱۶۷,۸۰۰,۰۰۰	۲۰۱,۳۶۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۶,۷۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۰۰CC	سوزوکی GSX RZ	۲۰۸
۱۳۶,۶۴۰,۰۰۰	۱۷۰,۸۰۰,۰۰۰	۲۰۴,۹۶۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۷,۰۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۰۰CC	سوزوکی هایابوسا	۲۰۹
۱۷۰,۵۶۰,۰۰۰	۲۱۳,۲۰۰,۰۰۰	۲۵۵,۸۴۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲۱,۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۰۰CC	کن ام اسپایدر	۲۱۰
۹۵,۰۴۰,۰۰۰	۱۱۸,۸۰۰,۰۰۰	۱۴۲,۵۶۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۱,۸۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۰۰CC	هوندا CB	۲۱۱
۱۳۵,۴۴۰,۰۰۰	۱۶۹,۳۰۰,۰۰۰	۲۰۳,۱۶۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۶,۹۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰CC	سوزوکی Biking	۲۱۲
۱۲۱,۸۴۰,۰۰۰	۱۵۲,۳۰۰,۰۰۰	۱۸۲,۷۶۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۵,۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰CC	کاوازاکی CONCOURSE GTR	۲۱۳
۱۱۲,۸۰۰,۰۰۰	۱۴۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۹,۲۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۴,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰CC	کاوازاکی (SE) NINJA ZX-۱۴R	۲۱۴
۱۱۲,۸۰۰,۰۰۰	۱۴۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۹,۲۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۴,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰CC	ZZR کاوازاکی	۲۱۵
۱۶۲,۱۶۰,۰۰۰	۲۰۲,۷۰۰,۰۰۰	۲۴۳,۲۴۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲۰,۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰۰CC	بی ام دبلیو GTL	۲۱۶

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۵

مالیات مدل پایین تر ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۶	مأخذ	حجم موتور	نوع موتور سیکلت	ردیف
۱۱۹,۹۲۰,۰۰۰	۱۴۹,۹۰۰,۰۰۰	۱۷۹,۸۸۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۴,۹۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۰۰CC	کاوازاکی VOYAGER	۲۱۷
۱۲۴,۶۴۰,۰۰۰	۱۵۵,۸۰۰,۰۰۰	۱۸۶,۹۶۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۵,۵۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۰۰CC	کاوازاکی VULCAN VAQUERO	۲۱۸
۱۱۹,۹۲۰,۰۰۰	۱۴۹,۹۰۰,۰۰۰	۱۷۹,۸۸۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۴,۹۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۰۰CC	کاوازاکی VULCAN NOMAD	۲۱۹
۱۳۹,۶۰۰,۰۰۰	۱۷۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۰۹,۴۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۷,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۰۰CC	سوزوکی YZR BZ	۲۲۰
۶۲,۴۰۰,۰۰۰	۷۸,۰۰۰,۰۰۰	۹۳,۶۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۷,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۵۰CC	استلنز چهار چرخ	۲۲۱
۳۵,۶۸۰,۰۰۰	۴۴,۶۰۰,۰۰۰	۵۳,۵۲۰,۰۰۰	-	-	-	-	۴,۴۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۰۰CC	سی اف موتو چهار چرخ	۲۲۲
۳۸,۷۲۰,۰۰۰	۴۸,۴۰۰,۰۰۰	۵۸,۰۸۰,۰۰۰	-	-	-	-	۴,۸۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۰۰CC	سی اف موتو چهار چرخ	۲۲۳
۴۲,۲۴۰,۰۰۰	۵۲,۸۰۰,۰۰۰	۶۳,۳۶۰,۰۰۰	-	-	-	-	۵,۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۰۰CC	سی اف موتو چهار چرخ	۲۲۴
۵۳,۴۴۰,۰۰۰	۶۶,۸۰۰,۰۰۰	۸۰,۱۶۰,۰۰۰	-	-	-	-	۶,۶۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۰۰CC	سی اف موتو چهار چرخ	۲۲۵
۷۰,۰۸۰,۰۰۰	۸۷,۶۰۰,۰۰۰	۱۰۵,۱۲۰,۰۰۰	-	-	-	-	۸,۷۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰۰CC	سی اف موتو چهار چرخ	۲۲۶
۳۴,۴۸۰,۰۰۰	۴۳,۱۰۰,۰۰۰	۵۱,۷۲۰,۰۰۰	-	-	-	-	۴,۳۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۰۰CC	سوزوکی چهار چرخ	۲۲۷
۳۹,۲۰۰,۰۰۰	۴۹,۰۰۰,۰۰۰	۵۸,۸۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۴,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۵۰CC	هوندا چهار چرخ	۲۲۸
۴۴,۶۴۰,۰۰۰	۵۵,۸۰۰,۰۰۰	۶۶,۹۶۰,۰۰۰	-	-	-	-	۵,۵۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۰۰CC	هوندا چهار چرخ	۲۲۹
۱۹,۶۸۰,۰۰۰	۲۴,۶۰۰,۰۰۰	۲۹,۵۲۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲,۴۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۰CC	کاوازاکی چهار چرخ	۲۳۰
۲۹,۷۶۰,۰۰۰	۳۷,۲۰۰,۰۰۰	۴۴,۶۴۰,۰۰۰	-	-	-	-	۳,۷۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۰CC	کاوازاکی چهار چرخ	۲۳۱
۲۹,۷۶۰,۰۰۰	۳۷,۲۰۰,۰۰۰	۴۴,۶۴۰,۰۰۰	-	-	-	-	۳,۷۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۵CC	یاماها چهار چرخ	۲۳۲
۳۶,۳۲۰,۰۰۰	۴۵,۴۰۰,۰۰۰	۵۴,۴۸۰,۰۰۰	-	-	-	-	۴,۵۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	یاماها چهار چرخ	۲۳۳
۴۲,۲۴۰,۰۰۰	۵۲,۸۰۰,۰۰۰	۶۳,۳۶۰,۰۰۰	-	-	-	-	۵,۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۵۰CC	یاماها چهار چرخ	۲۳۴
۴۷,۵۲۰,۰۰۰	۵۹,۴۰۰,۰۰۰	۷۱,۲۸۰,۰۰۰	-	-	-	-	۵,۹۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۰۰CC	یاماها چهار چرخ	۲۳۵
۲۹,۶۸۰,۰۰۰	۳۷,۱۰۰,۰۰۰	۴۴,۵۲۰,۰۰۰	-	-	-	-	۳,۷۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	کن ام چهار چرخ	۲۳۶

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۵

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۶	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل پایین تر ۲۰۲۰
۲۳۷	کن ام چهار چرخ	۴۰۰ CC	۵,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۶۲,۴۰۰,۰۰۰	۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۴۱,۶۰۰,۰۰۰
۲۳۸	کن ام چهار چرخ	۴۵۰ CC	۶,۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۷۴,۸۸۰,۰۰۰	۶۲,۴۰۰,۰۰۰	۴۹,۹۲۰,۰۰۰
۲۳۹	کن ام چهار چرخ	۸۵۰ CC	۸,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۰۰,۸۰۰,۰۰۰	۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۶۷,۲۰۰,۰۰۰
۲۴۰	کن ام چهار چرخ	۱۰۰۰ CC	۱۲,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۵۴,۲۰۰,۰۰۰	۱۲۸,۵۰۰,۰۰۰	۱۰۲,۸۰۰,۰۰۰
۲۴۱	برقی تا ۱۰۰۰W	وات	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰
۲۴۲	برقی بیش از ۱۰۰۰W تا ۲۰۰۰W	وات	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۲,۸۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰	۶,۴۰۰,۰۰۰
۲۴۳	برقی بیش از ۲۰۰۰W تا ۳۰۰۰W	وات	۱,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۹,۸۰۰,۰۰۰	۱۷,۶۰۰,۰۰۰	۱۵,۴۰۰,۰۰۰	۱۳,۲۰۰,۰۰۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۸,۸۰۰,۰۰۰
۲۴۴	برقی بیش از ۳۰۰۰W تا ۴۰۰۰W	وات	۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۳,۴۰۰,۰۰۰	۲۰,۸۰۰,۰۰۰	۱۸,۲۰۰,۰۰۰	۱۵,۶۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۴۰۰,۰۰۰
۲۴۵	برقی بیش از ۴۰۰۰W تا ۵۰۰۰W	وات	۱,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۹,۷۰۰,۰۰۰	۲۶,۴۰۰,۰۰۰	۲۳,۱۰۰,۰۰۰	۱۹,۸۰۰,۰۰۰	۱۶,۵۰۰,۰۰۰	۱۳,۲۰۰,۰۰۰
۲۴۶	برقی بیش از ۵۰۰۰W تا ۶۰۰۰W	وات	۱,۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۹,۰۰۰,۰۰۰	۳۵,۱۰۰,۰۰۰	۳۱,۲۰۰,۰۰۰	۲۷,۳۰۰,۰۰۰	۲۳,۴۰۰,۰۰۰	۱۹,۵۰۰,۰۰۰	۱۵,۶۰۰,۰۰۰
۲۴۷	برقی بیش از ۶۰۰۰W تا ۷۰۰۰W	وات	۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۱,۴۰۰,۰۰۰	۳۶,۸۰۰,۰۰۰	۳۲,۲۰۰,۰۰۰	۲۷,۶۰۰,۰۰۰	۲۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۴۰۰,۰۰۰
سایر انواع موتور سیکلت وارداتی بر حسب حجم سیلندر										
۲۴۸	تا حداکثر ۵۰CC	ساخت چین	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰
۲۴۹	بیش از ۵۰CC تا حداکثر ۷۰CC	ساخت چین	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۶,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰
۲۵۰	بیش از ۷۰CC تا حداکثر ۱۰۰CC	ساخت چین	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۷,۲۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰
۲۵۱	بیش از ۱۰۰CC تا حداکثر ۱۲۵CC	ساخت چین	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۹,۰۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰
۲۵۲	بیش از ۱۲۵CC تا حداکثر ۱۵۰CC	ساخت چین	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۹,۶۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰	۶,۴۰۰,۰۰۰
۲۵۳	بیش از ۱۵۰CC تا حداکثر ۱۸۰CC	ساخت چین	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰
۲۵۴	بیش از ۱۸۰CC تا حداکثر ۲۰۰CC	ساخت چین	۱,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۵۵	بیش از ۲۰۰CC تا حداکثر ۲۵۰CC	ساخت چین	۱,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۸,۶۰۰,۰۰۰	۱۵,۵۰۰,۰۰۰	۱۲,۴۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۵

مالیات مدل پایین تر ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۶	مأخذ	حجم موتور	نوع موتور سیکلت	ردیف
۲۰,۸۰۰,۰۰۰	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۱,۲۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	ساخت چین	بیش از ۲۵۰CC تا حداکثر ۴۰۰CC	۲۵۶
۲۲,۸۰۰,۰۰۰	۲۸,۵۰۰,۰۰۰	۳۴,۲۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	ساخت چین	بیش از ۴۰۰CC تا حداکثر ۴۵۰CC	۲۵۷
۲۸,۸۰۰,۰۰۰	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۳,۲۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۳,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	ساخت چین	بیش از ۴۵۰CC تا حداکثر ۷۵۰CC	۲۵۸
۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۲,۵۰۰,۰۰۰	۷۵,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۶,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	ساخت چین	بیش از ۷۵۰CC تا حداکثر ۱۰۰۰CC	۲۵۹
۷۰,۴۰۰,۰۰۰	۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۵,۶۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۸,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	ساخت چین	بیش از ۱۰۰۰CC تا حداکثر ۱۴۰۰CC	۲۶۰
۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۸,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	ساخت چین	بیش از ۱۴۰۰CC	۲۶۱
۵,۲۰۰,۰۰۰	۶,۵۰۰,۰۰۰	۷,۸۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	ساخت هند اندونزی و مالزی	تا حداکثر ۵۰CC	۲۶۲
۶,۰۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	ساخت هند اندونزی و مالزی	بیش از ۵۰CC تا حداکثر ۷۰CC	۲۶۳
۱۰,۴۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۶۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	ساخت هند اندونزی و مالزی	بیش از ۷۰CC تا حداکثر ۱۰۰CC	۲۶۴
۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۵۰۰,۰۰۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	ساخت هند اندونزی و مالزی	بیش از ۱۰۰CC تا حداکثر ۱۲۵CC	۲۶۵
۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	ساخت هند اندونزی و مالزی	بیش از ۱۲۵CC تا حداکثر ۱۵۰CC	۲۶۶
۱۸,۴۰۰,۰۰۰	۲۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۷,۶۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	ساخت هند اندونزی و مالزی	بیش از ۱۵۰CC تا حداکثر ۱۸۰CC	۲۶۷
۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	ساخت هند اندونزی و مالزی	بیش از ۱۸۰CC تا حداکثر ۲۰۰CC	۲۶۸

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۵

مالیات مدل پایین تر ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۶	مأخذ	حجم موتور	نوع موتور سیکلت	ردیف
۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	ساخت هند اندونزی و مالزی	بیش از ۲۰۰CC تا حداکثر ۲۵۰CC	۲۶۹
۳۲,۸۰۰,۰۰۰	۴۱,۰۰۰,۰۰۰	۴۹,۲۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۴,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	ساخت هند اندونزی و مالزی	بیش از ۲۵۰CC تا حداکثر ۴۰۰CC	۲۷۰
۳۶,۸۰۰,۰۰۰	۴۶,۰۰۰,۰۰۰	۵۵,۲۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۴,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	ساخت هند اندونزی و مالزی	بیش از ۴۰۰CC تا حداکثر ۴۵۰CC	۲۷۱
۴۸,۸۰۰,۰۰۰	۶۱,۰۰۰,۰۰۰	۷۳,۲۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۶,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	ساخت هند اندونزی و مالزی	بیش از ۴۵۰CC تا حداکثر ۷۵۰CC	۲۷۲
۷۸,۸۰۰,۰۰۰	۹۸,۵۰۰,۰۰۰	۱۱۸,۲۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۹,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	ساخت هند اندونزی و مالزی	بیش از ۷۵۰CC تا حداکثر ۱۰۰۰CC	۲۷۳
۱۰۷,۲۰۰,۰۰۰	۱۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰,۸۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۳,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	ساخت هند اندونزی و مالزی	بیش از ۱۰۰۰CC تا حداکثر ۱۴۰۰CC	۲۷۴
۱۳۶,۸۰۰,۰۰۰	۱۷۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۵,۲۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۷,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	ساخت هند اندونزی و مالزی	بیش از ۱۴۰۰CC	۲۷۵
۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	ساخت ژاپن - کره جنوبی - اروپا و آمریکا	تا حداکثر ۵۰CC	۲۷۶
۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	ساخت ژاپن - کره جنوبی - اروپا و آمریکا	بیش از ۵۰CC تا حداکثر ۷۰CC	۲۷۷
۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	ساخت ژاپن - کره جنوبی - اروپا و آمریکا	بیش از ۷۰CC تا حداکثر ۱۰۰CC	۲۷۸
۱۹,۲۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۸,۸۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	ساخت ژاپن - کره جنوبی - اروپا و آمریکا	بیش از ۱۰۰CC تا حداکثر ۱۲۵CC	۲۷۹

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۵

مالیات مدل پایین تر ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۵	مالیات مدل ۲۰۲۶	مأخذ	حجم موتور	نوع موتور سیکلت	ردیف
۲۳,۶۰۰,۰۰۰	۲۹,۵۰۰,۰۰۰	۳۵,۴۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲,۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	ساخت ژاپن - کره جنوبی - اروپا و آمریکا	بیش از ۱۲۵CC تا حداکثر ۱۵۰CC	۲۸۰
۳۰,۴۰۰,۰۰۰	۳۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۵,۶۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۳,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	ساخت ژاپن - کره جنوبی - اروپا و آمریکا	بیش از ۱۵۰CC تا حداکثر ۱۸۰CC	۲۸۱
۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۲,۵۰۰,۰۰۰	۵۱,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۴,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	ساخت ژاپن - کره جنوبی - اروپا و آمریکا	بیش از ۱۸۰CC تا حداکثر ۲۰۰CC	۲۸۲
۴۳,۲۰۰,۰۰۰	۵۴,۰۰۰,۰۰۰	۶۴,۸۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۵,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	ساخت ژاپن - کره جنوبی - اروپا و آمریکا	بیش از ۲۰۰CC تا حداکثر ۲۵۰CC	۲۸۳
۵۵,۲۰۰,۰۰۰	۶۹,۰۰۰,۰۰۰	۸۲,۸۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۶,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	ساخت ژاپن - کره جنوبی - اروپا و آمریکا	بیش از ۲۵۰CC تا حداکثر ۴۰۰CC	۲۸۴
۶۰,۴۰۰,۰۰۰	۷۵,۵۰۰,۰۰۰	۹۰,۶۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۷,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	ساخت ژاپن - کره جنوبی - اروپا و آمریکا	بیش از ۴۰۰CC تا حداکثر ۴۵۰CC	۲۸۵
۷۸,۸۰۰,۰۰۰	۹۸,۵۰۰,۰۰۰	۱۱۸,۲۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۹,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	ساخت ژاپن - کره جنوبی - اروپا و آمریکا	بیش از ۴۵۰CC تا حداکثر ۷۵۰CC	۲۸۶
۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	ساخت ژاپن - کره جنوبی - اروپا و آمریکا	بیش از ۷۵۰CC تا حداکثر ۱۰۰۰CC	۲۸۷
۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	ساخت ژاپن - کره جنوبی - اروپا و آمریکا	بیش از ۱۰۰۰CC تا حداکثر ۱۴۰۰CC	۲۸۸
۱۴۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۷۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۲,۴۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۷,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	ساخت ژاپن - کره جنوبی - اروپا و آمریکا	بیش از ۱۴۰۰CC تا حداکثر ۲۹۰۰CC	۲۸۹
۲۱۰,۴۰۰,۰۰۰	۲۶۳,۰۰۰,۰۰۰	۳۱۵,۶۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲۶,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	ساخت ژاپن - کره جنوبی - اروپا و آمریکا	بیش از ۲۹۰۰CC	۲۹۰